ANALISA POLA PARKIR DI PUSKESMAS SUKARAMI KEBUN BUNGA KOTA PALEMBANG

TUGAS AKHIR

Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh:

ALDI RAMADHANI MANSAH

112018081

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

2025

ANALISA POLA PARKIR PUSKESMAS SUKARAMI KEBUN BUNGA KOTA PALEMBANG



TUGAS AKHIR

Diajukan Oleh :

ALDI RAMADHANI MANSAH

11 2018 081

Telah Diterbitkan Oleh:

Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang	Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang
Ir. A. Junaidi, M.T NIDN. 0202026502	Mira Setiawati, S.T, M.T NIDN. 0006078101

ii

ANALISA POLA PARKIR PUSKESMAS SUKARAMI KEBUN BUNGA KOTA PALEMBANG

TUGAS AKHIR

DIAJUKAN OLEH :

ALDI RAMADHANI MANSAH

11 2018 081

Telah Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing I	Dosen Pembimbing II
Ir. Revisdah, M.T	M. HIJRAH AGUNG SARWANDY, S.T.,M.T
NIDN. 0203126801	NIDN. 0219038701

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA POLA PARKIR DI PUSKESMAS SUKARAMI KEBUN BUNGA KOTA PALEMBANG

Dipersiapkan dan Di Susun Oleh:

ALDI RAMADHANI MANSAH

NIM : 11 2018 081

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal, Agustus 2026

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji

1. **Ir. A. Juniadi, M.T** (.....)
   NIDN. 0202026502

2. **Ir. Noto Royan, M.T** (.....)
   NIDN. 203126801

3. **Muhammad Arfan, S.T, M.T** (.....)
   NIDN. 0225037302

Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)

Palembang, Agustus 2025 Program Studi Sipil

Ketua

Ir. Mira Setiawati S.T, M.T
NIDN: 0006078101

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama	: ALDI RAMADHANI MANSAH
Nim	: 112018081
Program Studi	: TEKNIK SIPIL

Dengan ini menyatakan bahwa tugas akhir dengan judul " ANALISA POLA PARKIR PUSKESMAS SUKARAMI KEBUN BUNGA KOTA PALEMBANG " merupakan karya saya sendiri dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan dalam sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan diterbitkan oleh orang lain, kecuali dalam naskah ini yang di sebutkan dalam daftar Pustaka.

Palembang, Juli 2025



Aldi Ramadhani Mansah

Nim : 11 2018 081

v

PRAKATA

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur saya panjatkan atas khadirat Allaw SWT yang telah memberikan rahmat karunia serta taufik dan hidayah-Nya saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul "***ANALISA POLA PARKIR PUSKESMAS SUKARAMI KEBUN BUNGA KOTA PALEMBANG***". Laporan tugas akhir ini disusun unutk memenuhi salah satu syarat mengikuti ujian sarjana di Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari terhadap keterbatasan pengetahuan dan kemampuan pada penyusunan laporan ini sehingga masih banyak kekurangan dan kekeliruan baik dalam egi penulisan maupun penyajiannya maka dari itu penulis mengharapkan saran dan kritik dari pembaca demi kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini, penulisan ini tidak akan berjalan baik tanpa adanya bimbingan, bantuan, dorongan dan saran serta doa dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini dengan penuh rasa syukur dan kerendahan hati penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Ibu Ir. Revisdah, M.T selaku dosen pembimbing I yang telah membantu mengarahkan dan membimbing penelitian pada tugas akhir.
2. Bapak Hijrah Agung Sarwandy, S.T., M.T selaku dosen pembimbing II yang telah membantu mengarahkan dan membimbing penelitian pada tugas akhir.

Dan tidak lupa penulis ucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Abid Djazuli, S.E., M. Si. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.

2. Bapak Ir. A. Junaidi, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Mira Setiawati, S.T M.T. Selaku Ketua Prodi Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak / Ibu Dosen dan jajaran di Universitas Muhammadiyah Palembang Yang telah mendidik dan membagikan ilmunya kepada kami selaku mahasiswa dengan tulus dan Ikhlas.

Penulis berharap semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat untuk semua pihak dan dapat berfungsi sebagai contoh atau acuan dalam pembelajaran di Fakultas Teknik Prodi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Akhir kata penulis mengucapkan ribuan terima kasih pada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan bimbingan kepada penulis, semoga Allah SWT membalas semua kebaikan yang telah diberikan dan semoga kita selalu mendapatkan perlindungan-Nya. Aamiin yarrobbal'alamiin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Palembang, Agustus 2025

ALDI RAMADHANI MANSAH

NRP 11 2018 081

MOTTO

"*Hidup bukan tentang menunggu badai berlalu, tapi belajar menari di tengah hujan"*

(Penulis)

PERSEMBAHAN

Tugas akhir ini saya persembahan kepada :

- Kedua orang tua saya ayahanda Bapak Usman dan ibunda saya Siti Aisah, yang senantiasa memberikan doa, dukungan, dan semangat tiada henti dalam perjalanan saya meraih gelar sarjana.
- Kepada kedua dosen pembimbing saya, ibu Ir. Revidah, M.T. dan bapak M. Hijrah Agung Sarwandy, S.T., M.T., yang dengan penuh kesabaran dan ketulusan telah membimbing, mengarahkan, serta membagikan ilmu dan pengalaman berharga selama penyusunan skripsi ini.
- Kepada sahabat-sahabat terbaik dan rekan-rekan seperjuangan yang selalu hadir memberikan semangat, dukungan, serta kebersamaan selama menempuh perjalanan akademik ini.
- Seluruh Keluarga Besar HMS FT-UMP

Almamaterku

INTISARI

Ruang parkir dan lahan parkir sangat dibutuhkan dalam bangunan infrastruktur, oleh karena itu permasalahan parkir sering terjadi sama hal nya pada Puskesmas Sukarami Kebun Bunga Kota Palembang yang memiliki permasalahan untuk parkir kendaraan terutama mobil karena keterbatasan ruang parkir dan tidak teraturnya kendaraan yang parkir terkhusus untuk parkiran mobil membuat area parkir tidak merata dan tidak tertata.

Oleh karena itu untuk mengatasi masalah ini perlu dilakukan pengaturann pola parkir, adapun penelitian ini dilakukan dengan tahapan meliputi studi literatur, pekerjaan persiapan, pengumpulan data sekunder dan primer.

Hasil dari penelitian yang telah dilakukan selama 6 hari dari jam 07:30 - 14:00 WIB dan juga telah dilakukan pengolahan data, maka dapat disimpulkan bahwa kapasitas parkir yang tersedia Puskesmas Sukarami Kebun bunga Kota Palembang untuk roda dua sebanyak 156 SRP sedangkan kebutuhan parkir yaitu 61 SRP yang artinya terbilang cukup luas untuk menampung kendaraan yang parkir. Untuk kendaraan roda empat terdapat 36 SRP sedangkan kebutuhan parkir yaitu 24 SRP, dan untuk penelitian ini ruang parkir roda dua menggunakan pola sudut 60º dan roda empat menggunakan pola sudut 90º.

Kata Kunci : Kebutuhan Lahan Parkir, Karakteristik Parkir, Pola Parkir

ABSTRACT

Parking spaces and parking areas are essential for infrastructure development. Therefore, parking issues frequently arise, as is the case at the Sukarami Kebun Bunga Community Health Center in Palembang City. This problem, particularly for cars, is exacerbated by limited parking space and irregular parking, particularly for cars, creating an uneven and unorganized parking area.

Therefore, to address this issue, parking patterns need to be regulated. This research was conducted in several stages, including literature review, preparatory work, and secondary and primary data collection.

Based on the results of research conducted over six days—between 07:30 and 14:00 WIB—and subsequent data analysis, it is concluded that the available parking capacity at the Sukarami Kebun Bunga Community Health Center (Puskesmas) in Palembang City is 156 Parking Units (SRP) for two-wheeled vehicles, against a demand of 61 SRP, indicating sufficient space to accommodate parked vehicles. For four-wheeled vehicles, the capacity is 36 SRP against a demand of 24 SRP. The study notes that the parking layout utilizes a 60º angle pattern for two-wheeled vehicles and a 90º angle pattern for four-wheeled vehicles.

Keywords: Parking Space Needs, Parking Characteristics, Parking Patterns

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i
LEMBAR PENGESAHAN ii
LEMBAR PERSETUJUAN iii
PERNYATAAN iv
PRAKATA v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN vii
INTISARI viii
ABSTRACT ix
DAFTAR ISI x
DAFTAR GAMBAR xii
DAFTAR TABEL xiii
DAFTAR NOTASI xiv
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 1
1.3 Maksud dan Tujuan 2
1.4 Batasan Masalah 2
1.5 Manfaat Penelitian 2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA 4
2.1 Landasan Teori 4
2.2 Pengertian Puskesmas 4
2.3 Perparkiran 5
2.3.1 Parkir Menurut Tempat 5
2.3.2 Parkir Menurut Posisi 6
2.3.3 Parkir Menurut Status 6
2.4 Kapasitas Lahan Parkir 7
2.5 Satuan Lahan Parkir 10
2.5.1 Perencanaan Satuan Lahan Parkir Mobil 12
2.5.2 Satuan Lahan Parkir untuk Truk atau Bus 13
2.5.3 Satuan Lahan Parkir untuk Sepeda Motor 13

2.6 Kebutuhan Parkir 13
2.7 Karakteristik Parkir 14
2.7.1 Volume Parkir 14
2.7.2 Akumulasi Parkir 14
2.7.3 Durasi Parkir 15
2.7.4 Kebutuhan Lahan Parkir 16
2.7.5 Indeks Parkir 16
2.7.6 Pergantian Parkir (Parking Turn Over) 16
2.7.7 Penyediaan Parking Supply 17
2.8 Larangan Parkir 17
2.9 Penelitian Terdahulu 21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN 23
3.1 Lokasi Penelitian dan Waktu Penelitian 23
3.2 Metode Yang Digunakan 24
3.3 Peralatan yang Diperlukan 25
3.4 Metode Pengumpulan Data 27
3.5 Analisa Data 28
3.6 Fishbone 29
3.7 Bagan Alir Penelitian 30
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN 31
4.1 Kondisi Ruang Parkir 31
4.2 Denah Parking Existing 32
4.3 Analisa Data 32
4.4 Akumulasi Parkir 33
4.4.1 Akumulasi Parkir Roda Dua 33
4.4.2 Akumulasi Parkir Roda Empat 34
4.4.3 Akumulasi Kendaraan Roda Dua di Parkiran 34
4.4.4 Akumulasi Kendaraan Roda Empat di Parkiran 35
4.5 Durasi Parkir 60
4.6 Indeks Parkir 61
4.7 Standar Kebutuhan Parkir 62

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 63
5.1 Kesimpulan 63
5.2 Saran 63
DAFTAR PUSTAKA 65
LAMPIRAN 66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kapasitas Lahan Parkir Paralel Daerah Datar.....6
Gambar 2.2 Kapasitas Lahan Parkir Daerah Tanjakan 6
Gambar 2.3 Kapasitas Lahan Parkir Paralel Daerah Turunan 7
Gambar 2.4 Kapasitas Lahan Parkir Menyudut 30° 7
Gambar 2.5 Kapasitas Lahan Parkir Menyudut 45° 8
Gambar 2.6 Kapasitas Lahan Parkir Menyudut 60° 9
Gambar 2.7 Kapasitas Lahan Parkir Menyudut 90° 9
Gambar 2.8 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil 11
Gambar 2.9 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Truk atau Bus 12
Gambar 2.10 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor 12
Gambar 2.11 Larangan Parkir di Tempat Penyeberangan .....……..17
Gambar 2.12 Larangan Parkir pada Tikungan Tajam 17
Gambar 2.13 Larangan Parkir Sebelum dan Sesudah Jembatan 18
Gambar 2.14 Larangan Parkir Dekat Perlintasan Sebidang 18
Gambar 2.15 Larangan Parkir Dekat Perlintasan Sebidang 18
Gambar 2.16 Larangan Parkir pada Persimpangan 19
Gambar 2.17 Larangan Parkir pada Akses Bangunan Gedung 19
Gambar 2.18 Larangan Parkir pada Akses Bangunan Gedung 20
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian 22
Gambar 3.2 Form Survey 24
Gambar 3.3 Meteran 25
Gambar 3.4 Stopwatch 25
Gambar 3.5 Papan Ujian dan Alat Tulis 26
Gambar 3.6 Fishbone 28
Gambar 3.7 Bagan Alir Penelitian 29
Gambar 4.1 Denah Parking Existing 31
Gambar 4.3 Denah Baru Lahan Parkir …….47

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Lahan Parkir, Lahan Parkir Efektif dan Lahan Manuver Sudut 30°……7
Tabel 2.2 Lebar Lahan Parkir, Lahan Parkir Efektif dan Lahan Manuver Sudut 45°……8
Tabel 2.3 Lebar Lahan Parkir, Lahan Parkir Efektif dan Lahan Manuver Sudut 60°……9
Tabel 2.4 Lebar Lahan Parkir, Lahan Parkir Efektif dan Lahan Manuver Sudut 90°……10
Tabel 2.5 Penentuan Satuan Lahan Parkir…….10
Tabel 4.1 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Dua dalam Satu Minggu…….32
Tabel 4.2 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Empat dalam Satu Minggu…….33
Tabel 4.3 Akumulasi Kendaraan Roda Dua di Parkiran dalam Seminggu……33
Tabel 4.4 Akumulasi Kendaraan Roda Empat di Parkiran dalam Seminggu……34
Tabel 4.5 Data Rata-Rata Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua…….43
Tabel 4.6 Data Rata-Rata Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat…….43
Tabel 4.7 Data Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua…….44
Tabel 4.8 Data Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat……..44
Tabel 4.9 Data Perbandingan Kebutuhan Parkir dan Kekurangan Parkir…….....45

DAFTAR NOTASI

B = Lebar total kendaraan (m)

Bp = Lebar minimum Satuan Ruang Parkir (m)

D = Rata-rata durasi parkir (jam/kendaraan)

Ei = Jumlah kendaraan yang masuk (kendaraan)

Ex = Jumlah kendaraan yang keluar (kendaraan)

f = Faktor ketidakcukupan (Insufficiency Factor)

I = Interval waktu survei

IP = Indeks Parkir

KP = Kebutuhan Parkir (kendaraan/jam)

L = Panjang total kendaraan (m)

Lp = Panjang minimum Satuan Ruang Parkir (m)

Nt = Jumlah total kendaraan selama survei (kendaraan)

Nx = Jumlah kendaraan yang parkir selama interval survei

PS = Parking Supply atau Penyediaan Parkir (kendaraan)

S = Jumlah petak parkir

SRP = Satuan Ruang Parkir

Tin = Waktu kendaraan masuk ke lokasi parkir

Tout = Waktu kendaraan keluar dari lokasi parkir

TR = Parking Turn Over atau Pergantian Parkir (kendaraan/petak/jam)

Ts = Lama periode survei (jam)

X = Jumlah kendaraan yang telah ada sebelum survei

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Pusat kesehatan masyarakat (Puskesmas) merupakan fasilitas kesehatan yang menyelenggarakan upaya kesehatan masyarakat dan upaya kesehatan perseorangan tingkat pertama, dengan lebih mengutamakan upaya promotif dan preventif, untuk mencapai derajat kesehatan masyarakat yang setinggi tingginya di wilayah kerjanya. Puskemas Sukarami ini, berlokasi di Jl. Kebun Bunga, RT.37/RW.05, Kec. Sukarami, Kota Palembang, Sumatera Selatan.

Lahan parkir merupakan hal yang sangat perlu diperhatikan, begitu pula lahan parkir di Puskesmas Sukarami Palembang ini juga harus di perhatikan karena adanya aktifitas setiap hari yang dilakukan di Puskesmas ini. Lahan parkir yang cukup sangat dibutuhkan untuk menampung kendaraan yang keluar masuk setiap harinya. Oleh karena itu dalam upaya peningkatan pengelolaan fasilitas parking beserta sarana parking yang ada di Puskesmas Sukarami Palembang ini harus dikelolah dengan baik agar dapat memberi kenyamanan.

Dalam penelitian ini dilakukan survei terhadap volume dan kapasitas lahan parkir di Puskesmas Sukarami Palembang. Maka dari itu penelitian ini mengambil judul "Analisa Pola Parkir Di Puskesmas Sukarami Kota Palembang"

1.2 Rumusan masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Berapa besar akumulasi parkir kendaraan roda dua dan roda empat pada Puskesmas Sukarami Kebun Bunga Kota Palembang?
2. Berapa besar kebutuhan dan kapasitas ruang parkir kendaraan roda dua dan roda empat pada Puskesmas Sukarami Kebun Bunga Kota Palembang?

3. Bagaimana kondisi indeks parkir dan durasi parkir kendaraan roda dua dan roda empat pada Puskesmas Sukarami Kebun Bunga Kota Palembang?
4. Bagaimana pola parkir yang sesuai berdasarkan kapasitas dan kebutuhan ruang parkir kendaraan roda dua dan roda empat pada Puskesmas Sukarami Kebun Bunga Kota Palembang?

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisis kondisi dan karakteristik ruang parkir kendaraan roda dua dan roda empat pada Puskesmas Sukarami Kebun Bunga Kota Palembang sebagai dasar dalam menentukan penataan pola parkir yang sesuai dengan kebutuhan dan kapasitas ruang parkir.

Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu untuk menganalisa pola parkir efektif sehingga dengan adanya upaya penataan pola parkir diharapkan akan dapat meminimalkan terjadinya permasalahan pemanfaatan ruang yang berkenaan dengan keberadaan lahan parkir pada Puskesmas sukarami kebun bunga kota Palembang yang bertujuan untuk mempermudah akses kendaraan masuk maupun keluar di area puskesmas.

1.4 Batasan Masalah

Dalam penelitian ini perlu diadakan pembatasan penelitian agar penelitian bisa lebih fokus pada permasalahan yang dihadapi. Adapun fokus tersebut adalah:

1. Jenis kendaraan yang diamati adalah kendaraan beroda dua (Sepeda Motor)

dan roda empat (Mobil) yang parkir di Puskesmas Sukarami Palembang.

2. Evaluasi tata guna lahan yang dibutuhkan untuk kawasan Puskesmas Sukarami Palembang.

3. Penataan parkir yang mengacu pada pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir sesuai dengan keadaan fakta yang ada di lapangan.

4. Mendapatkan pola ruang parkir yang sesuai pada Puskesmas Sukarami di Kota Palembang.

1.5 Manfaat Penelitian

Penulis berharap hasil dari penelitian ini dapat bermanfaat baik secara teoritis maupun secara praktis :

1. Lokasi penelitian dilakukan di Puskesmas Sukarami kebun bunga Kota Palembang.

2. Dalam penelitian ini, peneliti membatasi studi yang diamati hanya kendaraan yang masuk dan parkir baik kendaraan roda dua (sepeda motor) dan kendaraan roda empat (mobil penumpang) yang menggunakan area parkir utama.

3. Data yang digunakan diperoleh melalui survey lapangan, mencakup survey lalu lintas dan lain-lain.

DAFTAR PUSTAKA

Abubakar, I. et all, (1998). *Pedoman Perencanaan Dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.

Adi, U.P.S., Erwan, K., Widodo, S., (2016). *Analisis Kebutuhan Penyediaan Ruang Parkir Akibat Beroprasinya Rumah Sakit Kharitas Bhakti Di Jalan Siam Kota Pontianak*. Jurnal Fakultas Teknik, Universitas Tanjungpura. Vol 3, No 3

Andreas Novier, Grace Simanjuntak, Y. I. Wicaksono, Amelia Kusuma Indriastuti. (2015) *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Paragon Mall Semarang*. Jurnal Karya Teknik Sipil, Volume 4, Nomor 4, Tahun 2015, Halaman 141 – 154

Anatasia, T Ulfa., Mufti, A., & Rahman, A. (2017). *Rancangan Bangunan Sistem Parkir Otomatis dan Informatif Berbasis Mikrokontlorer*. Vol 2, No 1.

Aulia Zena. (2022) *Pengaturan Ulang Tata Letak Parkir Di Pasar Kayu Agung Kab.Oki Sumsel*. [Tugas Akhir]. Palembang : Universitas Muhammadiyah Palembang.

Darat, Direktur Jenderal Perhubungan. (1996). *Pedoman teknis penyelenggaraan fasilitas parkir*. Jurnal Fondasi 1.1 : 0-3.

Direktorat Jendral Perhuungan Darat. (1998). *Pedoman Perencanaan dan Pengoprasian Fasilitas Parkir*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan.

Direktur Jendral Perhubungan Darat (Departemen Perhubungan). (1996). Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor : 272/HK.105/DRJD/96 tentang *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Parkir*. Pedoman Parkir, 0–3.

Januar Nabal, A. R. (2017). *Evaluasi Kebutuhan Lahan Parkir Pada Area Parkiran Kampus Fisip Universitas Atma Jaya Yogyakarta*. Jurnal Teknik Sipil, 13(1), 32–44. https://doi.org/10.24002/jts.v13i1.642