

***ANALISA U-TURN (PUTAR BALIK ARAH) DI JALAN
JENDERAL BASUKI RACHMAT DI DEPAN RUMAH MAKAN
PAGI SORE PALEMBANG***



TUGAS AKHIR

Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana

Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh:

RANGGA KUSUMA

112015 049

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

JURUSAN SIPIL FAKULTAS TEKNIK

2019

***ANALISA U-TURN (PUTAR BALIK ARAH) DI JALAN
JENDERAL BASUKI RACHMAT DI DEPAN RUMAH MAKAN
PAGI SORE PALEMBANG***



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana
Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh:

RANGGA KUSUMA

112015 049

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
JURUSAN SIPIL FAKULTAS TEKNIK**

2019

**ANALISA U-TURN (PUTAR BALIK ARAH) DI JALAN
JENDERAL BASUKI RACHMAT DI DEPAN RUMAH MAKAN
PAGI SORE PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Oleh:

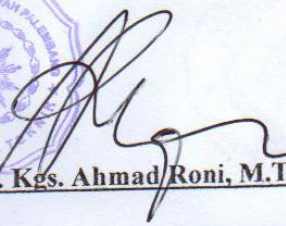
RANGGA KUSUMA

11 2015 049

Disahkan Oleh:

**Dekan Fakultas Teknik,
Univ. Muhammaiyyah Palembang**

**Ketua Prodi Sipil
Fakultas Teknik UM Palembang**


Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T.


Ir. Revisdah, M.T.

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA U-TURN (PUTAR BALIK ARAH) DI JALAN JENDERAL BASUKI RACHMAT DI DEPAN RUMAH MAKAN PAGI SORE PALEMBANG

Dipersiapkan dan disusun oleh :

Rangga Kusuma
NRP. 112015049

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
pada tanggal 21 Agustus 2019
SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Pembimbing Pertama,

Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

Pembimbing Kedua,

Ir. Lukman Muizzi, M.T
NIDN. 0220016004

Dewan Penguji :

1. Ir. H. Jonizar, M.T
NIDN. 0030066101

2. Ir. Hj. RA. Sri Martini, M.T
NIDN. 0203037001

3. Mira Setiawati, S.T., M.T
NIDN. 0006078101

Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar Sarjana Sipil (S.T)
Palembang, 31 Agustus 2019
Program Studi Sipil

Ketua,

Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam penelitian tugas akhir yang berjudul *"Analisa U-Turn (Putar Balik Arah) Di Jalan Jenderal Basuki Rachmat Di Depan Rumah Makan Pagi Sore Palembang"* ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yang diacu dalam tugas akhir ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, Agustus 2019



RANGGA KUSUMA

NRP. 11 2015 049

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

"Maka janganlah sekali kali engkau membiarkan kehidupan dunia ini memperdayakanmu." (QS. Fathir: 05)

"Rahasia kesuksesan adalah melakukan hal yang biasa secara tak biasa."
(*John D. Rockefeller Jr*)

"Mulailah dari tempatmu berada, gunakan yang kau punya, lakukan yang kau bisa." (Arthur Ashe)

Kupersembahkan kepada :

- Allah SWT atas segala rahmat, ridho dan karunia yang diberikan.
- Ayahku Orba Ridho dan Ibuku Yuliana yang tercinta, yang selalu menjadi pahlawan di hidupku, yang selalu mendo'aiku, yang selalu mencurahkan kasih sayang dan waktunya, serta yang selalu memberikan dukungan baik secara moril maupun materil yang sangat besar untuk keberhasilanku.
- Kakak dan adikku (Ahmad Renaldo dan Ariel Ananda Saputra) yang menjadi penyemangat untuk keberhasilanku
- Sahabat-sahabatku SOMPLAK yang selalu ada disaat susah maupun senang.
- Teman - teman seperjuangan Teknik Sipil Angkatan 2015.

- PT Perkasa Adiguna Sembada khususnya kepada bapak Syazili dan Kak Ruly serta Kak Giant yang telah membimbingku selama ini.
- Pembimbing Skripsiku yang sabar dalam mendidiki dan membimbingku. Terima kasih Ibu Revisdah dan Bapak Lukman Muizzi.
- Almamaterku.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikumWr.Wb

Puji dan syukur penulis hanturkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik Tugas Akhir ini, dengan judul **“Analisa U-Turn (Putar Balik Arah) di Jalan Jenderal Basuki Rachmat di Depan Rumah Makan Pagi Sore Palembang”**. Serta tidak lupa shalawat dan salam kepada Rasulullah SAW yang telah menjadi suri tauladan bagi kita semua.

Adapun tujuan dari pembuatan Tugas Akhir ini adalah sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata 1 pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis banyak mendapatkan bantuan yang sangat berharga, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sesuai dengan waktu yg ditentukan. Pada kesempatan ini tak lupa penulis mengucapkan terima kasih yang teramat dalam kepada semua pihak yang telah membantu, membimbing, dan memberikan motivasi dalam penulisan TugasAkhir ini terutama kepada:

1. Allah SWT atas segala rahmat, ridho dan karunia yang diberikan.
2. Ibu Ir. Revisdah, M.T., Dosen Pembimbing I yang telah berkenan memberikan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.
3. Bapak Ir. Lukman Muizzi, M.T., Dosen Pembimbing II yang telah berkenan memberikan bimbingan selama penyusunan tugas akhir.

Dan tak lupa penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE., M.M., Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kiagus Ahmad Roni, M.T. Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T., Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi.
5. Seluruh Karyawan dan Staf Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu penulis selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Kedua orang tua dan kakak serta adikku yang telah banyak membantu dan selalu memberikan dukungan baik moral maupun materi dalam pembuatan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh mahasiswa/i fakultas teknik jurusan sipil terkhususnya Angkatan 2015 yang selalu mendukung dan mendo'akan dan memberikan perhatian dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
8. Semua pihak yang telah membantu dan memberi semangat dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Semoga amal dan budi baik kalian mendapat imbalan dari Allah SWT.

Dalam Penulisan Laporan Akhir ini penulis menyadari bahwa pembahasan yang

disajikan tidak lepas dari kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran yang bersifat membangun, demi memperbaiki dan menyempurnakan Tugas Akhir ini dari kekurangan dan kesalahan yang ada di masa mendatang.

Semoga Tugas Akhir ini bisa bermanfaat bagi pembaca ataupun bagi penulis sendiri. Demikian yang bisa penulis sampaikan.

Wassalamu'Alaikum Wr. Wb

Palembang, Agustus 2019

Rangga Kusuma
NRP : 11 2015 049

ABSTRACT

Traffic congestion is a classic problem in big cities especially in developing countries such as Indonesia. Many things can be the cause of the traffic jam, for it is necessary to research on traffic congestion as much as possible, with the hope of producing the best solution for all. Congestion that occurs due to the activity and mixing between local and regional flows. The purpose of this study is to analyze the U-Turn on the road of General Basuki Rachmat in front of the house for breakfast in the afternoon in Palembang. so it can be arranged alternative actions that can be done to address the problem of traffic congestion. The method used in this research is by using Quantitative Deductive Method Rationalistic, with retrofitting Level of Service and traffic calculation using MKJI 1997. So you can see the Road Service Level, vehicle delay, U-Turn destination on the road of general basuki rachmat. The results of this study is the identification of the causes of traffic due to U-Turn activity in the study area. Level of service for road for general road basuki rachmat is E 0.85-1.0, that is the current unstable, the speed is low and different sometimes stops. Seeing the condition of the poor level of service in most of the observation point, of course U-Turn activities reduce the performance of the road. Need for the recommendation that a new U-Turn is added with a solution for placing police officers to regulate the activities of vehicles around the U-Turn.

Keywords: transportation, congestion, road, u-turn, and traffic.

INTI SARI

Kemacetan lalu-lintas merupakan masalah klasik di kota-kota besar apalagi di negara berkembang seperti di Indonesia. Banyak hal yang bisa menjadi penyebab kemacetan lalu-lintas tersebut, Untuk itu diperlukan adanya penelitian-penelitian tentang kemacetan lalu lintas sebanyak-banyaknya, dengan harapan dapat menghasilkan solusi yang terbaik.

Kemacetan yang terjadi karena adanya aktifitas dan percampuran antar arus lokal dan regional. Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisa U-Turn (putar balik arah) di jalan jenderal basuki rachmat di depan rumah makan pagi sore Palembang, sehingga dapat disusun alternatif tindakan yang dapat dilakukan untuk menangani permasalahan kemacetan lalu lintas tersebut. Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu dengan menggunakan Metode Deduktif Kuantitatif Rasionalistik, dengan pendekatan Level of Service dan perhitungan lalu lintas menggunakan MKJI 1997 sehingga dapat melihat Tingkat Pelayanan Jalan, tundaan kendaraan, tujuan U-Turn di jalan jenderal basuki rachmat. Hasil dari penelitian ini adalah identifikasi penyebab kemacetan lalu lintas akibat aktifitas U-Turn di lokasi studi. Tingkat pelayanan jalan untuk jalan jenderal basuki rachmat adalah E 0.85 – 1.0 yaitu arus tidak stabil, kecepatan yang rendah dan berbeda-beda terkadang berhenti. Melihat kondisi tingkat pelayanan yang buruk di sebagian besar titik pengamatan, tentunya aktifitas U-Turn mengurangi kinerja dari jalan tersebut. Rekomendasi bahwa perlunya dibangun U-Turn baru dengan ditambah solusi penempatan petugas kepolisian guna untuk mengatur jalannya aktifitas kendaraan di sekitar U-Turn.

Kata Kunci : transportasi, kemacetan, jalan, U-Turn, dan lalu lintas.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRACT	ix
INTISARI	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GRAFIK.....	xviii
DAFTAR GAMBAR.....	xix
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan.....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Sistematika Penulisan	3
1.6 Bagan Alir Penulisan	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Arus Lalu-Lintas	5

2.2 Kemacetan Lalu-Lintas	6
2.3 Dampak Negatif Kemacetan	7
2.4 Transportasi.....	8
2.4.1 Macam-macam Jenis Kendaraan	9
2.5 Jalan Perkotaan	10
2.5.1 Klasifikasi Jalan	10
2.5.1.1 Klasifikasi Berdasarkan Fungsi Jalan.....	11
2.5.1.2 Klasifikasi Berdasarkan Kelas Jalan.....	12
2.5.1.3 Klasifikasi Berdasarkan Administrasi Pemerintahan	12
2.5.1.4 Klasifikasi Berdasarkan Beban Muatan Sumbu	13
2.6 Prilaku Lalu Lintas.....	14
2.6.1 Kapasitas Jalan.....	15
2.6.2 Kecepatan dan Waktu Tempuh.....	15
2.7 Kinerja Jalan	16
2.8 Satuan Mobil Penumpang	19
2.9 Volume Lalu Lintas	20
2.10 Komposisi Lalu Lintas	22
2.11 Kecepatan Arus Bebas	23
2.11.1 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan (Fvo)	23
2.11.2 Faktor penyesuaian arus bebas lebar jalur (FVw).....	24
2.11.3 Faktor penyesuaian hambatan samping (FFVsf)	25
2.11.4 Faktor penyesuaian untuk ukuran kota (FFVcs).....	26
2.12 Kapasitas Jalan.....	26

2.12.1 Kapasitas dasar jalan perkotaan (Co).....	27
2.12.2 Faktor penyesuaian kapasitas lebar jalur (FCw).....	27
2.12.3 Faktor penyesuaian kapasitas pemisahan arah (FCsp)..	28
2.12.4 Faktor penyesuaian kapasitas hambatan samping (FCsf)	28
2.12.5 Faktor penyesuaian kapasitas ukuran kota (FCcs).....	29
2.13 Derajat Kejenuhan.....	30
2.14 Tundaan Kendaraan	31
2.14.1 Tundaan Lalu Lintas	31
2.14.2 Tundaan Geometri.....	31
2.14.3 Tundaan Rata-rata Pendekat	32
2.14.4 Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang	32
2.15 Persimpangan.....	33
2.15.1 Arus Lalu Lintas Untuk Persimpangan.....	33
2.15.2 Arus Jenuh Persimpangan.....	34
2.15.3 Faktor Penyesuaian Persimpangan	35
2.16 Pengertian Putar Balik Arah (U-Turn).....	36
2.16.1 Tahapan Pergerakan U-Turn.....	37
2.17 Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 19/prt/m/2011 ...	37

BAB

III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Konsep Penelitian	39
3.2 Peralatan Yang Di Gunakan Dalam Survey.....	39
3.3 Cara Pengukuran Formulir Survey	39

3.4 Pelaksanaan dan Cara Survey	40
3.4.1 Survey Volume Lalu Lintas	40
3.4.2 Survey Tundaan Kendaraan	40
3.4.3 Survey Kendaraan Yang Melakukan U-Turn	40
3.4.4 Survey Tujuan Kendaraan Yang Melakukan U-Turn	40
3.4.5 Pengukuran Geometrik	41
3.5 Pengumpulan Data	41
3.5.1 Pengumpulan Data Primer	41
3.5.2 Pengumpulan Data Sekunder	41
3.6 Pengolahan Data	41
3.7 Lokasi Penelitian.....	42
3.8 Bagan Alir Penelitian.....	43
 BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Hasil Survey	44
4.1.1 Kondisi Eksisting Jalan.....	44
4.1.2 Survey Volume Lalu Lintas	45
4.1.3 Survey Tujuan Kendaraan Yang U-Turn	50
4.1.4 Survey Tundaan Kendaraan Pada U-Turn	52
4.1.5 Survey Penyebab Kemacetan.....	57
4.2 Analisa Kapassitas	58
4.3 Analisa Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	59
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	64

5.2 Saran	65
-----------------	----

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN – LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Klasifikasi Jalan Raya Menurut Kelas Jalan.....	12
Tabel 2.2 Daftar Smp Untuk Jalan Empat Lajur Dua Arah	20
Tabel 2.3 Konversi Satuan Mobil Penumpang	21
Tabel 2.4 Nilai normal komposisi lalu lintas	22
Tabel 2.5 EMP untuk jalan perkotaan terbagi dan satu arah.....	22
Tabel 2.6 Kecepatan Arus Bebas Dasar (Fvo)	23
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw)	24
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping (FFVsf).....	25
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota (FFVcs)	26
Tabel 2.10 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co)	27
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw)	27
Tabel 2.12 Faktor Penyusuaian Kapasitas Pemisahan Arah (FCsp)	28
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Kapasitas Hambatan Samping (FCsf).....	29
Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCcs)	29
Tabel 2.15 Tundaan berhenti pada berbagai Tingkat Pelayanan (LOS)	31
Tabel 2.16 Nilai emp untuk setiap tipe pendekat.....	34

Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCS).....	36
Tabel 4.1 Kondisi Fisik Jalan.....	44
Tabel 4.2 Volume Lalu Lintas dari Simpang Polda Menuju Simpang Angkatan 66.....	46
Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas dari Simpang Angkatan 66 Menuju Simpang Polda.....	47
Tabel 4.4 Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin 4 April Tahun 2019.....	48
Tabel 4.5 Volume Lalu Lintas Pada Hari Senin 4 April Tahun 2019.....	49
Tabel 4.6 Tujuan Kendaraan Yang Melakukan U-Turn	50
Tabel 4.7 Tundaan Kendaraan Pada U-Turn Dari Arah Simpang Angkatan 66 Menuju Simpang Polda.....	52
Tabel 4.8 Tundaan Kendaraan Pada U-Turn Dari Arah Simpang Angkatan 66 Menuju Simpang Polda.....	53
Tabel 4.9 Tundaan Kendaraan Pada U-Turn Dari Arah Simpang Polda Menuju Simpang Angkatan 66.....	55
Tabel 4.10 Tundaan Kendaraan Pada U-Turn Dari Arah Simpang Polda Menuju Simpang Angkatan 66.....	56
Tabel 4.11 Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas.....	61

Daftar Grafik

	Halaman
Grafik 4.1 Volume Kendaraan Selama Satu Minggu.....	46
Grafik 4.2 Volume Kendaraan Selama Satu Minggu.....	47

Daftar Gambar

	Halaman
Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan.....	4
Gambar 2.1 Gerakan kendaraan Berputar Balik Arah	36
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian.....	42
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	43
Gambar 4.1 Lokasi U-Turn	45
Gambar 4.2 Ukuran Jalan.....	45
Gambar 4.3 Penyebab Kemacetan Karena Ruas Jalan Yang Tidak Memadai	56
Gambar 4.4 Rekayasa Lalu-lintas U-Turn di depan Hotel Aston Palembang	59
Gambar 4.5 Rekayasa Lalu-lintas U-Turn di depan FIF Group Palembang.....	60

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Arus lalu lintas adalah sebuah proses pergerakan, dengan variasi-variasi acak dalam hal karakteristik kendaraan dan karakteristik pengemudi serta interaksi di antara keduanya. Arus lalu lintas merupakan suatu fenomena yang kompleks. Misalnya pada saat arus lalu lintas meningkat, umumnya kecepatan akan menurun. Kecepatan juga akan menurun ketika kendaraan-kendaraan cenderung berkumpul menjadi satu dengan berbagai masalah.

Kota Palembang adalah salah satu sebagian kota besar yang memiliki volume lalu lintas yang cukup padat dan terus meningkat dari tahun ke tahun. Volume lalu lintas yang terus meningkat dengan pesat mengakibatkan kepadatan arus lalu lintas.

U-Turn di Jalan Jenderal Basuki Rachmat tepatnya diruas jalan depan Rumah Makan Pagi Sore merupakan salah satu U-Turn yang pertumbuhan volume lalu lintasnya meningkat dengan pesat. Meningkatnya volume lalu lintas tersebut disebabkan oleh beberapa factor. Mulai dari meningkatnya jumlah kendaraan, berdekatan dengan Hotel, Rumah makan, Apotik dan sebagainya.

Untuk menanggulangi kondisi tersebut dapat dilakukan dengan mengevaluasi U-Turn tersebut dari data-data dan jumlah kendaraan yang melakukan U-Turn dan apa yang diakibatkan oleh kendaraan yang mengantri untuk melakukan U-Turn akan dilakukan pengamatan lapangan. Oleh karena itu saya akan melakukan penelitian dengan tema yaitu “Analisa U-TURN (putar balik arah) di Jalan

Jenderal Basuki Rachmat di depan Rumah Makan Pagi Sore Palembang”.

1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi keberadaan U-Turn di Jalan Jenderal Basuki Rachmat di depan Rumah Makan Pagi Sore

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk memberi solusi terhadap kemacetan yang terjadi dari aktifitas U-Turn di Jalan Jenderal Basuki Rachmat di depan Rumah Makan Pagi Sore

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan, maka yang menjadi pokok permasalahan adalah :

1. Mengevaluasi dan memberi solusi terhadap kemacetan yang terjadi karena aktifitas U-Turn

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini mengambil ruang lingkup sebagai berikut :

1. Ruang lingkup penelitian dibatasi pada lokasi U-Turn di Jalan Jenderal Basuki Rachmat di depan Rumah Makan Pagi Sore
2. Perhitungan tingkat pelayanan di Jalan Jenderal Basuki Rachmat tepatnya diruas jalan depan Rumah Makan Pagi Sore
3. Analisis jumlah kendaraan yang melakukan U-Turn
4. Analisis tujuan kendaraan yang melakukan U-Turn
5. Waktu survey dilakukan selama 6 hari (seminggu)
6. Survey dilakukan selama 12 jam dimulai pada pukul 06.00 – 08.00 WIB, pukul 12.00 – 14.00 WIB, pukul 16.00 – 18.00 WIB

1.5 Sistematika Penulisan

Dalam Penelitian ini Sistem penulisan atau sistematika penulisan akan disusun menjadi 5 (lima) bab saling melengkapi dan saling berhubungan sehingga menjadi satu kesatuan utuh.

Adapun sistematika penulisan diurakan sebagai berikut :

BAB I Pendahuluan

Menguraikan yang menjadi latar belakang penelitian, maksud dan tujuan yang ingin dicapai pembatasan dan perumusan masalah , ruang lingkup dan sistematika dari penulisan laporan penelitian.

BAB II Tinjauan Pustaka

Bab ini membahas dasar teori tentang kemacetan atau yang berhubungan dengan permasalahan yang diajukan

BAB III Metodologi Penelitian

Membahas metode penelitian yang berisikan tentang pembatasan penelitian, populasi dan sample penelitian, metode pengumpulan data, serta pengolahan dan analisis data penelitian.

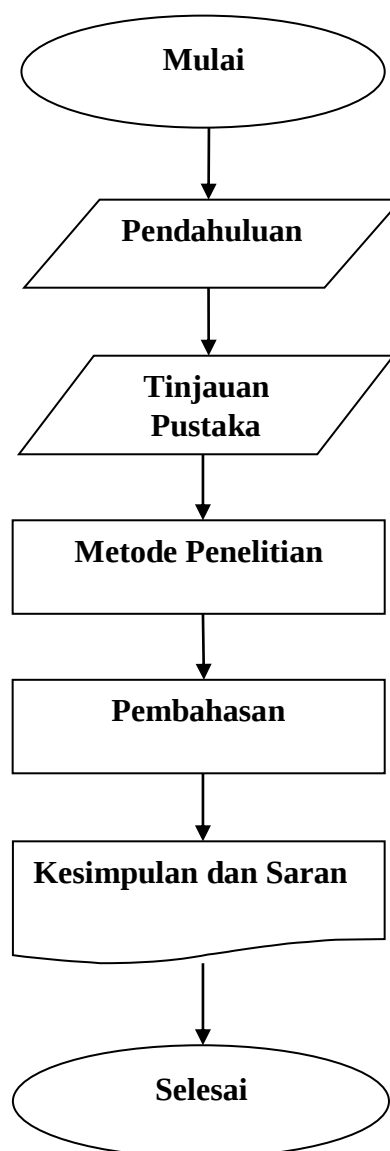
BAB IV Pembahasan

Memaparkan karakteristik data penelitian, hasil pengolahan data penelitian dan membahas tentang hasil dari penelitian yang dibandingkan dengan studi literature untuk mengetahui kondisi U-Turn di daerah tersebut.

BAB V Kesimpulan dan Saran

Memberikan Kesimpulan dari hasil penelitian dan saran – saran yang dianggap perlu untuk mengatasi masalah kemacetan pada U-Turn tersebut.

1.6 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

Septian, Dody Dwi. 2016. *Analisa U-TURN (putar balik arah) di Jalan Jenderal Sudirman di depan Lia English Course Palembang*

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang *Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*.

Sinulingga, Budi D. (1999). *Pembangunan Kota Tinjauan Regional Dan Lokal*. Jakarta, Pustaka Sinar Harapan

Santoso, Idwan dkk. 1997, *Manajemen Lalu-lintas Perkotaan*, Badan Penerbit ITB, Bandung.

Direktorat jendral Bina Marga 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Kementrian Pekerja Umum R.I, Jakarta