ANALISIS KONTRIBUSI DAN POTENSI PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) KOTA PALEMBANG PROVINSI SUMATERA SELATAN

SKRIPSI

Nama : Rahmat Hakim
NIM : 22.2015.277.M

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2019

SKRIPSI

ANALISIS KONTRIBUSI DAN POTENSI PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DALAM MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) KOTA PALEMBANG PROVINSI SUMATERA SELATAN

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi

Nama : Rahmat Hakim
NIM : 22.2015.277.M

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

2019

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama	: Rahmat Hakim
NIM	: 22 2015 277.M
Program Studi	: Akuntansi
Judul Skripsi	: Analisis Kontribusi dan Potensi Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan

Dengan ini saya menyatakan :

1. Karya tulis ini adalah asli dan belum pernah di ajukan untuk mendapatkan gelar akademik Sarjana Strata 1 baik di Universitas Muhammadiyah Palembang maupun di perguruan tinggi lain
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing
3. Dalam karya tulis ini terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh karya ini serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku diperguruan tinggi ini.

Palembang, 2019

Penulis

METERAI TEMPEL

ADFE9AFF930111846

6000

ENAM RIBU RUPIAH

Rahmat Hakim

Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammdiyah
Palembang

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

Judul	: Analisis Kontribusi dan Potensi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Palembang
Nama	: Rahmat Hakim
NIM	: 222015277M
Fakultas	: Ekonomi dan Bisnis
Program Studi	: Akuntansi
Mata Kuliah	: Perpajakan

Diterima dan disahkan

Pada Tanggal

Pembimbing I	Pembimbing II
Betri Sirajuddin SE.,M.Si.,AK.,CA	**Darmayanti, S.E.,M.M.,AK.,CA**
NIDN/NBM : 0216106902/944806	**NIDN/NBM : 0219057901/1187172**

Mengetahui,
Dekan
u.b Ketua Program Studi Akuntansi

Betri Sirajuddin SE.,M.Si.,AK.,CA
NIDN/NBM : 0216106902/944806

PERSEMBAHAN DAN MOTTO

Motto :

"Kecerdasan bukan penentuan kesuksesan, tetapi kerja keras merupakan penentuan yang sebenarnya"

"Akan ada banyak sekali jalan dalam menuju sebuah pintu keberhasilan. Akan tetapi, akan ada orang sebagian yang masih terus menatap pintu yang tertutup. Padahal bila ia mencoba untuk mencari pintu yang lain. Akan ada pintu lain yang terbuka untuknya."

(*Rahmat Hakim*)

Terucap Syukur Tiada Henti Atas Segala Rahmat & Berkah Allah SWT, Kupersembahkan Skripsiku ini untuk:

- **Kedua Orang tuaku tercinta sebagai wujud terima kasih atas kepercayaannya yang telah diamanakan kepadaku.**
- **Keluargaku tersayang**
- **Dosen-dosenku**
- **Orang-orang spesial yang selalu supportku**
- **Teman-temanku**
- **Almamaterku yang ku banggakan**

بسم الله الرحمن الرحيم

PRAKATA

Puji syukur atas kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan segala rahmat dankarunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **"Analisis Kontribusi dan Potensi Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan"** untuk memperoleh gelar sarjana ekonomi akuntansi. Pada kesempatan ini dengan segala ketulusan hati, penulis mengucapkan terima kasih kepada kedua orang tua tercintaku yang selalu memberikan dukungan serta doa yang tiada hentinya. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada bapak Betri Sirajuddin, S.E.,M.Si.,AK.,CA dan ibu Darmayanti, S.E.,MM.,AK.,CA selaku pembimbing skripsi yang sangat sabar membimbing dan memberikan arahan serta saran-saran dengan tulus dan ikhlas dalam menyelesaikan skripsi ini. Selain itu, disampaikan juga terima kasih pada pihak-pihak yang mengizinkan membantu penulis dalam penyelesaian studi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besamya kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djajuli, S.E., MM. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang, beserta wakil-wakil Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.

2. Bapak Drs. Fauzih Ridwan, M.M. selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang, beserta wakil-wakil Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Bapak Betri Sirajuddin, S.E.,M.Si.,AK.,CA selaku Ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Betri Sirajuddin, S.E.,M.Si.,AK.,CA selaku Pembimbing 1 skripsi ku.
5. Ibu Darmayanti, S.E.,MM.,AK.,CA selaku Pembimbing 2 skripsi ku.
6. Bapak dan Ibu Dosen serta staff pengajar Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
7. Seluruh pegawai Badan Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan dan Dilantas Sumatera Selatan, terima kasih atas bantuan dan kerjasamanya, sehingga penelitian ini dapat berjalan dengan baik.
8. Kepada kakak dan adik-adikku (Abang, Aji, dan Tanti) yang selalu memberikan semangat tiada henti
9. Seseorang yang senantiasa mendampingi ku Ummah yang selalu memberikan doa, semangat, dan mendukung ku.
10. Sahabatku Ricky,Almarhum Fauzi (otit), Ikatan Remaja Masjid Agung Palembang, Ikatan Remaja Masjid Jami' An-nur dan guru-guru pribadiku yang telah memberikan doa, semangat, dan membantu ku untuk menyelesaikan skripsi ini. Sukses selalu untuk kita dan tetap menjaga tali silaturahmi sampai kapanpun.
11. Teman-teman seperjuangan akuntansi kelas malam angkatan tahun 2015

(Kak Nata, Mba Isna, Sinta, Ikariya, Mba Mega, Elsa, Nurjanah, Linda, Ari, Limbo, Hafif, Teddy dan Shelviona Agnestika) tetap solid dalam ukhuwah yang baik.

12. Semua pihak yang telah ikut membantu dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu oleh penulis.

Penulis menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan dan keterbatasan dalam skripsi ini, untuk itu saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat diharapkan. Semoga skipsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Palembang, 2019

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN COVER ..... **i**

HALAMAN JUDUL ..... **ii**

HALAMAN BEBAS PLAGIAT ..... **iii**

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI ..... **iv**

HALAMAN PERSEMBAHAN DAN MOTTO ..... **v**

HALAMAN PRAKATA ..... **vi**

HALAMAN DAFTAR ISI ..... **ix**

HALAMAN DAFTAR TABEL ..... **xii**

HALAMAN DAFTAR GAMBAR ..... **xiii**

HALAMAN DAFTAR LAMPIRAN ..... **xiv**

HALAMAN ABSTRAK ..... **xv**

BAB I PENDAHULUAN **1**

A. LatarBelakang Masalah 1

B. Rumusan Masalah 9

C. Tujuan Penelitian 10

D. Manfaat Penelitian 10

BAB II KAJIAN KEPUSTAKAAN **11**

A. LandasanTeori 11

1. Pajak Reklame 11

a. Pengertian Pajak Reklame 11

b. Subjek dan Wajib Pajak Reklame 11

c. Objek Pajak Reklame 11

d. Dasar Hukum Pengenaan Pajak Reklame 13
e. Dasar Pengenaan Pajak Reklame 13
f. Tarif Pajak Reklame 14
g. Sistem Pemungutan Pajak reklame 15
h. Mekanisme dan prosedur tetap pajak reklame 15
2. Potensi Pajak Reklame 20
a. Nilai Strategis Kawasan 21
b. Analisis Potensi Pajak Reklame 22
3. Kontribusi Pajak Reklame 22
4. Pendapatan Asli Daerah 23
B. Penelitian Sebelumnya 25
BAB III METODELOGI PENELITIAN. 33
A. Jenis Penelitian 33
B. Lokasi Penelitian 34
C. Operasionalisasi Variabel 34
D. Data Yang Diperlukan 35
E. Metode Pengumpulan Data 35
F. Analisis Data dan Teknis Analisis 36
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN 38
A. Hasil Penelitian 38
1. Profil Kota Palembang 38
a. Sejarah Singkat Kota Palembang 38
b. Letak Geografis 39

c. Iklim dan Topografi 40

d. Batas Wilayah 41

e. Pemerintahan 41

2. Badan Pengeloaan Pajak Daerah Kota Palembang 42

a. Sejarah Singkat BPPD Kota Palembang 42

b. Visi dan Misi Badan Pengelolaan Pajak Daerah (BPPD) 43

c. Ruang Lingkup Kerja BPPD Kota Palembang 44

d. Struktur Organisasi..... 45

1) Kedudukan, Tugas Pokok dan Fungsi BPPD..... 45

2) Susunan Organisasi 46

e. Tugas dan Fungsi 47

B. Pembahasan Hasil Penelitian 60

1. Analisis Potensi Pajak Reklame Dalam Meningkatkan PAD 61

a. Nilai Kawasan Strategis 62

b. Analisis Potensi Pajak Reklame 63

2. Analisis Kontribusi Pajak Reklame Dalam Meningkatkan PAD.. 69

3. Upaya-upaya untuk meningkatkan Pajak Reklame Pada PAD..... 76

a. Kebijakan Intensifikasi..... 76

b. Kebijakan ekstensifikasi..... 77

BAB V SIMPULAN DAN SARAN 81

A. Simpulan 81

B. Saran 82

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Target dan Realisasi Pajak Reklame Kota Palembang Periode 2014 - 2018 7

Tabel I.2 Target dan Realisasi Pendapatan Asli Daera Kota Palembang Periode 2014 - 2018 8

Tabel II.1 Kriteria Penggolongan Kontribusi 23

Tabel II.2 Penelitian Sebelumnya 31

Tabel III.1 Operasionalisasi Variabel 34

Tabel IV.2 Jenis dan Tarif Pajak Reklame Kota Palembang 63

Tabel IV.3 Kawasan Khusus Penyelenggaraan Reklame Kota Palembang 64

Tabel IV.4 Realisasi Pajak Reklame Kota Palembang Periode Tahun 2014-2018 66

Tabel IV.5 Tingkat Prosentase Realisasi Kenaikan Per Tahun Pajak Reklame Kota Palembang 68

Tabel IV.6 Realisasi Pajak Reklame dan Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang 72

Tabel IV.7 Rasio Kontribusi Pajak Reklame terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang 75

DAFTAR GAMBAR

Gambar IV.1 Batas Wilayah Kota Palembang..... 41

Gambar IV.2 Struktur Organisasi BPPD Kota Palembang..... 61

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Jadwal Penelitian

Lampiran 2 : *Foto Copy* Surat Keterangan Selesai Penelitian dari Badan Pengelolaan Pajak Daerah (BPPD) Kota Palembang

Lampiran 3 : *Foto Copy* Sertifikat Membaca dan Menghafal Al-Qur'an (Surat Pendek)

Lampiran 4 : *Foto Copy* Sertifikat TOEFL

Lampiran 5 : *Foto Copy* Kartu Aktivitas Bimbingan

Lampiran 6 : Chackeer

Lampiran 7 : *Foto Copy* Bebas Bayaran

Lampiran 6 : Biodata Penulis

ABSTRAK

Rahmat hakim / 222015277M / Analisis Kontribusi dan Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan.

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah seberapa besar Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor dapat meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan serta Potensi penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor yang ada di Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan dari tahun 2016 sampai tahun 2018. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui Kontribusi serta Potensi Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang Provinsi Sumateran Selatan. Jenis penelitian adalah studi deskriptip. Indikator yang digunakan adalah Realisasi Pajak Kendaraan Bermotor , realisasi Pendapatan Asli Daerah dan untuk mengatahui jumlah unit Kendaraan Bermotor yang membayar pajak. Data yang digunakan adalah data primer. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah observasi dan wawancara. Metode analisis yang digunakan kuantitatif dan kualitatif. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Kotribusi Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan sudah cuku baik dengan rata-rata kontribusi 16,6% dan potensi 82% sampai 109% selama periode 2016 sampai 2018.

Kata Kunci: Pajak Kontribusi, Potensi Pajak Kendaraan Bermotor, Pertumbuhan Pendapat Asli Daerah, studi deskriptif

Abstract

Rahmat Hakim / 222015277M/ Analysis of Motor Vehicle Contribution and Tax in Increasing Local Revenue of Palembang City, South Sumatra Province.

The formulation of the problem in this study was how much the contribution of Motor Vehicle Tax can increase the Local Revenue of the Palembang city, South Sumatra Province, as well as the potential of Motor Vehicle Tax revenue in Palembang city, South Sumatra Province from 2016 to 2018. This study aimed to determine the contribution and potential of Motor Vehicle Tax in increasing the Local Revenue of Palembang city, South Sumateran Province. This type of research was a descriptive study. The indicators used were the realization of Motor Vehicle Tax, the realization of Local Revenue and to find out the number of motorized vehicle units that pay taxes. The data used was primary data. Data collection techniques used were observation and interviews. The analytical methods used were quantitative and qualitative. The results of this study indicated that the contribution of the Local Revenue of Palembang city, South Sumatra province was quite good with an average contribution of 16.6% and a potential of 82% to 100% over the period 2016 to 2018.

Keywords: Contribution Tax, Potential Motor Vehicle Tax, Local Revenue Growth, Descriptive Study

PENGESAHAN
NO. 625 /Abstract/LB/UMP/ VII / 2019
Telah di Koreksi oleh
Lembaga Bahasa
Universitas Muhammadiyah Palembang

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Pajak adalah kontribusi wajib kepada kas negara yang terutang oleh orang pribadi atau badan yang bersifat memaksa berdasarkan undang-undang, dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung yang digunakan untuk keperluan negara bagi sebesar-besarnya kemakmuran rakyat (UU No.28 tahun 2007 tentang KUP). Di Indonesia, Pajak merupakan sumber penerima negara yang sangat besar kontribusinya dalam membiayai kebutuhan belanja negara dan pembangunan nasional. Dimana hal tersebut tercermin dalam Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara/APBN (Diaz, 2013:1).

Pajak termasuk sumber penerimaan yang memiliki kontribusi terpenting bagi negara. Pajak dapat menentukan kelancaran pembangunan suatu negara maupun daerahnya. Hal ini disebabkan, banyak sekali kegiatan dari negara maupun daerah yang bergantung dari penerimaan pajak tersebut. Berdasarkan wewenang pemungutan, pajak digolongkan menjadi pajak pusat dan pajak daerah. Tujuan dari penggolongan pajak ini dimaksudkan agar tidak terjadi kekacauan dalam proses pemungutan pajak. Karena hierarki pemerintahan di Indonesia terdiri dari pemerintah pusat dan pemerintah daerah. Lalu pemerintah daerah dibagi lagi menjadi pemerintah provinsi dan kabupaten/kota. Maka dari itu, sangat jelas tujuan dari penggolongan pajak ini, yaitu agar tiap pihak bertanggung jawab atas pemungutan pajaknya masing- masing dan tidak

mencampuri pemungutan pajak yang di menjadi kewenangan dari pihak lain (TMbooks, 2013:1).

Pajak Daerah menurut UU No. 28 tahun 2009 Pajak Daerah, yang selanjutnya disebut Pajak, adalah kontribusi wajib kepada Daerah yang terutang oleh orang pribadi atau badan yang bersifat memaksa berdasarkan Undang-undang, dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung dan di gunakan untuk keperluan daerah bagi sebesar-besarnya kemakmuran rakyat. Berdasarkan UU nomor 28 tahun 2009 pajak kabupaten/kota dibagi menjadi beberapa sebagai berikut, Pajak Hotel, Pajak Restoran, Pajak Hiburan, Pajak Reklame, Pajak Penerangan Jalan, Pajak Mineral bukan Logam dan Batuan, Pajak Parkir, Pajak Air Tanah, Pajak Sarang Burung Walet, Pajak Bumi dan Bangunan Perdesaan dan Perkotaan, dan Pajak Bea Perolehan Hak atas Tanah dan Bangunan. Seperti halnya dengan pajak pada umumnya, pajak daerah mempunyai peranan ganda yaitu :

a. Sebagai sumber pendapatan daerah (*budgetary*)
b. Sebagai alat pengatur (*regulatory*)

Pajak merupakan sumber utama penerimaan Pemerintah Republik Indonesia disamping sektor migas dan ekspor barang-barang no migas. Sebagai salah satu penerimaan Pemerintah. Pajak dapat dipergunakan untuk membiayai kegiatan pemerintah (*budgeter*), maupun untuk meningkatkan kegiatan masyarakat. Alokasi pajak untuk pembangunan prasarana, dan perbaikan kualiatas sumber daya manusia berpengaruh positif terhadap kegiatan ekonomi masyarakat.

Pajak bagi pemerintah daerah berperan sebagai sumber pendapatan (*budgetary function*) yang utama dan juga sebagai alat pengatur (*regulatory*). Pajak sebagai salah satu sumber pendapatan daerah digunakan untuk membiayai pengeluaran-pengeluaran pemerintah, seperti membiayai administrasi pemerintah, membangun dan memperbaiki infratruktur, menyediakan fasilitas pendidikan dan kesehatan, membiayai anggota polisi, dan membiayai kegiatan pemerintah daerah dalam menyediakan kebutuhan-kebutuhan yang tidak dapat disediakan oleh pihak swasta yang berupa barang-barang public.

Penerimaan yang memberikan kontribusi cukup besar dalam peningkatan pendapatan asli daerah provinsi Sumatera Selatan adalah jenis pungutan pajak kendaraan bermotor dan BEA balik nama kendaraan bermotor. Pemungutan pajak kendaraan bermotor ini melibatkan tiga instansi pemerintah, yaitu : Dinas Pendapatan dan Pengelolahan Aset Daerah, Polisi Republik Indonesia, dan PT . (Persero) Asuransi Kerugian Jasa Raharja. Didalam proses pencatatan dan pembayaran pajak kendaraan bermotor menggunakan Sistem Administrasi manunggal dibawah satu atap (SAMSAT) dalam pengeluaran STNK, pembayaran Pajak, BBNKB dan Sumbangan Wajib Dana Kecelekaan Lalu Lintas Jalan (SWDKLLJ). Kemudia dalam mewujudkan tercapainya kesatuan ekonomi dalam rangka wawasan nusantara, maka pengaturan pajak kendaraan bermotor oleh daerah dilaksanakan dalam pola keterpaduan dan keseragaman secara nasional.

Berdasarkan Undang-undang Negara Republik Indonesia 1945 dijabarkan dalam Undang-undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintah

Daerah. Penyelenggaraaan urusan pemerintahan yang terjadi kewenangan daerah didanai dari atas beban pendapatan dan belanja daerah. Oleh karena itu yang harus di perhatikan adalah seberapa besar total pendapatan daerah yang didapatkan dalam satu tahun anggaran PAD merupakan tulang punggung pembiayaan daerah, oleh karenanya kemampuan melaksakan ekonomi diukur dari besarnya kontribusi yang diberikan oleh PAD terhadap APBD. Hal ini memberikan dampak yang luas terhadap perkembangan pemerintahan daerah. Otonomi yang diberikan kepada daerah merupakan otonomi yang luas, nyata dan bertanggung jawab.

Adanya pemberian otonomi daerah memberikan implementasi timbulnya kewenangan dan kewajiban daerah untuk melaksanakan berbagai kegiatan pemerintahan yang lebih mandiri. Pengalihan, pembagian dan pemanfaatan sumber daya alam, sumber daya manusia, kewenangan yang diberikan kepada tiap daerah. Semakin tinggi kewenangan keuangan yang dimiliki daerah, maka semakin tinggi peranan Pendapatan Asli Daerah (PAD) dalam struktur keuangan daerah, begitu pula sebaliknya. Otonomi daerah telah membawa banyak perubahan dalam system pemerintahan Indonesia, jika daerah dahulu bersifat pasif maka sekrang mereka dituntut untuk aktif dalam mengelola dan mengembangkan daerahnya sumber pendapatannya dengan mengenakan berbagai pajak yang memang menjadi kewenangannya

Munculnya otonomi daerah menyebabkan terjadinya pergeseran paradigma dari sistem pemerintahan yang bercorak sentralisasi mengarah kepada system pemerintahan yang desentralisasi, yaitu dengan memberikan

keleluasan kepada daerah dalam mewujudkan daerah otonomi yang luas dan bertanggung jawab. Pemberian otonomi daerah bertujuan meningkatkan pelaksanaan pembangunan dan pelayanan terhadap masyarakat.

Fenomena masalah yang terjadi saat ini di Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan adalah tidak tercapainya target Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) yang telah di tetapkan dari tahun ke tahun terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD). Walaupun demikian, jumlah kendaraan bermotor meningkat setiap tahunnya dari tahun 2016-2018. (Sumber, Badan Pendapatan Daerah Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan).

Tabel 1.1
Realisasi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Jumlah Kendaraan Bermotor Periode Tahun 2016-2018

No	Tahun	Realisasi	Jumlah Kendaraan Bermotor
1	2016	Rp. 469.159.258.530	1.166.142
2	2017	Rp. 486.084.250.214	1.232.681
3	2018	Rp. 542.179.539.294	1.363.314

Sumber : Badan Pendapatan Daerah Kota Palembang, 2019

Tabel 1.2
Realisasi Pendapatan Asli Daerah (PAD)
Periode Tahun 2016-2018

No	Tahun Anggaran	Realisasi
1	2016	Rp. 2.546.177.544.348
2	2017	Rp. 3.031.633.624.303
3	2018	Rp. 3.528.010.712.183

Sumber : Badan Pendapatan Daerah Kota Palembang,2019

Tabel 1.3
Presentasi Potensi Kenaikan
Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan
Periode Tahun 2016-2018

No	Tahun	Presentasi Kenaikan
1	2016	82,30%
2	2017	95.78%
3	2018	102.27%

Sumber : Badan Pendapatan Daerah Kota Palembang,2019

Berdasarkan tabel di atas dapat dilihat bahwa PAD Kota Palembang mengalami peningkatan dan targetnya terus tercapai disetiap tahunnya.

Berdasarkan data diatas terlihat bahwa Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) yang diperoleh di Kota Palembang terus mengalami peningkatan setiap tahunnya, begitu juga Pendapatan Asli Daerah (PAD) yang juga terus meningkat setiap tahunnya. Di lihat dari kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) terlihat fluktuatif karena persentase Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) pada tahun 2016 sebesar 88,25% yang pada tahun 2017 menurun menjadi 82.30% dan kembali meningkat menjadi 95,78% pada tahun 2018. Kondisi ini menggambarkan masalah pada kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor yang terbilang masih cukup baik di daerah Kota Palembang. Adapun cara untuk mengatasi persoalan Badan Pendapatan Daerah membangun Samsat Corner di beberapa titik di pusat perbelanjaan Kota Palembang antara lain, di Palembang Square Mall, Palembang Indah Mall, OPI Mall, PTC Mall dan sekitaran jalan A.Rivai. Dengan adanya hal tersebut Pemerintah Kota Palembang bisa mengharapkan pertumbuhan Pajak Kendaraan Bermotor di Kota Palembang

akan meningkat dan pendapatan daerah pun akan meningkat sesuai dengan target yang diinginkan.

Penelitian tentang kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) telah dilakukan oleh beberapa peneliti. Penelitian sebelumnya yang dilakukan (Hasanudin dan heince, 2009) yang menemukan bahwa penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) di Kota Palembang efektif. Sementara kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap penerimaan Pendapata Asli Daerah (PAD) menunjukan tren yang menurun. Hal ini menunjukan bahwa dinas pendapatan dan pengelola aset daerah Kota Palembang sudah baik dalam mengelola penerimaan Pajak Kendaraaan Bermotor (PKB) namun belum serius dalam mengoptimalkan potensi penerimaan pajaknya.

Berdasarkan uraian diatas, penulis memandang bahwa konsep penilaian kinerja keuangan melalui profitabilitas sangat penting diterapkan untuk menunjang tujuan umum perusahaan. Maka Peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **"Analisis Kontribusi dan Potensi Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan Provinsi Sumatera Selatan".**

B. Rumusan Masalah

Rumusan masalah ini dilakukan untuk mengarahkan dan memudahkan dalam penelitian yang berfokus sistematis. Berdasarkan latar belakang masalah, identifikasi masalah, dan batasan masalah, maka yang menjadi rumusan masalah dalam penelitian ini adalah :

1. Sebeerapa Besar kontribusi pajak kendaraan bermotor dapat meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan dari tahum 2016 sampai dengan tahun 2018 ?
2. Seberapa Besar potensi kontribusi pajak kendaraan bermotor yang ada di Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan dari tahun 2016 sampai dengan tahun 2018 ?

C. Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan :

1. Untuk mengetahui Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan.
2. Untuk mengetahui potensi Pajak Kendaraan Bermotor dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang Provinsi Sumatera Selatan.

D. Manfaat Penelitian

Bedasarkan tujuan diatas, maka penelitian ini diterapkan akan memberikab manfaat bagi semua pihak diantaranya:

1. Bagi Penulis

   Melalui hasil penelitian ini diharapkan dapat menambah ilmu pengetahuan dan wawasan serta akan memberikan pengalaman dalam pengembangan kemampuan ilmu khususnya pada penelitian tentang kontribusi dan potensi pajak kendaraan bermotor terhadap Pendapat Asli Daerah.

2. Bagi Pemerintah Daerah

Dapat sebagai dasar atau acuan bagi pihak-pihak yang terkait dengan pengelolahan keuangan daerah khususnya bagian Dinas Pendapatan Daerah dalam mengelola penerimaan daerah yang bersumber dari pajak kendaraan bermotor.

3. Bagi Akademis

Dapat menjadi referensi bagi calon penitili selanjutnya yang berminat melakukan penelitian menyangkut masalah yang dibahas.

DAFTAR PUSTAKA

Ahmad Akhyar Abdul Ahad 2016. Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap *Pendapatan Asli Daerah* (PAD) Provinsi Sulawesi Selatan http://ojs.unm.ac.id.pdf diakses 6 Desember 2017

Diaz Priantara. 2013, *Perpajakan Indonesia Edisi Revisi 2***,** Jakarta: Mitra Wacana Media

Erly Suandy 2014, *Hukum Pajak Edisi 6*, Jakarta: Selemba Empat

Marlihot P.Siahan, 2010, Pajak Daerah dan Retribusi Daerah Edisi Revisi, Jakarta: Rajawari Pers.

Mardiasmo, 2016. Perpajakan Edisi II Revisi Tahun 2016 Penerbit ANDI : Yogyakarta.

Peraturan Daerah Sumatera Selatan Tanggal 6 Mei 1970 Nomor PD/93?1970 Tentang Penetapan dan Pemungutan Pajak.

Peraturan Daerah Sumatera Selatan Nomor 9/PERDASS/1973/1974 Tentang Dinas Pajak dan Dinas Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan.

Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 2 Tahun 2006 Tentang Perhotungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.

Peraturan Republik Indonesia Pasal 1 Nomor 65 Tahun 2001 Tentang Pajak Daerah.

Putra Prasetya 2017. Efektivitas Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor dalam Kontribusinya terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sulawesi Selatan http://eprints.unm.ac.id/Jurnal-Skripsi-Putr...PDF diakses November 2018

Sugiyono, 2015. Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D. Bandung: Alfabeta

Suharso dan Retnoningsih, 2015, *Ketentuan Umum Perpajakan*, Yogyakarta: Graha Ilmu.

Sukrino Agoes, 2014, auditing Petunjutk Praktis Pemeriksaan Akunta oleh Akuntan Publik edisi 4, Jakarta: Selemba Empat

Siti Resmi 2014. *Perpajakan Teori dan Kasus Edisi 8*, JakartaL Selemba Empat.

TMbooks, 2013. *Perpajakan Esensi dan Aplikasi Penerbit.* Yogyakarta: ANDI.

Undang-undang Nomor 34 Tahun 2000 Tentang Pajak Kendaraan Bermotor dan Pajak Kendaraan Diatas Air.

Undang-undang Nomor 27 Tahun 2007 Tentang Ketentuan Umum dan Tata Cara Perpajakan.

Undang-undang Nomor 28 Tahun 2009 Pajak Daerah dan Retribusi Daerah.

Undang-undang Nomor 32 Tahun 2004 Tentang Pertimbangan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah.

Ventje Liat, Dkk. 2017, Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBnKB) dalam Peningkatan Asli Daerah Provinsi Sulawesi Utara. https//www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&url=http://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/goodwill/article/download/20076/19682&ved=2ahUKEwju6qz_QYP kAhWBTXOKHaNaCygQFAAegQIIBBAC&usg=.

Wiley Jhon dan Sons,inc, 2017. *Metode Penelitian untuk Bisnis.* Jakarta Selatan: Selemba Empat.