

**ANALISA KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI HOTEL
HARPER PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Disusun Untuk Memenuhi Syarat Ujian Sarjana

Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang

OLEH :

WAN PAISAL

11 2015 175

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL**

TANDA PENGESAHAN TUGAS AKHIR

NAMA : WAN PAISAL
NRP/NIM : 11 2015 175
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL TUGAS AKHIR : ANALISA KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI
HOTEL HARPER PALEMBANG

MENGETAHUI :

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Palembang



(Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T)

Ketua Prodi Teknik Sipil



(Ir. Revisdah, M.T)

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL

2019

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI HOTEL HARPER PALEMBANG

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Wan Paisal
NRP. 112015175

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
pada tanggal 27 Agustus 2019
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Pembimbing Pertama,

Ir. Hj. Nurnilam Oemiaty, M.T
NIDN. 0220106301

Pembimbing Kedua,

Ir. Noto Royan, M.T
NIDN. 0203126801

Dewan Penguji :

1. Ir. H. Sudirman Kimi, M.T
NIDN. 0009025704

2. Ir. H. A. Syukri Malian, M.T
NIDN. 8823160017

3. Ir. Erny Agusri, M.T
NIDN. 00290986301

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Sipil (S.T)
Palembang, 31 Agustus 2019

Ketua,

Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat Karya atau pendapat yang pernah ditulis atau di terbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yang di acukan dalam naskah ini akan disebutkan kedalam daftar pustaka.

Palembang,

2019



WAN PAISAL

NRP : 11 2015 175

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Harta Yang Paling Berharga Adalah Keluarga”

Melangkah dengan penuh keyakinan

Ikhlas dalam segala situasi

Istiqomah dalam segala cobaan

“ Dan bagi tiap – tiap ummat ada kiblatnya (sendiri) yang ia menghadap kepadanya. Makan berlomba – lombalah kamu (dalam berbuat) kebaikan dimana saja kamu berada pasti ALLAH SWT akan mengumpulkan kamu sekalian (pada hari kiamat). Sesungguhnya Allah Maha Kuasa atas segala Sesuatu. (Q.S Al-Baqarah : 148) “

Sujud syukur kupersembahkan kepada Tuhan ku Allah S.W.T yang maha segala – galanya yang telah menjadikanku manusia yang senantiasa beriman, berilmu, bersabar dan menghargai sebuah proses dalam menjalani kehidupan sementara ini. Semoga keberhasilan ini menjadi langkah awal untuk hidup lebih baik lagi dan mencapai segala cita – cita yang aku impikan selama ini.

Kepada Abah dan Emakku terimakasih telah membesarkan ku hingga seperti sekarang ini , banyak pengorbanan yang telah kalian berikan untukku, banyak juga air mata dan keringat yang kalian tumpahkan untukku, kepada Allah S.W.T kalian melantunkan do’a rahasia yang berisi harapan kecil yang ditujukan kepadaku. Dan tak kan pernah bisa aku membalas cinta dan kasih sayang kalian kepadaku.

Kepada saudara ku (kak aripin, cek Mar dan adik manjaku Rita herlina) terimakasih atas support dan do’a kalian yang sangat berharga dalam hidupku serta terimakasih juga kepada keluarga besarku kalian luarbiasa atas nasihat dan support kalian selama ini.

Kepada sahabat ku Terimakasih kalian luarbiasa dan semoga persahabatan kita terus berlanjut hinggai ajal memisahkan kita. Ingatla bahwa kita pernah berjuang dan belajar bersama, senang dan susah bersama. Sekali lagi terimakasih brother ku. God bless you guys.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur kehadiran Allah SWT, yang telah memberi rahmat, hidayah serta karunia-Nya sehingga penulis dapat Menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik. Shalawat serta salam, semoga senantiasa tercurah kepada nabi besar Muhammad SAW beserta keluarga, sahabat dan pengikutnya hingga akhir zaman.

Adapun judul tugas akhir ini adalah “ ***Analisa Kebutuhan Lahan Parkir di Hotel Harper Palembang***” yang disusun sebagai salah satu syarat untukmendapatkan gelar Sarjana Teknik Jurusan Sipil di Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari penyusunan belum sempurna, yang mungkin terdapat kekurangan dalam penulisan, baik kata-kata atau gaya Bahasa yang penulis gunakan kurang tepat. Oleh karena itu kepada para pembaca, penulis mengharapkan saran dan bimbingan demi kesempurnaan tugas akhir ini.

Pada kesempatan ini juga segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada Bapak-Ibu :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs Ahamad Roni, M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Bapak Ir. Revisdah, M.T. selaku Ketua Program Studi Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Ibu Ir. Hj. Nurnilam Oemiati, M.T. selaku Pembimbing I pada Penyusunan tugas akhir ini.

5. Bapak Ir. Noto Royan, M.T. selaku Pembimbing II pada Penyusunan tugas akhir ini.
6. Dosen dan segenap karyawan dan staf Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
7. Sahabat dan rekan-rekan mahasiswa Teknik Sipil Angkatan 2015 yang telah banyak membantu dalam penyusunan tugas akhir ini.

Penulis mengharapkan semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Wassalam'ualaikum Wr.Wb.

Palembang 2019

WAN PAISAL

NRP : 11 2015 175

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN JURUSAN DAN DEKAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii-x
DAFTAR GAMBAR.....	xi-xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
INTISARI.....	xiv
ABSTRACT.....	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Maksud dan Tujuan.....	2
1.3. Rumusan Masalah.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Sistematika Penulisan.....	3
1.6. Bagan Alir Penelitian.....	4
BAB 11 TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	
2.1. Pengertian Parkir.....	5
2.2. Masalah Perparkiran.....	6
2.3. Fasilitas Parkir.....	9
2.3.1. Parkir Menurut Tempat.....	9
2.3.2. Parkir Menurut Status.....	11
2.3.3. Menurut Jenis Kendaraan.....	12
2.3.4. Menurut Tujuan.....	13
2.3.5. Menurut Pemilihan dan Pengoperasian.....	13

2.3.6	Pemilihan Sudut Parkir.....	14
2.4.	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	14
2.5.	Penentuan Kebutuhan Parkir.....	19
2.6.	Larangan Parkir.....	23
2.7.	Rencana Pintu Masuk dan Keluar Parkir.....	27
2.8.	Kriteria Tata Letak Parkir.....	29
2.9.	Tata Cara Parkir.....	32
2.10.	Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul.....	33
2.11.	Pola Parkir.....	35
2.11.1.	Pola Parkir Paralel.....	35
2.11.2.	Pola Parkir Menyudut.....	37
2.11.3.	Pola Parkir Mobil Penumpang.....	39
2.11.4.	Pola Parkir Sepeda Motor.....	44
2.12.	Analisis Teori.....	45

BAB 111 METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Metode Pengumpulan Data.....	48
3.1.1	Metode Pengumpulan Data Primer.....	48
3.1.2	Metode Pengumpulan Data Sekunder.....	48
3.2	Persiapan Survey Parkir (<i>off street perking</i>)	48
3.3	Pelaksanaan Survey.....	49
3.4	Bagan Alir Penelitian.....	51

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1.	Analisa Data.....	52
4.1.1.	Volume Kendaraan.....	52
4.1.2.	Akumulasi Parkir.....	53
4.2.	Perhitungan Parkir Efektif.....	56
4.2.1.	Perhitungan Ruang Parkir.....	56
4.3.	Pembahasan	63
4.3.1.	Pengertian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	63
4.3.2.	Durasi Parkir.....	64
4.3.3.	Indeks Parkir.....	65

4.3.4. Standar Kebutuhan Parkir.....	67
4.4. Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir.....	69
4.5. Analisa Kebutuhan Lahan Parkir.....	69

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	72
5.2 Saran.....	73

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Parkir di tepi jalan dan parkir diluar jalan.....	10
Gambar 2.2 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	15
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang	17
Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Bus / Truk	18
Gambar 2.5 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor.....	18
Gambar 2.6 Tata Cara Parkir sebelum dan sesudah tempat penyeberangan.....	24
Gambar 2.7 Tata Cara Parkir Dekat Tikungan.....	24
Gambar 2.8 Tata Cara Parkir Dekat Jembatan.....	25
Gambar 2.9 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kereta Api.....	25
Gambar 2.10 Tata Cara Parkir Dekat persimpangan	26
Gambar 2.11 Tata Cara Parkir Dekat Akses gedung.....	26
Gambar 2.12 Tata Cara Parkir di dekat hydrant.....	27
Gambar 2.13 Pintu Masuk dan Keluar Terpisah Parkir Off –Street.....	28
Gambar 2.14 Pintu Masuk dan Keluar Menyatu Parkir Off –Street.....	28
Gambar 2.15 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah.....	29
Gambar 2.16 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Tunggal.....	31
Gambar 2.17 Tata Letak Pelataran Parkir Dengan 2 Pintu.....	31
Gambar 2.18 Tata Labar Gang Untuk Parkir Besudut 90°.....	34
Gambar 2.19 Tata Labar Gang Untuk Parkir Besudut Kurang Dari 90°.....	34
Gambar 2.20 Tata Cara Parkir Paralel.....	35
Gambar 2.21 Tata Cara Parkir Paralel Di Daerah Tanjakan.....	36
Gambar 2.22 Tata Cara Parkir Paralel Di Daerah Turunan.....	36
Gambar 2.23 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30°.....	37
Gambar 2.24 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45°.....	37
Gambar 2.25 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60°.....	38
Gambar 2.26 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90°.....	38
Gambar 2.27 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90°.....	40
Gambar 2.28 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 30° , 45° , 60°.....	40
Gambar 2.29 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90°.....	41
Gambar 2.30 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 30° , 45° , 60°.....	41
Gambar 2.31 Pola Parkir Pulau Sudut 90°.....	42
Gambar 2.32 Pola Parkir Bentuk Ikan Tipe A.....	42
Gambar 2.33 Pola Parkir Bentuk Ikan Tipe B.....	43
Gambar 2.34 Pola Parkir Bentuk Ikan Tipe C.....	43
Gambar 2.35 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90°.....	44
Gambar 2.36 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90°.....	44
Gambar 2.37 Pola Parkir Pulau Sudut 90°.....	45
Gambar 3.1 Peta Lokasi Hotel Harper Palembang.....	50

Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian	51
Grafik 4.1 Akumulasi Kendaraan Roda Empat Tertinggi.....	54
Grafik 4.2 Akumulasi Kendaraan Roda Dua Tertinggi.....	55
Gambar 4.1 Detail Pola Parkir Sudut 90°	56
Gambar 4.2 Detail Pola Parkir Sudut 90°	58
Gambar 4.3 Pola Parkir Efektif Sudut 90° Di Lower Ground.....	59
Gambar 4.4 Pola Parkir Efektif Sudut 90° Di Lantai 1	60
Gambar 4.5 Pola Parkir Efektif Sudut 90° Di Lantai 2.....	61
Gambar 4.6 Pola Parkir Efektif Sudut 90° Di Lower Ground.....	62
Gambar 4.7 Pola Parkir Sudut 90°	70

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	16
Tabel 2.2 Penentuan Ruang Parkir.....	16
Tabel 2.3 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 30°	37
Tabel 2.4 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 45°.....	38
Tabel 2.5 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 60°.....	38
Tabel 2.6 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 90°.....	39
Tabel 4.1 Data Volume Parkir Kendaraan Roda Empat.....	52
Tabel 4.2 Data Volume Parkir Kendaraan Roda Dua	53
Tabel 4.3 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat.....	54
Tabel 4.4 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua.....	55
Tabel 4.5 Rekapitulasi Pola Parkir Roda Empat sudut 90°	57
Tabel 4.6 Rekapitulasi Pola Parkir Roda Dua sudut 90°.....	58
Tabel 4.7 Data Pergantian Parkir Kendaraan Roda Empat.....	63
Tabel 4.8 Data Pergantian Parkir Kendaraan Roda Dua.....	64
Tabel 4.9 Data Rata – Rata Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat.....	65
Tabel 4.10 Data Rata – Rata Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua.....	65
Tabel 4.11 Data Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat.....	66
Tabel 4.12 Data Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua.....	66
Tabel 4.13 Data Akmulasi Terbesar Kendaraan Roda Empat dan Roda Dua.....	68
Tabel 4.14 Data Perbandingan Kebutuhan Kapasitas Parkir.....	69

INTISARI

Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya. Kebutuhan tempat parkir untuk kendaraan roda empat maupun kendaraan roda dua sangat penting karena kebutuhan tersebut sangat berbeda dan bervariasi tergantung dari bentuk dan karakteristik masing – masing kendaraan dan lokasi parkir. Masalah perparkiran juga terjadi di beberapa perhotelan seperti kekurangan lahan parkir. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan melakukan survey langsung di lapangan dengan mencatat waktu masuk dan waktu keluar kendaraan roda dua dan roda empat beserta nomor polisi.

Penelitian ini dilakukan di lahan parkir hotel harper di Hotel Harper Palembang yaitu di area Lower Ground , Lantai 1 dan Lantai 2.

Hasil perhitungan yang diperoleh karakteristik parkir untuk kendaraan roda empat dan roda dua memiliki akumulasi parkir tertinggi sebesar 149 kendaraan dan 145 kendaraan, kapasitas parkir yang ada 179 SRP roda empat dan 35 SRP roda dua. Terdapat kekurangan parkir kendaraan roda dua sebanyak 110 SRP dengan luas 330 m². Untuk mengatasi kekurangan ini dengan menggunakan lahan parkir mobil yang masih kosong dan lahan di sampai Lower Ground Hotel Harper Palembang dengan total luas lahan 373 m² sehingga kekurangan parkir dapat diatasi dan juga mengatasi parkir kendaraan yang berlebih pada jam puncak kendaraan yang parkir.

Kata Kunci : Kebutuhan lahan parkir, Kendaraan , Kapasitas Parkir.

ABSTRACT

Parking is a stationary vehicle that is temporarily abandoned by the driver. The need for parking spaces for four-wheeled vehicles and two-wheeled vehicles is essential as these requirements vary widely and vary depending on the shape and characteristics of each vehicle and the parking location. Parking problems also occur in some hotels such as lack of parking space. The method used in this study is to conduct a direct survey in the field by recording the time of entry and exit time of two-wheeled and four-wheeled vehicles along with police numbers.

This research was conducted in the harper hotel parking lot at Harper Hotel Palembang, namely in the Lower Ground area, 1st Floor and 2nd Floor.

The calculation results obtained by parking characteristics for four-wheeled and two-wheeled vehicles have a high parking accumulation of 149 vehicles and 145 vehicles, parking capacity that has 179 SRP four wheels and 35 SRP two wheels. There is a lack of parking for two-wheeled vehicles of 110 SRP with an area of 330 m². To overcome this shortcoming by using a car park that is still empty and land up to Lower Ground Harper Palembang Hotel with a total land area of 373 m² so that parking vulnerability can be overcome and also overcome excessive vehicle parking at the peak hours of parking vehicles.

Keywords: *Parking Requirement, Vehicle, Perking Capacity*

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Hotel merupakan badan usaha akomodasi atau perusahaan yang menyediakan pelayanan bagi masyarakat umum dengan fasilitas jasa penginapan, penyedia makanan dan minuman, jasa layanan kamar, serta jasa pencucian pakaian. *Archipelago international*, perusahaan manajemen perhotelan terkemuka di Indonesia, resmi membuka hotel Harper Palembang yang pertama di Sumatera. Bergabung dengan Aston Palembang *Hotel & Conference Center* dan Favehotel Palembang, Harper bersiap untuk menjadi destinasi MICE terkemuka di kota Palembang yang berlokasi di Jl. R. Sukanto No.20, 20 Ilir D II, Kemuning, Kota Palembang, Sumatera selatan 30114. Hotel Harper Palembang ini menyediakan lima ruangan multifungsi berukuran sedang dengan fasilitas terkini, serta satu buah ballroom terbesar di area ini dengan kapasitas hingga 1500 tamu. hal ini tentu memberikan banyak manfaat bagi masyarakat sekitar hotel seperti tukang becak, taksi offline/online dan tempat makan di sekitar area hotel tersebut.

Lahan parkir merupakan hal yang sangat perlu diperhatikan, begitu pula lahan parkir di Hotel Harper Palembang ini juga harus di perhatikan karena adanya aktifitas setiap hari yang dilakukan di hotel ini. Lahan parkir yang cukup sangat dibutuhkan untuk menampung kendaraan yang keluar masuk setiap harinya. Oleh karena itu dalam upaya peningkatan pengelolaan fasilitas *parking* beserta sarana-sarana *parking* yang ada di Hotel Harper Palembang ini harus dikelola dengan

baik agar dapat memberi kenyamanan.

Penelitian sebelumnya Analisa Kebutuhan Lahan Parkir di Transmart PCC Mall Palembang (Wulan Safitri,2018) hasilnya kapasitas parkir yang tersedia untuk kendaraan roda empat sebanyak 689 SRP sedangkan kebutuhan parkirnya 726 SRP dan untuk roda dua sebanyak 1578 SRP sedangkan kebutuhan parkirnya 721 SRP. Jadi kapasitas parkir di Transmart PCC Palembang ini tidak bisa menampung kebutuhan parkir mobil tetapi untuk motor sangat mencukupi. Perbandingan dengan penelitian ini adalah mengetahui kebutuhan lahan parkir di Hotel Harper Palembang.

1.2. Maksud dan Tujuan

Adapun maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa kebutuhan lahan parkir yang ada di Hotel Harper Palembang.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah kebutuhan lahan parkir yang ada sudah mencukupi untuk menampung kendaraan yang keluar masuk setiap harinya dengan kapasitas parkir yang telah tersedia.

1.3. Permasalahan

Lahan parkir yang tidak cukup membuat pengendara untuk sementara parkir yang bukan pada tempatnya, oleh karena itu perlu di adakan analisa terhadap kebutuhan lahan parkir yang nantinya bisa memberi solusi untuk pengelola pengguna parkir itu sendiri.

1.4. Batasan Masalah

Penelitian ini, dibatasi hanya kendaraan yang masuk untuk memarkirkan

kendaraannya yaitu kendaraan roda dua (sepeda motor) dan roda empat (mobil penumpang). Penelitian ini dilakukan selama 1 minggu dengan waktu 12 jam/hari dari pukul 08.00 sampai dengan 20.00 WIB.

1.5. Sistematika penulisan

Sistematika penulisan tugas akhir terdiri dari lima bab, yang secara ringkas dapat diuraikan sebagai berikut:

Pendahuluan

Pada bab ini meliputi latar belakang, maksud dan tujuan, permasalahan, batasan masalah, sistematika penulisan bagan alir penelitian.

Landasan Teori

Berisi definisi-definisi tentang perpakiran, volume kendaraan, serta rumus-rumus dasar yang akan digunakan dalam menghitung perpakiran.

Metodologi penelitian

Pada bab ini berisi tentang cara penelitian, cara survey pengumpulan data dan pengolahan data.

Pembahasan

Pada bab ini diuraikan pengolahan data hasil survey dan bagaimana cara menyelesaikan masalah yang terjadi.

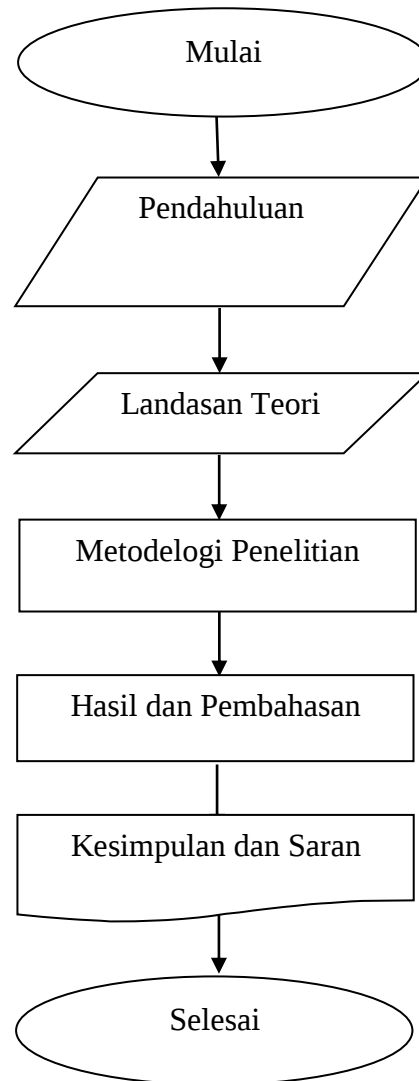
Kesimpulan dan saran

Diambil dari hasil analisa secara umum dan khusus serta saran-saran dari penulis.

Daftar Pustaka

Lampiran

1.6. Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Abu bakar, I, Et. al. 1998. *Pedoman Perencanaan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta,
- Anonymous, (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Direktorat Jendral Perhubungan Darat
- Warpani, Suwarjoko. (1990). *Merencanakan Sistem Pengangkutan*, Bandung : Penerbit ITB.
- Edi Riwansyah, 2015. “ Analisa Kebutuhan Lahan Parkir di Dinas Pendidikan Provinsi Sumatera Selatan ”.
- Roisson, 2017. “ Analisa Kebutuhan Lahan Parkir di Rumah Sakit Pusri (Pupuk Sriwijaya) Palembang Provinsi Sumatera Selatan “.
- Fauziyah Syari Syarifuddin, 2017. “ Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Pada Rumah Sakit Bhayangkara di Kota Makassar “.
- Wulan Safitri, 2018. “ Analisa Kebutuhan Lahan Parkir di Transmart PCC MALL Palembang “.

