

**ANALISA KEMACETAN ARUS LALU LINTAS KENDARAAN
BERMOTOR DARI JL. JAKSA AGUNG R. SOEPRAPTO –
JL. PADANG SALASA (PERSIMPANGAN JL. PADANG
SALASA) KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Syarat Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh

DITANANDA SETIANI

112015046

**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

2020

**ANALISA KEMACETAN ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR
DARI JL. JAKSA AGUNG R. SOEPRAPTO – JL. PADANG SALASA
(PERSIMPANGAN JL. PADANG SALASA) KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Oleh :

DITANANDA SETIANI

112015046

Disahkan Oleh :

Dekan Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Palembang

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Universitas Muhammadiyah Palembang



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T



Ir. Revisdah, M.T

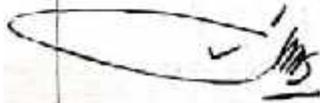
LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA KEMACETAN ARUS LALU LINTAS KENDARAAN BERMOTOR DARI JL. JAKSA AGUNG R. SOEPRAPTO- JL. PADANG SALASA KOTA PALEMBANG

Dipersiapkan dan disusun oleh :
DITANANDA SETIANI
NRP : 112015046

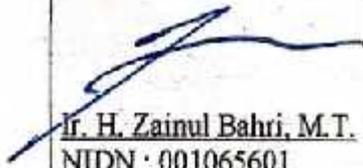
Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada tanggal 25 Februari 2020
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Pembimbing 1,



Ir. H. A. Syukri Malian M.T.
NIDN : 8823160017

Pembimbing 2,

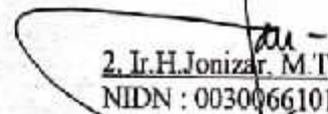


Ir. H. Zainul Bahri, M.T.
NIDN : 001065601

Dewan Penguji :



Ir. H. Masri A. Rivai, M.T.
NIDN : 0024115701



2. Ir. H. Jonizar, M.T.
NIDN : 0030066101

3. Ir. Hj. RA. Sri Martini, M.T.
NIDN : 0203037001

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik Sipil (S.T)
Palembang, 25 Februari 2020



PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini yang berjudul **“Analisa Kemacetan Arus Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Dari Jl. Jaksa Agung R. Soeprpto-Jl. Padang Salasa (Persimpangan Jl. Padang Salasa) Kota Palembang”** tidak terdapat Karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar Sarjana disuatu Perguruan Tinggi. Dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau di terbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yyang diacu dalam naskah ini disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, 2020



Ditananda Setiani

NRP. 112015046

Motto :

- **Berjuanglah karna banyak hal didepan sedang menanti berhasilmu.**
- **Jika Lemah ingatlah Orangtua, mereka tidak pernah lelah untuk memperjuangkan kebahagiaanmu.**
- **Jangan tunda hari esok karna kesempatan tidak akan datang dua kali.**
- **Kegagalan hanya sebuah sejarah kelam yang suatu saat akan di ingat setelah Keberhasilan itu datang.**

Kupersembahkan kepada :

- **Kedua Oang Tua Tercinta**
- **Keluarga**
- **Almamater**

Terima Kasihku kepada

- **Ayahandaku Ahmad Sazali dan Ibundaku Pujiati yang selalu mendoakanku dan tak lupa memberiku semangat hingga aku bisa menyelesaikan skripsiku.**
- **Keluarga besarku yang sangat ku cintai, terutama kakak tercinta Aditia Syahrin yang selalu memberi support walau dari kejauhan.**
- **Ayunda Dian elvandari dan Mama Sukarmi yang selalu memberi semangat untuk menyelesaikan skripsiku.**

- **Terkasih Ronaldo yang selalu memberi support dan setia menemani dari awal skripsi hingga skripsi diselesaikan.**
- **Dosen pembimbingku Bapak Ir. HA. Syukri Malian, MT dan Bapak Ir. H. Zainul Bahri, MT. yang telah memberikan bimbingan dengan sabar selama penyusunan skripsi ini.**
- **Dosen pengarah dan penguji yang telah memberikan ilmu bermanfaat selama perkuliahan hingga akhir perkuliahan.**
- **Teman-temanku angkatan 2015 terima kasih atas bantuan selama ini yang telah memberikan motivasi dan dukungan selama penyusunan skripsi,**
- **Almamater Universitas Muhammadiyah Palembang kebanggaanku.**

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Dengan memanjatkan segala Puji Syukur Alhamdulillah kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, serta tidak lupa Sholawat serta Salam selalu tercurah kepada junjungan kita Nabi besar Muhammad SAW beserta keluarga dan para SahabatNya dan PengikutNya karena berkat rahmat dan karuniaNya Tugas Akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.

Adapun judul dari tugas akhir ini adalah “ **Analisa Kemacetan Arus Lalu Lintas Kendaraan Bermotor dari Jl. Jaksa Agung R. Soeprapto – Jl. Padang Salasa (Persimpangan Jl. Padang Salasa) Kota Palembang**” yang disusun untuk syarat mendapatkan gelar sarjana pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini bukanlah tujuan akhir dari belajar karena belajar adalah sesuatu yang tidak terbatas. Dalam penyusunan tugas akhir ini masih banyak terdapat kekurangan dan kelemahan, untuk itu pula penulis mengharapkan saran dan masukan yang bersifat membangun demi kesempurnaan penyusunan dimasa yang akan datang.

Dalam kesempatan ini penulis banyak mengucapkan banya terima kasih sebesar-besarnya kepada Dosen Pembimbing :

1. Bapak Ir. HA. Syukri Malian, MT
2. Bapak Ir. H. Zainul Bahri

Selanjutnya tak lupa juga penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE, MM, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kiagus Ahmad Roni, MT. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Bapak Ir. Revisdah, M.T. selaku Ketua Prodi Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak dan Ibu Dosen yang telah memberikan ilmu pengetahuan selama perkuliahan di Fakultas Teknik Jurusan sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
5. Jajaran staf dan tata usaha Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dan tidak lupa juga yang teristimewa penulis ucapkan terima kasih kepada :

1. Ayah, ibu, dan kakak serta keluarga tercinta.
2. Sahabat- sahabat dan teman-teman seperjuangan.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan dan ketulusan kepada semua pihak yang telah membantu menyelesaikan tugas akhir ini. Akhir kata penulis berharap semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Wassalamualaikum Warrahmatullahi Wabarrahkatuh.

Palembang, 2019

Ditanada Setiani
NIP. 112015046

DAFTAR ISI

Cover	i
Lembar Pengesahan.....	ii
Lembar Persetujuan	iii
Pernyataan	iv
Motto dan Persembahan	v
Kata Pengantar	vii
Daftar isi	ix
Daftar Tabel.....	xii
Daftar Grafik.....	xiii
Daftar Gambar	xiv
Daftar Notasi	xv
Intisari	xvi
Abstract	xvii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Sitem Penulisan	5
1.6 Bagan Alir Penulisan	7

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Jalan Raya	8
2.2 Jalan Perkotaan	8
2.3 Klasifikasi dan Fungsi Jalan	8
2.3.1 Fungsi Jalan	8
2.3.2 Kelas Jalan Menurut Pengelola	9
2.3.3 Kelas Jalan Menurut Tekanan Gandar	10
2.4 Peraturan-peraturan	10

2.4.1 UU No. 14 Thn 1992 Tentang Lalu Lintas jalan	10
2.4.2 Peraturan Pemerintah No.42 Thn1993 Tentang Angkutan Jalan.....	10
2.4.3 Peraturan Pemerintah NO.43 thn 1993 Tentang Sarana dan Prasarana Lalu Lintas	11
2.5 Geometri Jalan	11
2.6 Komposisi Lalu Lintas	12
2.7 Satuan Mobil Penumpang (SMP)	13
2.8 Ekivalensi Mobil Penumpang (EMP)	14
2.9 Prediksi Lalu Lintas	14
2.10 Karakteristik Lalu Lintas.....	14
2.10.1 Volume/Arus.....	14
2.10.2 Kecepatan	15
2.10.3 Hambatan.....	16
2.11 Survey Lalu Lintas	16
2.11.1 Survey Arus Lalu Lintas	17
2.11.2 Survey kecepatan Setempat	17
2.11.3 Hub. Antara Arus lalu lintas, kecepatan dan kepadatan	18
2.12 Kapasitas Jalan	18
2.12.1 Kapasitas dasar (Co).....	19
2.12.2 Faktor Penyesuaian Latar Jalur (FCw)	19
2.12.3 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp)	20
2.12.4 Faktor Penyesuaian Hambatan samping (FCsf)	21
2.12.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)	25
2.13 Pengaruh Hambatan samping terhadap kinerja Jalan.....	25
2.14 Derajat Kejenuhan.....	28
2.15 Tingkat pelayanan	28
2.16 Manajemen Lalu Lintas.....	32
2.16.1 Optimasi Pasokan	32
2.16.2 Pengendalian Kebutuhan	32

2.17 Tingkat Keselamatan Lalu Lintas	33
2.18 Lalu Lintas Harian Rata-Rata.....	34

BAB III METODELOGI PENELITIAN

3.1 Lokasi Penelitian.....	36
3.2 Pengumpulan Data	37
3.2.1 Data Primer.....	38
3.2.2 Data Sekunder.....	38
3.3 Bagan Alir Penelitian	40

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1 Analisa Data Survey.....	41
4.1.1 Data Kondisi Jalan.....	41
4.1.2 Faktor-Faktor Penyebab Terjadinya Kemacetan	41
4.1.3 Solusi Permasalahan	43
4.2 Analisa Data Geometri Jalan.....	43
4.3 Pembahasan.....	44

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	67
5.2 Saran	68
Daftar Pustaka.....	70

Lampiran

DAFTAR TABEL

2.1 Klasifikasi jalan Raya	9
2.2 Kelas Jalan Menurut Tekanan Gandar	10
2.3 Faktor Mobil Penumpang.....	13
2.4 Kapasitas Dasar	19
2.5 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur	19
2.6 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	20
2.7 Klasifikasi Gangguan Samping.....	21
2.8 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Lebar Bahu	24
2.9 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	25
2.10 Penentuan Tipe frekuensi kejadian hambatan samping	26
2.11 Tingkat Pelayanan dan Karakteristik	30
4.1 Perhitungan Kapasitas C pada Persimpangan Jl. Padang Salasa	44
4.2 Perhitungan Kelas Hambatan Samping.....	45
4.3 Data Hasil Survey Lapangan (LHR)	46
4.4 Kinerja Persimpangan Jalan padang Salasa	53
4.5 Rasio (V/C ratio) Yang di Dapat dari Perhitungan	54
4.6 Perhitungan Kapasitas C pada Jalan Kemang Manis	55
4.7 Perhitungan Kelas Hambatan Samping.....	56
4.8 Data Hasil Survey Lapangan (LHR)	57
4.9 Kinerja Persimpangan Jalan Kemang Manis	64
4.10 Rasio (V/C ratio) Yang di Dapat dari Perhitungan	65

DAFTAR GRAFIK

4.1 Kinerja Persimpangan Jalan Padang Salasa	55
4.2 Kinerja Persimpangan Jalan Padang Salasa	66

DAFTAR GAMBAR

1.1	Peta Lokasi Jalan Jaksa Agung R. Soeprapto – Jalan Padang Salasa	3
1.2	Bagan Alir Penulisan.....	7
2.1	Kelas Hambatan Samping Sangat Rendah	22
2.2	Kelas Hambatan Samping Rendah Pada Jalan Perkotaan	22
2.3	Kelas Hambatan Samping Sedang Pada Jalan Perkotaan.....	23
2.4	Kelas Hambatan Tinggi Pada Jalan Perkotaan	23
2.5	Kelas Hambatan Samping Sangat Tinggi Pada Jalan Perkotaan	23
3.1	Peta Lokasi Jl. Jaksa agung R. Soeprapto – Jl. Kemang Manis	36
3.2	Titik Survey	37
3.3	Bagan Alir Penelitian.....	40

DAFTAR NOTASI

C = Kapasitas (smp/jam).

C_o = Kapasitas dasar (smp/jam).

FC_w = Faktor Penyesuaian lebar jalan.

FC_{sp} = Faktor penyesuain pemisah arah (hanya untuk jalan tak terbagi).

FC_{sf} = Faktor penyesuain hambatan samping pada bahu jalan/kereb.

FC_{cs} = Faktor penyesuain ukuran kota.

INTISARI

Jalan Padang Salasa merupakan akses penghubung antara Jalan Jaksa Agung R. Soeprapto menuju Jalan Srijaya Negara. Jalan Padang Salasa adalah jalan satu arah sebagai akses pendukung kemajuan lalu lintas awalnya untuk meningkatkan kestabilan pada Jalan Srijaya Negara yang sempat terjadi penumpukan kendaraan. Maka dari itu Jalan Padang salasa merupakan jalan utama menghubungkan arus lalu lintas menuju jalan Srijaya Negara.

Kemacetan arus lalu lintas pada Jalan Jaksa Agung R. Soeprapto - Jalan Padang Salasa yang mengakibatkan volume dibawah kapasitas jalan yang tidak bisa menampung kendaraan. Terjadinya kemacetan merupakan akibat dari ketidak seimbangan jaringan lalu lintas yang ada. Dari pengamatan di lokasi diketahui terjadi penurunan kinerja yang diindikasikan dengan berkurangnya kecepatan, kemacetan khususnya pada jam-jam sibuk. Suatu jalan Apabila volume arus lalulintas sudah hampir mendekati atau melebihi kapasitas jalan yang akan menimbulkan suatu kemacetan sehingga perjalanan sudah tidak nyaman lagi..

Dari hasil Analisa didapat adanya kemacetan pada ruas Jalan ini yang disebabkan oleh adanya Perdagangan dan Jalur Satu arah yang akan melalui Jalan Padang Salasa. Pada penelitian ini Tingkat pelayanan tertinggi mencapai 1,35 dengan tingkat Pelayanan F. Rekomendasi yang dapat diberikan bagi pemerintah adalah adanya pelebaran Jalan Padang Salasa minimal 1m kanan dan 1m kiri atau di berlakukannya lagi arus 2 arah pada Jalan Srijaya Negara dengan syarat adanya median jalan, dan juga adanya petugas yang mengatur keluar masuk pada setiap persimpangan Khususnya di depan Universitas Sriwijaya Palembang.

Kata Kunci : Kondisi jalan, Kemacetan Lalu Lintas, Hasil analisa.

ABSTRAK

Padang Salasa road is the access link between Jaksa Agung R. Soeprapto road towards Srijaya Negara road. Padang Salasa road is a one-way street as an access to support the progress of traffic initially to improve stability on Srijaya Negara road which had a buildup of vehicles. Therefore Padang Salasa road is the main road connecting the flow of traffic to the Srijaya Negara road.

Traffic flow congestion on Jaksa Agung R. Soeprapto road - Padang Salasa road which resulted in a volume below the capacity of the road that cannot accommodate vehicles. Congestion is the result of an imbalance in the existing traffic network. From observations at locations known to be a decrease in performance which is indicated by reduced speed, congestion, especially during rush hours. A road If the volume of traffic flow is near or exceeds the capacity of the road which will cause a traffic jam so that the trip is not comfortable anymore.

From the analysis, it is found that there is a traffic jam on this road section which is caused by the existence of Trade and One-way Path going through Padang Salasa road. In this study the highest level of service reached 1.35 with the level of Service F. Recommendations that can be given to the government are the widening of Padang Salasa road at least 1m right and 1m left or in the re-enactment of 2-way flow on Srijaya Negara road with the condition that there is a road median, and also the presence of officers who arrange entry and exit at each intersection, especially in front of Sriwijaya University, Palembang.

Keywords: *Road conditions, Traffic Congestion, Results of analysis*

BAB I

PENDAHULUAN

Transportasi merupakan suatu kegiatan pergerakan dan perpindahan orang atau barang dari suatu tempat ke tempat yang lainnya baik itu menggunakan alat transportasi maupun tidak. Dengan terus berkembangnya zaman dan munculnya begitu banyak alat transportasi disertai dengan pertumbuhan penduduk yang begitu pesat kini transportasi menjadi suatu masalah yang cukup serius yang terjadi di Indonesia termasuk Kota Palembang.

1.1 Latar Belakang

Kemacetan adalah situasi atau keadaan tersendatnya atau bahkan terhentinya lalu lintas yang disebabkan oleh banyaknya jumlah kendaraan melebihi kapasitas jalan. Kemacetan banyak terjadi di kota-kota besar, terutama yang tidak memiliki transportasi umum yang baik atau tidak seimbang kebutuhan jalan dengan kepadatan penduduk. Saat ini kemacetan bukanlah hal yang aneh lagi bagi masyarakat yang tinggal di kota besar khususnya kota Palembang.

Kemacetan disebabkan oleh beberapa faktor. Faktor yang pertama adalah volume kendaraan yang tidak sebanding dengan luas jalan yang ada. Tidak jarang kondisi jalan raya yang begitu kecil dilalui oleh kendaraan yang begitu banyak dan tidak sebanding. Apabila ada mobil yang parkir di bahu jalan, hal ini bisa mengakibatkan kemacetan. Faktor yang kedua adalah kurangnya kesadaran pengguna jalan. Kurangnya kesadaran pengguna jalan dapat menyebabkan jalan raya menjadi macet. Sebagai contoh, angkutan kota yang ingin menaikkan dan menurunkan penumpangnya tidak pada wilayah yang seharusnya dapat menimbulkan kemacetan. Penurunan kondisi jalan raya juga menjadi salah satu

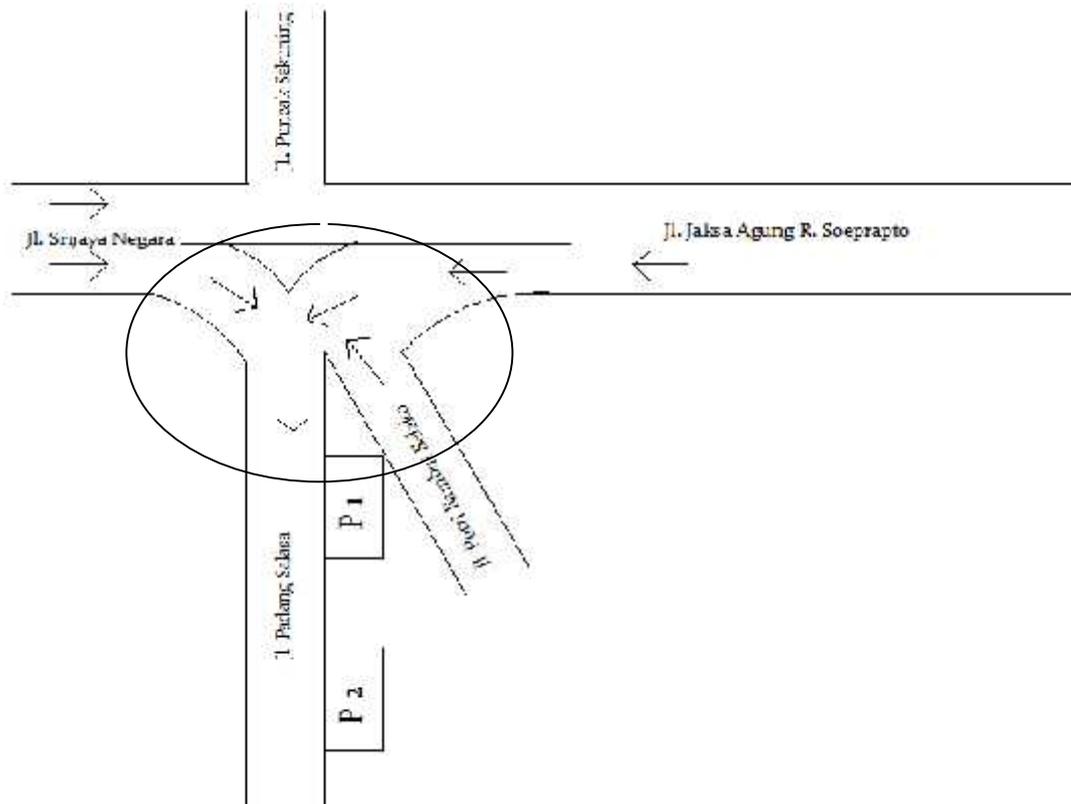
penyebab kemacetan yang merupakan dampak dari kemampuan pemeliharaan dan rehabilitasi jalan yang terbatas, penambahan volume lalu lintas maupun intensitas bahan yang terus meningkat. Banyak hal yang dapat ditimbulkan dari kemacetan, antara lain dapat meningkatkan waktu tempuh, biaya transportasi, gangguan yang serius bagi pengangkutan produk, penurunan tingkat produktivitas kerja, dan pemanfaatan energi kerja yang sia-sia. Kemacetan juga memberikan dampak yang serius bagi penurunan kualitas lingkungan perkotaan dan penurunan tingkat kesehatan. Dengan melihat kondisi tersebut, maka penulis mengambil judul “ **Analisa Kemacetan Arus Lalu Lintas Kendaraan Bermotor dari Jl. Jaksa Agung R. Soeprpto – Jl. Padang Salasa (Persimpangan Jl. Padang Salasa).** ”

Berdasarkan pengamatan pada Jalan Persimpangan jalan Padang Salasa sudah mulai mengalami kemacetan. Ini disebabkan banyaknya volume kendaraan yang melewati ruas jalan tersebut karna pengalihan pengguna jalan yang memilih untuk melewati Jl. Padang Salasa sehingga volume kendaraan yang melintas di jalan tersebut semakin hari semakin bertambah, menyebabkan tingkat kepadatannya pun semakin tinggi dan menyebabkan terjadinya kemacetan pada jam-jam sibuk yaitu antara pukul 06.00-09.00 WIB, antara pukul 11.00-13.00WIB dan antara pukul. 16.00-18.00. Oleh karna itu, salah satu upaya untuk mengurangi kemacetan yang terjadi dikawasan tersebut perlu dilakukan studi dan analisa untuk mengetahui kondisi dari sebuah ruas jalan, apakah ruas jalan tersebut telah berfungsi optimal dalam melayani kendaraan.

1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa tingkat pelayanan pada ruas Jl. Jaksa Agung Agung R Soeprpto – Jl. Padang Salasa

Tujuannya adalah untuk mengatasi kemacetan arus lalu lintas pada Jalan Jl. Jaksa Agung Agung R Soeprapto – Jl. Padang Salasa (Persimpangan Jl. Padang Salasa).



Gambar 1.1 Peta Lokasi Jalan Jl. Jaksa Agung Agung R Soeprapto – Jl. Padang Salasa (Persimpangan Jl. Padang Salasa).

Keterangan :

P1 : terdapat pasar dan kantor camat yang berdekatan dengan persimpangan menuju padang salasa

P2 : terdapat sekolah dasar

1.3 Rumusan Masalah

a. Berdasarkan latar belakang serta maksud dan tujuan dari penelitian ini, maka lebih lanjut akan dianalisa tingkat pelayanan arus lalu lintas, serta mengatasi masalah kemacetan yang terjadi yaitu sebagai berikut :

1. Lalu Lintas Harian Rata-rata,
2. Tingkat pelayanan pada ruas jalan Jaksa Agung R. Soeprapto –

3. Jalan Padang Salasa (Persimpangan Jalan Padang Salasa), dan Jalan Kemang Manis.
 4. Mengevaluasi dan memberi solusi terhadap kemacetan yang terjadi pada Persimpangan Jalan Padang Salasa.
- b. Solusi permasalahan

Berdasarkan hasil survey yang sudah dilakukan pada ruas jalan persimpangan Padang Salasa sudah mengalami tingkat kejenuhan dan harus memiliki petugas yang bertugas untuk mengatur keterhambatan yang sering terjadi seperti:

1. berhenti atau parkir di tempat yang tidak sesuai dengan rambu dan larangan yang ada.
2. Putar arah yang tidak pada tempatnya
3. Berjualan di pinggir jalan yang memakan badan jalan

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini merupakan studi lapangan untuk menganalisa tingkat kepadatan kendaraan di Jl. Jaksa Agung Agung R Soeprapto – Jl. Padang Salasa (Persimpangan Jl. Padang Salasa) dan jalan Kemang Manis Kota Palembang maka penelitian ini memerlukan pembatasan permasalahan.

1. Perhitungan Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) selama satu minggu mulai dari pagi pukul 06.00 – 09.00 wib , siang pukul 11.00 – 13.00 wib , sore pukul 15.00 – 18.00 wib.
2. Menghitung volume kapasitas kendaraan Jalan Jl. Jaksa Agung Agung R Soeprapto – Jl. Padang Salasa (Persimpangan Jl. Padang Salasa) dan Jalan Kemang Manis Kota Palembang.

3. Menganalisa permasalahan pada saat terjadinya kemacetan.
4. Mengukur lebar jalan, ruas jalan yang memiliki median, median jalan.

1.5 Sistem Penulisan

Dalam Penelitian ini Sistem penulisan atau sistematika penulisan akan disusun menjadi 5 (lima) bab saling melengkapi dan saling berhubungan sehingga menjadi satu kesatuan utuh.

Adapun sistematika penulisan diuraikan sebagai berikut :

Pendahuluan, Menguraikan yang menjadi latar belakang penelitian, pembatasan dan perumusan masalah, maksud dan tujuan yang ingin dicapai, ruang lingkup dan sistematika dari penulisan laporan penelitian.

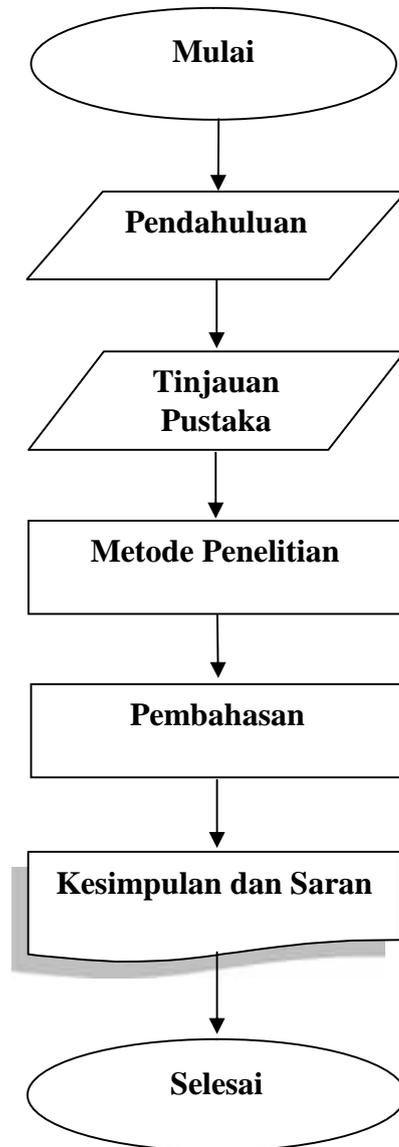
Tinjauan Pustaka, Bab ini membahas pengertian lalu lintas, klasifikasi jalan, fungsi jalan, karakteristik geometri jalan, unsur lalu lintas volume lalu lintas, kapasitas jalan, faktor penyesuaian pemisah arah faktor penyesuaian ukuran kota, kapasitas dasar, faktor koreksi akibat gangguan samping, satuan mobil penumpang, faktor koreksi kapasitas akibat lebar jalan, tingkat pelayanan, criteria tingkat pelayanan jalan.

Metodologi Penelitian, Membahas metode penelitian yang berisikan tentang pembatasan penelitian, populasi dan sample penelitian, metode pengumpulan data, instrument penelitian serta pengolahan dan analisis data penelitian.

Pembahasan, Memaparkan karakteristik data penelitian, hasil pengolahan data penelitian dan membahas tentang hasil dari penelitian yang dibandingkan dengan studi literature untuk mengetahui kondisinya dari daerah tersebut.

Kesimpulan dan Saran, Memberikan Kesimpulan dari hasil penelitian dan saran – saran yang dianggap perlu untuk mengatasi masalah diruas jalan tersebut

1.6 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.2 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Anonymous. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta
- Hensarto, Sri.dkk.2001.Dasar-dasar Transportasi.Penerbit ITB. Bandung.
- Muhammad Luky,2017.Analisa Tingkat Pelayanan Jalan, Univ.Palembang.
- Putranto.2006.Tingkat Keselamatan Lalu Lintas. Perguruan Tinggi. Jakarta.