

**PENGARUH *NET PROFIT MARGIN*, *RETURN ON ASSET*
DAN *LEVERAGE* TERHADAP HARGA SAHAM PADA
PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR
DIBURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI



**Nama : DitaOktari
NIM : 222013081**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2019**

**PENGARUH *NET PROFIT MARGIN*, *RETURN ON ASSET*
DAN *LEVERAGE* TERHADAP HARGA SAHAM PADA
PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR
DIBURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Akuntansi**



**Nama: DitaOktari
NIM : 222013081**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2019**

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Dita Oktari

NIM : 222013081

Program Studi : Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi ini telah ditulis sendiri dengan sungguh-sungguh dan tidak ada bagian yang merupakan penjiplakan karya orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima sanksi pernyataan yang berlaku.

Palembang, Maret, 2019

Penulis,



(Dita Oktari)

Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Palembang

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

Judul : Pengaruh *Net Profit Margin*, *Return On Asset* dan *Leverage* terhadap Harga Saham pada perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
Nama : Dita Oktari
NIM : 222013081
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Akuntansi
Konsentrasi : Teori Akuntansi

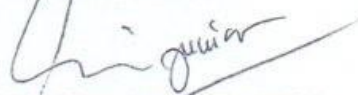
Diterima dan Disahkan
Pada tanggal,

Pembimbing I



Drs. Sunardi, S.E., M.Si.
NIDN/NBM : 784041/0206046303

Pembimbing II



Lis Djuniar, S.E., M.Si.
NIDN/NBM : 0220067101/1115716

Mengetahui,
Dekan



Deana Program Studi Akuntansi

Betri Sirajuddin, S.E., M.Si., Ak., CA
NIDN/NBM : 0216106902/944806

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO:

- *Jika ingin hidup kaya, bahagiakankah kedua Orang Tua mu.
Jika ingin hidup sukses, dengarkanlah bimbingan kedua Orang Tua mu.
Jika ingin hidup barokah, jagalah kasih sayang kedua orang kedua Orang
Tua mu.
Jika ingin hidup selamat Dunia & Akhirat, Do"akanlah untuk keselamatan
dunia dan akhirat kedua orang Tua mu.*
- *Tiada Makhluk yang paling menyayangimu kecuali Orang Tua mu.
Sebesar Gunung, Kasih sayang & Do"anya yang mengiringi langkah kita.
Bagaikan sebutir pasir pun tak mengharapkan balasan.
Ridho Orang Tua Ridho Allah SWT.*

(Dita Oktari)

Kupersembahkan skripsi ini kepada:

- ❖ *Ibu dan Ayah tercinta*
- ❖ *Adikku tercinta*
- ❖ *Pembimbing Skripsi ku*
- ❖ *Saudara-saudara Tercinta ku*
- ❖ *Almamater Kebanggaan ku*

ABSTRAK

Dita Oktari/222013081 Pengaruh *Net Profit, Margin, Return on Asset* dan *Leverage* terhadap Harga saham Pada Perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Rumusan Masalah Pengaruh *Net Profit, Margin, Return On Asset dan Leverage* terhadap harga saham pada perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2014-2016. Tujuan penelitian adalah untuk mengetahui Pengaruh *Net Profit, Margin, Return On Asset dan Liverage* terhadap harga saham pada perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2014-2016. Sampel yang digunakan penelitian ini adalah 30 sampel dengan menggunakan metode purposive Sampling. Data yang digunakan adalah data sekunder dari laporan keuangan tahunan perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia tahun 2014-2016. Teknik analisis data yang digunakan regresi berganda dengan menggunakan program SPSS. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel Net Profit Margin berpengaruh signifikan terhadap harga saham, dan variabel Return On Asset tidak berpengaruh terhadap harga saham, dan Den To Equity Ratio tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham.


Kata Kunci: *Net Profit Margin, Return On Asset, Leverage, Harga Saham.*

ABSTRACT

Dita Oktari/ 222013081 Formulation of the Problem of the Influence of Net Profit, Margin, Return on Assets and Liver on the stock price of Automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2014-2016. The purpose of the study was to determine the effect of Net Profit, Margin, Return on Asset and Liver on stock prices on Automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2014-2016.

The sample used in this study was 30 samples using the purposive sampling method. The data used is secondary data from the annual financial statements of automotive companies listed in the Indonesia Stock Exchange in 2014-2016. Data analysis techniques used multiple regression using SPSS program. The results showed that the variable Net Profit Margin had a significant effect on stock prices, and the Return On Asset variable had no effect on stock prices, and the Den To Equity Ratio had no significant effect on stock prices.

Keyword: *Net Profit Margin, Return On Asset, Leverage, Stock Price.*

PENGESAHAN
NO. 231 /Abstract/LB/UMP/ 11 /20 19
Telah di Koreksi oleh
Lembaga Bahasa
Universitas Muhammadiyah Palembang 

PRAKATA

Assalamu'alaikum warahmatuhi wabarokatuh

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadirat Allah SWT, yang melimpahkan rahmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul “Pengaruh Net Profit Margin, Return on Asset dan Leverage terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia” dengan baik dan benar.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada orang tuaku tercinta ibuku Nurmalela dan ayahku Junaidi, serta wawak- wawak ku bpk Acin Taha dan Drs. Ruskam Suaidi, M.H.I atas doa dan kasih sayang yang berlimpah, semangat dan selalu memberikan motivasi yang tak henti-hentinya untuk menjadikan saya lebih baik lagi. Penulis juga mengucapkan terimakasih kepada Bapak Drs.Sunardi,S.E.,M.Si dan Ibu Lis Djuniar,S.E.,M.Si selaku pembimbing saya yang telah memberikan bimbingan, arahan, semangat dan juga saran-saran dengan ikhlas dan penuh dengan kesabaran kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, dan tidak lupa juga penulis mengucapkan yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Drs. Abid Djazuli, S.E.,M.M., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang, beserta Staff dan karyawan/karyawati.
2. Bapak Drs. Fauzi Ridwan, M.M., selaku Dekan Universitas Muhammadiyah Palembang, beserta Staff dan karyawan/karyawati.
3. Bapak Betri Sirajuddin,S.E.,M.Si.,Ak.,CA dan Bapak Mizan, S.E.,M.Si.,Ak.,CA selaku Ketua dan Wakil Program Studi Akuntansi Universitas Muhammadiyah Palembang.

4. Bapak Drs.Sunardi,S.E.,M.Si dan Ibu Lis Djuniar,S.E.,M.Si selaku pembimbing skripsi yang telah mengarahkan serta memberi saran yang berguna dalam membantu menyelesaikan skripsi ini.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN DEPAN	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
HALAMAN PRAKATA	vi
HALAMAN DAFTAR ISI	v
HALAMAN DAFTAR TABEL	xii
HALAMAN DAFTAR GAMBAR	xiii
HALAMAN DAFTAR LAMPIRAN	xiv
ABSTRAK	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	15
C. Tujuan Penelitian	15
D. Manfaat Penelitian	15
BAB II KAJIAN PUSTAKA	17
A. Landasan Teori	17
1. <i>Grand Theory</i>	17

2. Net Profit Margin	18
3. Return On Asset	18
4. Leverage	19
5. Saham	23
a. Pengertian Saham	23
b. Jenis-Jenis Saham	24
c. Harga Saham	25
d. Keuntungan Membeli Saham	25
e. Faktor-faktor yang yang Mempengaruhi Harga Saham	26
B. Penelitian Sebelumnya	27
C. Kerangka Pemikiran	32
D. Hipotesis	33
BAB III METODE PENELITIAN	36
A. Jenis Penelitian	36
B. Lokasi Penelitian	36
C. Operasionalisasi Variabel	37
D. Populasi dan Sampel	38
E. Data yang Dipelukan	39
F. Teknik Pengumpulan Data	40
G. Analisis Data dan Teknik Analisis	41

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PENELITIAN	49
A. Hasil Penelitian.....	49
1. Gambaran Umum Bursa Efek Indonesia	49
2. Perusahaan yang di jadikan Sampel	77
B. Pembahasan Penelitian.....	78
1. Hasil Pengolahan Data.....	78
a. Analisis Statistik Deskriptif	78
b. Uji Asumsi Klasik	80
1) Uji Normalitas	80
2) Uji Autokorelasi	80
3) Uji Heteroskedastisitas	81
4) Uji Multikolinearitas	81
c. Analisis Regresi Berganda	82
d. Pengujian Hipotesis	83
1) Hasil Uji Koefisiensi Determinasi R^2	83
2) Pegujian Hipotesis secara Bersama/Simultan (Uji F)	84
3) Pengujian Hipotesis secara Parsial (Uji t)	85
a) Pegujian Variabel <i>net profit margin</i> X_1	86
b) Pengujian Variabel return on asset X_1	86
c) Pengujian Variabel earning per share X_1	86

C. Pembahasan	87
a. Pengaruh <i>Net Profit Margin</i> (NPM) terhadap Harga Saham ...	87
b. Pengaruh <i>Return On Asset</i> (ROA) terhadap Harga Saham	88
c. Pengaruh <i>Leverage</i> terhadap Harga Saham	89
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	92
A.Simpulan.....	92
B.Saran	92

Daftar Lampiran

Lampiran 1 Jadwal Penelitian

Lampiran 2 Hasil Olah Spss Versi 20

Lampiran 3 Surat Keterangan Riset

Lampiran 4 Sertifikat Membaca Dan Menghafal Al-Qur'an (Surat Pendek)

Lampiran 5 Sertifikat Toefl

Lampiran 6 Kartu Aktifitas Bimbingan Skripsi

Lampiran 7 Lembar Persetujuan Perbaikan Skripsi

Lampiran 8 Biodata

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Pasar modal sebagai sarana untuk memobilisasi dana yang bersumber dari masyarakat ke berbagai sektor yang melaksanakan investasi. Syarat utama yang diinginkan oleh para investor untuk bersedia menyalurkan dananya melalui pasar modal adalah perasaan aman akan investasinya. Di pasar modal, laporan keuangan perusahaan yang *go public* sangat penting sebagai dasar penilaian kinerja perusahaan, terlebih perusahaan yang *go public* merupakan perusahaan yang dimiliki oleh perusahaan luas, oleh karena itu operasi perusahaan yang efisien akan sangat mempengaruhi apresiasi masyarakat pada perusahaan public.

Secara umum nilai perusahaan digambarkan dengan adanya perkembangan harga saham perusahaan dipasar modal. semakin tinggi harga saham suatu perusahaan maka semakin tinggi pula nilai perusahaan tersebut. Modal dipengaruhi oleh beberapa faktor, antara lain, kinerja perusahaan secara keseluruhan khususnya prospek perusahaan dimasa depan serta laba yang dihasilkan. selain itu, deviden yang dibagikan kepada pemegang saham, suku bunga bank, serta tingkat perubahan harga dianggap cukup berpengaruh. Seluruh faktor fundamental tersebut dipengaruhi oleh kondisi perekonomian pada umumnya.

Modal dipengaruhi oleh beberapa faktor. Antara lain, kinerja perusahaan secara keseluruhan khususnya prospek perusahaan di masa depan serta laba yang dihasilkan. Selain itu, deviden yang dibagikan kepada pemegang saham, suku bunga bank, serta tingkat perubahan harga dianggap cukup berpengaruh. Seluruh faktor fundamental tersebut dipengaruhi oleh kondisi perekonomian pada umumnya. Saham adalah salah satu aset yang diperdagangkan oleh perusahaan dalam pasar modal. Pasar modal merupakan salah satu fasilitas untuk menyalurkan dana dari pihak yang memiliki kelebihan dana kepada pihak yang membutuhkan dana. Dengan melonjaknya jumlah saham yang ditransaksikan, dan semakin tingginya volume perdagangan saham, akan dapat mendorong perkembangan pasar modal di Indonesia, sering dengan perkembangan tersebut, maka kebutuhan akan informasi dalam pengambilan keputusan investasi dipasar modal juga meningkat.

Investor harus mempertimbangkan kinerja perusahaan tersebut dalam pengambilan keputusan investasi. Informasi yang berhubungan dengan kinerja atau kondisi perusahaan umumnya ditunjukkan dalam laporan keuangan. Laporan keuangan menyediakan informasi keuangan perusahaan, hal ini sebagaimana dalam standar akuntansi keuangan (SAK) menyatakan bahwa tujuan laporan keuangan adalah menyediakan informasi yang menyangkut posisi keuangan, kinerja, serta perubahan posisi keuangan suatu perusahaan yang bermanfaat bagi sejumlah besar pengguna dalam pengambilan keputusan ekonomi. Suatu kegiatan bisnis yang dilakukan oleh suatu perusahaan tentu memiliki tujuan yang ingin dicapai oleh pemilik atau pemegang perusahaan.

keuntungan perusahaan yang nantinya diperoleh merupakan suatu pencapaian target yang telah ditentukan sebelumnya. Pencapaian target sangatlah penting bagi perusahaan karena dengan pencapaian target yang telah ditetapkan atau melebihi target yang ditetapkan, hal ini merupakan prestasi tersendiri bagi pihak manajemen perusahaan. Prestasi ini merupakan ukuran untuk menilai kesuksesan dalam pengelolaan perusahaan tersebut. Demikian pula sebaliknya, apabila perusahaan gagal dalam mencapai target, hal ini merupakan cermin kegagalan manajemen dalam pengelolaan perusahaan.

Salah satu hal yang menjadi fokus pertimbangan para investor adalah harga saham karena harga saham mencerminkan nilai dari suatu perusahaan. Sebelum melakukan investasi, para investor perlu mengetahui dan memilih saham-saham mana yang dapat memberikan keuntungan paling optimal bagi dana yang diinvestasikan. Salah satu ukuran kemampuan perusahaan dalam mendapatkan laba yang maksimal dapat dilihat dari rasio-rasio yang menunjukkan perkembangan atau kemunduran dari operasional perusahaan tersebut. Hal ini dapat dilihat salah satu rasio tersebut yaitu rasio *net profit margin*, dimana rasio *net profit margin* menunjukkan kemampuan perusahaan dalam menghasilkan keuntungan dari pengelolaan harta yang dimiliki. Selain itu rasio *net profit margin* merupakan suatu rasio yang menunjukkan perputaran operasi perusahaan dalam memperoleh laba yang maksimal, dimana apabila nilai dari net profit margin tinggi, ini menunjukkan bahwa kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba cukup maksimal, dengan demikian hal ini

memberikan peluang bagi para investor untuk dapat menanamkan dana pada perusahaan.

Pengukuran kinerja perusahaan merupakan salah satu indikator yang dipergunakan oleh investor untuk menilai dari harga saham tersebut di Bursa Efek Indonesia. Semakin baik kinerja perusahaan maka akan semakin tinggi *return* yang akan diperoleh oleh investor.

Kinerja suatu perusahaan dapat diukur dengan berbagai cara salah satunya dengan cara menghitung rasio keuangan. Rasio keuangan digunakan dalam penelitian ini adalah rasio aktivitas, rasio profitabilitas, dan solvabilitas, sebagai alat ukur rasio tersebut penelitian ini menggunakan salah satu rasio-rasio tersebut yaitu: *Net Profit Margin* (NPM), *Return On Asset* (ROA) dan *leverage*.

Menurut Heri (2017: 317) *Net Profit Margin* merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur besarnya persentase laba bersih atas penjualan bersih. Semakin tinggi NPM maka akan mempengaruhi tingkat kinerja perusahaan, sehingga akan membuat perusahaan semakin baik dan dapat menyebabkan harga saham meningkat, disinilah akan menimbulkan kepercayaan *investor* untuk menanamkan modal pada perusahaan tersebut.

Heri (2017: 314) *Return On Asset* merupakan rasio yang menunjukkan seberapa besar kontribusi *asset* dalam menciptakan laba bersih. Dengan kata lain, digunakan untuk mengukur seberapa besar jumlah laba bersih yang dihasilkan dari setiap rupiah dan yang tertanam dalam total *asset*. Dengan mempunyai ROA yang tinggi, akan menarik investor untuk menanamkan

modalnya kepada perusahaan, karena dianggap dalam menghasilkan laba yang tinggi.

Bambang & Mulyo (2012: 112) mengemukakan bahwa rasio *leverage* adalah mengukur seberapa besar perusahaan dibiayai dengan utang. Sebaiknya perusahaan harus menyeimbangkan berapa utang yang layak diambil dan dari mana sumber-sumber yang dapat dipakai untuk membayar utang.

Dengan laba yang dilaporkan lebih tinggi akan mengurangi kemungkinan perusahaan melanggar perjanjian utang. Manajer akan memilih metode akuntansi yang akan memaksimalkan laba sekarang. Kontrak utang biasanya berisi tentang ketentuan bahwa perusahaan harus menjaga tingkat *leverage* tertentu atau (rasio utang/ekuitas), *interest coverage*, modal kerja dan ekuitas pemegang saham (Irmawati,2011).

Peningkatan investasi relative lebih mudah pada saat perusahaan mempunyai likuiditas sedangkan utang obligasi dapat menurunkan investasi dalam pengeluaran untuk profitabilitas perusahaan. Bank dan pemberi utang (kreditur) mempunyai investasi di perusahaan, mereka cenderung menginginkan *return* hasil dari investasi tersebut. Perusahaan dengan rasio *leverage* yang tinggi mengakibatkan pengawasan yang tinggi dilakukan oleh *debtholder* terhadap aktifitas perusahaan (Kasmir, 2008:152).

Penelitian Sebelumnya dilakukan oleh Sari Puspita Dewi (2014) yang berjudul pengaruh *net profit margin* dan *return on asset* terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. bagaimanakah pengaruh pengaruh *net profit margin* dan *return on assets*

terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Untuk mengetahui Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh *net profit margin* dan *return on asset* terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Sampel yang digunakan 12 perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Penelitian diuji dengan pengujian asumsi klasik yang terdiri dari uji normalitas, uji multikolinearitas dan uji heteroskedastisitas, sedangkan Analisis data menggunakan analisis regresi linier berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Net Profit*, *Return On Asset* terhadap harga saham berpengaruh signifikan terhadap harga saham.

Penelitian Yuli Antina Aryani (2016) yang berjudul pengaruh Profitabilitas terhadap harga saham pada perusahaan industri logam dan sejenisnya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2007-2011. Bagaimanakah pengaruh Profitabilitas terhadap harga saham pada perusahaan industri logam dan sejenisnya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2007-2011. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui pengaruh Profitabilitas terhadap harga saham pada perusahaan industri logam dan sejenisnya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2007-2011. Pengaruh Profitabilitas terhadap harga saham pada perusahaan industri logam dan sejenisnya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2007-2011. Populasi dan sampel dalam penelitian ini adalah laporan keuangan perusahaan industri logam dan sejenisnya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2007-2011. Data yang digunakan adalah panel. Teknik analisis data yang digunakan adalah

analisis statistik deskripsi. Uji kualitas data dan regresi linier berganda. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *Net Profit Margin* berpengaruh negatif dan signifikan terhadap harga saham.

Penelitian yang dilakukan oleh Rosdian Widiawati Watung (2016) berjudul pengaruh *return on asset, net profit margin* dan *earning per share* terhadap harga saham pada perusahaan perbankan di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2015. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *return on asset, net profit margin* dan *earning per share* terhadap harga saham pada perusahaan perbankan di Bursa Efek Indonesia periode 2011-2015. Sampel yang digunakan 7 bank. Metode penelitian asosiatif dengan teknik analisis *regresi linier* berganda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa *return on aset, net profit margin* dan *earning per share* berpengaruh signifikan terhadap harga saham.

Penelitian Rani Ramdhani (2013) berjudul pengaruh *return on asset* dan *deb to equity ratio* terhadap harga saham pada institusi finansial di Bursa Efek Indonesia. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh *return on asset* dan *deb to equity ratio* terhadap harga saham pada institusi finansial di Bursa Efek Indonesia. Penelitian ini menggunakan data sekunder. Jenis penelitian yang digunakan adalah deskriptif dan asosiatif. Sampel digunakan adalah 2 perusahaan finansial bursa efek Indonesia periode 2004-2010. Penelitian ini menggunakan teknik *purposive sampling*. Metode analisis data adalah uji asumsi klasik, pengujian hipotesis, *multiple regression analysis*. Hasil penelitian ini diketahui bahwa *return on asset,*

debt to equity ratio tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap harga saham, Secara simultan menunjukkan bahwa *return on asset* dan *debt to equity ratio* secara bersama-sama tidak memiliki berpengaruh terhadap harga saham.

Penelitian Albertha W. Hutapeal Dkk (2017) berjudul pengaruh ROA, NPM, DER dan TATO terhadap Harga Saham Industri Otomotif dan Komponen di Bursa Efek Indonesia dalam pengamatan tahun 2012-2016. Rumusan masalah untuk mengetahui pengaruh ROA, NPM, DER dan TATO terhadap Harga Saham Industri Otomotif dan Komponen di Bursa Efek Indonesia dalam pengamatan tahun 2012-2016. Tujuan penelitian adalah untuk mengetahui pengaruh ROA, NPM, DER dan TATO terhadap Harga Saham Industri Otomotif dan Komponen di Bursa Efek Indonesia dalam pengamatan tahun 2012-2016. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian asosiatif, dimana fungsinya untuk mengetahui hubungan dua variabel atau lebih. Pada penelitian ini menggunakan analisis regresi berganda dengan uji t dan uji f pada level signifikan 5% ($\alpha = 0.05$). Hasil penelitian menunjukkan bahwa DER berpengaruh terhadap Harga Saham pada Industri Otomotif dan Komponen di Bursa Efek Indonesia.

Penelitian, Iqomah Bidari Hawa(2017) berjudul pengaruh *return on asset*, *debt equity ratio*, *net profit margin* dan *earning per* terhadap harga saham dan variable yang memberikan berpengaruh dominan terhadap harga saham pada perusahaan properti yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Rumusan masalah mengetahui pengaruh *return on asset*, *debt equity*

ratio, net profit margin dan earning pershare terhadap harga saham dan variable yang memberikan berpengaruh dominan terhadap harga saham pada perusahaan properti yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh *return on asset, debt equity ratio, net profit margin dan earning pershare* terhadap harga saham dan variable yang memberikan berpengaruh dominan terhadap harga saham pada perusahaan properti yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Pengambilan sampel penelitian ini menggunakan metode purposive sampling, berdasarkan kriteria yang telah ditentukan diperoleh 15 sampel perusahaan properti yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2014-2016. Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda dengan alat bantu aplikasi SPSS (Statistical Product and Service Solution). Hasil penelitian menunjukkan bahwa *debt equity ratio* tidak berpengaruh signifikan terhadap harga saham.

Heri (2017: 317) *Net Profit Margin* merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur besarnya persentase laba bersih atas penjualan bersih. Semakin tinggi NPM maka akan mempengaruhi tingkat kinerja perusahaan, sehingga akan membuat perusahaan semakin baik dan dapat menyebabkan harga saham meningkat, disinilah akan menimbulkan kepercayaan *investor* untuk menanamkan modal pada perusahaan tersebut.

Kasmir (2008: 151) menjelaskan rasio *leverage* bertujuan untuk mengukur kemampuan perusahaan untuk membayar seluruh kewajibannya, baik jangka pendek maupun jangka panjang apabila perusahaan di bubarkan

(dilikuidasi). Bambang & Mulyo (2012: 112) mengemukakan bahwa rasio *leverage* adalah mengukur seberapa besar perusahaan dibiayai dengan utang. Sebaiknya perusahaan harus menyeimbangkan berapa utang yang layak diambil dan dari mana sumber-sumber yang dapat dipakai untuk membayar utang.

Irmawati, (2011). Dengan laba yang dilaporkan lebih tinggi akan mengurangi kemungkinan perusahaan melanggar perjanjian utang. Manajer akan memilih metode akuntansi yang akan memaksimalkan laba sekarang. Kontrak utang biasanya berisi tentang ketentuan bahwa perusahaan harus menjaga tingkat *leverage* tertentu atau (rasio utang/ekuitas), *interest coverage*, modal kerja dan ekuitas pemegang saham.

Peningkatan investasi relative lebih mudah pada saat perusahaan mempunyai likuiditas sedangkan utang obligasi dapat menurunkan investasi dalam pengeluaran untuk profitabilitas perusahaan. Bank dan pemberi utang (kreditur) mempunyai investasi di perusahaan, mereka cenderung menginginkan *return* hasil dari investasi tersebut. Perusahaan dengan rasio *leverage* yang tinggi mengakibatkan pengawasan yang tinggi dilakukan oleh *debtholder* terhadap aktifitas perusahaan (Kasmir, 2008:152).

Perusahaan industri otomotif merupakan perusahaan yang memproduksi peralatan orisinil (*original equipment*), serta purna jual untuk kendaraan bermotor. Peralatan orisinil dari barang yang dirakit dalam proses manufaktur menjadi suatu produk otomotif.

Harga Saham merupakan tanda penyertaan atau kepemilikan seseorang atau badan dalam suatu perusahaan, selebar saham adalah selebar kertas yang menerangkan bahwa pemilik kertas tersebut adalah pemiliknya (berapapun porsinya/jumlahnya) dari suatu perusahaan yang menerbitkan kertas (saham) tersebut. Selebar saham mempunyai nilai atau harga. Harga saham perusahaan akan mempengaruhi keputusan investor dalam hal pengambilan keputusan untuk melakukan perdagangan saham atau tidak. Harga saham penutupan (*closing price*) yaitu harga yang diminta oleh penjual atau harga perdagangan terakhir untuk suatu periode.

Sri (2013:179). Menjelaskan harga saham adalah nilai saham dalam rupiah yang terbentuk akibat terjadinya aksi pembelian dan penawaran saham di Bursa Efek oleh sesama anggota bursa.

Kasmir (2014:183-184). Menjelaskan bahwa saham merupakan surat berharga yang bersifat kepemilikan. Artinya si pemilik saham merupakan pemilik perusahaan. Semakin besar saham yang dimilikinya, maka semakin besar pula kekuasaannya di perusahaan tersebut. Keuntungan yang diperoleh dari saham dikenal dengan nama deviden. Pembagian deviden ditentukan dalam Rapat Umum Pemegang Saham (RUPS).

Hunjra, et al (2014), Harga Saham adalah indikator kekuatan perusahaan secara keseluruhan, Jika harga saham perusahaan terus meningkat maka menunjukkan perusahaan dan manajemen telah melakukan pekerjaan mereka yang sangat baik.

Bursa Efek Indonesia (BEI) merupakan bagian penting dari berkembang perekonomian mesin bursa indonesia. Hal yang perlu dipahami oleh investor yang pertama adalah memahami pasar. Pasar saham terus bergerak dengan modal investor sebagai bahan bakarnya. Semakin banyak bahan bakar semakin cepat mesin bursa saham akan bergerak. Kedua adalah informasi tentang *emiten*. Dalam membeli saham jelas mengenai perusahaan tersebut. Apakah saham layak dibeli atau tidak.

Tabel I.1

Rasio Keuangan (NPM, ROA dan DER Harga Saham perusahaan Otomotif yang terdaftar diBursa Efek Indonesia tahun 2014- 2016

Nama Perusahaan	Tahun	NPM	ROA	DER	Harga Saham
ASII	2014	10,96	9,37	0,10	13.125
	2015	84,76	6,36	0,09	13,300
	2016	10,10	6,99	0,087	15,500
AUTO	2014	83,15	6,65	0,42	10,100
	2015	27,52	2,25	0,41	9,250
	2016	37,75	3,31	0,39	8,120
BRAM	2014	76,48	5,15	0,29	4,525
	2015	60,48	4,31	0,59	3,200
	2016	10,12	7,53	01,04	3,710
GDYR	2014	17,05	2,18	0,12	4,252
	2015	71,88	9,30	0,11	3,200
	2016	10,72	1,47	0,10	3,710
GJTL	2014	20,66	1,68	0,17	835
	2015	24,16	1,76	0,22	595
	2016	45,95	3,35	0,23	845
IMAS	2014	34,48	2,86	0,25	335
	2015	12,43	9,04	0,27	394
	2016	20,79	1,22	0,28	470
INDS	2014	68,37	5,59	0,025	1,165
	2015	11,65	7,57	0,033	820
	2016	30,27	2,48	0,017	750
LPIN	2014	58,87	2,23	0,33	1,131
	2015	-23	-6	180	1,100
	2016	45,17	0,013	0,83	1,150
MASA	2014	16,64	7,57	0,10	88
	2015	11,29	4,49	7,30	96
	2016	3,00	3,81	8,00	205
NIPS	2014	49,35	4,15	0,11	9,250
	2015	31,05	1,98	0,15	9,600
	2016	63,18	3,69	0,11	13,250
PRAS	2014	24,83	8,81	9,20	920
	2015	13,70	4,20	0,11	960
	2016	-8	-1,92	-1,03	346
SMSM	2014	16,01	0,0241	0,053	1,125
	2015	16,46	0,0208	0,054	1,300
	2016	17,44	0,0222	0,043	1,510

Sumber: Data yang telah diolah, 2018

Berdasarkan data dari tabel I.1 dapat diketahui bahwa sebagian besar perusahaan mengalami penurunan dan kenaikan dari tahun sebelumnya ke tahun berikutnya. Pada PT.ASTRA International Tbk (ASII), PT. Gaja Tunggal Tbk (GJTL) terjadi kenaikan *net profit margin*, *return on asset* dan *debt to equity ratio* dan harga saham pertahunnya. PT.Indomobility Sukses International Tbk (IMAS) dan PT.Selamat Sempurna Tbk (SMSM) mengalami kenaikan *net profit margin* dan *return on asset*, *debt to equity ratio* akan tetapi harga saham tidak seimbang atau mengalami naik turun pertahunnya.

PT.Astra Auto part Tbk (AUTO), PT.Indo Kordsa Tbk (BRAM), PT.Goodyear Indonesia Tbk (GDYR) dan PT.Multi Prima Sejahtera Tbk (LPIN), dimana keempat perusahaan tersebut memperoleh kenaikan dan penurunan *net profit margin*, *return on asset*, *debt to equity ratio* serta harga sahamnya. Lain lagi dengan yang dialami oleh PT.Indospring Tbk (INDS) dimana perusahaan tersebut mengalami penurunan *net profit margin* pada tahun 2012, akan tetapi *net profit margin*, *return on asset*, *debt to equity ratio* dan harga saham mengalami kenaikan pertahunnya. Selanjutnya juga beda dengan PT. Tbk (PRAS 2) mengalami kenaikan dan penurunan *net profit margin* dan *return on asset*, *debt to equity ratio* akan tetapi harga saham menaik pertahunnya. Berbeda lagi yang dialami oleh perusahaan PT.Multistrada Ara Saranas Tbk (MASA), yang mana *net profit margin*, *return on asset*, *debt to equity ratio* dan harga saham mengalami kenaikan pertahunnya akan tetapi *net profit margin* mengalami penurunan pada tahun 2014.

Pada saat harga saham menurun , *net profit margin, return on asset, debt to equity ratio* mengalami peningkatan, dari uraian data tersebut, menunjukkan bahwa terdapat perbedaan antara teori dan kenyataan yang ada, bahwa *net profit margin, return on asset, debt to equity ratio* mengalami peningkatan dan penurunan dari tahun ketahun.

Berdasarkan hasil penelitian yang berbeda maka penulis tertarik melakukan penelitian dengan judul **Pengaruh *Net Profit, Margin, Return on Asset dan Leverage* terhadap Harga saham Pada Perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia**

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan dari urain diatas, maka rumusan masalah yang dapat dikemukakan dalam penelitian ini adalah bagaimanakah Pengaruh *Net Profit, Margin, Return On Asset dan Leverage* terhadap harga saham pada perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2014-2016?

C. Tujuan Penelitian

Berdasarkan dari rumusan masalah, maka tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui Pengaruh *Net Profit, Margin, Return on Asset dan Leverage* terhadap harga saham pada perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2014-2016

D. Manfaat Penelitian

Berdasarkan tujuan diatas, maka penelitian ini diharapkan akan memberikan manfaat bagi semua pihak diantaranya :

1. Bagi Penulis

Menambah wawasan, pengetahuan, dan pengalaman penulis dalam bidang penelitian untuk menyusun kerangka ilmiah, sekalian sebagai bekal bagi penelitian selanjutnya, khususnya mengenai analisis kinerja keuangan pada perusahaan otomotif.

2. Bagi perusaha otomotif

Hasil penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi perusahaan sebagai bahan masukan dan saran dalam mengukur kinerja keuangan pada perusahaan otomotif.

3. Bagi Almamater

Penelitian ini juga dapat dijadikan sebagai tambahan referensi atau sumber informasi dan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan untuk melakukan penelitian berikutnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Anwar Sanusi (2016) *Metode Penelitian Bisnis*, Penerbit Salemba Empat.
- Hermanto, Bambang & Mulyo Agung. (2012). *Analisis Laporan Keuangan*.
Jakarta: Lentera Ilmu Cendaka.
- Firman Maulana, (2014), *Analisis Pengaruh Kinerja Keuangan terhadap Harga Saham pada Perusahaan Makanan dan Minuman yang terdaftar Di BEI Periode Tahun 2010-2012*. <http://www.bing.com> Jurnal Akuntansi Artikel Ilmiah Mahasiswa 2014. Diakses 2 Mei, 2018.
- Heri (2017), *Teori Akuntansi, Pendekatan Konsep dan Analisis*. Penerbit PT Grasindo, Jakarta, 2017.
- Irmawati, Didin. (2011). Pengaruh ukuran Perusahaan, Profitabilitas, Likuiditas Dewan Komisaris, Dan Leverage terhadap pengungkapan Corporate Social Responsibility Pada Perusahaan Pertambangan Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2011-2013.
- Kasmir. (2014). *Analisis Laporan Keuangan*. Rajawali Pers: Jakarta.
- Kasmir. (2008). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta. Penerbit: PT. Raja Grafindo Persada.
- Rosdian Widiawati Watung (2016) *Pengaruh return on asset, Net Profit Margin dan earning per share terhadap harga saham Pada Perusahaan perbankan Di Bursa Efek Indonesia Periode 2011-2015*. Jurnal EMBA Vol.4 No. 2 Juni 2016, Hal.518-529.
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/emba/article/view/13108>
Diakses 3 November, 2017.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Bisnis Kuantitatif, kualitatif dan R&D*. Cetakan keenam belas. Bandung: alfabeta.
- Sari Puspita Dewi, Rahmat Hidayat, (2014) *Pengaruh net profit margin dan return on asset terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia*. Diakses Mei, 2018

YuliAntinaArya (2016), pengaruh Profitabilitas terhadap harga saham pada perusahaan industri logam dan sejenisnya yang terdaftar dibursa efek Indonesia tahun 2007-2011.