

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN LALU LINTAS DI PERTIGAAN
JALAN AKBP CEK AGUS DAN JALAN JEND BAMBANG UTOYO
KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana

Pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

MAHMUDA

112015013

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
TAHUN 2019**

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN LALU LINTAS DI PERTIGAAN
JALAN AKBP CEK AGUS DAN JALAN JEND BAMBANG UTOYO**

KOTA PALEMBANG



TUGAS AKHIR

Oleh :

MAHMUDA

112015013

DISAHKAN OLEH :

Dekan Fakultas Teknik

Univ. Muhammadiyah Palembang



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T

Ketua Program Studi

Teknik Sipil



Ir. Revisda, M.T

LAPORAN TUGAS AKHIR

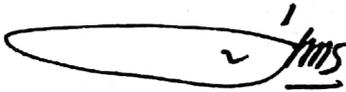
ANALISA TINGKAT PELAYANAN LALU LINTAS DI PERTIGAAN JALAN AKBP CEK AGUSA DAN JALAN JEND BAMBANG UTOYO KOTA PALEMBANG

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Mahmuda
NRP. 112015013

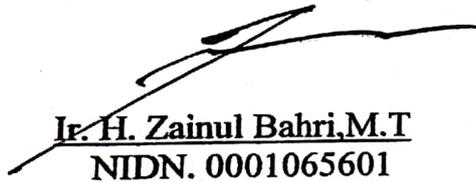
Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
pada tanggal 20 Agustus 2019
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Pembimbing Pertama,



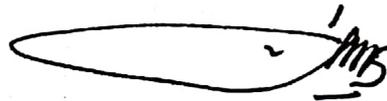
Ir. H.A. Syukri Malian, M.T
NIDN. 8823160017

Pembimbing Kedua,

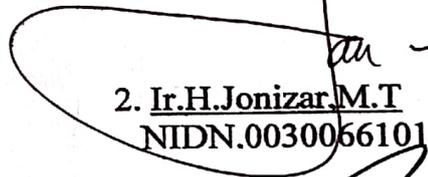


Ir. H. Zainul Bahri, M.T
NIDN. 0001065601

Dewan Penguji :



1. Ir. H.A. Syukri Malian, M.T
NIDN. 8823160017



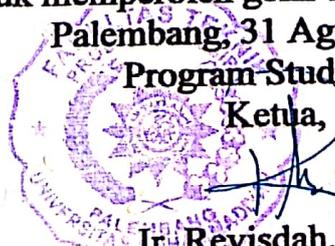
2. Ir. H. Jonizar, M.T
NIDN. 0030066101

3. Ir. Noto Royan, M.T
NIDN. 0203126801

4. Ir. Revisda, M.T
NIDN. 0231056403

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Sipil (S.T)
Palembang, 31 Agustus 2019

Program Studi Sipil
Ketua,



Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Mahmuda
NIM : 112015013
Tempat Tanggal Lahir : Nibung, 14 Juli 1997
Program Studi : Teknik Sipil

Dengan ini menyatakan bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di suatu perhuruan tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang ditulis yang diakui dalam tugas akhir ini dan disebutkan di daftar pustaka.

Palembang, Agustus 2019



MAHMUDA

NIM.112015013

“Motto Dan Persembahan”

➤ Motto

“Setiap kali engkau memperbaiki niatmu, maka Allah akan memperbaiki keadaanmu, dan setiap kali engkau mengharapkan kebaikan orang lain, engkau akan mendapatkan kebaikan dari arah yang jauh tidak kamu sangka.”

“Maka berusahalah untuk memberi bukan untuk menerima, karena setiap kali engkau memberi, maka engkau akan menerima tanpa meminta sekalipun”

“karena sesungguhnya sesudah kesulitan pasti ada kemudahan”

➤ Kupersembahkan Untuk :

- *Kepada kedua orang tuaku tercinta ayah dan ibuku, yang selalu mendo'akan keberhasilanku dan selalu mengasih semangat*
- *Kepada keluargaku, ayuk, kakak-kakakku beserta keponakanku*
- *Terimakasih Kepada Bapak Ir.H.A.Syukri Malian, M.T selaku Dosen Pembimbing 1 Dan Bapak Ir.H.Zainul Bahri, M.T selaku dosen Pembimbing 2 yang telah banyak membimbing dan mengajari sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhirku ini.*
- *Beserta teman-temanku seperjuangan angkatan 2015 khususnya untuk kelas A*
- *Almamaterku tercinta*

PRAKATA

Assalamu 'alaikum Wr.Wb

Alhamdulillah puji dan syukur kehadiran Allah Swt, atas limpahan rahmat dan karunia-nya, Shalawat beriring salam juga tidak lupa kita junjungkan kepada Nabi besar kita Nabi Muhammad Saw, beserta sahabat, keluarga dan para pengikut setianya hingga akhir zaman. Karna berkat rahmat dan ridoh-nyalah penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir i yang berjudul “Analisa Tingkat Pelayanan Lalu Lintas di Pertigaan Jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo Kota Palembang”. Tujuan dari pembuatan Tugas Akhir ini adalah sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata 1 pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulisan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan, dukungan serta banyak mendapatkan bimbingan dan arahan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis juga mengucapkan terimakasih sebesar – besarnya terutama kepada Bapak Ir.H.A.Syukri Malian,MT. Selaku Pembimbing I dan Bapak Ir.H.Zainul Bahri,MT. Selaku pembimbing II atas segala bimbingan dan arahnya selama mengerjakan Tugas Akhir ini. Selanjutnya penulis tidak lupa mengucapkan terimakasih kepada :

1. Dr. Abid Djazuli., SE. MM. selaku rektor Universitas Muhammadiyah Palembang

2. Dr. Ir. Kiagus A. Roni., MT. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang
3. Ir. Revisda, MT. selaku Ketua Prodi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang
4. Seluruh Dosen Prodi Teknik Sipil dan Staf Karyawan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang
5. Sahabat-sahabat yang telah banyak memberi masukan dan semangat untukku serta seluruh rekan-rekan khususnya Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil dan Staf Karyawan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang

Semoga amal dan kebaikan kalian dibalas oleh Allah Swt. Dalam penulisan laporan akhir ini penulis menyadari bahwa pembahasan yang disajikan tidak lepas dari kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran yang bersifat membangun, demi memperbaiki dan menyempurnakan Tugas Akhir ini dari kekurangan dan kesalahan yang ada di masa mendatang.

Semoga Laporan Akhir ini bisa bermanfaat bagi pembaca ataupun bagi penulis sendiri. Demikian yang bisa penulis sampaikan.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Palembang, Agustus 2019



MAHMUDA

NIM.112015013

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN TUGAS AKHIR	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GRAFIK	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR NOTASI.....	xvii
INTISARI.....	xix
ABSTRACT	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Maksud dan Tujuan Penelitian	2
1.3. Rumusan Masalah.....	2
1.4. Batasan Masalah	5
1.5. Sistematika Penulisan	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1. Tinjauan Pustaka.....	8
2.2. Tingkat Keselamatan Lalu Lintas	8

2.3. Kemacetan Lalu Lintas	10
2.4. Dampak Negatif Kemacetan.....	10
2.5. Transportasi	11
2.6. Fungsi Transportasi	11
2.7. Klasifikasi dan Fungsi Jalan	12
2.7.1 Fungsi Jalan	12
2.7.2 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi	12
2.7.3 Klasifikasi Menurut Jenis	13
2.7.4 Klasifikasi Menurut Muatan Sumbu	14
2.8. Kapasitas Jalan	15
2.9. Satuan Mobil Penumpang (SMP)	19
2.10. Tingkat Pelayanan Jalan (Level of Service)	20
2.11. Tingkat Pelayanan (Tergantung – Arus).....	21
BAB III METODELOGI PENELITIAN	23
3.1 Lokasi Penelitian	23
A. Hambatan Sebab Terjadinya Kemacetan	24
3.2 Persiapan.....	25
3.3 Pengumpulan Data.....	25
3.3.1.Data Primer	25
a. Survei Geometrik Jalan	26
b. Survei Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR)	26
3.3.2.Data Sekunder.....	26
3.4. Hambatan Tingkat Pelayanan	27
3.5. Komposisi Lalu Lintas.....	27
3.6. Peralatan – Peralatan yang Digunakan saat survei dilapangan	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	30
4.1. Analisa Data Survei.....	30
4.1.1. Faktot – Faktor Penyebab Terjadinya Kemacetan.....	30
4.1.2. Solusi Permasalahan	31
4.2. Analisa Data Geometri Jalan	31
4.3. Pembahasan	32
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	60
5.1. Kesimpulan	60
5.2. Saran.....	61

DAFTAR PUSTAKA72

LAMPIRAN.....73

1. Foto – Foto Survei
2. Foto Pengukuran Jalan

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.Kapasitas Dasar (Co)	16
Tabel 2.2.Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalu-Lintas(FCw) ...	17
Tabel 2.3.Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah(FCsp)	17
Tabel 2.4.Kelas Hambatan Samping untuk Jalan Perkotaan.....	17
Tabel 2.5.Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping (FCsf)	18
Tabel 2.6.Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FCcs).....	19
Tabel 2.7.Nilai Exivalen Mobil Penumpang.....	19
Tabel 2.8.Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan.....	22
Tabel 4.1.Perhitungan Kapasitas C	33
Tabel 4.2.Data Hasil Survei Lapangan (LHR).....	34
Tabel 4.3.Kinerja Jalan Dari Depan SD N 55 Bambang Utoyo – Persimpangan Bambang Jalan Jend Bambang Utoy (V/C Ratio).....	42
Tabel 4.4.Data Hasil Survei Lapangan (LHR).....	44
Tabel 4.5.Kinerja Ruas Jalan AKBP Cek Agus Pangkal – Persimpangan Taman Kenten (V/C Ratio)	54
Tabel 4.6.Data Hasil Survei Lapangan (LHR).....	62
Tabel 4.7.Kinerja Ruas Jalan Persimpangan Taman Kenten-Jalan AKBP Cek Agus Pangkal (V/C)	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.Denah Lokasi Penelitian.....	3
Gambar 1.2.Bagan Alir Penulisan.....	7
Gambar 3.1.Lokasi Penelitian	23
Gambar 3.2.Lokasi Sedang Terjadi Kemacetan.....	24
Gambar 3.3.Bagan Alir Penelitian	29

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1.V/C Ratio Ruas Jalan Dari Depan SD N 55 Bambang Utoyo – Persimpangan Jalan Jend Bambang Utoyo	45
Grafik 4.2.V/C Ratio Ruas Jalan AKBP Cek Agus Pangkal – Persimpangan Taman Kenten	57
Grafik 4.3.V/C Ratio Ruas Jalan Persimpangan Taman Kenten – Jalan AKBP Cek Agus Pangkal.....	59

DAFTAR NOTASI

C = Kapasitas (smp/jam)

Co = Kapasitas dasar (smp/jam)

FCw = Faktor penyesuaian lebar jalan

FCsp = Faktor penyesuaian pemisah arah (hanya untuk jalan tak terbagi)

F Csf = Faktor penyesuaian hambatan samping dan bahu jalan / kereb

FCsc = Faktor penyesuaian ukuran kota.

(MKJI 1997,Jalan Perkotaan)

INTISARI

Jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo ini memiliki tipe jalan dua jalur dan dua arah tanpa memiliki median jalan, jalan ini memiliki masing-masing lebar untuk jalan AKBP Cek Agus Lebar 10m dan Jalan Bambang Utoyo Lebar 8m dan memiliki lebar bahu jalan 1,49m Jalan ini berfungsi sebagai penghubung antara Jalan Residen Abdul Rozak dan Jalan R.Sukamanto.

Tingkat Pelayanan adalah salah satu metode yang digunakan untuk menilai kinerja jalan yang menjadi indikator dari kemacetan.fakto penyebab terjadinya kemacetan di jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo disebabkan oleh karena dipertigaan tersebut belum memiliki lampu merah sehingga tidak teraturnya kendaraan untuk berbelok arah dan adanya truk keluar masuk dari lorong kerukunan di area tersebut sehingga tingkat pelayanannya belum stabil.

Dari hasil Analisa penelitian di jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo maka di dapatkan nilai sebagai berikut:Dari depan SD N 55-Persimpangan Bambang Utoyo memiliki nilai kapasitas sebesar 3140,7smp/jam dan nilai derajat kejenuhan 0,98 yang memiliki tingkat pelayanan E antara pukul 07.00-13.00, untuk Jalan AKBP Cek Agus-Persimpangan Taman Kenten memiliki nilai kapasitas sebesar 3441,72smp/jam dan nilai derajat kejenuhan 0,63 yang memiliki tingkat pelayanan C,dari jalan Taman Kenten-Jalan AKBP Cek Agus Pangkal memiliki nilai kapasitas sebesar 2371,62 smp/jam memiliki nilai derajat kejenuhan 1 tingkat pelayanan F jalan ini sering terjadinya kemacetan pada sore hari.

Kata Kunci : Pertigaan Jalan AKBP Cek Agus Dan Jalan Jend Bambang Utoyo,Tingkat Pelayan,Analisa.

ABSTRAK

Agus AKBP Cek Road and Jend Bambang Utoyo Road have two-lane and two-way road types without any road median, this road has each width for AKBP Cek Agus Lebar 10m and Jalan Bambang Utoyo 8m Width and has a shoulder width of 1, 49m This road serves as a liaison between the Resident Road of Abdul Rozak and Jalan R. Sukamanto.

The level of service is one of the methods used to assess road performance as an indicator of congestion. Facto causes congestion on AKBP Cek Agus road and Jalan Jend Bambang Utoyo because the junction does not yet have a red light so the vehicle is irregular and turns the truck came in and out of the harmony hall in the area so that the level of service was not yet stable.

From the results of the research analysis on AKBP Check Agus road and Jalan Jend Bambang Utoyo, the following values are obtained: In front of SD N 55-Persiaran Bambang Utoyo, the capacity value is 3140.7smp / hour and the degree of saturation is 0.98 which has a service level E between 07.00-13.00, for Jalan AKBP Cek Agus-Junction of Kenten Park has a capacity value of 3441.72smp / hour and the value of degree of saturation of 0.63 which has a service level C, from the road of Kenten-Jalan AKBP Cek Agus Pangkal has a value capacity of 2371.62 pcu / hour has a degree of saturation 1 level of service F this road is often congested in the afternoon.

Keywords: AKBP Road T-junction Agus Check And Jalan Jend Bambang Utoyo, Waiter Level, Analysis.

BAB I

PENDAHULUAN

Kota Palembang merupakan Kota terbesar di Sumatera Selatan. sudah tentu kegiatan perekonomian Sumatera Selatan berpusat di Palembang. hal ini juga memicu dengan kepadatan kendaraan di sepanjang jalan ibu kota. terutama di daerah-daerah tertentu, salah satunya seperti di jalan Pertigaan Jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo yang sering mengalami kepadatan kendaraan di jam-jam sibuk, sehingga antrian jalan sangat panjang.

1.1. Latar Belakang

Kemacetan Lalu Lintas adalah kondisi dimana volume kendaraan lebih besar dari pada kapasitas jalan. kemacetan biasanya sering terjadi pada ruas jalan yang merupakan akses utama dari aktivitas masyarakat di kota tersebut.

Meningkatnya jumlah penduduk akan mengakibatkan juga tingginya tingkat kegiatan dan meningkatkan pergerakan yang dilakukan satu daerah. meningkatnya pergerakan di suatu kota akan mengakibatkan banyaknya penggunaan transportasi baik itu transportasi umum maupun pribadi.

Kemacetan Lalu Lintas yang terjadi pada ruas jalan, di Pertigaan Jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo ini merupakan masalah yang harus segera ditangani supaya dampak yang ditimbulkannya tidak merusak dan merugikan masyarakat di sekitarnya, untuk itu perlu dilakukan analisa untuk mengetahui apa saja penyebab sehingga terjadinya kemacetan lalu lintas yang terjadi di Pertigaan Jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo tersebut, sehingga dapat memberikan masukan atau solusi untuk mengatasi

Kemacetan yang terjadi. untuk menyelesaikan masalah yang terjadi di kawasan di Pertigaan Jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo Kota Palembang. berdasarkan uraian tersebut maka penulis tertarik mengambil judul tugas akhir;”**Analisa Tingkat Pelayanan Lalu Lintas di Pertigaan Jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo – Kota Palembang**”.

1.2. Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat pelayanan yang optimal sehingga tidak terjadi kemacetan di ruas Jalan Di Pertigaan Jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo Kota Palembang.

Tujuan dilakukannya penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui apa penyebab terjadinya kemacetan kendaraan di Pertigaan Jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo tersebut.
2. Menganalisa lalu lintas harian rata-rata, tingkat pelayanan pada ruas jalan tersebut.

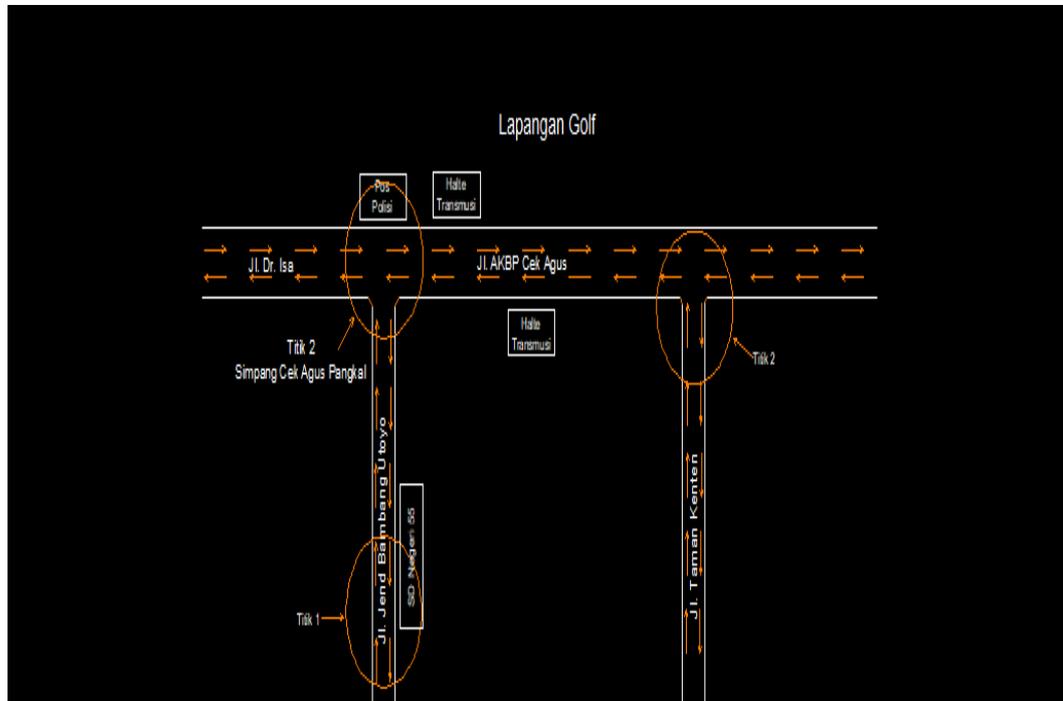
1.3. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan, maka yang menjadi pokok

Permasalahan adalah :

1. Menghitung volume lalu lintas, dan Tingkat Pelayanan pada ruas jalan di Pertigaan Jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo.

2. Mengevaluasi dan memberi solusi terhadap kemacetan yang terjadi di jalan Pertigaan Jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo.



1.1 Denah Lokasi Penelitian

3. Berikut ini Titik – Titik kemacetan yang sering terjadi di ruas jalan di Pertigaan jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo.

A. Titik 1 (Dari Depan SD N 55 Bambang Utoyo – Persimpangan Jalan Jend Bambang Utoyo)

Lokasi Survei ini di pilih karena sering terjadi kemacetan terutama pada saat pagi dan siang dikarenakan banyaknya penyebab kemacetan

- a. Faktor – Faktor Penyebab terjadinya kemacetan di jalan tersebut dikarenakan antara lain yaitu :

1. Adanya kendaraan parkir dipingir jalan guna untuk menjemput anak – anak pulang sekolah
2. Dan banyaknya penjual makanan di kaki lima depan SD N 55 tersebut
3. Dan adanya keluar masuk kendaraan truk besar di tokoh penjual barang alat – alat motor

B.Titik 2 (Dari persimpangan JL.AKBP Cek Agus Pangkal – Persimpangan Taman Kenten).

- a. Faktor – Faktor Penyebab terjadinya kemacetan dijalan tersebut antara lain yaitu :
 1. Pada ruas jalan ini penyebab terjadinya penumpukan kendaraan antara lain diakibatkan dari penumpukan kendaraan – kendaraan karena adanya kendaraan yang kluar masuk dari lorong kerukunan yang tidak teratur dan diantara pengemudi kendaraan tidak saling mau mengalah antara satu dengan yang lainnya ini juga menyebabkan sering terjadinya kemacetan terutama pada pagi dan siang.
 2. Dan juga adanya atrian pom bensin yang sangat panjang
 3. Banyaknya truk besar yang berbelok menuju jalan Taman Kenten sehingga terjadinya kemacetan karena jalan tersebut kecil dan sulit untuk berputar.

b. Solusi Permasalahan

Berdasarkan hasil survey yang sudah dilakukan pada ruas jalan persimpangan pada Jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo didapatkan hasil bahwa pada Jalan Jend Bambang Utoyo belum terjadi tingkat kejenuhan, tetapi pada jalan ini sering terjadi ketidak teraturan lalu lintas kendaraan terutama terjadi pada jam-jam sibuk, sehingga diperlukan solusi sebagai berikut:

1. Diperlukan adanya rambu – rambu untuk memberitahu bahwa disana dilarangan parkir kendaraan.
2. Adanya petugas lalu lintas yang mengatur lalu lintas yang keluar masuk di Jalan Taman Kente.
3. Dan adanya teguran terhadap penjual dilarang untuk berjualan di kaki lima depan SD N 55 Bambang Utoyo tersebut
4. Dan memberitahu terhadap supir kendaraan truk yang sering mengantarkan barang jangan disaat waktu anak – anak pulang sekolah.

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini merupakan studi lapangan untuk menganalisa tingkat kepadatan kendaraan di Pertigaan Jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo – Kota Palembang, maka penelitian ini memerlukan pembatasan masalah

1. Waktu survey pagi pada pukul 07.00 – 11.00 , siang pukul 11.00 -15.00 sore pukul 15.00 – 18.00 wib.
2. Menganalisa permasalahan pada saat terjadinya kemacetan.

3. Menghitung volume tingkat kendaraan di Pertigaan Jalan AKBP Cek Agus dan Jalan Jend Bambang Utoyo Kota Palembang.
4. Penelitian dilakukan selama tujuh hari.
5. Perhitungan Lalu Lintas Harian Rata – Rata (LHR) selama satu minggu.

1.5 Sistematika Penulisan

Dalam penelitian ini Sistem Penulisan akan disusun menjadi 5 (lima) bab saling melengkapi dan saling berhubungan sehingga menjadi satu.

Pendahuluan,Terdiri dari Judul Tugas Akhir,Latar Belakang, Rumusan Masalah, Batasan Masalah,dan Sistemmatika penulisan.

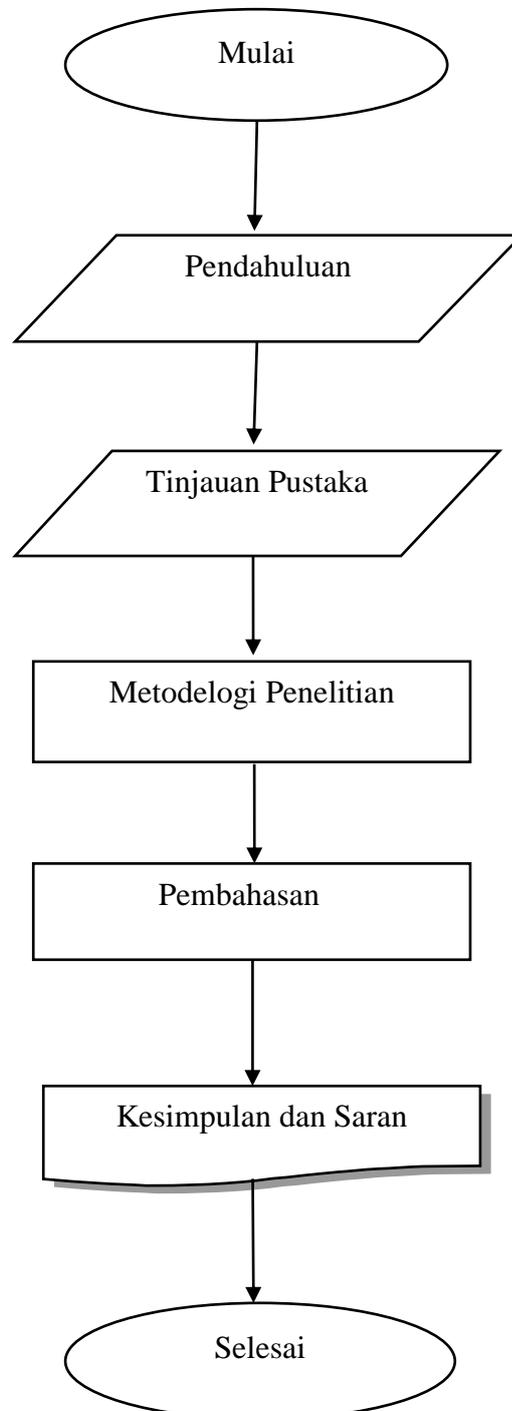
Tinjauan Pustaka,Tinjauan Pustaka berisi materi – materi yang berkaitan dengan masalah-masalah yang dibahas dalam penelitian ini.

Metodologi Penelitian,Menyajikan tentang langka-langka kerja yang akan dilakukan dengan cara memperoleh data yang relavan dengan penelitian ini

Pembahasan, Merupakan karakteristik dan penelitian,hasil pengolahan dan penelitian dan membahas tentang hasil dari penelitian yang dibandingkan dengan studi litelatur untuk mengetahui kondisinya dari daerah tersebut.

Kesimpulan dan Saran, Memberikan kesimpulan dari hasil penelitian dan saran-saran yang dianggap perlu untuk mengatasi masalah diruas jalan tersebut.

1.6. Bagan Alir Penelitian



Gambar 1.2 Bagan Alir Sistematika Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

Anonymous.1997.Manual Kapasitas Jalan Indonesia.Departemen Pekerjaan Umum.

Jakarta.

Hensarto,sri.dkk.2001.Dasar – Dasar Transportasi.penerbit ITB.Bandung.

Muhammad Luky,2017.Analisa Tingkat Pelayanan Jalan,Univ.Palembang.

Putranto.2006.Tingkat Keselamatan Lalu Lintas.Perguruan Tinggi.Jakarta