

**ANALISIS PROSES PENETAPAN TARGET PAJAK KENDARAAN
BERMOTOR DALAM MENINGKATKAN PENERIMAAN
PAJAK DAERAH PADA BADAN PENGELOLA
PAJAK DAERAH KOTA PALEMBANG**

SKRIPSI



Nama : Dolly
Nim : 22 2014 456

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2019**

**ANALISIS PROSES PENETAPAN TARGET PAJAK KENDARAAN
BERMOTOR DALAM MENINGKATKAN PENERIMAAN
PAJAK DAERAH PADA BADAN PENGELOLA
PAJAK DAERAH KOTA PALEMBANG**

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh
Gelar Strata Satu Fakultas Ekonomi Dan Bisnis**



**Nama : Dolly
Nim : 22 2014 456**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2019**

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Dolly

NIM : 222014456

Dengan sebenarnya menyatakan bahwa skripsi ini saya susun tanpa tindakan plagiatisme sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Program Studi Akuntansi Universitas Muhammadiyah Palembang. Jika dikemudian hari ternyata saya melakukan tindakan plagiatisme, saya bertanggung jawab sepenuhnya dan menerima sanksi yang dijatuhkan oleh Universitas Muhammadiyah Palembang kepada saya

Palembang, 2019

Yang Membuat Pernyataan



Dolly

Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Palembang

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

Judul : Analisis Proses Penetapan Target Pajak Kendaraan Bermotor Dalam Meningkatkan Penerimaan Pajak Daerah Pada BPPD Kota Palembang
Nama : Dolly
Nim : 22 2014 456
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Akuntansi
Mata Kuliah Pokok : Perpajakan

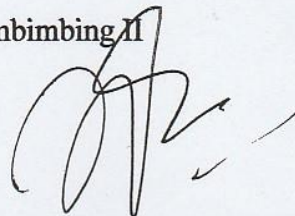
Diterima dan Disahkan
Pada Tanggal, 2019

Pembimbing I



M. Orba Kurniawan, S.E., S.H., M.Si
NIDN/NBM : 0228115802/1021961

Pembimbing II

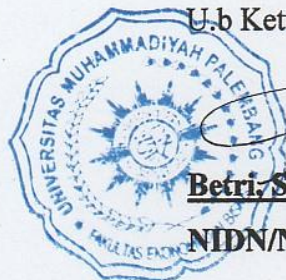


Hj. Ida Zuraidah, S.E., Ak., M.si
NIDN/NBM : 0206046303/78404

Mengetahui,

Dekan

U.b Ketua Program Studi Akuntansi



Betri, S.E., M.Si., AK.CA

NIDN/NBM : 0216106902/944806

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto:

“Saat Allah mendorongmu ke terbang, yakinlah kalau hanya ada dua hal yang mungkin saja Ia akan menangkapmu, atau Ia ingin kau belajar bagaimana caranya terbang”

“Sesuatu yang belum dikerjakan, seringkali tampak mustahil; kita baru yakin kalau kita telah berhasil melakukannya dengan baik”

(Dolly)

Terucap syukur padamu Allah SWT

Skripsi ini kupersembahkan untuk:

- *Abah dan Emakku*
- *Ayuk, Adik-adikku dan Kakak iparkU*
- *Dosen Pembimbingku*
- *Sahabat-sahabatku*
- *Almamatrku*

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

PRAKATA

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Alhamdulillahirobbil a'lamin, dengan penuh rasa syukur kepada Allah SWT yang telah mencurahkan rahmat dan karunia Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul **Analisis Proses Penetapan Target Pajak Kendaraan Bermotor dalam Meningkatkan Pajak Daerah Pada Badan Pengelola Pajak Daerah Kota Palembang**. Sholawat serta salam semoga senantiasa tercurahkan kepada Nabi Besar Muhammad SAW beserta keluarga, sahabat, dan para pengikutnya yang senantiasa dalam lindungan Allah.

Ucapan terima kasih juga penulis sampaikan kepada kedua orang tuaku yang telah mendidik, mendoakan, dan selalu memberikan semangat kepada penulis. Dalam penyelesaian skripsi ini penulis banyak menerima bantuan dari berbagai pihak baik berupa bimbingan, dorongan, petunjuk, saran, keterangan data baik secara lisan maupun secara tertulis. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang Masih Memberikan Nikmat, Rahmat, dan Karunia-Nya sehingga Penulis dapat Menyelesaikan Skripsi ini
2. Rasulullah SAW yang telah Menjadi Suri Tauladan bagi Penulis Dalam Kehidupan di Dunia ini
3. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE, M.M selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang

4. Bapak Drs, Fauzi Ridwan M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang
5. Bapak Betri Sirajudin, S.E., M.Si., Ak., CA selaku Pembimbing Akademik Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang
6. Bapak Betri Sirajudin, S.E, M.Si, Ak., CA selaku Ketua Prgoram Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang
7. Bapak M. Orba Kurniawan, SE, S.H, M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dan mengarahkan dalam menyelesaikan skripsi ini
8. Ibu Hj. Ida Zuraidah, S.E., Ak., M.si selaku Dosen Pembimbing II yang telah membimbing dan mengarahkan dalam menyelesaikan skripsi ini
9. Staf dan Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang
10. Kedua Orang Tuaku khususnya ibu penulis terima kasih atas cinta kasih yang tak henti-hentinya selalu memberikan semangat, doa, dan kasih sayang kepada penulis
11. Saudara penulis yang telah memberikan doa, dan dorongan untuk belajar
12. *My Best Partner* Ekha Sari, terima kasih atas selama perkuliahan ini sudah menjadi penyemangat tersendiri bagi penulis, telah banyak memberi motivasi, dukungan, semangat dan do'a nya selama ini
13. Keluarga Besar Penulis yang telah banyak memberikan semangat, do'a serta dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan skirpsi ini

14. Sahabat-sahabatku terima kasih atas dukungan dan semangat luar biasa kalian
15. Teman-teman seperjuangan di Universitas Muhammadiyah Palembang
16. Seluruh rekan Akuntansi 2014 Universitas Muhammadiyah Palembang yang tak bisa penulis sebutkan satu persatu
17. Almamaterku sebagai Motivasi untuk meraih kesuksesan.
18. Seluruh Pihak yang telah membantu proses pengambilan data maupun dalam proses penulisan skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, maka saran dan kritik yang konstruktif dari semua pihak sangat diharapkan demi penyempurnaan selanjutnya. Akhir kata penulis berharap Skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Palembang, 2019

Dolly

DAFTAR ISI

HALAMAN DEPAN	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLA.GIAT	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN MOTTO	v
HALAMAN UCAPAN TERIMA KASIH	vi
HALAMAN DAFTAR ISI	ix
HALAMAN DAFTAR TABEL	xi
HALAMAN DAFTAR GAMBAR	xii
HALAMAN DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiv
ABSTRACT	xv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian.....	6
D. Manfaat Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Landasan Teori.....	8
1. Proses Penyusunan Anggaran Pendapatan Dan Belanja Daerah ..	8
2. Prinsip - Prinsip Pokok Dalam Siklus Anggaran.....	8
3. Penetapan Target Pendapatan Daerah.....	11
4. Pengertian Pajak	12

5. Pajak Daerah	14
6. Pajak Kendaraan Bermotor	17
B. Penelitian Sebelumnya	22
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Jenis Penelitian	26
B. Tempat Penelitian	27
C. Operasional Variabel	27
D. Data yang Digunakan	27
E. Teknik Pengumpulan Data	28
F. Analisis Data dan Teknik Analisis	29
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Hasil Penelitian	31
B. Pembahasan dan Hasil Penelitian	59
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	64
B. Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN	67

DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Target Dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Pada Dinas Pendapatan Kota Palembang Tahun 2013-2017	5
Tabel II.1	Persamaan dan Perbedaan	25
Tabel III.1	Operasional Variabel.....	27
Tabel IV.1	Daftar UPTD DISPENDA Provinsi Sumatera Selatan.....	34
Tabel IV.2	Tahap dan proses penyusunan APBD	53
Tabel IV.3	Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2013-2017	55
Tabel IV.4	Target Dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Pada Dinas Pendapatan Kota Palembang Tahun 2013-2017	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar V.1	Struktur Organisasi Badan Pengelola Pajak Daerah Kota Palembang.....	37
Gambar IV.2	Proses Penetapan Target Pajak Kendaraan Bermotor Pada BPPD Kota Palembang.....	51
Gambar IV.3	Grafik Pertumbuhan Jumlah Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2013-2017	56
Gambar IV.4	Grafik Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Pada Dinas Pendapatan Kota Palembang Tahun 2013-2017	58

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Surat Pernyataan Selesai Melakukan Riset

Lampiran 2 : Surat Tanda Pengesahan Skripsi

Lampiran 3 : Sertifikat Membaca dan Menghafal Al Quran

Lampiran 4 : Sertifikat Tes TOEFEL

Lampiran 5 : Biodata Penulis

Lampiran 6 : Foto Copy Kartu Aktivitas Bimbingan Skripsi

ABSTRAK

Dolly/222014456/2019 Analisis Proses Penetapan Target Pajak Kendaraan Bermotor dalam Meningkatkan Penerimaan Pajak Daerah Pada Badan Pengelola Pajak Daerah Kota Palembang.

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimanakah proses penetapan target pajak kendaraan bermotor di kota Palembang. Tujuan penelitian ini adalah Untuk mengetahui proses penetapan target pajak kendaraan bermotor di kota Palembang. Jenis penelitian ini adalah deskriptif. Lokasi penelitian dilakukan pada Badan Pengelola Pajak Daerah Kota Palembang di Jalan Merdeka No. 21, 19 Ilir Bukit Kecil, Kota Palembang, Sumatera Selatan 30131. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah dokumentasi dan wawancara. Analisis data yang digunakan adalah analisis kualitatif. Hasil dari penelitian ini adalah Realisasi dan pertumbuhan pajak kendaraan bermotor di kota Palembang selama periode 2013 sampai dengan 2017 menunjukkan bahwa realisasi pajak kendaraan bermotor cenderung naik turun. Kinerja dan proses penetapan target pajak kendaraan bermotor di kota Palembang telah dijalankan sesuai dengan prosedur dan aturan yang telah berlaku. Hanya saja pada saat tahap anggaran yang telah ditetapkan di terapkan dan dijalankan masih ada hal-hal yang menghambat dan memengaruhi dari penerimaan pajak daerah terutama pajak kendaraan bermotor.

Kata Kunci: Proses Penetapan Target, Pajak Kendaraan Bermotor, Pajak Daerah

Abstarct

Dolly/222014456/2019/An Analysis of the Process of Determining the Target of Motor Vehicle Taxes in Increasing Regional Tax Revenues in the Regional Tax Management Agency in Palembang.

The formulation of the problem in this research was to find out how was the process of determining the tax target of motor vehicles in Palembang. The purpose of this study was to determine the process of determining the tax target of motor vehicles in Palembang. This type of research was descriptive. The location of the research was the Regional Tax Management Agency in Palembang on Jalan Merdeka No. 21, 19 Ilir Bukit Kecil Palembang, South Sumatra. The data used in this research was secondary data. Data collection techniques in this study were documentation and interviews. Analysis of the data used qualitative analysis. The results of this study were the realization and growth of motor vehicle tax in Palembang during the period 2013 to 2017. It showed that the realization of motor vehicle taxation tended to fluctuate. The performance and determination process of motor vehicle tax targets in Palembang had been carried out in accordance with the procedures and regulations that had been applied. It was just that when the budget phase had been established and implemented. There were still things that hinder and influence the regional tax revenues, especially motor vehicle tax.

Keywords: Targeting Process, Motor Vehicle Tax, Regional Tax

PENGESAHAN

NO. 231 /Abstract/LB/UMP/ II / 20 19

Telah di Koreksi oleh

Lembaga Bahasa

Universitas Muhammadiyah Palembang 

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Pemerintah adalah suatu organisasi yang diberi kekuasaan untuk mengatur kepentingan bangsa dan negara. Lembaga pemerintah dibentuk umumnya untuk menjalankan aktivitas layanan terhadap masyarakat luas dan sebagai organisasi nirlaba yang mempunyai tujuan bukan untuk mencari keuntungan tetapi untuk menyediakan layanan dan kemampuan meningkatkan layanan tersebut di masa yang akan datang. Sebelum berlakunya paket undang-undang di bidang keuangan negara, ketentuan perundang-undangan yang berlaku mengharuskan pertanggungjawaban pengelolaan keuangan negara dalam bentuk perhitungan anggaran Negara atau daerah. Wujud laporan ini hanya menginformasi aliran kas Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) sesuai dengan format anggaran yang disahkan oleh legislatif, tanpa menyertakan informasi tentang posisi kekayaan dan kewajiban pemerintah.

Kebijakan keuangan daerah diarahkan untuk meningkatkan pendapatan asli daerah sebagai sumber utama pendapatan daerah yang dapat dipergunakan oleh daerah dalam melaksanakan pemerintahan dan pembangunan daerah sesuai dengan kebutuhannya guna memperkecil ketergantungan dalam mendapatkan dana dan pemerintah tingkat atas (subsidi). Pendapatan asli daerah berdasarkan Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan Antara Pusat dan Daerah Pasal 7 angka 18 bahwa

"Pendapatan asli daerah, selanjutnya disebut PAD adalah pendapatan yang diperoleh daerah yang dipungut berdasarkan peraturan daerah sesuai dengan peraturan perundang-undangan".

Pajak merupakan suatu kewajiban menyerahkan sebagian dari kekayaan ke kas negara yang disebabkan suatu keadaan, kejadian, dan perbuatan yang memberikan kedudukan tertentu, tetapi bukan sebagai hukuman. Dengan adanya pajak, rakyat diwajibkan membayar iuran kepada kas negara berdasarkan undang-undang (yang dapat dipaksakan) dengan tiada mendapat jasa timbal (kontraprestasi) yang langsung dapat ditunjukkan dan digunakan untuk membayar pengeluaran. Menurut Waluyo (2016:2) pajak adalah iuran kepada negara (yang dapat dipaksakan) yang terutang oleh yang wajib membayarnya menurut peraturan-peraturan, dengan tidak mendapatkan prestasi kembali, yang langsung dapat ditunjuk, dan yang gunanya adalah untuk membiayai pengeluaran-pengeluaran umum berhubung dengan tugas negara yang menyelenggarakan pemerintah. Oleh karena itu, pajak wajib dibayar untuk kepentingan negara. Pajak memberikan peran yang sangat penting karena dapat meningkatkan pendapatan suatu negara yang digunakan untuk pembangunan dan penunjang kesejahteraan masyarakat di suatu negara. Pajak daerah dan retribusi daerah merupakan sumber pendapatan daerah yang penting guna membiayai penyelenggaraan pemerintah daerah dan pembangunan daerah untuk mendapatkan otonomi daerah yang nyata, dinamis, serasi, dan bertanggung jawab.

Salah satu unsur pajak tersebut adalah pajak daerah. Menurut Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Selatan Nomor 33 Tahun 2018 pajak daerah terdiri atas pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor, pajak bahan bakar kendaraan bermotor, pajak air permukaan, dan pajak rokok. Pajak daerah menyumbang jumlah yang cukup besar bagi pendapatan asli daerah. Dengan demikian, salah satu jenis penerimaan pajak daerah tersebut diperoleh melalui pajak kendaraan bermotor (PKB).

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 pasal 2 yang merupakan perubahan atas Undang-Undang Nomor 34 Tahun 2000 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah, Pajak Daerah adalah kontribusi wajib kepada Daerah yang terutang oleh orang pribadi atau badan yang sifatnya memaksa berdasarkan Undang-Undang, dengan tidak mendapatkan imbalan secara langsung untuk keperluan Daerah bagi sebesar-besarnya kemakmuran rakyat. Kemampuan pajak daerah yang dimiliki setiap daerah merupakan salah satu indikator kesiapan pemerintah daerah dalam berotonomi

Penetapan target merupakan rencana keuangan tahunan pemerintah daerah yang disetujui oleh DPR dan ditetapkan dengan peraturan daerah. Menurut Mardiasmo (2004: 56), target pendapatan daerah adalah merupakan perkiraan hasil perhitungan pendapatan daerah secara minimal dicapai dalam satu tahun anggaran.

Kendaraan Bermotor adalah semua kendaraan beroda beserta gandengannya yang digunakan di semua jenis jalan darat dan digerakkan oleh peralatan teknik berupa motor atau peralatan lainnya, yang berfungsi untuk

mengubah suatu sumber daya energi tertentu menjadi tenaga gerak kendaraan bermotor yang bersangkutan, termasuk alat-alat berat dan alat-alat besar yang dalam operasinya menggunakan roda dan motor dan tidak melekat secara permanen serta kendaraan bermotor yang dioperasikan di air. Menurut Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2017 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2017 menyatakan bahwa pajak kendaraan bermotor, yang selanjutnya disingkat PKB, adalah pajak atas kepemilikan dan/atau penguasaan Kendaraan Bermotor.

Kota Palembang dengan perekonomian yang sedang berkembang pesat mempunyai penghasilan daerah yang besar salah satu sumber penerimaannya adalah Pajak Kendaraan Bermotor, tetapi dalam hal ini Kantor SAMSAT Kota Palembang mendapatkan pemasukan yang tidak sesuai dengan kendaraan yang ada, sehingga untuk pembagian Anggaran untuk Dana Alokasi Umum dan Khusus terdapat hambatan, dengan banyak masyarakat tidak membayar pajak, sehingga Pendapatan Asli Daerah dari sektor Pajak Kendaraan Bermotor kadang mengalami penurunan dari sebelumnya, Penelitian ini cukup beralasan untuk dilakukan karena diharapkan dari temuan ini sebagai upaya untuk meningkatkan pembayaran pajak kendaran bermotor. Pemerintah kota Palembang perlu mengoptimalkan pemberian pelayanan.

Berdasarkan persentase untuk tahun 2013-2017 target dari penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor terhadap realisasi penerimaan, berikut penyajian

data Perkembangan 5 Realisasi dan Target Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor kota Palembang tahun 2013-2017.

Tabel 1.1
Target Dan Realisasi Penerimaan Pajak Kendaraan
Pada Dinas Pendapatan Kota Palembang
Tahun 2013-2017

Tahun	Pajak Kendaraan Bermotor		
	Target	Realisasi	Persentase (%)
2013	44.533.313.500	10.530.387.400	23,64%
2014	52.499.383.800	42.500.621.058	80,95%
2015	32.800.969.004	59.018.317.093	179,92%
2016	34.043.000.367	29.018.317.093	85,24%
2017	34.043.000.367	21.521.624.987	63,21%

Sumber: Data Hasil Olahan, 2018

Berdasarkan tabel 1.1 di atas, diperoleh bahwa pada tahun 2015 persentase pajak kendaraan bermotor meningkat menjadi sebesar 179,93%. Pada tahun 2016 dan tahun 2017 jumlah persentase pajak kendaraan bermotor mengalami penurunan menjadi masing-masing sebesar 85,24% dan 63,22%. Ini menunjukkan bahwa pendapatan pajak kendaraan bermotor pemerintah kota Palembang tidak mencapai target yang diinginkan. Sehingga penulis menganggap perlu untuk melakukan penelitian terhadap proses penetapan target di kota Palembang.

Palembang merupakan kota yang saat ini sangat pesat berkembang, motivasi penulis dalam melakukan penelitian ini, dengan semakin berkembangnya daerah kota Palembang maka secara tidak langsung semakin

meningkatnya jumlah kendaraan bermotor yang dibutuhkan masyarakat serta mengetahui sejauh mana kontribusi yang diberikan pajak kendaraan bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah kota Palembang. Hal inilah yang membuat penulis tertarik untuk melakukan penelitian tentang judul **“Analisis Proses Penetapan Target Pajak Kendaraan Bermotor dalam Meningkatkan Penerimaan Pajak Daerah Pada Badan Pengelola Pajak Daerah Kota Palembang”**

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah, penulis merumuskan masalah yang akan diteliti adalah bagaimana proses penetapan target pajak Kendaraan Bermotor kota Palembang?

C. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas, maka tujuan penelitian adalah untuk mengetahui proses penetapan target pajak Kendaraan Bermotor dikota Palembang.

D. Manfaat Penelitian

Dari hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang berkepentingan, khususnya bagi bermanfaat bagi:

1. Bagi Penulis

Diharapkan dapat menambah pengetahuan dan wawasan mengenai penetapan target pajak kendaraan bermotor terhadap peningkatan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di kota Palembang serta dapat mengetahui

dan memahami bagaimana pelaksanaan pajak Kendaraan Bermotor itu sendiri.

2. Bagi Almamater

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi tambahan mengenai penetapan target pajak Kendaraan Bermotor terhadap peningkatan Pendapatan Asli Daerah di Kota Palembang.

3. Bagi Instansi Terkait

Penelitian ini diharapkan dapat meningkatkan untuk layanan yang diberikan Badan Pengelolaan Pajak Aset dan Daerah Kota Palembang kepada Wajib Pajak yang mengenai evaluasi atas potensi dari penerimaan pajak Kendaraan Bermotor di Kota Palembang.

DAFTAR PUSTAKA

- Ayu Fury Puspita. (2016). Analisis Penetapan Target Penerimaan Pajak Daerah (Studi Pada Dispenda Kota Malang). (JurnalAdministrasidanBisnis), (online). Volume: 10, Nomor: 1 Juni 2016.
- Indriantoro, Nur & Bambang Supomo. (2009). Metodologi Penelitian. Yogyakarta: BPFE.
- Muhammad Muchtar, M.Faisal Abdullah, Dwi Susilowati. (2017). Analisis Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Barito Utara. Vol. 1 Jilid. 3 2017.
- Mardiasmo. (2009). Akuntansi Sektor Publik. Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Mardiasmo. (2016). Perpajakan Edisi Revisi 2016, Andi Offset, Yogyakarta.
- Peraturan Daerah Kota Palembang Nomor 03 Tahun 2011 Tentang Pajak Kendaraan Bermotor.
- Riska Korompoti, Agus T. Poputra. (2015). Analisis Penyusunan Anggaran Pada Dinas Pendapatan Pengelolaan Keuangan Dan Aset Daerah Kola Kotamobagu Tahun Anggaran 2014. Vol.3, Nomor 1 2015
- Sugiyono. (2016). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Cetakan Ke-23. Bandung: Alfabeta.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2009 Tentang Pajak Daerah Dan Retribusi Daerah.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2009 Tentang Ketentuan Umum dan Tata Cara Perpajakan Menjadi Undang-Undang.
- Undang-Undang Republik Indoneisa Nomor 34 Tahun 2004 Tentang Otonomi Daerah.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 33 Tahun 2004 Pasal 6 Tentang Perimbangan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah.
- Zuraida Ida. (2013). Tehnik Penyusunan Peraturan Daerah. Cetakan ke-2. Jakarta: Sinar Grafik.