

**ANALISIS KINERJA ANGGARAN PEMERINTAH PADA  
DINAS PERHUBUNGAN KOTA PALEMBANG**

**SKRIPSI**



**Nama : Nadia Putri Rusli**  
**Nim : 22 2014 466**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG  
2019**

**ANALISIS KINERJA ANGGARAN PEMERINTAH PADA  
DINAS PERHUBUNGAN KOTA PALEMBANG**

**SKRIPSI**

**Diajukan untuk Menyusun Skripsi Pada  
Program Strata Satu Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Muhammadiyah Palembang**



**Nama : Nadia Putri Rusli  
Nim : 22 2014 466**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG  
2019**

Fakultas Ekonomi  
Universitas Muhammadiyah  
Palembang

## PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Nadia Putri Rusli

NIM : 222014466

Program Studi : Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi ini ditulis sendiri dengan sungguh-sungguh tidak ada bagian yang merupakan penjiplakkan karya orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima sanksi apapun sesuai peraturan yang berlaku.

Palembang, 05 Agustus 2019

Penulis,



Nadia Putri Rusli

Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Muhammadiyah  
Palembang

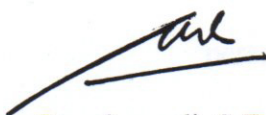
**TANDA PENGESAHAN SKRIPSI**

Judul : Analisis Kinerja Anggaran Pemerintah Pada Dinas  
Perhubungan Kota Palembang  
Nama : Nadia Putri Rusli  
NIM : 222014466  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis  
Program Studi : Akuntansi  
Mata Kuliah Pokok : Akuntansi Sektor Publik

Diterima dan Disahkan

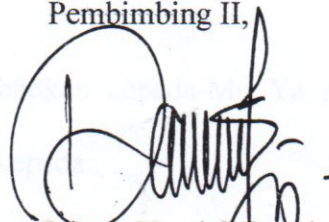
Pada tanggal, Februari 2019

Pembimbing I,



Drs. Sunardi, S.E., M.Si  
NIDN/NBM: 0206046303/784021

Pembimbing II,



Darma Yanti S.E., Ak., M.M., CA  
NIDN/NBM: 0219057901/1187172

Mengetahui,

Dekan

u.b. Ketua Program Studi Akuntansi



Betri Sirajuddin, S.E., Ak., M.Si., CA  
NIDN/NBM : 0216106902/944806

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### Motto :

- ✚ Lakukanlah pekerjaan itu pada puncak kemampuanmu  
(H.R. Bukhari dan Muslim)
- ✚ Hidup bukan tentang mendapatkan apa yang kita inginkan, namun tentang menghargai apa yang telah kita miliki dan sabar atas mimpi yang akan kita capai.
- ✚ Barang siapa bersungguh-sungguh pasti akan mendapatkan MANJADDA WAJADDA.

(NadiaPR)

### Persembahan :

Terucap syukur ku persembahkan kepada-Mu Ya Allah dan ku persembahkan skripsiku ini kepada :

- ✚ Alm. Papa (Drs. Suhendra Rusli) yang pesannya selaluku ingat untuk tidak mudah menyerah dan Mama (Heriyani) yang selalu memberikan dukukan penuh, dan selalu mendo'akan perjuanganku untuk menyelesaikan ini semua.
- ✚ Seluruh keluarga besar dari keluarga papa dan keluarga mama yang telah memberikan dukungan dan bantuan yang sangat berarti selama masa kuliah.
- ✚ Tetehku (Natasya Putri Rusli S.St) yang selalu memberikan semangat, bantuan, dan doanya untuk keberhasilan adiknya.

Dan Adikku (M. Raihan Putra Rusli) yang selalu memberikan semangat untuk Tetehnya.

✚ Seluruh teman-teman kampusku maupun teman-teman diluar kampusku.

✚ Dosen pembimbing skripsiku Bapak Drs. Sunardi, S.E., M.Si dan Ibu Darma Yanti, S.E., Ak., M.M., CA

✚ Almamater Universitas Muhammadiyah Palembang

## **PRAKATA**

**Assalamu'alaikum. Wr. Wb.**

Segala puji dan syukur kepada Allah SWT. yang telah melimpahkan rahmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul “Analisis Kinerja Anggaran Pemerintah Pada Dinas Perhubungan Kota Palembang”.

Ucapan terima kasih saya sampaikan kepada kedua orang tuaku Ayah (Alm) Drs. Suhendra Rusli dan Ibu Heriyani , Kakakku Natasya Putri Rusli S.St. dan Adikku M. Raihan Putra Rusli, keluarga besar dari ayah dan ibuku, dan seluruh teman-temanku yang telah mendo'akan serta memberikan dukungan dan semangat kepada penulis.

Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada Bapak Drs. Sunardi, S.E., M.Si. dan Ibu Darma Yanti, S.E., Ak., M.M., CA selaku dosen pembimbing yang telah membimbing, memberi arahan, memberi semangat dan juga saran-saran dengan ikhlas dan penuh kesabaran kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Selain itu, penulis juga mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang, beserta Staff dan Karyawan/Karyawati.
2. Bapak Drs. Fauzi Ridwan, M.M. selaku Dekan Universitas Muhammadiyah Palembang, beserta Staff dan Karyawan/Karyawati.

3. Bapak Betri, S.E., Ak., M.Si., CA. Dan Ibu Nina Sabrina, S.E., M.Si. selaku ketua dan wakil Program Studi Akuntansi Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Fadhil Yamaly, S.E., Ak., M.M. selaku dosen pembimbing akademik saya.
5. Bapak/Ibu Dosen serta seluruh Staff pengajar Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Bapak Agus Supriyanto, ATD., M.M. selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Palembang.
7. Teman-teman dan sahabat-sahabat saya Pitaloka, Andini, Devi, Faldi, Fairus, Hanif, dll masih banyak lagi yang tidak dapat disebutkan semua.

Semoga Allah SWT. membalas budi baik untuk seluruh bantuan yang diberikan untuk menyelesaikan tulisan ini. Penulis menyadari, meskipun banyak usaha yang telah penulis lakukan, akan tetapi laporan ini masih jauh dari kata sempurna. Meskipun demikian mudah-mudahan dari laporan ini tetap ada manfaat yang dapat diperoleh. Aamiin.

**Nashrun min Allah Wafathun Qarib,  
Wassalamu'alaikum. Wr. Wb.**

Palembang, 05 Agustus 2019

Penulis,

Nadia Putri Rusli



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PRAKATA .....</b>	<b>vii</b>
<b>HALAMAN DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>HALAMAN DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>HALAMAN DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xiii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>xiv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Perumusan Masalah .....	7
C. Tujuan Penelitian .....	8
D. Manfaat Penelitian .....	8
<b>BAB II KAJIAN KEPUSTAKAAN</b>	
A. LANDASAN TEORI.....	9
1. Pengertian Kinerja Keuangan Sektor Publik.....	9
2. Pengukuran Kinerja Keuangan Sektor Publik.....	11
3. Tujuan Sistem Pengukuran Kinerja .....	14
4. Manfaat Pengukuran Kinerja .....	15

5. Informasi yang Digunakan untuk Pengukuran Kinerja.....	16
6. Analisis Rasio Keuangan Sektor Publik .....	18
7. Anggaran Sektor Publik .....	23
<b>B. PENELITIAN SEBELUMNYA .....</b>	<b>28</b>

### **BAB III METODE PENELITIAN**

A. Jenis Penelitian.....	32
B. Lokasi Penelitian.....	33
C. Operasional Variabel.....	33
D. Data yang Diperlukan .....	33
E. Metode Pengumpulan Data.....	34
F. Analisis Data dan Teknik Analisis.....	35

### **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

A. Hasil Penelitian .....	37
1. Sejarah Singkat Dishub Kota Palembang .....	37
2. Kedudukan Dishub Kota Palembang .....	39
3. Visi dan Misi Dishub Kota Palembang.....	40
4. Tujuan Dishub Kota Palembang .....	41
5. Sasaran Dishub Kota Palembang .....	42
6. Susunan Organisasi dan Tata Kerja Dishub Kota Palembang.....	43
7. Tugas Pokok dan Fungsi .....	44
B. Pembahasan Hasil Penelitian .....	50

**BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

A. Kesimpulan ..... 58

B. Saran..... 61

**DAFTAR PUSTAKA ..... 62**

**LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

### Tabel

Tabel I.1	Laporan Realisasi Anggaran Pendapatan Dishub Kota Palembang Tahun 2013-2017 .....	6
Tabel II.1	Perbedaan dan Persamaan Penelitian Sebelumnya .....	29
Tabel III.1	Operasional Variabel.....	31
Tabel IV.1	Realisasi Anggaran Pendapatan Dishub Kota Palembang Tahun 2013-2017 .....	51
Tabel IV.2	Perhitungan Rasio Efisiensi Dishub Kota Palembang Tahun Anggaran 2013-2017 .....	52
Tabel IV.3	Perhitungan Rasio Efektivitas Dishub Kota Palembang Tahun Anggaran 2013-2017 .....	55
Tabel IV.4	Perhitungan Rasio Pertumbuhan Pendapatan Dishub Kota Palembang Tahun Anggaran 2013-2017.....	57

## **ABSTRAK**

### **Nadia Putri Rusli/ 222014466/ Analisis Kinerja Anggaran Pemerintah Pada Dinas Perhubungan Kota Palembang**

Penelitian ini dilakukan untuk menjawab permasalahan yaitu bagaimanakah kinerja anggaran pemerintah pada Dinas Perhubungan Kota Palembang? Dan Tujuan penelitian adalah untuk mengetahui kinerja anggaran pemerintah pada Dinas Perhubungan Kota Palembang.

Jenis penelitian bersifat deskriptif yang menyatakan nilai masing-masing variabel, baik satu variabel atau lebih. Penelitian ini dilakukan pada Dinas Perhubungan Kota Palembang. Variabel dalam penelitian ini adalah kinerja anggaran pemerintah. Data yang digunakan adalah data sekunder. Teknik pengumpulan data dengan dokumentasi. Teknik analisis yang digunakan yaitu teknik analisis kuantitatif.

Hasil penelitian menunjukkan pelaksanaan penyusunan anggaran pendapatan Dinas Perhubungan Kota Palembang tidak terlaksana dengan baik. Namun ada beberapa kendala yang dihadapi misalnya kurangnya kemampuan karyawan dalam menjalankan kegiatan operasionalnya. Sehingga hal tersebut menciptakan tidak terlaksananya penyusunan anggaran dengan tepat.


**Kata Kunci : Kinera Anggaran Pemerintah**

*Abstract*

*Nadia Putri Rusli/222014466/2019/The Analysis of Government Budget Performance at the Dinas Perhubungan Kota Palembang.*

*This research was conducted to answer the problem how the budget of government performance at Dinas Perhubungan Kota Palembang? The objective of this research was to see the government budget performance at Dinas Perhubungan Kota Palembang. This research was descriptive that describe the value of variables, either one more variabels. This research was conducted at Dinas Perhubungan Kota Palembang. The variable in this study was the government budget performance. The data used was secondary data. Technique for collecting data was documentation. The analysis technique used was quantitative analysis techniques. The results of the study show that the implementation of budget revenue at Dinas Perhubungan Kota Palembang was not well. However, there are several problem faced such as the ability of employees to operate their jobs. So it created ineffectual budgeting.*

*Keywords: Government Budget Performance.*

PENGESAHAN  
NO. 216 /Abstract/LB/UMP/ 11 / 2019  
Telah di Koreksi oleh  
Lembaga Bahasa  
Universitas Muhammadiyah Palembang 

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang Masalah**

Undang – Undang Nomor 25 Tahun 2014 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional mengamanatkan bahwa setiap Kementerian/Lembaga wajib menyusun Rencana Strategis Kementerian/Lembaga (Renstra K/L). Sejalan dengan hal tersebut Renstra K/L merupakan perwujudan dari Instruksi Presiden Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang mengamanatkan setiap Eselon I dan Eselon II wajib menyusun Renstra sebagai wujud pertanggungjawaban kinerja instansi pemerintah. Atas dasar tersebut selanjutnya Badan Litbang Perhubungan menyusun Rencana Strategis (Renstra) Badan Litbang Perhubungan Tahun 2015-2019.

Renstra Badan Litbang Perhubungan Tahun 2015-2019 merupakan penjabaran dari Renstra Kementerian Perhubungan Tahun 2015-2019 yang telah ditetapkan dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KP 430 Tahun 2015 dengan mengacu pada RPJP Perhubungan 2005-2025 tahap ke-3 dan RPJMN Tahun 2015-2019. Hal ini dimaksudkan agar perencanaan dapat berjalan secara konsisten dan terukur dari tingkat nasional hingga tingkat Kementerian/Lembaga (K/L). Selanjutnya Renstra Badan Litbang Perhubungan 2015-2019 disusun dengan berpedoman pada PERMEN Bappenas No. 5 Tahun 2014 tentang

Pedoman Penyusunan dan Penelaahan Rencana Strategis Kementerian/Lembaga 2015-2019.

Badan Penelitian dan Pengembangan (Litbang) Perhubungan sebagai bagian integral dari Kementerian Perhubungan merupakan lembaga penunjang, sesuai pasal 28 Peraturan Presiden Nomor 10 Tahun 2005 tentang Unit organisasi dan Tugas Eselon I Kementerian Negara Republik Indonesia, yaitu Badan Litbang Perhubungan bertugas melaksanakan penelitian dan pengembangan di bidang perhubungan. Badan Litbang Perhubungan dengan demikian adalah lembaga yang berfungsi sebagai *policy research* di bidang perhubungan dan berperan penting dalam menunjang pelaksanaan tugas Kementerian Perhubungan guna mewujudkan pelayanan jasa transportasi yang efektif, efisien, cepat, tepat, aman, selamat, terjangkau daya beli masyarakat dan menjangkau seluruh wilayah Indonesia serta mancanegara.

Mendukung tugas tersebut Badan Litbang Perhubungan mempunyai fungsi perumusan kebijakan teknis penelitian dan pengembangan di lingkungan Kementerian Perhubungan, koordinasi penyusunan rencana dan program kerja Badan Litbang, koordinasi dan pelaksanaan penelitian dan pengembangan di bidang perhubungan, pemberian pelayanan informasi di bidang penelitian dan pengembangan, evaluasi pelaksanaan penelitian dan pengembangan serta pelayanan teknis dan administratif kepada semua unsur di lingkungan Badan Litbang Perhubungan.



Penyelenggaraan penelitian dan pengembangan, Renstra menjadi tolak ukur penting dari suatu mekanisme sistem akuntabilitas kinerja atas pelaksanaan penyelenggaraan penelitian dan pengembangan dalam kurun waktu lima tahun. Hal ini berarti bahwa pelaksanaan kegiatan tahunan harus tetap mengacu pada rencana strategik dan pada akhirnya setiap pelaksanaan pembangunan menjadi suatu perencanaan yang sistematis dan terukur.

Renstra Badan Litbang Perhubungan 2015-2019 merupakan dokumen perencanaan lima tahun dalam periode tahun 2015 hingga 2019 yang berisikan visi, misi, tujuan, sasaran strategis, kebijakan, strategi, program dan kegiatan penelitian dan pengembangan pembangunan perhubungan. Dokumen Renstra Badan Litbang Perhubungan 2015-2019 memberikan panduan dan arahan bagi Unit Kerja dan Jajaran Birokrat di lingkup Badan Litbang Perhubungan dalam merencanakan dan melaksanakan penelitian dan pengembangan perhubungan periode 2015-2019 secara menyeluruh, terintegrasi dan sinergis baik di dalam maupun antar sektor/sub-sektor terkait.

Kinerja merupakan sebuah istilah yang mempunyai banyak arti. Kinerja bisa berfokus pada *input*, misalnya uang, staf/karyawan, wewenang yang legal, dukungan politis atau birokrasi (Ulum, 2012:19). Kinerja bisa juga berfokus pada aktivitas atau proses yang mengubah *input* menjadi *output* dan kemudian menjadi *outcome*, misalnya: kesesuaian program atau aktivitas dengan hukum, peraturan dan pedoman yang

berlaku, atau standar proses yang telah diterapkan (Ningsih, 2002 dalam Ulum, 2012:19).

Tahap setelah operasionalisasi anggaran adalah pengukuran kinerja untuk menilai prestasi manajer dan unit organisasi yang dipimpinnya. Pengukuran kinerja sangat penting untuk menilai akuntabilitas organisasi dan manajer dalam menghasilkan pelayanan publik yang lebih baik. Akuntabilitas bukan sekedar kemampuan menunjukkan bagaimana uang publik dibelanjakan, tetapi juga meliputi kemampuan menunjukkan bahwa uang publik tersebut telah dibelanjakan secara ekonomis, efisien dan efektif.

Pengukuran kinerja merupakan proses mencatat dan mengukur pencapaian pelaksanaan pencapaian kegiatan dalam arah pencapaian visi dan misi organisasi melalui hasil-hasil yang ditampilkan berupa produk, jasa ataupun suatu proses (Stout, 1993 dalam Ulum, 2012:20). Pengukuran kinerja suatu organisasi merupakan komponen penting yang memberikan motivasi dan arah serta umpan balik terhadap keefektifan perencanaan dan pelaksanaan proses perubahan dalam suatu organisasi. Pengukuran kinerja juga membantu dalam formulasi dan revisi strategi organisasi (Chang and Chow, 1999 dalam Ulum, 2012:20).

Dinas Perhubungan kota Palembang dibentuk berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 9 Tahun 2008 tentang pembentukan, kedudukan, tugas, pokok, fungsi, dan struktur organisasi dinas daerah. Dinas Perhubungan adalah salah satu dinas daerah kota Palembang

mempunyai tugas pokok, fungsi dan struktur organisasi dinas daerah kota Palembang mempunyai tugas melaksanakan kewenangan otonomi daerah dalam rangka pelaksanaan tugas desentralisasi sesuai dengan lingkup tugasnya. Dinas Perhubungan kota Palembang merupakan dokumen perencanaan yang bersifat indikatif, memuat program-program pembangunan sarana dan prasarana masyarakat yang akan dilaksanakan oleh dinas serta mendorong peran aktif masyarakat untuk kurun waktu lima tahunan.

Dinas Perhubungan Kota Palembang secara pasti menggunakan anggaran pendapatan dan pendapatan daerah untuk pengeluaran pendapatan operasional maupun pendapatan modal, agar tidak terjadi penyelewengan dalam pengelolaannya. Menjalankan program anggaran pendapatan dari tahun 2013-2017 Dinas Perhubungan Kota Palembang masih mengalami perbedaan yang signifikan antara anggaran pendapatan dengan realisasi pendapatan, adapun anggaran pendapatan pada Dinas Perhubungan kota Palembang dari tahun 2013-2017 adalah sebagai berikut:

**Tabel I.1**  
**Laporan Realisasi Anggaran Pendapatan**  
**Dinas Perhubungan**  
**Kota Palembang**  
**2013-2017**

<b>Tahun</b>	<b>Anggaran</b>	<b>Realisasi</b>	<b>Persentase</b>
2013	Rp 15.597.000.000,00	Rp 13.986.324.123,67	89,67%
2014	Rp 17.106.550.000,00	Rp 7.039.928.913,34	41,15%
2015	Rp 15.926.550.000,00	Rp 15.442.360.528,00	96,96%
2016	Rp 23.356.700.000,00	Rp 15.535.743.775,00	66,52%
2017	Rp 18.110.000.000,00	Rp 13.064.346.640,00	72,14%

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Palembang, 2018

Berdasarkan Tabel I.I di atas dapat dilihat bahwa anggaran pendapatan Dinas Perhubungan Kota Palembang tidak pernah mencapai target yang telah ditentukan oleh Dinas Perhubungan Kota Palembang dari tahun 2013-2017. Realisasi anggaran tidak tercapai maksimal disebabkan oleh berkurangnya (bus kota, bus AKAP dan bus AKDP masuk terminal), berkurangnya (sewa petak, loket, kios sejak diberlakukan Perda No. 17 Tahun 2011 tentang besarnya uang sewa loket, petak dan kios), masi banyak trevel gelap, tidak dilakukan lagi pungutan retribusi angkutan barang di luar terminal, pembangunan LRT menyebabkan menutup beberapa titik parkir, adanya juru parkir dan parkir ilegal, pemasangan gorong-gorong/pipa PGN, menurunnya jumlah kendaraan yang parkir di beberapa lokasi parkir karena faktor iklim hujan (cuaca), toko tutup, adanya oknum yang tidak mempunyai kepentingan dan wewenang dalam pemungutan retribusi parkir khususnya premanisme yang terjadi pada saat petugas melakukan pemungutan retribusi parkir, pemungutan retribusi sandar dilakukan oleh pihak ketiga (perorangan) dengan sistem target,

banyaknya penumpang umum yang beralih ke mobil pribadi dan motor, kurangnya kesadaran dari pemilik kendaraan (wajib uji) untuk mengujikan kendaraan secara berkala (2 kali dalam setahun), terbatasnya kewenangan Dishub untuk melakukan penertiban kendaraan yang tidak layak jalan di jalan raya, banyaknya kendaraan wajib uji domisili kota Palembang yang dimiliki oleh perusahaan dibidang pertambangan dan perkebunan.

Penelitian yang dilakukan oleh Wahidah Niken Kusumadewi dan Ventje Ilat (2016) dengan judul "Analisis Kinerja Keuangan pada Pemerintah Kabupaten Minahasa Utara". Hasil penelitiannya menunjukkan kinerja pemerintah dalam mengelola pendapatannya dikatakan baik, ini dibuktikan dari varians pendapatan yang menunjukkan bahwa pemerintah daerah mampu merealisasikan pendapatannya melebihi dari yang telah dianggarkan.

Berdasarkan uraian latar belakang di atas, maka peneliti tertarik untuk membuat penelitian tentang "**Analisis Kinerja Anggaran Pemerintah pada Dinas Perhubungan Kota Palembang**".

## **B. Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian dari latar belakang di atas, permasalahan yang dapat dikemukakan dalam penelitian ini adalah bagaimanakah kinerja anggaran pemerintah pada Dinas Perhubungan Kota Palembang?

### **C. Tujuan Penelitian**

Berdasarkan dari rumusan masalah, tujuan dalam penelitian ini yaitu untuk mengetahui kinerja anggaran pemerintah pada Dinas Perhubungan Kota Palembang.

### **D. Manfaat Penelitian**

#### 1. Bagi Penulis

Penelitian dapat memberikan pengalaman peneliti untuk mengaplikasikan teori dengan apa yang ada di lapangan.

#### 2. Bagi Dinas Perhubungan Kota Palembang

Hasil penelitian ini dapat dijadikan sebagai bahan analisis bagi Dinas Perhubungan Kota Palembang, dan juga dapat dijadikan bahan pertimbangan sebelum memutuskan program-program manakah yang harus dilaksanakan sesuai dengan dana anggaran yang ada.

#### 3. Bagi Almamater

Hasil penelitian dapat menjadi salah satu sumber referensi untuk penelitian selanjutnya, khususnya penelitian yang memiliki topik yang relatif sama. Sehingga membuat penelitian selanjutnya akan menjadi lebih baik lagi, dan hasil penelitian yang dilakukan dapat bermanfaat bagi seluruh kalangan yang ada baik bagi penulis, masyarakat maupun lingkungan sekitar.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdul Halim. 2012. *Akuntansi Sektor Publik : Akuntansi Keuangan Daerah*. Jakarta: Salemba Empat
- Abdul Halim dan Muhammad Syam Kusufi. 2016. *Akuntansi Sektor Publik*. Jakarta: Salemba Empat.
- Anim Rahmayati. 2016. Analisis Kinerja Keuangan Pemerintah Daerah Kabupaten Sukoharjo Tahun Anggaran 2011-2013. *Jurnal EKA CIDA Vol. 1 hal 1-15*
- Danang Sunyoto. 2016. *Metodologi Penelitian Akuntansi*. Bandung: PT Refika Aditama.
- Ihyaul Ulum. 2012. *Audit Sektor Publik*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Ni Ketut Erna Rahmawati dan I Wayan Putra. 2017. Analisis Kinerja Keuangan Pemerintah Kabupaten Sumbawa Tahun Anggaran 2010-2012. *Jurnal Akuntansi Universitas Udayana vol 15 hal 1-29*
- Maria Regina Tobi dan Farida Idayati. 2016. Analisis Kinerja Keuangan Pemerintah Kabupaten Flores Timur. *Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi Vol 5, hal 1-20*
- Mahmudi. 2016. *Analisis Laporan Keuangan Pemerintah Daerah*. Yogyakarta: Sekolah Tinggi Ilmu Manajemen YKPN.
- Mardiasmo. (2012). *Perpajakan*. Yogyakarta: CV. Andi Ovset.
- Mardiasmo. (2014). *Akuntansi Sektor Publik*. Yogyakarta: Penerbit Andi Ovset.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Bisnis*. Bandung: Alfabeta.
- V. Wiratna Sujarweni. 2014. *Metodologi Penelitian Lengkap, Praktis, dan Mudah dipahami*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Wahidah Niken Kusumadewi dan Ventje Ilat. 2016. Analisis Kinerja Keuangan pada Pemerintah Kabupaten Minahasa Utara. *Jurnal EMBA vol 4, hal 634-644*.
- Pasal 1 Butir 13 Undang-Undang No 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara.
- Pasal 1 butir 15 Undang-Undang No. 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah.

Pasal 1 butir 17 Undang-Undang No. 32 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Daerah.

Ketentuan Pasal 6 Undang-Undang No. 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintahan Pusat dan Daerah.

Undang-Undang No. 23 Tahun 2014 Pasal 10 tentang Pemerintahan Daerah.

Undang-Undang No. 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintahan Pusat dan Daerah.