

**ANALISA DAMPAK ARUS LALU LINTAS ONE WAY  
DI JALAN ANGKATAN 45 – JALAN POM IX PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

**Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Mendapatkan  
Gelar Sarjana Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Oleh:**

**ARIE JONATHAN SUARDANA**

**11 2014 160**

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

**2019**

**ANALISA DAMPAK ARUS LALU LINTAS ONE WAY  
DI JALAN ANGKATAN 45 – JALAN POM IX PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

**Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Mendapatkan  
Gelar Sarjana Pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Oleh:**

**ARIE JONATHAN SUARDANA**

**11 2014 160**

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

**2019**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PENGESAHAN TUGAS AKHIR**

**NAMA** : ARIE JONATHAN SUARDANA  
**NRP/ NIM** : 11.2013.160  
**JURUSAN** : TEKNIK SIPIL  
**JUDUL TUGAS AKHIR** : ANALISA DAMPAK ONE WAY DI JALAN  
ANGKATAN 45 – JALAN POM IX  
PALEMBANG

**Mengetahui :**

**Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Palembang**

  
**Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T**

**Ketua Jurusan  
Teknik Sipil**

  
**Ir. H. Zainul Bahri, M.T**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PERSETUJUAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : ARIE JONATHAN SUARDANA**  
**NRP/ NIM : 11.2013.160**  
**JURUSAN : TEKNIK SIPIL**  
**JUDUL TUGAS AKHIR : ANALISA DAMPAK ONE WAY DI JALAN  
ANGKATAN 45 – JALAN POM IX  
PALEMBANG**


**Mengetahu :**

**Pembimbing Tugas Akhir :**

**Pembimbing I,**

**Pembimbing II,**

  
**Ir. Noto Royan, M.T**

  
**Ir. H. Sudirman Kimi, M.T**

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa, dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu Perguruan Tinggi, sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yang diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, Februari 2019



**ARIE JONATHAN SUARDANA**  
NRP. 11.2014.160

### **ABSTRACT**

*Around Angkatan 45 street and POM IX street Palembang is the core road which is an urban center area where business transactions, offices, hospitals, inns and shopping are in this area. On this road there is a lot of traffic flowing so that traffic jams and conflicts often occur.*

*In November 2017 the city government of Palembang began to implement a One Way system, which after the One Way system was implemented was expected to reduce the amount of traffic flowing across the road so as to minimize the existing congestion.*

*In calculating the capacity of Road Angkatan 45 on roads one and two has a capacity of 1518 smp / hour and 1567.5 smp / hour and on road POM IX section has a capacity of 2704.8 smp /hour when the research obtained the volume of vehicles on the Road Angkatan 45 , section one 2405.9 smp / hour and section two 5457 smp / hour with  $V / C$  ratio 1.58 on section one and  $V / C$  ratio 1.27 on section two and on road POM IX the volume of vehicles is 2645.6 smp / hour with a  $V / C$  ratio of 2.02 which is the level of service F (forced or congested low speed flows, volumes below capacity, long queues, and large obstacles), activities that interfere with surrounding traffic are a factor causing congestion which exists.*

*Keywords: Road Angkatan 45 and Road POM IX, One Way, Road Service*



## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikumWr.Wb*

Alhamdulillahirabil'alamin, segala puji kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat, taufik serta hidayah-Nya kepada penyusun, sehingga atas barokah dan ridho-Nya, penyusun dapat menyelesaikan tugas akademik yang berupa Tugas Akhir dengan judul **“ANALISA DAMPAK ONE WAY DI JALAN ANGKATAN 45 – JALAN POM IX PALEMBANG”**

Tugas Akhir ini disusun untuk melengkapi syarat menyelesaikan jenjang kesarjanaan Strata 1 pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Selama menyelesaikan Tugas Akhir dan menyusun Laporan, penyusun telah banyak mendapat bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu dalam kesempatan ini penyusun menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya khususnya kepada:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE., MM. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, MT. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Bapak Ir. H. Zainal Bahri, MT, selaku Ketua Jurusan Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Ir. Noto Royan, M.T. Selaku Pembimbing I
5. Bapak Ir. Sudirman Kimi, M.T. Selaku Pembimbing II

6. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi.
7. Seluruh Karyawan dan Staf Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu penulis selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang.
8. Kedua orang tuaku tercinta yang telah memberikan dorongan baik moril maupun materil terutama sekali ayah dan ibu yang tercinta telah memberikan do'a pada penulis selama menuntut ilmu.
9. Saudara-saudara dan keluarga besar yang telah memberikan semangat dan motivasi kepada penulis.
10. Seluruh mahasiswa/i fakultas teknik jurusan sipil khususnya Angkatan 2014.

Semoga amal dan budi baik kalian mendapat imbalan dari Allah SWT, Penulis menyadari bahwa Laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan dikarenakan keterbatasan waktu serta kemampuan yang dimiliki. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kebaikan Laporan Tugas Akhir ini. Akhir kata penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semuanya, *Aamiin Ya Rabbalalamin....*

*Wassalamu'Alaikum Wr. Wb*

Palembang, Februari 2019

Penulis



## DAFTAR ISI

	HALAMAN
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR NOTASI.....</b>	<b>vi</b>
<b>INTI SARI .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GRAFIK .....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Maksud dan Tujuan.....	2
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Batasan Masalah .....	3
1.5. Metode Pengumpulan Data.....	3
1.6. Sistematika Penulisan .....	4
1.7. Bagan Alir Penulisan .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1. Pengertian Lalu Lintas .....	6
2.2. Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas .....	7
2.3. Jalan .....	10
2.3.1. Jalan Raya .....	11
2.3.2. Jalan Perkotaan.....	11

2.3.3. Klasifikasi dan Fungsi Jalan.....	11
2.3.4. Karakteristik Jalan.....	14
2.4. Komposisi Lalu Lintas .....	17
2.5. Kemacetan .....	18
2.6. Volume Lalu lintas.....	18
2.7. Kapasitas Jalan.....	19
2.7.1. Kapasitas Dasar (Co).....	19
2.7.2. Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FCw).....	20
2.7.3. Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (FCsp) .....	21
2.7.4. Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf) ...	21
2.7.5. Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....	22
2.8. Kapasitas simpang Tak bersinyal.....	23
2.8.1. Kapasitas Dasar .....	23
2.8.2. Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat .....	24
2.8.3. Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (Fm) ....	24
2.8.4. Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs) .....	25
2.8.5. Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping dan Kendatan Tak Bermotor	25
2.8.6. Faktor Penyesuaian Belok Kiri.....	26
2.8.7. Faktor Penyesuaian Belok Kanan.....	26
2.8.8. Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor.....	27
2.9. Derajat Kejenuhan .....	27
2.10. Tingkat Pelayanan.....	28
2.11. Jalan Satu Arah .....	31
2.12. Lalu Lintas Harian Rata-Rata .....	35

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1. Lokasi Penelitian.....	36
3.2. Konsep Penelitian .....	37
3.3. Survey Pendahuluan.....	37
3.4. Survey Lapangan .....	38
3.5. Pengumpulan Data .....	38

3.5.1. Data Primer.....	39
3.5.2. Data Sekunder .....	39
3.6. Bagan Alir Penelitian.....	41
<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1. Hasil Survei, Analisa Kapasitas, Dan Kinerja Jalan.....	42
4.1.1. Hasil Survei. ....	42
4.1.2. Klasifikasi Jalan.....	43
4.2. Analisa Hambatan Samping.....	44
4.3. Rumus dan Perhitungan Kapasitas Dan Kinerja Jalan.....	45
4.3.1. Kapasitas dan kinerja jalan ruas jalan .....	45
4.3.2. Kapasitas dan kinerja jalan pada simpang tak bersinyal .....	54
4.4. Hasil penelitian sebelumnya .....	76
4.5. Pembahasan.....	76
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1. Kesimpulan .....	80
5.2. Saran. ....	82
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Faktor Mobil Penumpang (SMP).....	19
Tabel 2.2 Kapasitas Dasar.....	20
Tabel 2.3 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur.....	20
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	21
Tabel 2.5 Klasifikasi Gangguan Samping.....	21
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Lebar Bahu.....	21
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota .....	22
Tabel 2.8a Tipe Samping .....	23
Tabel 2.8b Kapasitas Dasar.....	24
Tabel 2.9 Faktor penyesuaian Median Jalan Utama .....	25
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs).....	25
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping dan Lebar Bahu....	25
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor (Pmi).....	27
Tabel 2.13 Tingkat Pelayanan dan Karakteristik .....	30
Tabel 4.1 Klasifikasi Hambatan Samping Untuk Daerah perkotaan .....	44
Tabel 4.2 Perhitungan Kapasitas C .....	45
Tabel 4.3 Kinerja Ruas-1 Jalan Angkatan 45 (V/C Ratio).....	48
Tabel 4.4 Kinerja Ruas-2 Jalan Angkatan 45 (V/C Ratio).....	50
Tabel 4.5 Kinerja Ruas Jalan POM IX (V/C Ratio).....	52
Tabel 4.6 Rekapitulasi Vol. lalu lintas Samping Jalan Puncak Sekuning	54
Tabel 4.7 Rekapitulasi Vol. lalu lintas Samping Jalan Sumpah Pemuda	55
Tabel 4.8 Rekapitulasi Volume lalu lintas Samping Jalan Kaca Piring..	55
Tabel 4.9 Rekapitulasi Volume lalu lintas Samping Jalan Pimpong .....	56
Tabel 4.10 Rekapitulasi Vol. lalu lintas Samping Jalan Wijaya Kusuma	56
Tabel 4.11 Rekapitulasi Volume lalu lintas Samping Lorong Majapahit	57
Tabel 4.12 Rekapitulasi Volume lalu lintas Samping PI .....	57
Tabel 4.13 Rekapitulasi Volume lalu lintas Samping Lorong Karya II..	58
Tabel 4.14 Rekapitulasi Volume lalu lintas Samping Jl.Kapten Anwar Sastro .....	58
Tabel 4.15 Rekapitulasi Kapasitas Samping Tak Bersinyal .....	59
Tabel 4.16 Kinerja Samping Jalan Puncak Sekuning (V/C Ratio) .....	60
Tabel 4.17 Kinerja Samping Jalan Sumpah Pemuda (V/C Ratio) .....	61
Tabel 4.18 Kinerja Samping Jalan Kaca Piring (V/C Ratio) .....	63
Tabel 4.19 Kinerja Samping Jalan Pimpong (V/C Ratio).....	64
Tabel 4.20 Kinerja Samping Jalan Wijaya Kusuma (V/C Ratio) .....	65
Tabel 4.21 Kinerja Samping Lorong Majapahit (V/C Ratio) .....	67
Tabel 4.22 Kinerja Samping PI (V/C Ratio).....	68
Tabel 4.23 Kinerja Samping Lorong Karya II (V/C Ratio) .....	69
Tabel 4.24 Kinerja Samping Jalan Kapten Anwar Sastro (V/C Ratio)...	71
Tabel 4.25 Rekapitulasi Volume dan Tingkat Pelayanan Keseluruhan Ruas Jalan.....	73
Tabel 4.26 Rekapitulasi Volume dan Tingkat Pelayanan Keseluruhan Samping Jalan .....	74
Tabel 4.27 Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalan POM IX (Titik 1).....	76
Tabel 4.28 Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalan POM IX (Titik 2).....	76

## **DAFTAR GRAFIK**

Grafik 4.1 V/ C Kinerja ruas-1 jalan Angkatan 45. ....	<b>49</b>
Grafik 4.2 V/ C ruas-2 jalan Angkatan 45. ....	<b>51</b>
Grafik 4.3 V/ C ruas jalan POM IX .....	<b>53</b>
Grafik 4.4 V/ C Simpang Jalan Puncak Sekuning .....	<b>60</b>
Grafik 4.5 V/ C ruas-1 Jalan Angkatan 45 .....	<b>62</b>
Grafik 4.6 V/ C Simpang Jalan Kaca Piring .....	<b>63</b>
Grafik 4.7 V/ C Simpang Jalan Pimpong.....	<b>64</b>
Grafik 4.8 V/ C Simpang Jalan Wijaya Kusuma .....	<b>66</b>
Grafik 4.9 V/ C Simpang Lorong Majapahit .....	<b>67</b>
Grafik 4.10 V/ C Simpang PI.....	<b>68</b>
Grafik 4.11 V/ C Simpang Lorong Karya II .....	<b>70</b>
Grafik 4.12 V/ C Simpang Jalan Kapten Anwar Sastro.....	<b>71</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan.....	5
Gambar 2.1 Sistem komponen dalam lalu lintas.....	6
Gambar 2.2 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekatan (Fw).....	24
Gambar 2.3 Faktor penyesuaian belok kiri (Plt).....	26
Gambar 2.4 Faktor penyesuaian belok kanan (Prt).....	26
Gambar 2.5 Faktor penyesuaian arus jalan minor (Pmi).....	27
Gambar 3. 1 Peta Lokasi one way.....	36
Gambar 3. 2 Bagan Alir Penelitian .....	41
Gambar 4.1 Lokasi Pengamatan di Jalan Angkatan 45.....	47
Gambar 4.2 Lokasi Pengamatan di Jalan POM IX .....	52
Gambar 4.3 Lokasi pengamatan dan Geometri Simpang tak bersinyal .	60
Gambar 4.4 Lokasi pengamatan dan Geometri Simpang tak bersinyal .	61
Gambar 4.5 Lokasi pengamatan dan Geometri Simpang tak bersinyal .	62
Gambar 4.6 Lokasi pengamatan dan Geometri Simpang tak bersinyal .	64
Gambar 4.7 Lokasi pengamatan dan Geometri Simpang tak bersinyal .	65
Gambar 4.8 Lokasi pengamatan dan Geometri Simpang tak bersinyal .	66
Gambar 4.9 Lokasi pengamatan dan Geometri Simpang tak bersinyal .	68
Gambar 4.10 Lokasi pengamatan dan Geometri Simpang tak bersinyal	69
Gambar 4.11 Lokasi pengamatan dan Geometri Simpang tak bersinyal	70
Gambar 4.12 Lokasi Titik – titik Survey Keseluruhan .....	72
Gambar 4.13 Siklus Jalan Sebelum adanya Pengalihan Arus Lalu Lintas	78
Gambar 4.14 Siklus Jalan Oneway Saat Ini .....	79

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1. Foto-foto

Lampiran 2. Data-data hasil survei

Lampiran 3. Kartu asistensi tugas akhir

Lampiran 4. surat-surat

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Sebagai salah satu kota besar, Palembang memiliki karakteristik yang tidak berbeda dengan beberapa kota besar lainnya di Indonesia dalam hal perkembangan lalu lintas. Karakteristik atas pergerakan lalu lintas kota tersebut adalah sibuk dan bahkan cenderung macet pada kisaran jam-jam puncak baik pagi maupun sore hari. Keadaan tersebut makin meningkat dari tahun ke tahun seiring dengan meningkatnya perkembangan barang dan jasa untuk pemenuhan kebutuhan masyarakat kota Palembang maupun terhadap kawasan / kota di sekitarnya. Ketidak seimbangan pertumbuhan jumlah kendaraan dengan pertumbuhan ruang jalan dan kurang meratanya sebaran pusat-pusat kegiatan kota semakin mendorong terjadinya permasalahan pergerakan lalu lintas kota. Tingginya pertumbuhan kendaraan yang beroperasi di jalan umumnya didominasi oleh meningkatnya kendaraan pribadi baik mobil maupun sepeda motor sebagai dampak dari masih rendahnya kualitas pelayanan dari kendaraan umum.

Keadaan demikian tentu saja berdampak pada menurunnya kinerja lalu lintas dan tingkat pelayanan dari ruas jalan maupun persimpangan yang ada di Kota Palembang. Seperti halnya yang terjadi pada kawasan pusat perbelanjaan dan bisnis kota Palembang sehingga pemerintah dan instansi terkait melakukan perubahan jalur satu arah yang diberlakukan sejak bulan November 2017 merupakan solusi yang dilakukan untuk mengurangi kemacetan, namun hal ini tentu menimbulkan dampak positif maupun negatif.



Pemerintah Kota Palembang melakukan perubahan arus lalu lintas yang semula dua arah menjadi jalur satu arah, yaitu pada Jalan Angkatan 45 - Jalan POM IX – Simpang Jalan Sumpah Pemuda. Kebijakan itu pada dasarnya mampu membuat lokasi jalan tersebut menjadi tidak terlalu macet lagi. Dalam penerapan sistem satu arah masih terjadi kemacetan dan penumpukan kendaraan di titik tertentu seperti pada waktu jam – jam sibuk di jalan angkatan 45

Pertanyaan yang muncul dari penerapan sistem satu arah terhadap suatu ruas jalan kota adalah sejauh mana efektifitas terhadap pencapaian tujuan dari penerapan sistem satu arah tersebut dalam pemerataan lalu lintas untuk mengurangi kemacetan lalu lintas kota, seperti halnya yang diterapkan pada ruas Jalan Angkatan 45 – Jalan POM IX – simpang Jalan Sumpah Pemuda. Penerapan system satu arah pada ruas Jalan Angkatan 45 – Jalan POM IX – simpang Jalan Sumpah Pemuda dipandang perlu dilakukan kajian lebih lanjut untuk mendapatkan gambaran efektifitas atas penerapan kebijakan tersebut oleh Pemerintah Kota Palembang sebagai upaya untuk pemerataan sebaran beban lalu lintas sehingga mampu memberikan kontribusi dalam mengatasi kemacetan lalu lintas kota.

## **1.2 Maksud dan Tujuan**

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi dan mengkaji lebih lanjut terhadap penerapan sistem satu arah pada ruas Jalan Angkatan 45 – Jalan POM IX – simpang Jalan Sumpah Pemuda sebagai upaya untuk pemerataan beban lalu lintas untuk mengurangi kemacetan lalu lintas kota.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk memperoleh hasil perhitungan dampak penerapan sistem satu arah ruas Jalan Angkatan 45 – Jalan POM IX –

simpang Jalan Sumpah Pemuda sekitarnya sebagai upaya untuk mengurangi kepadatan lalu lintas sekitar.

### **1.3 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, maka rumusan masalah dalam penelitian adalah :

1. Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) diambil jam Puncak Pagi jam 06:00 – 08:00 Wib, Siang jam 12:00 – 14:00 Wib, Sore jam 16:00 – 18:00 Wib.
2. Tingkat pelayanan yang optimal ditinjau dari derajat kejenuhan sehingga tidak terjadi kemacetan.

### **1.4 Batasan Masalah**

Penelitian ini dilakukan dengan mengacu pada batasan-batasan sebagai berikut:

1. Wilayah studi meliputi ruas Jalan Angkatan 45 dan ruas jalan POM IX dan simpang Jalan sumpah Pemuda.
2. Standar yang digunakan untuk melakukan analisis kajian adalah Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.
3. Penelitian dilakukan selama 7 hari.

### **1.5 Metode Pengumpulan Data**

Dalam melakukan metode penelitian penulis melakukan sebagai berikut :

1. Melakukan Survey ke lapangan (data Primer) untuk mendapatkan hal yang diperlukan
2. Mencari Informasi (data Sekunder) Kepala Dinas bersangkutan
3. Melakukan Studi Pustaka yaitu mengumpulkan buku dan literatur sehingga dapat dilakukan analisa rumus dan teori yang digunakan sebagai penunjang penulisan penelitian.

## **1.6 Sistematika Penulisan**

Penyusunan tugas akhir ini akan menjadi lima bab dengan gambaran umum masing – masing bab sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bagian ini berisikan latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan, batasan masalah, metode pengumpulan data, dan sistematika penulisan yang akan dibahas.

### **BAB II LANDASAN TEORI**

Bab ini menjelaskan tentang dasar – dasar teori yang berkaitan dengan proses penyusunan tugas akhir. Dimana dasar – dasar teori tersebut menjadi acuan yang dapat mendukung dalam analisis dari permasalahan yang menjadi objek studi.

### **BAB III METODELOGI PENELITIAN**

berisikan metode pengumpulan data dan pengolahan data dari hasil survey lapangan.

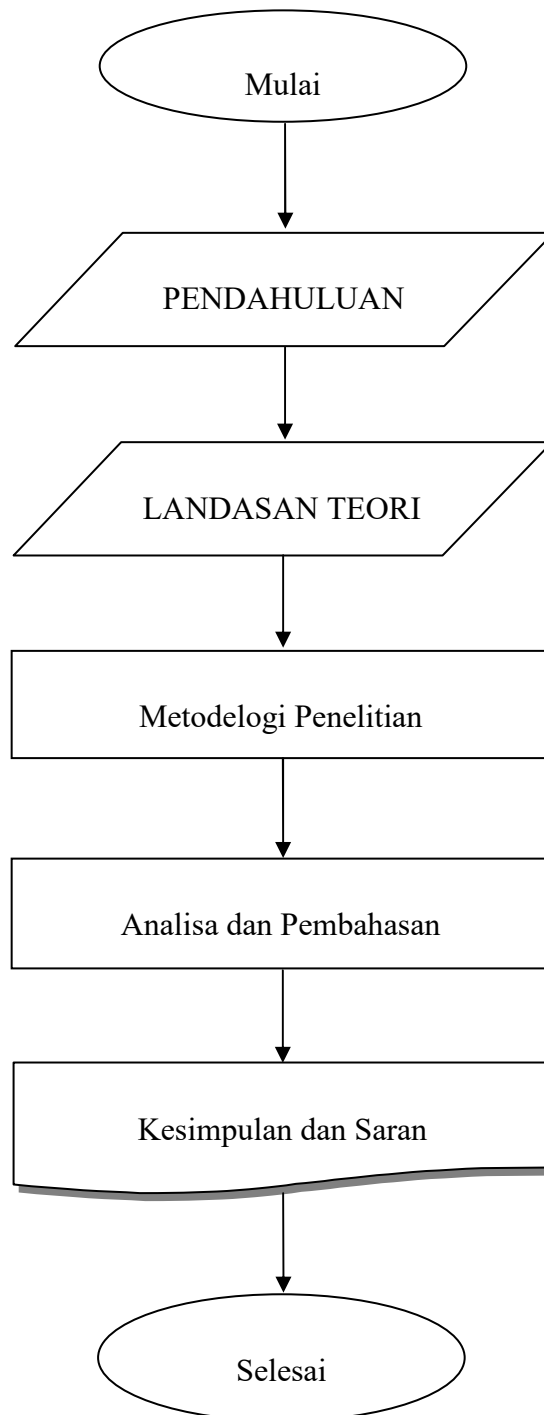
### **BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN**

Analisis dan pembahasan berisikan tentang analisa data dan pembahasan atas permasalahan yang menjadi objek studi.

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Penutup berisikan kesimpulan sebagai hasil analisa dan saran sebagai perbaikan didalam analisis pada ruas Jalan Angkatan 45 dan ruas jalan POM IX dan simpang Jalan sumpah Pemuda.

### 1.7 Bagan Alir Penulisan



**Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan**

## DAFTAR PUSTAKA

- Alivionita, Devy, 2015 , *Dampak Perubahan Jalur Satu Arah Pada Kawasan Perdagangan dan Jasa di Kecamatan Palu Barat Terhadap Pendapatan Masyarakat*
- Dicky, Reza, 2016. *Analisa Persimpangan Tak Bersinyaal Pada Persimpangan Tiga Lengan*, lamongan .
- Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Jalan Perkotaan, Jilid III, 1997  
Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Saprial, Marta,2017, *Analisa Kemacetan Lalu Lintas Pada Jalan Ahmad Yani (Studi Kasus Depan Universitas Bina Darma, Palembang)*.
- Wahyudi, Diki,2018. *Analisa Dampak Arus Lalu Lintas Akibat Adannya Pusat Perbelanjaan Transmart Palembang City Center Pada Jalan Radial Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus Depan TransMart, Palembang)*.