

**ANALISA KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI  
RUMAH SAKIT UMUM DAERAH Dr.H.M. RABAIN  
KABUPATEN MUARA ENIM**



**TUGAS AKHIR**

**Disusun Untuk Memenuhi syarat Ujian Sarjana**

**Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang**

**OLEH :**

**MUHAMMAD KUKUH BEPATIAN**

**11 2015 112**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL**

**2020**


# LAPORAN TUGAS AKHIR

## ANALISA KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT UMUM Dr.H.M. RABAIN KABUPATEN MUARA ENIM


Dipersiapkan dan disusun oleh :  
**MUHAMMAD KUKUH BEPATIAN**  
NRP : 112015112

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif  
Pada tanggal 25 Februari 2020  
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

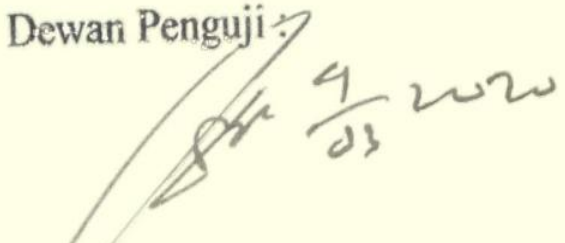
Pembimbing 1,

  
Ir. A. Junaidi, M.T.  
NIDN : 0202026502

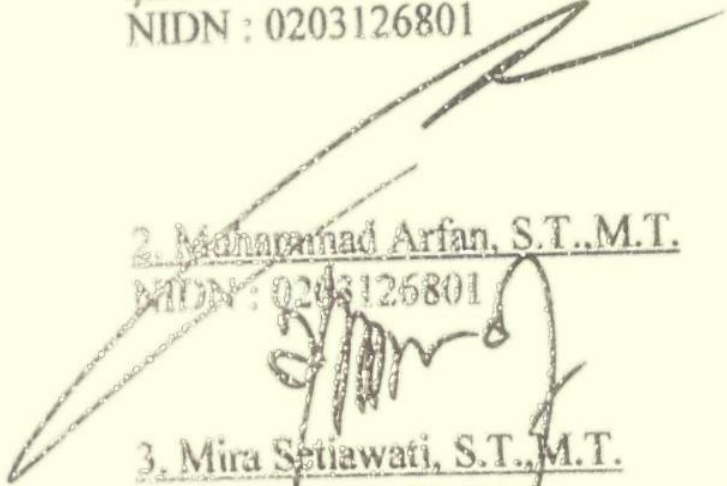
Pembimbing 2, -

  
Ir. Hj. RA. Sri Martini, M.T.  
NIDN : 0203037001

Dewan Penguji :

  
1. Ir. Noto Royan, M.T.  
NIDN : 0203126801

2. Mohammad Arfan, S.T., M.T.  
NIDN : 0203126801

  
3. Mira Setiawati, S.T., M.T.  
NIDN : 00036078101


Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
Untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T)

Palembang, Februari 2020

Program Studi Sipil

Ketua,



  
Ir. Revisdah, M.T.  
NIDN : 0231056403

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa Tugas Akhir ini yang berjudul **“Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Di Rumah Sakit Umum Daerah Dr.H.M.Rabain Kabupaten Muara Enim”** tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan tinggi. Dan sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain kecuali yang secara tertulis yang diacukan dalam naskah ini akan disebutkan kedalam daftar pustaka

Palembang, 25 FEBRUARI 2020



**Muhammad Kukuh Bepatian**  
NRP. 11.2015.112

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

*“Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari sesuatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain) dan hanya kepada tuhanmulah engkau berharap”*

*(Q.S. Asy-syarah 6-8)*

*“Tiga doa yang mustajab yang tidak diragukan lagi yaitu doa orang tua, doa orang yang safar, dan doa orang yang didzalimi*

*(HR. Abu Daud no:1536)*

*“Orang seperti kita tak punya apa-apa kecuali semangat dan mimpi-mimpi dan kita akan bertempur habis-habisan demi mimpi-mimpi itu”*

*(Laskar Pemimpi)*

*Dengan izin Allah subhanahu wa ta'ala*

*Tugas Akhir ini Kupersembahkan Kepada :*

- *Bapak (Sahlanuddin) dan umak (Mariam) Tercinta, yang selalu menyayangi dan mendoakan di setiap langkahku. Dan tak lupa selalu memberi semangat dan motivasi untukku.*
- *Keluarga besarku yang selalu mensupportku dan juga mendoakanku*
- *Sahabatku Ardy, Raju, Imam, otong, angga, aji, adit, renal, ayep dll yang sudah mensupport dan membantu tugas akhirku.*
- *Teman – Teman Teknik Sipil angkatan 2015*
- *Himpunanku HMS FT-UMPalembang Salam Teknik !!!*
- *Almamaterku Universitas Muhammadiyah Palembang*

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Waraahmatullahi wabarakatuh*

Alhamdulillahirabbil'alamin segala puji bagi Allah yang telah memberi rahmat serta hidayahnya kepada penulis, sehingga atas hidayahnya dan barokahnya, penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik. Shalawat serta salam semoga senantiasa tercurah kepada nabi besar Muhammad shalallahu alaihi wasallam beserta keluarga sahabat dan pengikutnya hingga akhir zaman.

Adapun judul tugas akhir ini adalah **“Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Di Rumah Sakit Umum Daerah Dr.H.M.Rabain Kabupaten Muara Enim”** yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana Teknik Jurusan Sipil di Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari penyusunan belum sempurna, yang mungkin terdapat kekurangan dalam penulisan, baik kata-kata atau gaya bahasa yang penulis gunakan kurang tepat. Oleh karena itu kepada para pembaca, penulis mengharapkan saran dan bimbingan demi kesempurnaan tugas akhir ini.

Pada kesempatan ini juga segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada Bapak-Ibu :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE, MM. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs Ahmad Roni, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T. selaku Ketua Program Studi Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang

4. Bapak Ir. A.Junaidi, M.T. selaku Pembimbing I pada penyusunan tugas akhir ini
5. Ibu Ir. Hj. RA.Sri Martini, M.T. selaku Pembimbing II pada penyusunan tugas akhir ini
6. Dosen dan segenap karyawan dan staf Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang
7. Sahabat dan rekan-rekan mahasiswa Teknik Sipil Angkatan 2015 yang telah banyak membantu dalam penyusunan tugas akhir ini.

Penulis mengharapkan semoga tugas akhir ini dapat berguna dan bermanfaat bagi kita semua.

*Wassalamu'alaikum Waraahmatullahi wabarakatuh*

Palembang, 2020

Muhammad Kukuh Bepatian

NRP : 112015112

## INTISARI

Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya. Fasilitas parkir dibangun bersama-sama dengan kebanyakan gedung, untuk memfasilitasi kendaraan pemakai gedung. Kebutuhan tempat parkir untuk kendaraan roda empat maupun sepeda motor sangat penting karena kebutuhan tersebut sangat berbeda dan bervariasi tergantung dari bentuk dan karakteristik masing-masing kendaraan dan lokasi parkir. Masalah perparkiran juga kerap terjadi di beberapa rumah sakit seperti kekurangan lahan parkir.

Penelitian ini dilakukan di lahan parkir Rumah Sakit Umum Daerah Dr.H.M.Rabain Kabupaten Muara Enim yaitu di area Gedung Utama dan Gedung Paviliun.

Hasil dari perhitungan yang diperoleh untuk kendaraan roda empat dan kendaraan roda dua memiliki akumulasi parkir tertinggi sebesar 89 kendaraan dan 414 kendaraan, kapasitas parkir yang ada 68 SRP roda empat dan 423 SRP roda dua. Terdapat kekurangan parkir kendaraan roda empat sebanyak 21 SRP dengan luas 577,5 m<sup>2</sup>. Untuk mengatasi kekurangan ini solusinya menambah lahan parkir dengan menggunakan Lahan kosong yang berada di samping gedung utama Rumah Sakit Umum Daerah Dr.H.M Rabain Kabupaten Muara Enim dengan total luas lahan 1386 m<sup>2</sup> sehingga kekurangan parkir dapat diatasi dan juga mengatasi parkir kendaraan yang berlebih pada jam puncak.

Kata Kunci : Rumah sakit, Kebutuhan parkir, parkir

## ABSTRACT

*Parking is the condition where the vehicle doesn't move temporarily because the driver leaves it. Parking facilities are built together with most buildings to facilitate building users. Parking requirements for four-wheeled vehicles and motorcycles are very important, because these needs are very different and vary depending on the shape and characteristics of each vehicle and the parking location. The parking problems sometimes occur in several public places such as hospital. The problem which usually occurs in such place is lacking of parking area.*

*The writer interested to make a research on this problem in the parking lot of Regional Public Hospital of Dr. H.M Rabbain Muara Enim. The research focused on the Main Building Parking Area and The Paviliun Building Parking Area.*

*After researching the area The writer found that four wheeled vehicles and the two wheeled vehicles have the highest parking accumulation of 89 vehicles and 414 vehicles, meanwhile the capacity of the parking area is only for 68 four wheeled vehicles and 423 two wheeled vehicles. From this result the writer found that there is the lack of parking area for four wheeled vehicles for about 21 vehicles in the parking area with 577,5 m<sup>2</sup> area. To solve this problem the writer suggests to extend the parking area using empty area which locate besides the main building of Regional Public Hospital Dr. H.M Rabbain Muara Enim with total amount of area for about 1386 m<sup>2</sup>. The writer also believe not only solving the lacking of parking area problem this suggestion can also solve the excessive number of parking condition in the busy time.*

*Keywords : Hospital, Parking Requirement , Parking*



## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GRAFIK.....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Maksud dan Tujuan .....	2
1.3 Perumusan Masalah.....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Sistematika Penulisan .....	2
1.6 Bagan Alir Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA &amp; LANDASAN TEORI</b>	
2.1 Pengertian Parkir .....	5

2.1.1 Istilah Parkir .....	6
2.2 Masalah Perparkiran .....	7
2.3 Fasilitas Parkir .....	9
2.3.1. Parkir Menurut Tempat .....	10
2.3.2 Parkir Menurut status .....	11
2.3.3 Parkir Menurut jenis Kendaraan.....	12
2.3.4 Parkir Menurut Tujuan .....	13
2.3.5 Parkir menurut pemilikan dan pengoperasiannya .....	13
2.3.6 Pemilihan sudut Parkir .....	13
2.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) .....	14
2.5 Penentuan Kebutuhan Parkir. ....	18
2.6 Larangan Parkir .....	22
2.7 Rencana Pintu Masuk dan Keluar Parkir.....	25
2.8 Kriteria Tata Letak Parkir.....	27
2.9 Tata Cara Parkir.....	30
2.10 Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul .....	31
2.11 Pola Parkir .....	32
2.11.1 Pola Parkir Paralel .....	33
2.11.2 Pola Parkir Menyudut.....	34
2.11.3 Pola Parkir Mobil Penumpang.....	36
2.11.4 Pola Parkir Sepeda Motor.....	41
2.12 Analisis Teori.....	42
 <b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>	
3.1 Metode Pengumpulan Data .....	45
3.2 Persiapan Survey Parkir.....	50
3.3 Pelaksanaan Suvey Parkir .....	50
3.4 Bagan Alir Penelitian.....	52

## **BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN**

4.1 Analisa Data .....	53
4.1.1 Volume kendaraan.....	53
4.1.2 Akumulasi Parkir.....	54
4.2 Denah Parkir Exisiting .....	57
4.3. Perhitungan Ruang Parkir Efektif.....	58
4.3.1 Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 90° .....	58
4.3.2 Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 90° .....	60
4.3.3 Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 45° .....	61
4.3.4 Pola Parkir efektif.....	64
4.4. Pembahasan .....	66
4.4.1 Pengertian Parkir ( <i>Parking Turn Over</i> ).....	66
4.4.2 Durasi Parkir.....	67
4.4.3 Indeks Parkir.....	69
4.4.4 Standar Kebutuhan Parkir.....	70
4.5 Perbandingan Kebutuhan Dan Kapasitas Parkir.....	72
4.6 Analisa Kebutuhan Lahan Parkir.....	73
4.6.1 Untuk kendaraan roda empat, alternatif menggunakan sudut 90° .....	73
4.6.2 Untuk kendaraan roda dua.....	73
4.7 Alternatif Pemecahan Masalah.....	74

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1. Kesimpulan.....	77
5.2. Saran .....	77

## **DAFTAR PUSTAKA**

## **LAMPIRAN-LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 2.1 Lebar bukaan pintu kendaraan.....	16
Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	16
Tabel 2.3 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 30°.....	34
Tabel 2.4 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 45°.....	35
Tabel 2.5 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 60°.....	35
Tabel 2.6 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 90°.....	36
Tabel.3.1. Data Penelitian Roda Empat.....	46
Tabel.3.2. Data Penelitian Roda Dua.....	46
Tabel.3.3.Data Akumulasi Terbesar Kendaraan Roda Empat.....	47
Tabel.3.4.Data Akumulasi Terbesar Kendaraan Roda Dua.....	47
Tabel.3.5. Data Volume parkir Kendaraan Roda Empat.....	47
Tabel.3.6. Data Volume parkir Kendaraan Roda Dua.....	48
Tabel.3.7. Data Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir.....	48
Tabel.3.8. Luas lahan Parkir.....	48
Tabel.4.1. Data Volume Parkir Kendaraan Roda Empat.....	53
Tabel.4.2. Data Volume Parkir Kendaraan Roda Dua.....	54
Tabel. 4.3. Data Akumulasi Terbesar Kendaraan Roda Empat.....	55
Tabel.4.4. Data Akumulasi Terbesar Kendaraan Roda Dua.....	56
Tabel.4.5. Rekapitulasi Pola Parkir roda empat sudut 90°.....	60
Tabel.4.6. Rekapitulasi Pola Parkir roda dua sudut 90°.....	61
Tabel.4.7. Ukuran SRP sudut 45°.....	63
Tabel.4.8. Rekapitulasi Pola Parkir roda empat sudut 45°.....	64
Tabel.4.9.Rekapitulasi Kapasitas Pola Parkir Efektif sudut 90°,45°dan paralel.....	65
Tabel.4.10. Data Pergantian Parkir Kendaraan Roda Empat.....	66
Tabel.4.11. Data Pergantian Parkir Kendaraan Roda Dua.....	67
Tabel 4.12. Data Rata-Rata Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat.....	68
Tabel 4.13. Data Rata-Rata Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua.....	68
Tabel 4.14. Data Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat.....	69
Tabel 4.15. Data Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua.....	69
Tabel 4.16. Data Akumulasi Terbesar kendaraan Roda Empat dan Roda Dua.....	71
Tabel 4.17. Data Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir.....	72

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan.....	4
Gambar 2.1 parkir di tepi jalan dan parkir di luar jalan .....	11
Gambar 2.2 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	15
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang .....	17
Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk (dalam cm) .....	18
Gambar 2.5 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (dalam cm) .....	19
Gambar 2.6 Tata Cara Parkir Sebelum Dan Sesudah Tempat Penyeberangan	22
Gambar 2.7 Tata Cara Parkir Dekat Tikungan.....	22
Gambar 2.8 Tata Cara Parkir Dekat Jembatan.....	23
Gambar 2.9 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kerata Api.....	23
Gambar 2.10 Tata Cara Parkir Dekat Persimpangan .....	24
Gambar 2.11 Tata cara parkir di dekat akses gedung .....	24
Gambar 2.12 Tata cara parkir di dekat hydrant.....	25
Gambar 2.13 Pintu Masuk dan Keluar Terpisah.....	26
Gambar 2.14 Pintu Masuk dan Keluar Menyatu.....	26
Gambar 2.15 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah.....	28
Gambar 2.16 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah .....	28
Gambar 2.17 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Tunggal .....	29
Gambar 2.18 Tata Letak Pelataran Parkir Dengan 2 Pintu .....	29
Gambar 2.19 Lebar Gang Untuk Parkir Bersudut 90 <sup>0</sup> .....	32
Gambar 2.20 Lebar Gang Untuk Parkir Bersudut Kurang Dari 90 <sup>0</sup> .....	32
Gambar 2.21 Tata Cara Parkir Paralel .....	33
Gambar 2.22 Tata Cara Parkir Paralel Didaerah Tanjakan.....	33
Gambar 2.23 Tata Cara Parkir Paralel Didaerah Turunan .....	34
Gambar 2.24 Tata Cara Parkir Membentuk sudut 30 <sup>0</sup> .....	34
Gambar 2.25 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45 <sup>0</sup> .....	35
Gambar 2.26 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60 <sup>0</sup> .....	35
Gambar 2.27 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90 <sup>0</sup> .....	36
Gambar 2.28 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90 <sup>0</sup> .....	37
Gambar 2.29 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 30 <sup>0</sup> , 45 <sup>0</sup> , 60 <sup>0</sup> .....	37
Gambar 2.30 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90 <sup>0</sup> .....	38
Gambar 2.31 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 30 <sup>0</sup> , 45 <sup>0</sup> , 60 <sup>0</sup> .....	38
Gambar 2.32 Pola Parkir Pulau Sudut 90 <sup>0</sup> .....	39
Gambar 2.33 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A.....	39
Gambar 2.34 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe B.....	40
Gambar 2.35 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe C.....	40
Gambar 2.36 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90 <sup>0</sup> .....	41
Gambar 2.37 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90 <sup>0</sup> .....	41
Gambar 2.38 Pola Parkir Pulau Sudut 90 <sup>0</sup> .....	42
Gambar 3.1 peta lokasi.....	51
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian .....	52

Gambar 4.1 Denah Parkir Existing .....	57
Gambar 4.2 Detail Pola Parkir Mobil Gedung Utama (1) Sudut 90° .....	58
Gambar 4.3 Detail Pola Parkir Mobil Gedung Paviliun (2) Sudut 90° .....	58
Gambar 4.4 Detail Pola Parkir Mobil Dokter (3) Sudut 90° .....	59
Gambar 4.5 Detail Pola Parkir Motor Gedung Utama (4) Sudut 90° .....	60
Gambar 4.6 Detail Pola Parkir Motor Gedung Paviliun (5) Sudut 90° .....	60
Gambar 4.7 Detail Pola Parkir Mobil Gedung Utama (1) Sudut 45° .....	61
Gambar 4.8 Detail Pola Parkir Mobil Gedung Paviliun (2) Sudut 45° .....	62
Gambar 4.9 Detail Pola Parkir Mobil Dokter (3) Sudut 45° .....	62
Gambar 4.10 Sumbu X,Y Pola Parkir Sudut 45° .....	62
Gambar 4.11 Pola Parkir Efektif Sudut 90°,45° dan paralel.....	64
Gambar 4.12 Detail Pola Parkir mobil Efektif Sudut 90°,45° dan paralel.....	65
Gambar 4.13 Detail Pola Parkir mobil Efektif Sudut 90° dan paralel .....	65
Gambar 4.14 Pola Parkir 90° .....	73
Gambar 4.15 Detail Denah Perencanaan Penambahan Lahan Parkir .....	75
Gambar 4.16 Denah Parkir Efektif Sebelum Penambahan Lahan Parkir .....	75
Gambar 4.17 Denah Perencanaan Penambahan Lahan Parkir .....	76

## DAFTAR GRAFIK

	<b>Halaman</b>
<b>Grafik 4.1.</b> Akumulasi Kendaraan Roda Empat Tertinggi.....	55
<b>Grafik 4.2.</b> Akumulasi Kendaraan Roda Dua Tertinggi .....	56

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Rumah Sakit merupakan suatu pelayanan publik yang keberadaannya sangat dibutuhkan oleh masyarakat karena ingin berobat maupun untuk mengetahui kondisi kesehatan. Rumah sakit juga tidak terlepas dari masalah perparkiran yang dapat mengganggu tingkat kenyamanan dalam proses pelayanan yang akan diberikan oleh pihak rumah sakit. Meningkatnya kebutuhan akan kesehatan sudah tentu akan menjadi penyebab meningkatnya kebutuhan parkir pada rumah sakit tersebut.

Rumah Sakit Umum Daerah Dr.H.M Rabain Kabupaten Muara Enim adalah rumah sakit umum kelas B, yang merupakan salah satu pusat kegiatan dalam bidang pelayanan jasa kesehatan masyarakat di wilayah kabupaten muara enim yang terletak di Jl. Sultan Mahmud Badaruddin II Kota Muara Enim, Sumatera Selatan. Rumah sakit ini mampu menampung pelayanan rujukan empat kabupaten/kota yakni Pagar Alam, Lahat, PALI dan Prabumulih. Hal ini mengakibatkan Rumah Sakit Umum Daerah Dr.H.M Rabain Kabupaten Muara Enim menampung banyak pengunjung sehingga salah satu permasalahan sistem transportasi adalah ketersediaan ruang parkir yang sangat diperlukan.

Penulis melihat kondisi lahan parkir yang ada di Rumah sakit Umum Daerah Dr.H.M. Rabain Kabupaten Muara Enim kurang efektif dan masih banyaknya pengunjung rumah sakit yang memarkirkan kendaraan sembarangan tidak pada tempatnya dan juga memarkirkan kendaran diluar area parkir rumah



sakit sehingga tidak teratur dan menyebabkan parkir meluap. Berdasarkan pengamatan saat ini, kebutuhan akan ruang parkir di lahan yang telah disediakan oleh pihak rumah sakit tidak mencukupi, maka hal inilah yang melatar belakangi penulis untuk melakukan penelitian yang berjudul “Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Di Rumah Sakit Umum Daerah Dr.H.M Rabain Kabupaten Muara Enim ”

### **1.2 Maksud dan Tujuan**

Maksud dari penelitian ini untuk mengetahui apakah kapasitas ruang parkir dan kebutuhan ruang parkir yang tersedia sudah mencukupi untuk menampung kebutuhan kendaraan yang keluar masuk setiap hari kerja yang ada di lahan parkir tersebut.

Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui kapasitas kebutuhan lahan parkir serta mencari solusi dari permasalahan parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Dr.H.M Rabain Kabupaten Muara Enim.

### **1.3 Perumusan Masalah**

Berapa kebutuhan ruang parkir untuk melayani kebutuhan pengguna parkir Rumah Sakit Umum Daerah Dr.H.M Rabain Kabupaten Muara Enim.

### **1.4 Batasan Masalah**

Dalam penelitian ini, peneliti membahas kebutuhan lahan parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Dr.H.M Rabain Kabupaten Muara Enim mengingat keterbatasan waktu, biaya serta kemampuan yang ada maka peneliti membatasi permasalahan sebagai berikut :

1. Survey dilakukan di Gedung utama dan Gedung Paviliun
2. Survey dilakukan selama 7 hari mulai dari tanggal 19 - 25 agustus 2019

3. Survey dilakukan selama 13 jam perhari mulai pukul 08:00 – 21:00 WIB
4. Menghitung kendaraan keluar masuk
5. Rencana pola parkir efektif yang akan digunakan sebagai berikut :
  - a. Pola parkir mobil membentuk sudut  $30^\circ$ .
  - b. Pola parkir mobil membentuk sudut  $45^\circ$ ,
  - c. Pola parkir mobil membentuk sudut  $60^\circ$ ,
  - d. Pola parkir mobil membentuk sudut  $90^\circ$ ,
6. Data yang sudah ada dijadikan sebagai acuan untuk pola parkir mana yang lebih efektif

### **1.5 Sistematika Penulisan**

Adapun Sistematika penulisan dari tugas akhir ini dapat diuraikan sebagai berikut :

#### **PENDAHULUAN**

Pendahuluan meliputi latar belakang, maksud dan tujuan, perumusan masalah, batasan masalah, sistematika penulisan dan bagan alir penelitian.

#### **TINJAUAN PUSTAKA**

Tinjauan pustaka meliputi definisi-definisi tentang perpajakan volume parkir, serta rumus-rumus dasar perpajakan yang akan digunakan dalam menghitung perpajakan.

#### **METODOLOGI PENELITIAN**

Metodologi penelitian meliputi data primer data yang diambil dari survey lapangan, data sekunder data yang diambil dari instansi terkait, persiapan survey, pelaksanaan survey, serta bagan alir Penelitian.

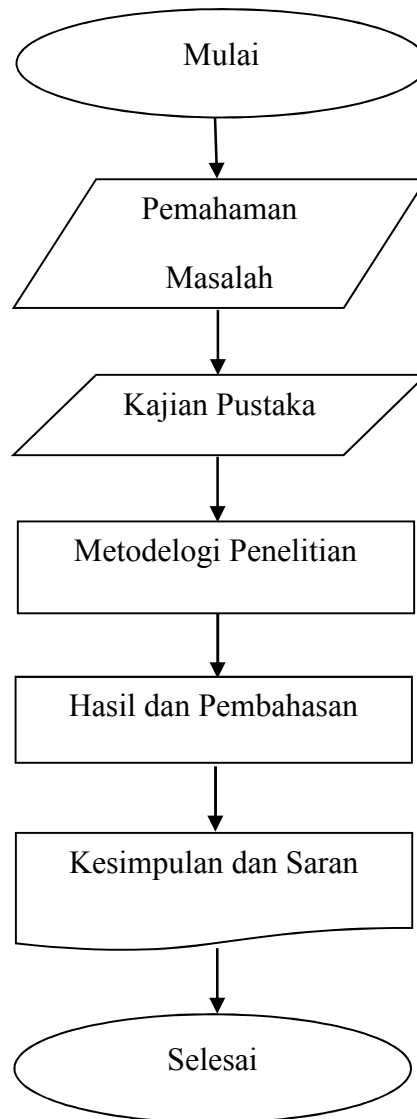
## **ANALISA DAN PEMBAHASAN**

Analisa dan Pembahasan berisikan tentang analisa data, volume kendaraan, akumulasi Parkir, perhitungan ruang parkir efektif, pola parkir efektif. Pembahasan meliputi pergantian parkir, durasi parkir, indeks parkir, standar kebutuhan parkir analisa kebutuhan lahan parkir serta alternatif pemecahan masalah

## **KESIMPULAN DAN SARAN**

Kesimpulan dan saran merupakan rangkuman dari seluruh isi tugas akhir yang penulis buat.

## 1.6 Bagan Alir Penulisan



**Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan**