

ANALISA PERENCANAAN LAHAN PARKIR RUMAH SAKIT UMUM

Dr. SOBIRIN KABUPATEN MUSI RAWAS



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Persyaratan Untuk Menyelesaikan
Ujian Sarjana Fakultas Teknik Jurusan Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

REZA FAHLEVI PRATAMA

11 2013 234

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

2020

ANALISA PERENCANAAN LAHAN PARKIR RUMAH SAKIT UMUM

Dr. SOBIRIN KABUPATEN MUSI RAWAS



TUGAS AKHIR

Oleh :

REZA FAHLEVI PRATAMA

11 2013 234

DISAHKAN OLEH :

Dekan Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah

Palembang

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Universitas Muhammadiyah

Palembang



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T.



Ir. Revisdah, M.T.

ANALISA PERENCANAAN LAHAN PARKIR RUMAH SAKIT UMUM

Dr. SOBIRIN KABUPATEN MUSI RAWAS



TUGAS AKHIR

Oleh :

REZA FAHLEVI PRATAMA

11 2013 234

DISETUJUI OLEH :

Dosen Pembimbing I

Ir. Erny Agusri, M.T.

Dosen Pembimbing II

Ir. A. Junaidi, M.T.

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA PERENCANAAN LAHAN PARKIR RUMAH SAKIT UMUM Dr. SOBIRIN KABUPATEN MUSI RAWAS

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Reza Fahlevi Pratama

NRP : 11 2013 234

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada tanggal 26 Februari 2020
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Pembimbing Pertama,



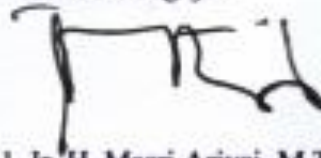
Ir. Erny Agusri, M.T.
NIDN : 0029086301

Pembimbing Kedua,

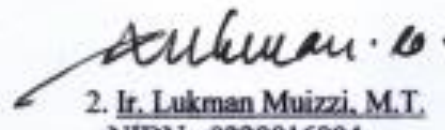


Ir. A. Junaidi, M.T.
NIDN : 0202026502

Dewan Penguji :



1. Ir. H. Masri Arivai, M.T.
NIDN : 0024115701



2. Ir. Lukman Muizzi, M.T.
NIDN : 0220016004



3. Ir. Hj. RA. Sri Martini, M.T.
NIDN : 0203037001

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Sipil (S.T)
Palembang, Februari 2020
Program Studi Sipil

Ketua,



Ir. Revisdah, M.T.
NIDN : 0231056403

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir saya yang berjudul :
“ANALISA PERENCANAAN LAHAN PARKIR RUMAH SAKIT UMUM Dr.
SOBIRIN KABUPATEN MUSI RAWAS ” merupakan hasil karya saya sendiri
dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar
kesarjanaan disuatu perguruan tinggi sepanjang sepengetahuan saya. Semua
sumber data dan informasi yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan
maupun tidak diterbitkan dari penulis lain telah disebutkan dalam teks dan
dicantumkan dalam Daftar Pustaka di bagian akhir tugas akhir ini.

Palembang, Februari 2020



Reza Fahlevi Pratama
11 2013 234

ABSTRACT

Parking is a condition of not moving a vehicle that is temporary because it was abandoned by the driver. Parking space requirements for four-wheeled and two-wheeled vehicles are very important because these needs are very different and vary depending on the shape and characteristics of each vehicle and the location of the parking.

The purpose of this study is to analyze the capacity and needs of parking spaces in Dr. General Hospital Sobirin Kab. Musi Rawas. Research conducted in the form of field surveys by recording the time of vehicles entering and exiting the parking location to see the volume of parking, parking accumulation, parking turnover rate, average duration of vehicle parking, and the value of the parking index per day. The observations were made on Monday 02 December 2019 until Sunday 08 December 2019.

Based on the calculation, the highest accumulation of parking on four-wheeled vehicles is 45 vehicles that occurred at 11:00 to 11:59 and 13:00 to 13:59 WIB with a 103.6% parking index, this shows that the four-wheeled parking space (SRP) cannot accommodate vehicles who will park so there is a need for additional parking lots, and improve the circulation of vehicles entering and leaving the parking location.

Keywords: Parking Space Needs, Parking Capacity, Parking Characteristics

KATA PENGANTAR



Assalammu'alaikum Wr.Wb.

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT, karena pada akhirnya penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul “ANALISA PERENCANAAN LAHAN PARKIR RUMAH SAKIT UMUM Dr. SOBIRIN KABUPATEN MUSI RAWAS” untuk memenuhi persyaratan mengikuti ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan tugas akhir ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan, baik dari segi isi maupun segi teknik penulisan yang terlepas dari pengamatan penulis.

Dengan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E., M.E. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kiagus Ahmad Roni, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T. Selaku Ketua Program Studi Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang
4. Ibu Ir. Erny Agusry, M.T. Selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Ir. A. Junaidi, M.T Selaku Dosen Pembimbing II.

5. Rekan Sesama Mahasiswa Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah membantu penulis dalam penelitian tugas akhir sehingga tersusunlah laporan tugas akhir ini.

Semoga Allah SWT memberikan imbalan yang berlipat ganda atas kemurahan seluruh rekan yang telah membantu dalam penyelesaian laporan ini.

Demikian penulis telah berusaha dengan kemampuan yang ada untuk menyajikan laporan tugas akhir ini dengan sebaik-baiknya dengan harapan semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca. Aamiin.

Wassalammu'alaikum Wr.Wb.

Palembang, Februari 2020

Penulis

Reza Fahlevi Pratama
11 2013 234

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GRAFIK	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR NOTASI.....	xvi
INTISARI	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penelitian.....	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Pembahasan	4

BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Pengertian Parkir	5
2.2 Istilah Parkir	7
2.3 Fasilitas Parkir.....	9
2.4 Jenis – Jenis Parkir	9
2.4.1 Berdasarkan Penempatan.....	9
2.4.2 Berdasarkan Jenis Kendaraan	12
2.4.3 Parkir Menurut Jenis Tujuan Parkir.....	12
2.4.4 Menurut Jenis Kepemilikan dan Pengoperasiannya	12
2.4.5 Parkir Berdasarkan Status	13
2.5 Masalah Perparkiran.....	13
2.6 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	15
2.6.1 Dimensi Kendaraan Standar	15
2.6.2 Ruang Bebas Kendaraan Parkir	16
2.6.3 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	17
2.7 Pola Parkir Kendaraan.....	20
2.8 Pemilihan Sudut Parkir.....	22
2.9 Pola Parkir Kendaraan Roda Empat.....	23
2.9.1 Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi	23
2.9.2 Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi	24
2.9.3 Pola Parkir Pulau	25
2.9.4 Pola Parkir Sepeda Motor	27
2.10 Jalur Sirkulasi dan Lebar Gang	29

2.11	Penentuan Jumlah Ruang Parkir	30
2.12	Penetapan Lokasi Parkir	32
2.13	Larangan Parkir	33
2.14	Landasan Teori	36
2.14.1	Akumulasi Parkir	37
2.14.2	Volume Parkir	37
2.14.3	Indeks Parkir	38
2.14.4	Durasi Parkir	38
2.14.5	Kapasitas Parkir	39
2.14.6	Tingkat Pergantian Parkir	40
2.14.7	Penyediaan Parkir	40
BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN		41
3.1	Metode Pengumpulan Data	41
3.2	Persiapan Survey Parkir	42
3.3	Pelaksanaan Survey	43
3.4	Pengolahan Data	43
3.5	Analisis Data	43
3.6	Peta Lokasi	44
3.7	Bagan Alir Penelitian	46
BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN		47
4.1	Analisa Data	47
4.1.1	Volume Kendaraan	47
4.1.2	Akumulasi Parkir	48

4.2	Denah Parkir Existing	54
4.3	Perhitungan Ruang Parkir Efektif	55
4.3.1	Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 90°	55
4.3.2	Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 90°	56
4.3.3	Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 45°	57
4.3.4	Pola Parkir Efektif	60
4.4	Pembahasan	61
4.4.1	Pergantian Parkir	61
4.4.2	Durasi Parkir	62
4.4.3	Indeks Parkir	63
4.4.4	Standar Kebutuhan Parkir	65
4.5	Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir	67
4.6	Analisa Kebutuhan Lahan Parkir	68
4.6.1	Untuk Kendaraan Roda Empat	68
4.6.2	Untuk Kendaraan Roda Dua	68
4.7	Alternatif Pemecahan Masalah	69
BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN		79
5.1	Kesimpulan	79
5.2	Saran	80

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN - LAMPIRAN

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Rumah Sakit merupakan suatu pusat kegiatan yang banyak dikunjungi penduduk karena adanya masalah kesehatan. Rumah Sakit juga tidak terlepas dari masalah perpakiran yang dapat mengganggu tingkat kenyamanan dalam proses pelayanan yang diberikan oleh pihak Rumah Sakit. Meningkatnya jumlah pasien yang memiliki kendaraan mobil atau sepeda motor seharusnya diimbangi oleh peningkatan ketersediaan parkir yang baik, namun keterbatasan lahan tidak memungkinkan untuk perluasan tempat parkir sehingga banyak pengunjung Rumah Sakit yang parkir di badan jalan (*on street parking*) yang dapat menyebabkan kemacetan karena pengurangan kapasitas jalan dan terganggunya fungsi jalan. Kegiatan perpakiran pada badan jalan di sekitar Rumah Sakit dapat mengurangi aksesibilitas ke pintu masuk Rumah Sakit sehingga dapat berakibat fatal bagi pasien gawat darurat yang ingin masuk ke Rumah Sakit tersebut.

Seperti pada Rumah Sakit Umum Dr. Sobirin Kabupaten Musi Rawas yang merupakan satu dari sekian Layanan Kesehatan milik Pemerintahan Kabupaten Musi Rawas yang diresmikan pada tanggal 14 April 1964. Rumah Sakit Umum Dr. Sobirin Kabupaten Musi Rawas berlokasi di Jalan Yos Sudarso No.13 Kelurahan Pasar Pemiri Kota Lubuklinggau dengan luas tanah 10.960 M² dan luas bangunan 8.872 M², dengan fasilitas pelayanan UGD 24 jam, rawat jalan, rawat inap, kamar bedah, ICU serta dilengkapi bank darah, laboratorium patologi klinik,

x-ray, farmasi, USG, ECG dan peralatan penunjang lainnya dan termasuk kedalam Rumah Sakit Tipe C. Oleh karena itu kebutuhan akan ruang parkir di Rumah Sakit ini merupakan suatu persoalan yang harus diatasi dengan secepat mungkin sehingga tidak menciptakan masalah sosial. Beragam upaya, konsep, maupun karakteristik dari ruang parkir sudah diterapkan untuk mengatasinya akan tetapi masalah akan perpajakan ini masih merupakan suatu persoalan yang rumit diatasi. Adapun keluhan yang paling sering dijumpai dari permasalahan perpajakan ini yaitu kurangnya ruang parkir yang ada, tidak amannya ruang parkir maupun tidak adanya ruang parkir yang disediakan.

1.2 Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kapasitas dan kebutuhan ruang parkir di Rumah Sakit Umum Dr. Sobirin Kabupaten Musi Rawas, serta mencari permasalahan dan solusinya.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan Latar Belakang di atas, permasalahan yang dirumuskan dalam penelitian ini adalah :

1. Volume kendaraan yang parkir lebih dari kapasitas parkir yang tersedia di rumah sakit, terutama pada saat jam sibuk rumah sakit.
2. Kendaraan yang parkir tidak sesuai dengan pola parkir yang disediakan pengelola parkir.
3. Pengelola rumah sakit melakukan perubahan lahan parkir untuk meningkatkan kapasitas parkir.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah :

1. Sebagai bahan referensi bagi penelitian selanjutnya untuk mengkaji hal – hal yang tentunya berkaitan dengan kebutuhan ruang parkir.
2. Mengetahui arti penting penyediaan ruang parkir yang terhadap kebutuhan saat ini, khususnya pada kawasan Rumah Sakit Umum Dr. Sobirin Kabupaten Musi Rawas.
3. Sebagai bahan pertimbangan dan masukan bagi pengelola Rumah Sakit Umum Dr. Sobirin Kabupaten Musi Rawas dalam menentukan arah kebijakan manajemen perpajakan.

1.5 Batasan Masalah

Pembatasan masalah pada penelitian ini meliputi :

1. Lokasi penelitian dilakukan pada pintu masuk dan keluar kendaraan areal parkir di Rumah Sakit Umum Dr. Sobirin Kabupaten Musi Rawas.
2. Waktu pengamatan disesuaikan dengan jam besuk pasien rumah sakit yang ditentukan dalam jadwal Rumah Sakit Umum Dr. Sobirin Kabupaten Musi Rawas, waktu pengamatan dilakukan dari jam 09.00 – 21.00 WIB perhari selama tujuh hari pengamatan.
3. Jenis kendaraan yang diamati adalah kendaraan roda dua (sepeda motor) dan kendaraan roda empat (mobil).

1.6 Sistematika Pembahasan

Tugas akhir ini terdiri dari 5 bab, masing – masing akan diuraikan sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada bab pertama ini menjelaskan tentang latar belakang penelitian, menjelaskan tentang permasalahan yang akan dibahas dan hasil yang akan dicapai.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Pada bab kedua ini berisi tentang yang dimaksud dengan parkir dan landasan teori yang dipakai dalam penelitian.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ketiga ini menjelaskan pendekatan metode penelitian yang dipakai, menggambarkan bagaimana data didapatkan dan dianalisis.

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab keempat ini menampilkan hasil dari pengolahan data, menggambarkan hasil studi, sehingga dapat ditarik kesimpulan.

BAB 5 PENUTUP

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan yang didapat dari penelitian dan saran untuk permasalahan parkir yang ada di lokasi penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

<http://bstp.hubdat.web.id/parkir.pdf>

<http://id.wikipedia.org/wiki/parkir>

<http://www.scribd.com/doc/140779032/Ahmad-Yani#scribd>

Abubakar, I. Et al. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.

Riwansyah, Edi. 2015. “Analisa Kebutuhan Lahan Parkir di Dinas Pendidikan Provinsi Sumatera Selatan”, Palembang.

Roisson. 2017. “Analisa Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Pusri (Pupuk Sriwijaya) Palembang Provinsi Sumatera Selatan”.

Safitri, Wulan. 2018. “Analisa Kebutuhan Lahan parkir Di Transmart PCC Mall Palembang”. Palembang.

Samudra, Feby. B. 2016. “Pengaturan Dan Penataan Lahan Parkir Angkutan Pupuk PT. Pupuk Sriwijaya Palembang”. Palembang.