ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI BANK RAKYAT INDONESIA ARIVAI PALEMBANG

TUGAS AKHIR

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Ujian Menuju Jenjang Sarjana

Fakultas Teknik Jurusan Sipil

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

HARIS FAHMI

112013011

Dosen Pembimbing 1 : Ir. Noto Royan, MT

Dosen Pembimbing 2 : Ir. Hj. Nurnilam Oemiati, MT

FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

2019

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI BANK RAKYAT INDONESIA ARIVAI PALEMBANG

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Haris Fahmi
NRP. 112013011

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
pada tanggal 21 Agustus 2019
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Pembimbing Pertama,

Ir. Noto Royan, M.T
NIDN. 02030126801

Pembimbing Kedua,

Ir. Hj. Nurnilam Oemiati, M.T
NIDN. 0220106301

Dewan Penguji :

1. Ir.H.A. Syukri Malian, M.T
NIDN. 3823160017

2. Ir.H. Matsuri Ayat, M.si
NIDN. 0016025701

3. Ir.Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Sipil (S.T)
Palembang, 31 Agustus 2019
Program Studi Sipil
Ketua,

Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI BANK RAKYAT INDONESIA ARIVAI PALEMBANG

TUGAS AKHIR

Disusun Oleh :

HARIS FAHMI

112013011

Mengetahui :

Dekan Fakultas Teknik	Ketua Program Studi Fakultas Teknik Sipil
(Dr. Ir. Kgs. A Roni, M.T)	(Ir. Revisdah, M.T)

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir ini dengan judul "ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR BANK RAKYAT INDONESIA (BRI) ARIVAI PALEMBANG" tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar keserjanaan disuatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis yang diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, Juli 2019

Haris Fahmi
Nrp. 112013011

PRAKATA

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadirat Allah SWT, Karena atas berkat rahmat dan Ridho-Nya jualah penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul "Analisa Penataan Lahan Parkir Bank Rakyat Indonesia (BRI) Arivai Palembang". Untuk memenuhi salah satu persyaratan mengikuti ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak kekurangan dan kelemahan ,baik dari segi isi maupun teknik penulisan yang terlepas dari pengamatan penulis, hal ini dikarenakan oleh keterbatasan penulis skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terimakasih terutama kepada Bapak Ir. Noto Royan, MT selaku Pembimbing I dan Ibu Ir. Hj.Nurnilam Oemiati, MT selaku pembimbing II atas segala bimbingan dan pengarahannya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Ucapan terimakasih penulis sampaikan juga kepada semua pihak yang ikut serta membantu sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yaitu kepada Bapak dan Ibu :

1. Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M., selaku rector Universitas Muhammadiyah Palembang
2. Dr. Ir. Kiagus A. Roni, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammdiyah Palembang.

3. Ir. Revisdah, M.T. selaku Ketua Prodi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Sipil dan Staf Karyawan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
5. Terima kasih Sahera Ayulianda, Ilham Wahyudi, R. Abdul Arief, Muhammad Ari Wibowo, Gerry Saputera, Fadhil Muhammad, Rahmat Radiansyah yang telah banyak memberi masukan dan semangat untukku serta seluruh rekan-rekan khususnya Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil angkatan 2013.

Semoga bantuan, bimbingan, dorongan dan do'a yang diberikan menjadi amal ibadah dan mendapatkan imbalan yang berlipat ganda dari Allah SWT.(Amin yarobbal Alamin).

Palembang, Juli 2019

Haris Fahmi

112013011

DAFTAR ISI

HALAMAN

HALAMAN JUDUL ..... **i**

HALAMAN PERSETUJUAN ..... **ii**

PERNYATAAN ..... **iv**

PRAKATA ..... **v**

PERSEMBAHAN DAN MOTTO ..... **vii**

INTISARI ..... **viii**

ABSTRACT ..... **ix**

DAFTAR ISI ..... **x**

DAFTAR TABEL ..... **xiii**

DAFTAR DIAGRAM ..... **xiv**

DAFTAR GAMBAR ..... **xv**

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang **1**

1.2. Maksud dan Tujuan **2**

1.3. Permasalahan **2**

1.4. Batasan Masalah **3**

1.5. Sistematika Penulisan **3**

1.6. Denah Lokasi Penelitian **5**

1.7. Bagan Alir Penulisan **7**

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Tinjauan Pustaka **8**

2.1. Pengertian Parkir **8**

2.2. Pengertian Parkir **10**

2.3. Penggolongan Parkir **12**

2.4. Satuan Ruang Parkir (SRP) **13**

2.5. Karakteristik Parkir **14**

2.5.1. Pengukuran Parkir **14**

2.6. Standar Manajemen Parkir **16**

2.7. Posisi Kendaraan Di Tempat Parkir **17**

2.8. Cara Dan Jenis Parkir **18**

2.9. Pola Parkir Mobil Penumpang **20**

2.10. Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi **22**

2.12. Pola Parkir Sepeda Motor **24**

2.13. Landasan Teori **26**

2.14. Tingkat Pelayanan Parkir **28**

2.15. Sistem Parkir **29**

2.16. Metode Pengaturan Parkir **30**

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Metode Pengumpulan Data **32**

3.2. Persiapan Survey Parkir *(Off Street Parking)* **33**

3.3. Pelaksanaan Survey..... **33**

3.4. Bagan Alir Penelitian **34**

3.5. Lokasi Penelitian..... **35**

3.6. Lampiran **36**

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1. Analisa Data Hasil Survey Lahan Parkir..... **37**

4.2. Analisa Perhitungan Lahan Parkir. **58**

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan..... **59**

5.2. Saran..... **60**

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

HALAMAN

Tabel 4.1. Akumulasi motor hari senin pada tanggal 10 juni 2019 ..... **37**

Tabel 4.2. Akumulasi motor hari selasa pada tanggal 11 juni 2019 ..... **39**

Tabel 4.3. Akumulasi motor hari rabu pada tanggal 12 juni 2019..... **40**

Tabel 4.4. Akumulasi motor hari kamis pada tanggal 13 juni 2019 ..... **42**

Tabel 4.5. Akumulasi motor hari jumat pada tanggal 14 juni 2019..... **43**

Tabel 4.6. Akumulasi motor hari sabtu pada tanggal 15 juni 2019 ..... **45**

Tabel 4.7. Akumulasi motor hari minggu pada tanggal 16 juni 2019..... **46**

Tabel 5.1. Akumulasi mobil hari senin pada tanggal 10 juni 2019..... **48**

Tabel 5.2. Akumulasi mobil hari selasa pada tanggal 11 juni 2019 ..... **49**

Tabel 5.3 Akumulasi mobil hari rabu pada tanggal 12 juni 2019..... **51**

Tabel 5.4 Akumulasi mobil hari kamis pada tanggal 13 juni 2019 ..... **52**

Tabel 5.5. Akumulasi mobil hari jumat pada tanggal 14 juni 2019..... **54**

Tabel 5.6. Akumulasi mobil hari sabtu pada tanggal 15 juni 2019..... **55**

Tabel 5.7. Akumulasi mobil hari minggu pada tanggal 16 juni 2019..... **57**

DAFTAR DIAGRAM

HALAMAN

4.1. Diagram akumulasi motor hari senin pada tanggal 10 juni 2019..... **38**

4.2. Diagram akumulasi motor hari selasa pada tanggal 11 juni 2019 ... **39**

4.3. Diagram akumulasi motor hari rabu pada tanggal 12 juni 2019..... **41**

4.4. Diagram akumulasi motor hari kamis pada tanggal 13 juni 2019 ... **42**

4.5. Diagram akumulasi motor hari jumat pada tanggal 14 juni 2019.... **44**

4.6. Diagram akumulasi motor hari sabtu pada tanggal 15 juni 2019..... **45**

4.7. Diagram akumulasi motor hari minggu pada tanggal 16 juni 2019. **47**

5.1. Diagram akumulasi mobil hari senin pada tanggal 10 juni 2019..... **48**

5.2. Diagram akumulasi mobil hari selasa pada tanggal 11 juni 2019.... **50**

5.3. Diagram akumulasi mobil hari rabu pada tanggal 12 juni 2019..... **51**

5.4. Diagram akumulasi mobil hari kamis pada tanggal 13 juni 2019.... **53**

5.5. Diagram akumulasi mobil hari jumat pada tanggal 14 juni 2019.... **54**

5.6. Diagram akumulasi mobil hari sabtu pada tanggal 15 juni 2019..... **56**

5.7. Diagram akumulasi mobil hari minggu pada tanggal 16 juni 2019. **57**

DAFTAR GAMBAR

HALAMAN

Gambar 1.1. Denah Lokasi Penelitian..... **5**

Gambar 1.2. Bagan Alir Penelitian **7**

Gambar 2.1. Standar Manajemen Parkir **16**

Gambar 2.2 Tata Cara Parkir Memebntuk Sudut 90° **20**

Gambar 2.3 Tata Cara Parkir Memebntuk Sudut 30° **20**

Gambar 2.4 Tata Cara Parkir Memebntuk Sudut 45° **21**

Gambar 2.5 Tata Cara Parkir Memebntuk Sudut 60° **21**

Gambar 2.6 Parkir Tegak Lurus yang Berhadapan **22**

Gambar 2.7 Parkir Sudut yang Berhadapan **22**

Gambar 2.8 Taman Parkir Tegak Lurus..... **23**

Gambar 2.9 Pola Parkir Motor Satu Sisi **25**

Gambar 2.10 Pola Parkir Motor Dua Sisi..... **26**

Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian **34**

Gambar 3.2 Lokasi Penelitian..... **35**

INTISARI

Fasilitas parkir adalah hal yang tidak bisa dipisahkan dalam kehidupan berkendara. Fasilitas parkir menjadi hal yang cukup diperhatikan terutama jika mengunjungi tempat-tempat yang padat pengunjung seperti Bank Rakyat Indonesia (BRI) Arivai Palembang. BRI biasanya mempunyai jadwal padat pengunjung pada jam-jam tertentu tiap harinya sehingga terjadilah masalah tidak adanya ketersediaan area parkir. Untuk mengatasi masalah ini perlu dilakukan identifikasi ketersediaan lahan parkir, lokasi parkir, akumulasi parkir, volume parkir, dan kapasitas dinamis. Dari hasil penelitian yang dilakukan selama 1 minggu (7 hari) dari jam 08.00 – 17.00 WIB dan dilakukan pengolahan data, maka dapat disimpulkan bahwa kendaraan yang terbesar adalah 110 motor pada hari senin dan sebanyak 72 mobil pada hari senin. Dengan akumulasi parkir mobil sebanyak 11 kendaraan dan volume tertinggi mobil ialah 35 kendaraan, sedangkan akumulasi parkir motor 26 kendaraan dan volume motor tertinggi ialah 68 kendaraan.

Kata Kunci : Area parkir, akumulasi parkir, dan volume parkir.

ABSTRACT

Parking facility are things that can not be separated in the life of the world. Parking facilities become a matter of concern especially if visiting crowded places such as the Bank Rakyat Indonesia (BRI) Arivai Palembang. Usually have a solid schedule of visitors at certain hours of each day so that there are problem such as the lack availability of parking areas. To overcome this problem it is necessary to identify the availability of parking lot, parking location, parking accumulation, parking volume,and dynamic capacity. From the result of reseach conducted for 1 week (7) days from 08.00-17.00 WIB hours and done data processing then concluded the largest vehicle is 110 motocycle on Monday and 72 cars on Monday too. With parking accumulation 11 cars and parking volume 35 cars. With parking accumulation 26 motocycle and parking volume 68 motocycle.

Keywords: Parking land, Parking Accumulation,and Parking volume

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk. (BRI atau Bank BRI) adalah salah satu Bank milik pemerintah terbesar di Indonesia dan merupakan bank komersial tertua di Indonesia. Awalnya Bank BRI didirikan di Purwokerto Jawa Tengah oleh Raden Bei Aria Wirjaatmadja dengan nama *De Poerwokertoshe Hulp en Spaarbank der Inlandsche Hooden* atau Bank Bantuan dan Simpanan Milik Kaum Priyayi Purwokerto suatu lembaga keuangan yang melayani orang-orng berkebangsaan Indonesia (Pribumi). Lembaga tersebut berdiri tanggal 16 desember 1895, yang kemudian dijjadikan sebagai hari kelahiran BRI.

Dengan reputasinya sebagai *microbanking* yang telah mengakar ditengah masyarakat Indonesia dan merupakan Bank yang memiliki basis nasabah terbesar di Indonesia, Bank BRI senantiasa mengembangkan layanannya sesuai dengan kebutuhan masyarakat Indonesia termasuk Bank BRI Palembang.Tidak terkecuali pengadaan lahan parkir untuk menampung semua karyawan dan nasabah. Gunanya untuk mengurangi kemacetan lalu lintas kota dan menghindari parkir ruas jalan *(on street parking)*.

Perparkiran adalah salah satu bagian prasarana transportasi yang tidak dapat dipisahkan dari lalu lintas kota, Lalu lintas berjalan dari suatu tempat memerlukan tempat khusus untuk parkir, sementara pengedaranya melakukan beberapa urusan, misalnya keperluan pribadi atau keperluan umum, rekreasi dan pelayanan

(F.D.Hobs hal 222).

Namun dengan kemajuan yang pesat saat ini pengadaan parkir di Bank BRI Palembang kurang memadai di karenakan banyaknya nasabah dan karyawan, hingga memenuhi lahan parkir kendaraan roda dua maupun kendaraan roda empat dikarenakan lahan parkir yang sudah tidak sesuai dengan perkembangan jumlah kunjungan nasabah yang semakin tahun semakin melonjak naik.

Berdasarkan uraian diatas maka penulis ingin mengambil penelitian dengan judul **"Analisa Penataan Lapangan Parkir di Bank Rakyat Indonesia Arivai Palembang"**.

1.2 Maksud danTujuan

Maksud dan tujuan dari penelitian studi kasus **"Analisa Penataan Lapangan Parkir di Bank Rakyat Indonesia Arivai Palembang"** ini adalah mengetahui jumlah kebutuhan ruang parkir yang tersedia di Bank BRI Palembang

Adapun tujuan penelitian ini yaitu untuk menganalisa jumlah luas ruang parkir untuk melayani pengguna parkir di Bank BRI Palembang.

1.3 Permasalahan

Lahan parkir yang tidak cukup membuat banyak pengendara yang parkir sembarangan oleh karena itu perlu adanya Analisa terhadap kebutuhan lahan parkir yang nantinya bisa diharapkan dapat memberi solusi untuk pengelola dan pengguna parkir itu sendiri.

1.4 Batasan Masalah

Dalam penelitian ini peneliti membatasi studi yang diamati hanya kendaraan yang masuk memakirkan kendaraan roda empat (mobil penumpang) dan kendaraan roda dua (sepeda motor) yang menggunakan area parkir utama, dan penelitian dilakukan selama 1 minggu selama 10 jam dari pukul 07.00 sampai dengan 17.00 WIB.

1.5. Sistematika Penulisan

Pada judul studi kasus "**Analisa Lapangan Parkir di Bank Rakyat Indonesia Arivai Palembang**" sistematika penulisan laporan tugas akhir ini dibagi menjadi lima bab uraian sebagai berikut :

BAB I. PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari latar belakang, maksud dan tujuan, permasalahan, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan tentang teori-teori mengenai Parkir,Penggolongan Parkir, Karakteristik Parkir,Standar Manajemen Parkir,Tingkat Pelayanan Parkir, Sistem Parkir, Metode Pengaturan Parkir, Distribusi Frekuensi.

BAB III. PENGUMPULAN DAN PENGELOHAN DATA

Bab ini berisi tentang cara penelitian, cara survey pengumpulan data dan pengolahan data.

BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN

Bab ini diuraikan pengolahan data hasil sruvey dan bagaimana cara menyelesaikan masalah yang terjadi.

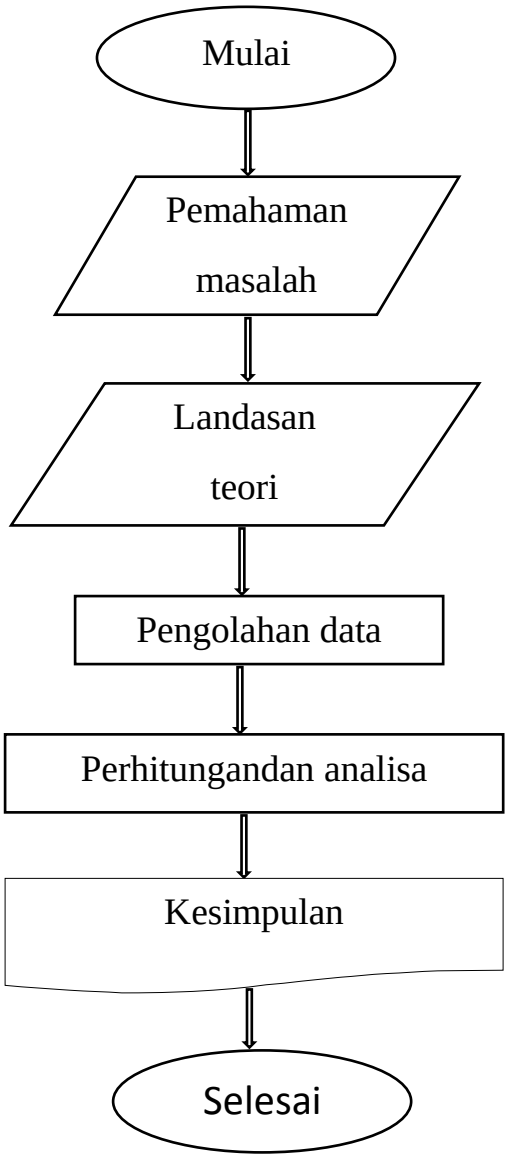
BAB V. PENUTUP

Bab ini berisikan hasil analisa secara umum dan khusus serta saran-saran dari penulis.

1.6 Denah Lokasi Peneltian

1.1. Denah Lokasi Penelitian

1.7 Bagan AlirPenulisan



1.2 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

http://doc.wikipedia.org/wiki/parkir

http://www.computer1001.com/2016/12/ubah-format-jam-ke-menit-di-excel.html

http://www.galerypustaka.com/2013/05/pengertian-cara-dan-jenis-parkir.html

Anisah, Dia, 2016, "Analisa Penataan Halaman Parkir di Gedung Kantor Dinas Pekerjaan Umum Cipta Karya dan Pengairan Kabupaten Musi Banyuasin" Palembang

Anonymous, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, (1996), *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Jakarta

Pebriansyah, 2016, "Analisa Kapasitas Daya Tampung Lapangan Parkir Pada Gedung Kantor Pemerintah Kota Prabumulih Jalan Jend Sudirman, KM 12" Palembang

Samudra, Feby, B, 2016 "Pengaturan dan Penataan Lahan Parkir Angkutan Pupuk PT.Pupuk Sriwijaya Palembang"
Palembang

Sriharyani, Leni, 2015, "Analisa Ruang Parkir Kendaraan Pada Rumah Sakit Umum Daerah Jenderal Ahmad Yani Kota Metro", Jurnal Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Metro.

Wikrama, A.A., 2010, "Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Kreneng, Jurnal Teknik Sipil Universitas Udayana"
Denpasar