

**ANALISA PENATAAN PERPARKIRAN DI AREA
RUMAH SAKIT SITI AISYAH
KOTA LUBUK LINGGAU**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Persyaratan Untuk Menyelesaikan
Ujian Sarjana Fakultas Teknik Jurusan Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

RENDY PRATAMA

11 2013 048

**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
2020**

**ANALISA PENATAAN PERPARKIRAN
DI AREA RUMAH SAKIT SITI AISYAH
LUBUK LINGGAU**



TUGAS AKHIR

Oleh :

RENDY PRATAMA

11 2013 048

DISAHKAN OLEH :

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah
Palembang**



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T.

**Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah
Palembang**



Ir. Revisdah, M.T.

LAPORAN TUGAS AKHIR

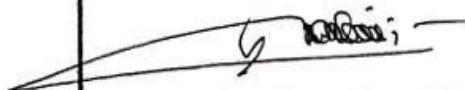
ANALISA PENATAAN PERPARKIRAN DI AREA RUMAH SAKIT SITI AISYAH KOTA LUBUK LINGGAU

Dipersiapkan dan disusun oleh :

RENDY PRATAMA
NIM. 112013048

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
pada tanggal 26 Februari 2020
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Pembimbing Pertama,



Ir. H. Sudirman Kimi, M.T.
NIDN. 0009025704

Dewan Penguji :



1. Ir. A. Junaidi, M.T.
NIDN. 0202026502

Pembimbing Kedua,



Ir. Noto Royan, M.T.
NIDN. 0203126801



2. Ir. H. Jonizar, M.T.
NIDN. 0030066101

3. Mira Setiawati, S.T.M.T.
NIDN: 0006078101

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)
Palembang, 26 Februari 2020

Program Studi Sipil
Kecua,

Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir saya yang berjudul :
“ANALISA PENATAAN PERPARKIRAN DI AREA RUMAH SAKIT SITI
AISYAH KOTA LUBUK LINGGAU” merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak
terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjana disuatu
perguruan tinggi sepanjang sepengetahuan saya. Semua sumber data dan informasi
yang berasal atau dikutip dari karya yang diterbitkan maupun tidak diterbitkan dari
penulis lain telah disebutkan dalam teks dan dicantumkan dalam Daftar Pustaka di
bagian akhir tugas akhir ini.

Palembang, Januari 2020



Rendy Pratama
11 2013 048

Motto dan Persembahan

Motto :

“ Bersuci dalah separuh dari keimanan, ucapan Alhamdulillah akan memenuhi timbangan, subhanallah walhamdulillah akan memenuhi ruangan langit dan bumi, shalat adalah cahaya, dan shodaqoh (sedekah) itu merupakan bukti.“

Tugas Akhir Ini Saya Persembahkan Kepada :

- Allah SWT, tempat saya memohon dan meminta pertolongan yang telah memberikan petunjuk dan kelancaran atas segala doa-doa saya.
- Orang tua saya, ayah saya Sutrisno dan ibu saya Azizah Beserta dan adik saya Intan Meiza Reni dan Fauzi Pratiwi yang telah mendoakan saya selama ini.
- Dosen-dosen Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang, yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada saya selama menempuh perguruan tinggi di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Rekan-rekan seperjuangan. yang telah membantu, memberikan dorongan, dan motivasi kepada saya selama menempuh perguruan tinggi di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Rekan-rekan tim seperjuangan yang telah support dalam penulisan penelitian ini.

INTISARI

Fasilitas Parkir adalah hal yang tidak bisa dipisahkan dalam kehidupan berkendara. Fasilitas parkir menjadi hal yang cukup diperhatikan terutama jika mengunjungi tempat-tempat yang padat pengunjung seperti Rumah Sakit Siti Aisyah Kota Lubuk Linggau biasanya mempunyai jadwal padat pengunjung pada jam-jam tertentu tiap harinya sehingga terjadilah masalah seperti tidak teraturnya area parkir. Untuk mengatasi masalah ini perlu dilakukan identifikasi ketersediaan lahan parkir, lokasi parkir, akumulasi parkir, volume parkir dan kapasitas dinamis. Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 7 minggu dan tujuh hari dari jam 07.00-21.00 dan dilakukan pengolahan data maka dapat disimpulkan bahwa kendaraan yang terbesar adalah 43 mobil pada hari senin dan motor 192 pada hari sabtu. Dengan penataan pola parkir membentuk sudut 90^0 untuk mobil sedangkan motor 90^0 .

Kata Kunci : Area parkir, Akumulasi parkir dan Volume parkir.

ABSTRAK

Parking facilities are things that cannot be separated in driving life. Parking facilities are of particular concern especially when visiting crowded places such as the Siti Aisyah Hospital in Lubuk Linggau City usually have a busy schedule of visitors at certain times of the day so problems occur such as irregular parking areas. To overcome this problem, it is necessary to identify the availability of parking lots, parking locations, parking accumulation, parking volume and dynamic capacity. From the results of research conducted for 7 weeks and seven days from 07.00-21.00 hours and performed data processing it can be concluded that the largest vehicle is 43 cars on Monday and motorcycles 192 on Saturdays. With the arrangement of the parking patterns form 90^0 angles for cars while motorcycles 90^0

Keywords: Parking Area, Parking Accumulation and Parking Volume

KATA PENGANTAR



Assalammu'alaikum Wr.Wb.

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT, karena pada akhirnya penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul “ANALISA PENATAAN PERPARKIRAN DI AREA RUMAH SAKIT SITI AISYAH KOTA LUBUK LINGGAU” untuk memenuhi persyaratan mengikuti ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan tugas akhir ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan, baik dari segi isi maupun segi teknik penulisan yang terlepas dari pengamatan penulis.

Dengan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E., M.E. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kiagus Ahmad Roni, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T. Selaku Ketua Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang
4. Bapak Ir. H. Sudirman Kimi, M.T Selaku Pembimbing I Dan Bapak Ir. Noto Royan, M.T Selaku Dosen Pembimbing II.

5. Rekan Sesama Mahasiswa Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah membantu penulis dalam penelitian tugas akhir sehingga tersusunlah laporan tugas akhir ini.

Semoga Allah SWT memberikan imbalan yang berlipat ganda atas kemurahan seluruh rekan yang telah membantu dalam penyelesaian laporan ini.

Demikian penulis telah berusaha dengan kemampuan yang ada untuk menyajikan laporan tugas akhir ini dengan sebaik-baiknya dengan harapan semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca. Aamiin.

Wassalammu'alaikum Wr.Wb.

Palembang, Januari 2020

Penulis

Rendy Pratama
11 2013 048

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	I
HALAMAN PENGESAHAN	II
HALAMAN PERSETUJUAN.....	III
PERNYATAAN.....	IV
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	V
KATA PENGANTAR.....	VI
DAFTAR ISI	VIII
DAFTAR LAMPIRAN	X
DAFTAR TABEL	XI
DAFTAR GAMBAR	XII
DAFTAR DIAGRAM	XIV
DAFTAR NOTASI	XV
INTISARI.....	XVI
ABSTRACT	XVII
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Permasalahan.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Sistematika Penulisan.....	2
1.6. Bagan Alir Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	5
2.1. Tinjauan Umum Per Parkiran.....	5
2.2. Masalah Perparkiran.....	6
2.3. Fasilitas Parkir	9
2.4. Parkir Menurut Tempat	9
2.5. Menurut Jenis Kendaraan	12
2.6. Menurut Tujuan.....	12
2.7. Menurut Pemilik dan Pengoperasian.....	12
2.8. Pemilihan Sudut Parkir.....	13
2.9. Penentuan Satuan Ruang Parkir	14
2.10. PenentuanKebutuhan Parkir	18

2.11. Rencana Pintu Masuk dan Keluar Parkir	19
2.12. Kriteria Tata Letak Parkir.....	21
2.13. Tata Cara Parkir.....	22
2.14. Pola Parkir	23
2.14.1 Pola Parkir Menyudut.....	24
2.14.2 Pola Parkir Mobil Penumpang.....	26
2.15. Landasan Teori	30
BAB III METODELOGI PENELITIAN	32
3.1. Metode Pengumpulan Data	32
3.2. Persiapan Survey Parkir	33
3.3. Bagan Alir Penelitian	38
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	39
4.1. Analisa Data Hasil Survey Perparkiran.....	39
4.1.1. Denah Parkir Existing	39
4.1.2. Ruang Parkir Mobil Existing Menggunakan sudut 45^0	40
4.1.3. Ruang Parkir Motor Existing Menggunakan sudut 90^0	42
4.1.4. Perhitungan Analisa ruang Parkir Mobil Sudut 30^0	43
4.1.5. Perhitungan Analisa ruang Parkir Mobil Sudut 45^0	46
4.1.6. Perhitungan Analisa ruang Parkir Mobil Sudut 60^0	49
4.1.7. Perhitungan Analisa ruang Parkir Mobil Sudut 90^0	52
4.1.8. Perhitungan Analisa ruang Parkir Mobil Sudut Paralel	53
4.1.9. Perhitungan Analisa ruang Parkir Motor Sudut 30^0	54
4.1.10. Perhitungan Analisa ruang Parkir Motor Sudut 45^0	56
4.1.11. Perhitungan Analisa ruang Parkir Motor Sudut 60^0	59
4.1.12. Perhitungan Analisa ruang Parkir Motor Sudut 90^0	61
4.1.13. Rekapitulasi Analisa Pola Parkir Sudut $30^0, 45^0, 60^0, 90^0$ dan Paralel	62
4.1.14. Akumulasi Parkir.....	63
4.1.15. Volume Kendaraan.....	85
4.2. Pembahasan.....	88
4.2.1. Alternatif Pemecahan Masalah.....	88
4.2.2. Perhitungan Pembahasan ruang Parkir Mobil Sudut 30^0 ...	90
4.2.3. Perhitungan Pembahasan ruang Parkir Mobil Sudut 45^0 ...	93
4.2.4. Perhitungan Pembahasan ruang Parkir Mobil Sudut 60^0 ...	96
4.2.5. Perhitungan Pembahasan ruang Parkir Mobil Sudut 90^0 ...	99
4.2.6. Perhitungan Pembahasan ruang Parkir Mobil Sudut Paralel	100
4.2.7. Perhitungan Pembahasan ruang Parkir Motor Sudut 30^0 ...	101
4.2.8. Perhitungan Pembahasan ruang Parkir Motor Sudut 45^0 ...	104
4.2.9. Perhitungan Pembahasan ruang Parkir Motor Sudut 60^0 ...	106
4.2.10. Perhitungan Pembahasan ruang Parkir Motor Sudut 90^0 .	109
4.2.11. Rekapitulasi Hasil Pembahasan Pola Parkir Sudut $30^0, 45^0,$ $60^0, 90^0$ dan Paralel.....	110
4.3. Denah Efektif dari Hasil analisa dan Pembahasan.....	111

4.3.1. Pola parkir Mobil Efektif menggunakan sudut 90^0	112
4.3.2. Pola parkir Motor Efektif menggunakan sudut 90^0	114
4.3.3. Parking sistem	115
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	117
5.1. Kesimpulan	117
5.2. Saran	118

Daftar Pustaka

Lampiran

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Buka an Pintu Kendaraan	16
Tabel 2.2 Penentuan Ruang Parkir	16
Tabel 2.3 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 30 Derajat.....	24
Tabel 2.4 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 45 Derajat.....	25
Tabel 2.5 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 60 Derajat.....	25
Tabel 3.1 Persiapan Survey Parkir Mobil, Motor	33
Tabel 4.1 Akumulasi Motor Hari Minggu Pada Tanggal 28 Juli 2019...	39
Tabel 4.2 Akumulasi Motor Hari Senin Pada Tanggal 29 Juli 2019	41
Tabel 4.3 Akumulasi Motor Hari Selasa Pada Tanggal 30 Juli 2019	42
Tabel 4.4 Akumulasi Motor Hari Rabu Pada Tanggal 31 Juli 2019.....	44
Tabel 4.5 Akumulasi Motor Hari Kamis Pada Tanggal 1 Agustus 2019	45
Tabel 4.6 Akumulasi Motor Hari Jumat Pada Tanggal 2 Agustus 2019	47
Tabel 4.7 Akumulasi Motor Hari Sabtu Pada Tanggal 3 Agustus 2019.	48
Tabel 4.8 Akumulasi Mobil Hari Minggu Pada Tanggal 28 Juli 2019...	50
Tabel 4.9 Akumulasi Mobil Hari Senin Pada Tanggal 29 Juli 2019	51
Tabel 4.10 Akumulasi Mobil Hari Selasa Pada Tanggal 30 Juli 2019 ...	52
Tabel 4.11 Akumulasi Mobil Hari Rabu Pada Tanggal 31 Juli 2019	53
Tabel 4.12 Akumulasi Mobil Hari Kamis Pada Tanggal 1 Agustus 2019	55
Tabel 4.13 Akumulasi Mobil Hari Jumat Pada Tanggal 2 Agustus 2019	56
Tabel 4.14 Akumulasi Mobil Hari Sabtu Pada Tanggal 3 Agustus 2019	58
Tabel 4.15 Rekapitulasi Data Terbesar Kendaraan Roda dua di Rumah Sakit Siti Aiyah Kota Lubuk Linggau Tanggal 28 Juli – 3 Agustus 2019	59
Tabel 4.16 Rekapitulasi Data Terbesar Kendaraan Roda Empat di Rumah Sakit Siti Aiyah Kota Lubuk Linggau Tanggal 28 Juli – 3 Agustus 2019	60
Tabel 4.17 Data Volume Parkir Kendaraan Roda Dua di Rumah Sakit Siti Aisyah Kota Lubuk Linggau	61
Tabel 4.18 Data Volume Parkir Kendaraan Roda Empat di Rumah Sakit Siti Aisyah Kota Lubuk Linggau	62
Tabel 4.19 Jumlah Kapasitas Parkir Kendaraan Motor	68
Tabel 4.20 Jumlah Kapasitas Parkir Kendaraan Mobil.....	69

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 4.1 Akumulasi Kendaraan.....	40
Diagram 4.2 Akumulasi Kendaraan.....	42
Diagram 4.3 Akumulasi Kendaraan.....	43
Diagram 4.4 Akumulasi Kendaraan.....	45
Diagram 4.5 Akumulasi Kendaraan.....	46
Diagram 4.6 Akumulasi Kendaraan.....	48
Diagram 4.7 Akumulasi Kendaraan.....	49
Diagram 4.8 Akumulasi Kendaraan.....	50
Diagram 4.9 Akumulasi Kendaraan.....	52
Diagram 4.10 Akumulasi Kendaraan.....	53
Diagram 4.11 Akumulasi Kendaraan.....	54
Diagram 4.12 Akumulasi Kendaraan.....	56
Diagram 4.13 Akumulasi Kendaraan.....	57
Diagram 4.14 Akumulasi Kendaraan.....	59
Diagram 4.15 Akumulasi Terbesar Motor	60
Diagram 4.16 Akumulasi Terbesar Mobil	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan	4
Gambar 2.1 Parkir di Tepi dan Parkir di Luar Jalan	11
Gambar 2.2 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	15
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir(SRP) Untuk Mobil Penumpang	17
Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir(SRP) Untuk Mobil Bus	18
Gambar 2.5 Satuan Ruang Parkir(SRP) Untuk Sepeda Motor.....	18
Gambar 2.6 Tarif Rumah Sakit	18
Gambar 2.7 Penempatan Pintu Masuk dan Keluar Terpisah Untuk Fasilitas Parkir Off-Street	19
Gambar 2.8 Penempatan Pintu Masuk dan Keluar Menyatu Untuk Fasilitas Parkir Off-Street	20
Gambar 2.9 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah.....	21
Gambar 2.10 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah.....	22
Gambar 2.11 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Tunggal	22
Gambar 2.12 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30 Derajat	24
Gambar 2.13 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45 Derajat	25
Gambar 2.14 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60 Derajat	25
Gambar 2.15 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90 Derajat	26
Gambar 2.16 Pola Parkir Satu Sisi 90 ⁰	26
Gambar 2.17 Pola Parkir Satu Sisi 30 ⁰ , 45 ⁰ , 60 ⁰ ,	27
Gambar 2.18 Pola Parkir Dua Sisi 90 ⁰	27
Gambar 2.19 Pola Parkir Dua Sisi 30 ⁰ , 45 ⁰ , 60 ⁰ ,	28
Gambar 2.20 Pola Parkir Pulau Sudut 90 ⁰	28
Gambar 2.21 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A.....	29
Gambar 2.22 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe B.....	29
Gambar 2.23 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe C	29
Gambar 3.1 Acer Aspire 4741	35
Gambar 3.2 Meteran Panjang 50 Meter	35
Gambar 3.3 Kamera Canon.....	35
Gambar 3.4 Pena/Pensil,Penghapus,Mistar	36

Gambar 3.5 Stopwatch.....	36
Gambar 3.6 Peta Lokasi Rumah Sakit Siti Aisyah Kota Lubuk Linggau	37
Gambar 3.7 Bagan Alir Penelitian	38
Gambar 4.1 Denah Rumah Sakit Siti Aisyah Kota Lubuk Linggau	63
Gambar 4.2 Detail Pola Parkir Motor Sudut 30^0	64
Gambar 4.3 Detail Pola Parkir Motor Sudut 45^0	64
Gambar 4.4 Detail Pola Parkir Motor Sudut 60^0	65
Gambar 4.5 Detail Pola Parkir Kondisi saat ini Motor Sudut 90^0	65
Gambar 4.6 Detail Pola Parkir Mobil Sudut 30^0	66
Gambar 4.7 Detail Pola Parkir Mobil Sudut 60^0	66
Gambar 4.8 Detail Pola Parkir Mobil Sudut 90^0	67
Gambar 4.9 Detail Pola Parkir Parallel	67
Gambar 4.10 Detail Pola Parkir saat ini Mobil Sudut 45^0	68

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Lubuk Linggau sebagai kota transit ke arah yang lebih maju menuju Kota Metropolitan. Kota Lubuk Linggau terletak pada posisi geografis yang sangat strategis. Kota Lubuk Linggau telah berjalan dengan pesat seiring dengan pertumbuhan ekonomi dan jumlah penduduk maka meningkat pula kebutuhan akan kendaraan yang jumlahnya semakin hari semakin bertambah dan berdampak pada peningkatan volume kendaraan.

Parkir merupakan salah satu unsur prasarana transportasi yang sangat penting, melihat kondisi area parkir yang ada di Rumah Sakit Siti Aisyah masih kurang efektif dan masih banyak nya pengunjung yang memarkirkan kendaraan sembarangan tidak pada tempatnya dan menimbulkan kesemrawutan, oleh karena itu di butuhkan penataan agar tertata dengan rapi sehingga pengunjung dapat parkir di area yang telah di sediakan oleh pihak Rumah Sakit Siti Aisyah.

Pada Rumah Sakit Umum Daerah Siti Aisyah Kota Lubuk Linggau yang merupakan satu dari sekian Layanan Kesehatan milik Pemerintah Kota Lubuk Linggau didirikan pada tanggal 30 Maret 1990. Rumah Sakit Siti Aisyah Kota Lubuk Linggau berlokasi di Jalan Lapter Silampari Kelurahan Air Kuti Lubuk Linggau Timur I dengan luas tanah 53.000 m² dan luas bangunan 11.342 m² dan lahan parkir 1.735 m². dengan fasilitas pelayanan UGD 24 jam, rawat jalan, rawat inap, kamar bedah, ICU serta di lengkapi bank darah, laboratorium patologi, farmasi, USG, ECG dan peralatan penunjang lainnya dan termasuk Rumah Sakit

Tipe C. Oleh karena itu penataan akan ruang parkir di Rumah Sakit Siti Aisyah Kota Lubuk Linggau merupakan suatu persoalan yang harus diatasi dengan secepat mungkin sehingga tidak menciptakan masalah sosial.

1.2. Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian adalah untuk menata area parkir agar lebih efektif dan mempermudah akses keluar masuk kendaraan.

Adapun tujuan penelitian adalah untuk menata pola parkir dengan menyeimbangkan antara kebutuhan dengan kapasitas yang ada.

1.3. Permasalahan

Kondisi lahan parkir yang sempit menyebabkan kesemerautan serta ketidakteraturan yang terjadi setiap harinya, oleh karena itu perlu diadakannya menganalisa penataan perparkiran kendaraan yang nantinya bisa diharapkan dapat memberikan solusi untuk pengelola dan pengguna parkir itu sendiri.

1.4. Batasan Masalah

Penelitian ini merupakan studi lapangan untuk menganalisa penataan perparkiran kendaraan di Rumah Sakit Siti Aisyah Kota Lubuk Linggau maka penelitian ini memerlukan pembatasan permasalahan.

1. Perhitungan jumlah kendaraan yang masuk pada lokasi parkir selama satu minggu mulai dari pukul 07.00 – 21.00 WIB.
2. Menghitung kendaraan yang keluar pada lokasi parkir.
3. Menghitung kendaraan yang menginap pada lokasi parkir.

1.5. Sistematika penulisan

Tugas akhir ini disesuaikan dan terdiri dari 5 bab, yang diuraikan sebagai berikut :

Pendahuluan

Pada bab ini meliputi latar belakang, maksud dan tujuan, pemasalahan, batasan masalah dan sistematika penulisan.

Tinjuan Pustaka

Berisi definisi-definisi tentang perpakiran, volume kendaraan, serta rumus-rumus dasar yang akan di gunakan dalam menghitung perpakiran.

Metodologi Penelitian

Pada bab ini berisi tentang cara penelitian, cara survey pengumpulan data dan pengolahan data.

Analisa Pembahasan

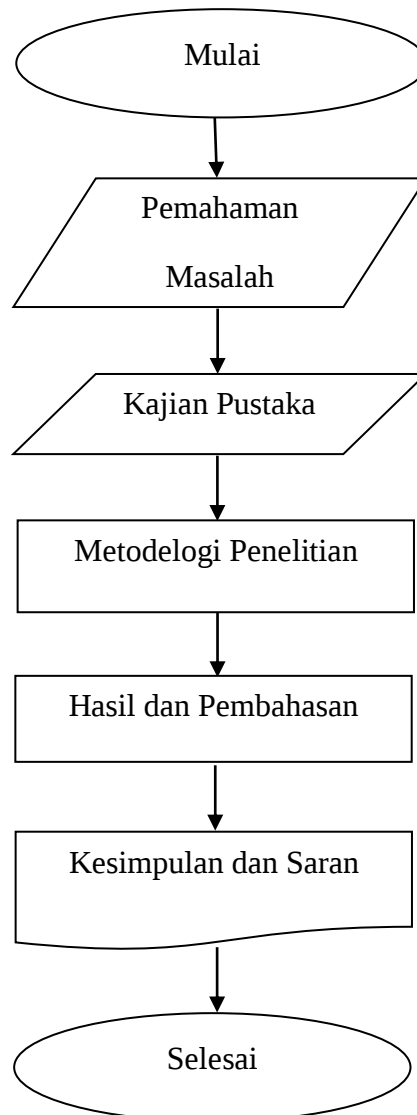
Pada bab ini diuraikan pengolahan data hasil survey dan bagaimana cara menyelesaikan masalah yang terjadi.

Kesimpulan dan Saran

Pada bab ini berisi kesimpulan yang diambil dari hasil analisa secara umum dan khusus serta saran-saran dari penulis.

Daftar Pustaka**Lampiran**

1.6. Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota
Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Anonim, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Departemen Perhubungan.
- Arikunto, 2001, *Perbaikan jalan Kinerja Luas*. Jakarta.
- Cahyani, Emilia. 2012 *Segmentasi dan Persepsi Pengguna terhadap Pelayanan Parkir di Pusat Perbelanjaan Singosoran*. Surakarta.