

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI TIDAK
TEREALISASINYA ANGGARAN PENDAPATAN DAN
BELANJA PADA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA PALEMBANG**

Skripsi



**Nama : Elma Gusnita
NIM : 22 2014 261**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2019**

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Elma Gusnita
NIM : 22 2014 261
Jurusan : Akuntansi
Konsentrasi : Akuntansi Sektor Publik
Judul : Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi tidak Terealisasinya Anggaran Pendapatan dan Belanja pada Dinas Perhubungan Kota Palembang

Menyatakan bahwa skripsi ini telah ditulis sendiri dengan sungguh-sungguh dan tidak ada yang merupakan menjiplakan karya orang lain. Apabila di kemudian hari telah terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima sanksi apapun sesuai peraturan yang berlaku.

Palembang,2019

Penulis


Elma Gusnita

Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Palembang

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

Judul : Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi tidak Terealisasinya Anggaran Pendapatan dan Belanja pada Dinas Perhubungan Kota Palembang
Nama : Elma Gusnita
NIM : 22 2014 261
Fakultas : Ekonomi
Program Studi : Akuntansi
Mata Kuliah Pokok : Akuntansi Sektor Publik

Diterima dan Disahkan
Pada Tanggal
Pembimbing II,

Pembimbing I,

DR.Hj.Yuhanis Ladewi,SE.,M.Si.,Ak.,CA
NIDN/NBM: 0226016901/765380

Hj.Ida Zuraidah,S.E.,Ak.,M.Si
NIDN/NBM:0269101502/944806

Mengetahui,
Dekan
u. b. Ketua Program Studi Akuntansi

BE.DR. S.E. M.Si. Ak., CA
NIDN/NBM: 0216106902/944806

PRAKATA

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillah puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya yang melimpah, shalawat serta salam semoga tetap tercurahkan kepada sang motivator, junjungan umat islam, Nabi Muhammad SAW, beserta para keluarganya, para sahabat dan umatnya hingga akhir zaman. sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi tidak Terealisasinya Anggaran Pendapatan dan Belanja pada Dinas Perhubungan Kota Palembang. Skripsi ini penulis ajukan dalam rangka memenuhi syarat untuk mengikuti ujian komprehensif pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Akuntansi Universitas Muhammadiyah Palembang

Adapun penelitian ini terbagi menjadi lima bab berturut-turut, bab pendahuluan, bab kajian pustaka, bab metodologi penelitian, bab hasil dan pembahasan, dan bab kesimpulan dan saran. Penulis menyadari penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan dan penulisan skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan, dorongan dan dukungan banyak pihak. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada kedua orang tuaku tercinta Bapakku Agusman dan Mamakku Rukmiati yang telah memberi semangat, mendoakan dan memberikan dorongan baik materil maupun spirit yang tidak hentinya. Kakakku Mally Afriansyah dan Sari Oktarina serta adikku Abdurahman dan Ucu Della Qomaria juga seluruh keluarga besarku Ucu, Eni, Pak dul, Om di serta teman seperjuangan yang dipertemukan karena Allah, yang selalu mendo'akan dan memberi dukungan agar menjadi pribadi yang tidak mudah menyerah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi

ini. Penulis juga menyampaikan terimakasih kepada pemimbingku Ibu Dr. Hj. Yuhanis Ladewi, SE.,M.Si., Ak.,CA dan Ibu Hj. Ida Zuraidah, SE.,Ak.,M,Si. Yang telah sabar membimbing dan memberikan pengarahannya serta saran-saran yang tulus dan ikhlas dalam menyelesaikan penelitian menjadi lebih baik lagi. Selain itu, disampaikan juga terimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan studi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang. Selain itu ucapan terima kasih juga penulis sampaikan kepada:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE., MM selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang beserta wakil-wakil Rektor beserta staf karyawan/karyawati Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Drs. H. Fauzi Ridwan, M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang beserta staf.
3. Bapak Betri, SE.,M.Si.,AK.,CA dan Ibu Nina Sabrina, SE.,M.Si. selaku ketua Program dan Sekretaris Program Studi Akuntansi Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Ibu Nurul Hutami Ningsih, SE., M.Si selaku Pembimbing Akademik paket 16 Angkatan 2014
5. Bapak dan Ibu Dosen staf pengajar Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Kepala Dinas, bagian keuangan beserta seluruh staff Dinas Perhubungan Kota Palembang yang dengan tulus mengarahkan dan membantu
7. Sahabat-sahabatku yang telah membantu serta Semua Teman-Teman seperjuangan Angkatan 2014, Paket 16
8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhirul kalam dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini, semoga Allah SWT membalas budi baik untuk seluruh bantuan yang telah diberikan guna menyelesaikan skripsi ini. Aamiin.

Palembang, Maret 2019

Penulis

Elma Gusnita

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
HALAMAN PRAKATA.....	vi
HALAMAN DAFTAR ISI	ix
HALAMAN TABEL	xiv
HALAMAN DAFTAR GAMBAR.....	xiv
HALAMAN DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
ABSTRAK	xiv
ABSTRACT	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	11
C. Tujuan Penelitian.....	12
D. Manfaat Penelitian.....	12
BAB II KAJIAN PUSTAKA	
A. Landasan Teori	13
B. Konsep APBD.....	13
a. Pengertian APBD.....	13

b . Komponen APBD.....	15
c. Siklus APBD.....	25
d. Fungsi APBD.....	27
C. Faktor-faktor Tidak Terealisasi APBD.....	30
D. Penelitian Sebelumnya.....	35
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
A. Jenis Penelitian.....	38
B. Lokasi Penelitian.....	39
C. Operasional Variabel.....	39
D. Data yang Diperlukan	40
E. Metode Pengumpulan Data.....	40
F. Analisis Data dan Teknik Analisis.....	42
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Hasil Penelitian.....	44
B. Gambaran Umum Dinas Perhubungan Palembang.....	44
C. Struktur Organisasi.....	49
D. Pembahasan Hasil Penelitian.....	56
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	
A. Simpulan.....	63
B. Saran.....	64
Jadwal Penelitian	66
Sistematika Penulisan	66
DAFTAR PUSTAKA.....	68
LAMPIRAN	

ABSTRAK

Elma Gusnita/222014261/AnalisisFaktor-Faktor yang Mempengaruhitidak Terealisasinya Anggaran Pendapatan dan Belanja pada Dinas Perhubungan Kota Palembang/Akuntansi Sektor Publik.

Penelitian ini dilakukan untuk menjawab permasalahan yang ada yaitu: rumusan masalah adalah Faktor-faktor apa sajakah yang mempengaruhi tidak Terealisasinya Anggaran Pendapatan dan Belanja pada Dinas Perhubungan Kota Palembang? Tujuan untuk mengetahui Faktor-Faktor yang Mempengaruhi tidak Terealisasinya Anggaran Pendapatan dan Belanja pada Dinas Perhubungan Kota Palembang. Penelitian ini menggunakan variable Faktor Internal dan Faktor Eksternal dan penelitian ini termasuk penelitian deskriptif. Data primer berupa data hasil wawancara yang telah dilakukan pada Dinas Perhubungan Kota Palembang dan Data Sekunder berupa data dokumen arsip yang ada di Dinas Perhubungan Kota Palembang. Teknik pengumpulan data dengan cara wawancara. Teknik analisis yang digunakan yaitu analisis kualitatif. Hasil penelitian yang menunjukkan bahwa pelaksanaan program terealisasinya anggaran pendapatan dan belanja pada Dinas Perhubungan Kota Palembang termasuk dalam kriteria cukup baik. Anggaran Pendapatan dan Belanja sudah direncanakan tetapi sering memakan waktu lama dan menyebabkan keterlambatan pengesahannya sehingga anggaran tidak terealisasi sepenuhnya. Termasuk juga pada saat pelaksanaan proses realisasi anggaran yang sering mengalami tidak tepat sasaran dan tidak realistis karena perencanaan yang sering mendapatkan revisi secara berulang-ulang dalam satu periode anggaran

Kata kunci:Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah, Faktor Internal dan Faktor Eksternal.

Abstract

Elma Gusnita/222014261/The Analysis of Unrealizable Affecting Factors of Revenue and Expenditure Budget at the Transportation Service Office in Palembang/Public Sector Accounting.

This research was conducted to answer the existing problems, namely the formulation of the problem was the unrealizable affecting factors of the Revenue and Expenditure Budget at the Transportation Agency of Palembang City. The aimed was to find out the unrealizable affecting Factors of the Revenue and Expenditure Budget at the Transportation Office in Palembang. This research used Internal Factors and External Factors and this research used descriptive research. Primary data was in the form of data from interviews conducted at Transportation Agency Palembang and Secondary Data was in the form of archival document data in the Transportation Agency Palembang. The technique of collecting data was by interview. The analysis technique used was qualitative analysis. The result of the research showed that the implementation of the realization of the revenue and expenditure budget program at the Transportation Office Palembang was in quite well. The Revenue and Expenditure Budget had been planned but often took a long time and caused delay in its approval so that the budget was not fully realized. This also included the implementation of the budget realization process which often experienced inaccuracies and was not realistic because the planning often got repeated revisions in one budget period.

Keywords: *Regional Revenue and Expenditure Budget, Internal Factors and External Factors*

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Pada umumnya setiap lembaga berupaya seoptimal mungkin mencapai tujuan yang telah mereka rencanakan, baik itu tujuan jangka pendek maupun tujuan jangka panjang. Dalam kegiatan lembaga, semua bagian seperti pemasaran, operasional, sumber daya manusia, dan keuangan akan menjadi satu kesatuan kerja yang harus saling mendukung dalam proses pencapaian tujuannya, maka setiap lembaga senantiasa berusaha untuk menyusun strategi-strategi sebagai petunjuk dalam mencapai target yang hendak dicapai. Anggaran adalah rencana tertulis mengenai kegiatan suatu organisasi yang dinyatakan secara kuantitatif untuk jangka waktu tertentu dan umumnya dinyatakan dalam satuan uang, tetapi dapat juga dinyatakan dalam satuan barang. Secara garis besar anggaran merupakan alat manajemen untuk mencapai tujuan. Sehingga dalam proses penyusunan dibutuhkan data dan informasi, baik yang bersifat terkendali maupun yang bersifat tak terkendali untuk dijadikan bahan taksiran.

Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) adalah suatu rencana kerja pemerintah daerah yang mencakup seluruh pendapatan atau penerimaan dan belanja atau pengeluaran pemerintah daerah, baik provinsi, kabupaten, dan kota dalam rangka mencapai sasaran pembangunan dalam kurun waktu satu tahun yang dinyatakan dalam satuan uang yang disetujui oleh Dewan Perwakilan Rakyat Daerah dalam peraturan perundangan yang disebut Peraturan Daerah (Haw, 2014: 150). Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah merupakan rencana kerja pemerintah daerah yang diwujudkan dalam bentuk uang selama periode tertentu (satu tahun). Anggaran ini digunakan sebagai

alat untuk menentukan besarnya pengeluaran, membantu pengambilan keputusan dan perencanaan pembangunan, otorisasi pengeluaran dimasa-masa yang akan datang sumber pengembangan ukuran-ukuran standar evaluasi kinerja sebagai alat untuk memotivasi para pegawai dan alat koordinasi bagi semua aktivitas dari berbagai unit kerja (Windhu, 2018: 1).

Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) adalah rencana keuangan tahunan pemerintah daerah yang dibahas dan disetujui bersama oleh pemerintah daerah dan DPRD, dan ditetapkan dengan peraturan daerah. Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah memiliki pedoman yang sudah ditetapkan pemerintah daerah yang tujuannya sebagai petunjuk dan arah bagi pemerintah daerah dalam penyusunan, pembahasan dan penetapan (Peraturan Permendagri Nomor 31 Tahun 2016). Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah adalah rencana keuangan tahunan Pemerintah Daerah yang ditetapkan dengan Peraturan Daerah (UU RI No.32).

Peraturan menteri keuangan Republik Indonesia Nomor 13 Tahun 2015 tentang Standar Akuntansi Pemerintahan Laporan Realisasi Anggaran menyajikan informasi realisasi pendapatan-LRA, belanja, surplus/defisit-LRA, pembiayaan dan sisa lebih/kurang pembiayaan anggaran yang masing-masing diperbandingkan dengan anggarannya dalam satu periode pelaporan.

Realisasi Anggaran yang maksimal harus juga diikuti dengan perencanaan anggaran yang baik, realisasi anggaran merupakan salah satu indikator yang dapat menunjukkan keberhasilan suatu program atau kebijakan yang dilakukan oleh pemerintah. Secara umum realisasi anggaran adalah pencapaian dari suatu estimasi yang ingin dicapai selama periode waktu tertentu (Halim, 2014: 104). Beberapa faktor yang mempengaruhi tidak terelisasinya Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah dapat diketahui setelah dilakukan analisis.

Menurut Halim (2016: 98), berikut faktor-faktor yang terkait, antara lain: Lemahnya Perencanaan Anggaran, rendahnya realisasi anggaran mencerminkan pelaksanaan program pemerintah yang lemah dan kurang matang. Adanya revisi-revisi menyebabkan kegiatan sulit atau terlambat dieksekusi. Jika perencanaan dilakukan dengan matang seharusnya tidak perlu adanya revisi-revisi serta telah ada jadwal kegiatan yang pasti sehingga tidak menumpuk diakhir tahun anggaran. Lamanya Proses Pembahasan Anggaran, dalam menyusun anggaran tidak semata-mata hanya dilakukan oleh satuan kerja yang ada, tapi juga merupakan tugas dari Dewan Perwakilan Daerah (DPRD) yang merupakan wakil rakyat untuk menuangkan aspirasinya kepada pemerintah. DPR sebagai dewan perwakilan rakyat mempunyai hak untuk menyetujui atau tidak anggaran yang sudah direncanakan oleh masing-masing bidang-bidang dan seksi-seksi dalam proses pengesahan anggaran di DPRD. Namun, proses pengesahan anggaran tersebut sering tidak tepat waktu dan mengakibatkan anggaran lambat untuk terealisasi.

Lambatnya Proses Tender, proses tender merupakan proses pengadaan barang dan jasa yang dilakukan melalui pelelangan yang dilakukan ULP (Unit Layanan Pengadaan). Beberapa peraturan yang berkaitan dengan pengadaan barang dan jasa perlu disosialisasikan lebih luas. Tidak sedikit pejabat pembuat komitmen dan kuasa pengguna anggaran yang masih kurang memahami ketentuan pengadaan barang dan jasa serta pelaksanaan anggaran. Penyebab lainnya adalah masalah penstandaran biaya. Biaya dilapangan tidak sesuai dengan standar biaya umum dan standar biaya khusus, sehingga menyebabkan terbatasnya peserta lelang, pelelangan ulang, serta sanggahan dalam proses lelang. Ketakutan Menggunakan Anggaran, yaitu adanya kehati-hatian dari pejabat perbendaharaan dalam melaksanakan pengadaan mengingat maraknya kasus tipikor yang

terkait dengan pengadaan barang dan jasa. Ketakutan ini muncul karena banyaknya pejabat atau pelaksana anggaran diseret kemeja hijau karena terlibat tindak pidana korupsi. Dipengaruhi oleh rasa takut itu banyak yang enggan merealisasikan program kegiatan yang telah dianggarkan.

Beberapa fenomena terkait Realisasi Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) yang dikemukakan Kepala Kantor Wilayah Ditjen Perbendaharaan Sumatera Selatan mencatat sampai dengan akhir Agustus 2018, realisasi belanja dari 568 Satuan Kerja di Sumsel baru mencapai 48,27 persen. Menurutnya selama pelaksanaan anggaran proses pengadaan barang dan jasa sering kali menjadi kendala hingga menghabiskan waktu yang cukup lama, sehingga berdampak pada lambatnya realisasi anggaran, sebenarnya proses pengadaan barang dan jasa sudah dapat dilakukan pada November-Desember di tahun sebelumnya. Namun, seringkali terjadi perubahan, perbaikan, dan sebagainya yang membuat tanda tangan kontrak kegiatan tak bisa dilakukan di awal tahun. Faktor-faktor seperti itulah yang kerap kali membuat lambatnya realisasi belanja (TribunSumsel.com).

Gubernur Sumsel Alex Noerdin, memberikan penjelasan belum tercapainya target realisasi belanja daerah Sumatera Selatan selama lima tahun terakhir kepemimpinannya. Menurut Alex Noerdin capaian realisasi anggaran yang selalu berada di atas 90 persen saat ini merupakan salah satu yang tertinggi di Indonesia. Penyebab belum tercapainya target realisasi pendapatan tersebut lantaran nilai lelang yang terkadang berada di bawah rencana anggaran. “Kalau capaiannya masih di angka 94-95 persen itu bagus. Sebab, kalau ada penawaran dengan lelang, kan jadi tidak pas dengan (rencana) lelangnya. Sementara, kalau ada yang rendah, kan harus diterima. Sehingga menjadi lebih (anggaranannya)”. Kegagalan pemerintah untuk mencapai target

belanja tersebut patut dipertanyakan. Apakah hal tersebut terkait dengan faktor eksternal atau karena kurang matangnya perencanaan yang disusun oleh pemerintah (TribunSumsel.com).

Agus Supriyanto mengatakan bahwa “Realisasi Belanja merupakan realisasi terendah dalam tiga tahun terakhir,” ia menilai adanya pengalihan pengadaan barang dan jasa melalui Badan Pelayanan Barang dan Jasa, menjadi salah satu faktor penyebab rendahnya realisasi anggaran. Sebab hal itu dinilai belum optimal karena masih kurangnya sarana dan prasarana pendukung. Ia menyebut Sumber Daya Manusia juga masih belum berkompeten dan optimal kualitas dan kuantitas dalam melayani proses layanan pengadaan barang dan jasa. Agus juga mengungkapkan, penyebab lain dari rendahnya realisasi anggaran karena sejumlah dokumen administrasi belum tuntas, misalnya beberapa rencana pengadaan barang/jasa belum dapat dituntaskan karena administrasi belum tuntas (www.dishub.palembang).

Realisasi Anggaran Pendapatan Belanja Daerah (APBD) Sumsel 2018, hingga Oktober baru mencapai 63,48%. Hal itu disampaikan Kepala Badan Pengelola Keuangan dan Aset Daerah Mukhlis, saat ditemui diruangan kerjanya, “karena kami membuat laporan realisasi satu minggu sekali, sudah berapa besar realisasi APBD, seperti pekan kemarin, saya mengambil akhir pada hari jumat”. Mukhlis mengungkapkan, Organisasi Perangkat Daerah yang paling tinggi pencapaiannya adalah Dinas Pemberdayaan Perempuan dan Perlindungan Anak mencapai 78,14% disusul Satuan Polisi Pamom Praja 76,34% dan Dinas Lingkungan Hidup 75%. “Yang paling rendah adalah Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR), karena disanalah yang paling besar belanja modal. Menurutnya Organisasi Perangkat Daerah yang belanja modalnya banyak, memang biasanya maksimal di Triwulan IV. Mukhlis menjelaskan,

mengapa PUPR belum maksimal karena rata-rata pekerjaan konstruksi sehingga butuh waktu lelang, dan hampir semua Organisasi Perangkat Daerah yang memiliki belanja modal pada umumnya di Triwulan III dan IV baru bisa maksimal (SRIPOKU.COM).

Komisi III Dewan Perwakilan Rakyat Daerah Pemekasan, Madura, Jawa Timur, menuding pemerintah Kabupaten setempat lelet dalam menyelesaikan 18 proyek yang bersumber dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah 2018 yang gagal terealisasi. Ketua komisi III DPRD Pemekasan, Hosnan Ahmadi mengatakan, 18 paket proyek yang bersumber dari APBD 2018 itu gagal dilaksanakan karena tidak lengkapnya syarat administrasi. “Hal itu rata-ratanya, karena ketidak lengkapan syarat administrasi,” lanjutnya, proyek yang tidak terlaksana itu mayoritas dari dinas kesehatan dan ada beberapa OPD lain. Dengan kejadian ini, pihaknya menilai masyarakatlah yang dirugikan. Untuk itu, dia berharap kejadian seperti ini tidak terulang lagi pada tahun yang akan datang. “saya berharap, jangan sampai kondisi ini terus berulang dalam setiap tahun, ini jelas merugikan masyarakat,” pungkasnya (KoranMadura.com).

Gubernur DKI Jakarta Anies Baswedan bersama para anggota DPRD menggelar rapat paripurna. Salah satu pembahasannya yakni terkait rendahnya Anggaran Pendapatan dan Belanja tahun 2019. Anies dikritik terkait rendahnya realisasi anggaran Pemprov DKI hingga akhir November 2018 oleh anggota DPRD Fraksi PKB, Abdul Aziz. Ia mencatat rendahnya realisasi Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah tahun 2018 disebabkan terjadinya gagal lelang dan kualifikasi syarat lelang yang tidak bisa dipenuhi oleh peserta. Ia berharap Anies melakukan audit serta monitoring dan evaluasi (monev) kepada pimpinan satuan kerja perangkat daerah (SKPD) dan unit kerja perangkat daerah (UKPD) terkait kinerjanya selama ini (WartakotaLive.com).

Jelang akhir tahun, realisasi anggaran pendapatan dan belanja daerah pemerintah kota Makassar tahun anggaran 2018 belum terealisasi maksimal. Pejabat Sekretaris Daerah Kota Makassar, Naisyah T. Azikin mengungkapkan, salah satu kendala menyebabkan kurang maksimalnya realisasi anggaran, yaitu karena adanya proyek yang mengalami gagal lelang. “Untuk proyek yang gagal lelang dan sudah tidak bisa dikerjakan sama sekali, dananya tentu secara otomatis akan menjadi Silpa”. Kendati demikian, Naisyah mengaku tetap optimis, anggaran tersebut masih dapat terealisasi dengan baik. Sebab, mayoritas program pembangunan Pemkot Makassar dijadwalkan rampung bulan ini (Rakyatku.com).

Proyek pembangunan didaerah sepertinya belum berjalan maksimal. Buktinya realisasi anggaran, baik APBD maupun APBN, masih sangat rendah per semester 1, 2017. Padahal jika optimal bisa mempercepat pertumbuhan ekonomi daerah. Kantor wilayah Perbendaharaan Provinsi Sumatera Selatan mencatat realisasi APBD di Sumsel belum separuh, ini bahkan lebih rendah dari periode sama tahun lalu. Penyebabnya klasik sama seperti tahun-tahun sebelumnya, karena keterlambatan pengajuan anggaran dari batas waktu yang ada khususnya untuk belanja fisik. Mura Syahrizal menjelaskan per Juli 2017 realisasi APBD baru sekitar 40 persen, dia tak menampik ada keterlambatan terutama di awal-awal tahun dalam belanja fisik. Seperti kendala proses lelang, ketidakpastian anggaran, dan masalah teknis lainnya. “ini banyak terjadi di triwulan I dan II anggaran. Meski begitu kami biasanya mulai mengejar realisasi di triwulan III dan IV seperti tahun sebelumnya,” ujarnya (sumeks.co.id).

Beberapa penelitian terdahulu seperti yang dilakukan oleh Ruwaida, dkk (2015), Agung, dkk (2013), Imanuel dan Sherly (2015) yang menyatakan bahwa faktor internal dan faktor eksternal tidak terealisasinya anggaran pendapatan dan belanja daerah,

diketahui faktor internal seperti perencanaan yang belum matang, administrasi yang belum terlaksana dengan baik sangat mempengaruhi untuk terealisasinya anggaran, karena administrasi yang telah terencana dengan benar akan menghasilkan anggaran yang sesuai target sasaran. Faktor eksternalnya seperti Sumber Daya Manusia yang tidak memiliki kompetensi yang memadai menduduki jabatan penting, sehingga seringkali lalai dengan tanggungjawab terhadap realisasi anggaran.

Berdasarkan peraturan Gubernur Sumatera Selatan Nomor 14 Tahun 2016 tentang pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Provinsi Sumatera Selatan bahwa Dinas Perhubungan melaksanakan fungsi penunjang keuangan sub pengelolaan keuangan dan asset daerah, maka dari itu Dinas Perhubungan Kota Palembang secara pasti menggunakan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah untuk pengeluaran Belanja Modal maupun Belanja Operasional. Dalam menjalankan program anggaran pendapatan dan belanja dari tahun 2015 sampai 2017 Kota Palembang masih mengalami penurunan anggaran pendapatan dan belanja, dan terjadinya selisih lebih antara realisasi anggaran pendapatan dan belanja dan anggaran pendapatan dan belanja. Adapun realisasi anggaran pendapatan dan belanja pada Dinas Perhubungan Kota Palembang tahun 2015 sampai tahun 2018 adalah sebagai berikut :

Tabel I.1
Laporan Realisasi Anggaran Pendapatan pada
Dinas Perhubungan Kota Palembang

Tahun	Anggaran (Rp)	Realisasi (Rp)	Persentase (%)
2015	Rp. 15.926.550.000,00	Rp. 15.442.360.528,00	96,96
2016	Rp. 23.356.700.000,00	Rp. 15.535.743.775,00	66,52
2017	Rp. 18.110.000.000,00	Rp. 13.064.346.640,00	72,14
2018	Rp. 53.295.248.010,13	Rp. 12.952.477.051,00	24,30

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Palembang

Berdasarkan laporan realisasi anggaran pendapatan menunjukkan bahwa setiap tahunnya mengalami penurunan, anggaran yang sudah direncanakan tidak terealisasi

sebagaimana mestinya, pada tahun ketiga mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya, namun pada tahun berikutnya penurunan terjadi secara drastis, beberapa faktor yang menghambat terealisasinya anggaran tersebut, menjadikan perencanaannya tidak berjalan dalam proses pelaksanaannya.

Tabel I.2
Laporan Realisasi Anggaran Belanja pada
Dinas Perhubungan Kota Palembang

Tahun	Anggaran (Rp)	Realisasi (Rp)	Persentase (%)
2015	Rp. 46.087.364.500,00	Rp. 41.552.105.374,00	90,16
2016	Rp. 34.705.577.418,87	Rp. 30.835.813.880,00	88,85
2017	Rp. 35.428.076.004,64	Rp. 31.673.365.145,00	89,40
2018	Rp. 40.060.134.405,15	Rp. 32.968.507.511,00	82,30

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Palembang

Berdasarkan Laporan Realisasi Anggaran Belanja juga menunjukkan mengalami penurunan, walaupun tidak terlalu jauh dari yang ditetapkan pemerintah. Laporan anggaran pendapatan dan belanja bahwa anggaran Dinas Perhubungan Kota Palembang memiliki anggaran pendapatan dan belanja yang sudah direncanakan tetapi tidak terealisasi sepenuhnya. Tidak terealisasinya anggaran ini disebabkan oleh beberapa faktor penyebab diantaranya lemahnya perencanaan yang sering memakan waktu lama dan menyebabkan keterlambatan pada pengesahannya menjadikan target realisasi anggaran tidak tercapai, perencanaan anggaran yang kurang tepat akan menyulitkan dalam hal pembahasan anggaran, pelaksanaan anggaran tidak dipahami dengan baik.

Mengingat pentingnya analisis terhadap laporan keuangan sebagai alat informasi dalam menilai kondisi keuangan yang telah diuraikan serta beberapa faktor yang menyebabkan terealisasinya anggaran suatu lembaga, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian yang berjudul **“Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi**

tidak Terealisasinya Anggaran Pendapatan dan Belanja pada Dinas Perhubungan Kota Palembang”.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan dari uraian latar belakang di atas, maka permasalahan yang akan dikaji dalam penelitian adalah faktor-faktor apa sajakah yang mempengaruhi tidak terealisasinya anggaran pendapatan dan belanja pada Dinas Perhubungan Kota Palembang?

C. Tujuan Penelitian

Berdasarkan dari perumusan masalah, maka tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi tidak terealisasinya anggaran pendapatan dan belanja Dinas Perhubungan Kota Palembang.

D. Manfaat Penelitian

Berdasarkan Tujuan di atas, maka penelitian ini diharapkan akan memberikan manfaat bagi semua pihak, diantaranya:

1. Bagi Penulis

Sebagai masukan Penelitian ini dapat membantu menambah pengetahuan dan memperluas wawasan bagi penulis terutama dalam hal Anggaran Pendapatan dan Belanja tentang Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi tidak Terealisasinya Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah

2. Bagi Dinas Perhubungan Kota Palembang

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi masukan dan pertimbangan bagi manajemen keuangan dinas perhubungan kota Palembang dalam mengatasi masalah tidak terealisasinya anggaran pendapatan dan belanja daerahnya.

3. Bagi Almamater

Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi salah satu sumber referensi tambahan, menambah ilmu pengetahuan, serta dapat menjadi acuan atau kajian bagi penulisan di masa yang akandatang, khususnya penelitian yang memiliki topik relatif sama.

DAFTAR PUSTAKA

- Agung Ayu. 2013. Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Realisasi Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah. *Jurnal Akuntansi*. Vol 1 No.2. akses 2 Desember 2018. <https://www.neliti.com/publications/28611/analisis-faktor-faktor-yang-mempengaruhi-realisisi-anggaran-pendapatan-dan-belan>.
- Baldric Siregar. 2015. *Akuntansi Sektor Publik, Akuntansi Keuangan Pemerintah Daerah Berbasis Akrua*. Jakarta: UPP STIM YKPN.
- Deddy Ismatullah. 2013. *Otonomi Daerah dan Desentralisasi*. Cetakan ke-1. Bandung: Pustaka Setia.
- Halim dan Kusufi. 2014. *Akuntansi Sektor Publik Akuntansi Keuangan Daerah*. Jakarta: Pustaka Sinar Harapan.
- Halim. 2016. *Akuntansi Sektor Publik Akuntansi Keuangan Daerah*. Jakarta: Pustaka Setia.
- Haw Widjaja. 2014. *Otonomi Daerah dan Daerah Otonom*. Edisi Kedua. Bandung: Alfabeta.
- <http://news.rakyatku.com/read/132312/2018/12/21/realisasi-apbd-makassar-2018-belum-maksimal>, 21 Desember 2018, Rakyatku.com
- http://palembang.sripoku.com/amp/2018/10/24/hingga-oktober-realisisi-apbd_sumsel-2018-baru-mencapai-5348, 24 Oktober 2018, SRIPOKU.COM
- <http://sumsel.tribunnews.com/amp/2018/09/13/realisasi-belanja-568-satuan-kerja-di-sumsel-rp-677-triliun-dari-pagu-rp-1403triliun>, 13 september 2018, TribunSumsel.com
- <http://sumsel.tribunnews.com/amp/2018/11/12/penjelasan-realisisi-belanja-daerah-tak-pernah-capai-target-pada-5-tahun-terakhir>, 12 November 2018, TribunSumsel.com
- <http://wartakota.tribunnews.com/2018/11/29/anies-baswedan-dikritik-karena-penyerapan-anggaran-yang-rendah>, 29 November 2018, WartakotaLive.com
- <http://sumeks.co.id/realisasi-anggaran-tak-maksimal/>, 16 Agustus 2017, sumeks.co.id
- <http://www.koranmadura.com/2019/01/18-paket-proyek-apbd-gagal-terrealisasi-komisi-iii-dprd-pemekasan-tuding-pemkab-lelet/>.
- Immanuel Pangkey. 2015. Analisis Efektivitas dan Efisiensi Anggaran Belanja pada Dinas Kebudayaan dan Pariwisata Provinsi Sulawesi Utara. *Jurnal Akuntansi*. Vol 3 No.4. akses 13 Desember 2018. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/emba/article/view/10581>.
- Peraturan Menteri Dalam Negeri No. 31 Tahun 2016 tentang pedoman Pengelolaan Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Republik Indonesia.

- Peraturan Menteri Keuangan Republik Indonesia No. 13 Tahun 2015 tentang standar akuntansi pemerintahan laporan realisasi anggaran.
- Peraturan Presiden Nomor 4 Tahun 2015, tentang panitia pengadaan harus memenuhi sertifikat keahlian pengadaan barang dan jasa
- Peraturan Presiden Nomor 5 tentang pedoman pelaksanaan pengadaan barang dan jasa pemerintah.
- Priyatno Harsasto. 2013. *Ekonomi Pemerintahan*. Edisi 1. Bogor: Ghalia Indonesia.
- Riduwan. 2013. *Dasar-dasar Statistika*, Cetakan ke-11, Bandung: alfabeta. Malang: Media Nusa Creative.
- Ruwaida. 2015. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Realisasi Anggaran Belanja Pendidikan. *Jurnal Akuntansi*. Vol 4 No.4. akses 5 Desember 2018. www.jurnal.unsyiah.ac.id/JAA/article/view/4493/3869.
- Sugiono. 2014. *Metode Penelitian Bisnis*. Badung: CV. Alfaberta
- Tumpal Manik. 2015. Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Anggaran Belanja Daerah Terhadap Kinerja Keuangan Daerah. *Jurnal Akuntansi*. Vol 6 No.2. akses 10 Desember 2018. <https://www.researchgate.net/publication/324816522>.
- Uma Sekaran. 2017. *Metodologi Penelitian untuk Bisnis*. Jakarta: Salemba Empat.
- Windhu Putra. 2018. *Tata Kelola Ekonomi Keuangan Daerah*. Edisi Pertama.