

**ANALISIS PENGELOLAAN RETRIBUSI PARKIR JALAN UMUM
PADA DINAS PERHUBUNGAN DALAM MENINGKATKAN
PENDAPATAN RETRIBUSI DAERAH
KOTA PALEMBANG**

SKRIPSI



**Nama : Yogi Prastyo
NIM : 22 2014 021**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2019**

SKRIPSI

**ANALISIS PENGELOLAAN RETRIBUSI PARKIR JALAN UMUM
PADA DINAS PERHUBUNGAN DALAM MENINGKATKAN
PENDAPATAN RETRIBUSI DAERAH
KOTA PALEMBANG**

**Diajukan Untuk Menyusun Skripsi Pada
Program Strata Satu Fakultas Ekonomi Dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah Palembang**



**Nama : Yogi Prastyo
NIM : 22 2014 021**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2019**

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Yogi Prastyo

NIM : 22 2014 021

Konsentrasi : Akuntansi Sektor Publik

Judul Skripsi : Analisis Pengelolaan Retribusi Parkir Jalan Umum Dalam Meningkatkan Retribusi Daerah Kota Palembang.

Dengan ini saya menyatakan :

1. Karya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik Sarjana Strata 1 baik di Universitas Muhammadiyah Palembang maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa gelar yang diperoleh karena karya ini serta sanksi lainnya sesuai norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Palembang, Januari 2019



Yogi Prastyo

Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Palembang

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

Judul : Analisis Pengelolaan Retribusi Parkir Jalan Umum
Pada Dinas Perhubungan Dalam Meningkatkan
Pendapatan Retribusi Daerah Kota Palembang
Nama : Yogi Prastyo
NIM : 222014021
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Akuntansi
Mata Kuliah Pokok : Akuntansi Sektor Publik

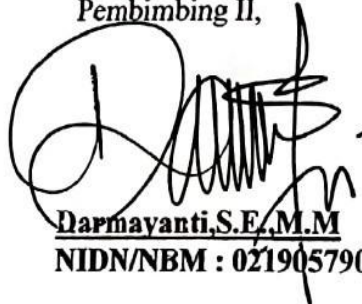
Diterima dan Disahkan
Pada Tanggal 2019

Pembimbing I,



Welly S.E., M.SI
NIDN : 0212128102/1085022

Pembimbing II,



Darmayanti, S.E., M.M
NIDN/NBM : 0219057901/1187172

Mengetahui,
Dekan

u.b. Ketua Program Studi Akuntansi



Betri Sirajuddin, S.E., M.Si., Ak., CA
NIDN/NBM: 0216106902/944806

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto:

“jangan katakan pada Allah aku punya 'masalah yang besar', tetapi katakan kepada masalah bahwa aku punya 'Allah yang Maha Besar'”.

(Ali bin Abi Thalib)

Terucap syukur kepada Allah SWT,

Ku persembahkan kepada:

- *Kedua orang tuaku tercinta*
- *Saudara kandungku tersayang*
- *Kekasihku*
- *Sahabat-sahabat terbaikku*
- *Almamaterku*



PRAKATA

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Alhamdulillahirobbil 'alamin, segala puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT, karena atas rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Analisis Pengelolaan Retribusi Parkir Jalan Umum Pada Dinas Perhubungan Dalam Meningkatkan pendapatan Retribusi Daerah Kota Palembang”**, yang merupakan salah satu syarat dalam meraih gelar Sarjana Strata 1 (satu) Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam menulis skripsi ini penulis merasa masih banyak kekurangan. Namun berkat bimbingan yang diberikan, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terimakasih sebagai penghargaan setinggi-tingginya penulis sampaikan kepada kedua orang tua hebat, Ibuku (Srilaini) dan Ayahku (Yatiman) yang telah mendidik, mendo'akan, membiayai, menemani dan selalu memberikan semangat yang tiada hentinya serta kasih sayang yang begitu mahal harganya kepada penulis, karena penulisan skripsi ini tidak akan pernah terjadi dan terselesaikan tanpa adanya dorongan dan bimbingan dari kedua orang tuaku.

Penulis juga mengucapkan terimakasih yang tak terhingga kepada Ibu Welly S.E.,M.Si sebagai dosen pembimbing I saya dan Ibu Darmayanti, S.E.,M.M sebagai dosen pembimbing II saya yang telah memberikan bimbingan, arahan,

semangat dan saran-saran dengan ikhlas dan penuh kesabaran kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Selain itu disampaikan juga terima kasih kepada pihak-pihak yang telah mengizinkan, membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, dan tak lupa juga penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E.,M.M selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Drs. H. Fauzi Ridwan, M.M selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang dan seluruh Staf Karyawan dan Karyawati FEB UMP.
3. Bapak Betri Sirajuddin, S.E.,Ak.,M.Si.,C.A dan Ibu Nina Sabrina , S.E., M.Si selaku Ketua dan Sekretaris Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Ibu Nina Sabrina, S.E.,M.Si selaku Pembimbing Akademik.
5. Bapak dan Ibu Dosen serta seluruh staf pengajar Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Pimpinan dan Staf di Dinas Perhubungan Kota Palembang yang telah membantu dalam proses penulisan skripsi ini.
7. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini yang tidak bisa disebutkan satu persatu oleh penulis.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan kalian, akhirulkalam dengan segala kerendahan hati penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah berperan dalam penyelesaian skripsi ini. Penulis menyadari bahwa

penelitian ini masih banyak kesalahan dan kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik dari pembaca dan berbagai pihak demi kesempurnaan penelitian ini, atas perhatian dan masukannya saya ucapkan terimakasih.

Wassalammu'alaikum Wr.Wb

Palembang, Januari 2019

Penulis

Yogi Prastyo

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN DEPAN/COVER	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
HALAMAN PRAKATA	vi
HALAMAN DAFTAR ISI	ix
HALAMAN DAFTAR TABEL	xii
HALAMAN DAFTAR GAMBAR	xiii
HALAMAN DAFTAR LAMPIRAN	xiv
ABSTRACT	xv
ABSTRAK	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	9
BAB II KAJIAN PUSTAKA	10
A. Landasan Teori	10
1. Retribusi Daerah	10
a. Definisi Retribusi Daerah	10
b. Objek Retribusi	11
c. Penggolongan Retribusi Daerah	13
d. Penetapan Jenis Retribusi Daerah	19
e. Bukan Objek Retribusi Daerah	20

2. Retribusi Parkir	21
a. Definisi Retribusi Parkir di Tepi Jalan	
Umum	21
b. Subjek dan Objek Retribusi Parkir	21
c. Tata Cara Pembayaran Retribusi Parkir.....	21
d. Tarif Golongan Retribusi Parkir di Tepi Jalan	
Umum	23
e. Tata Cara Pemungutan Retribusi Parkir	23
3. Pengelolaan retribusi parkir.....	24
B. Penelitian Sebelumnya	30
BAB III METODE PENELITIAN	34
A. Jenis Penelitian	34
B. Lokasi Penelitian	35
C. Operasionalisasi Variabel	35
D. Data yang Diperlukan	36
E. Teknik Pengumpulan Data	37
F. Teknik Analisis Data	39
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	41
A. Hasil Penelitian	41
1. Sejarah Singkat Dinas Perhubungan	
Kota Palembang	41
2. Visi dan Misi Dinas Perhubungan	
Kota Palembang	42
3. Pembagian Tugas dan Struktur Organisasi	
Dinas Perhubungan Kota Palembang	43
B. Pembahasan Hasil Penelitian	52
Pengelolaan Retribusi Parkir jalan umum	
Kota Palembang	52

BAB V	SIMPULAN DAN SARAN.....	70
	A. Simpulan	70
	B. Saran	71
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel I.1	Target dan Realisasi Retribsi Parkir di Tepi Jalan Umum	6
Tabel I.2	Daftar Ruas Jalan Protokol yang Terkena Retribusi Parkir	7
Tabel II.1	Tarif Retribusi Parkir Kota Palembang.....	23
Tabel II.2	Penelitian Sebelumnya	33
Tabel III.1	Operasionalisasi Variabel.....	35
Tabel IV.2	Target dan Realisasi Retribsi Parkir di Tepi Jalan Umum	54
Tabel IV.3	Tarif Retribusi Parkir Kota Palembang.....	60

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar IV.1 Struktur Organisasi	51

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Laporan Anggaran dan Realisasi Retribusi Parkir di Kota Palembang Tahun 2012-2017
Lampiran 2	Surat Pernyataan Selesai Penelitian
Lampiran 3	Foto Copy Kartu Aktivitas Bimbingan Skripsi
Lampiran 4	Foto Copy Sertifikat Hafalan Membaca Surat- Surat Pendek Al-Qur'an
Lampiran 5	Foto Copy Sertifikat TOEFL
Lampiran 6	Jadwal Penelitian
Lampiran 7	Biodata Penulis

ABSTRAK

Yogi Prastyo /222014021/2019/ Analisis Pengelolaan Retribusi Parkir Jalan Umum Dalam Meningkatkan Retribusi Daerah Kota Palembang.

Rumusan masalah pada penelitian ini adalah bagaimana pengelolaan retribusi parkir jalan umum dalam meningkatkan retribusi daerah Kota Palembang dan faktor apa saja yang menyebabkan tidak tercapainya anggaran dan realisasi retribusi parkir jalan umum di Kota Palembang. Tujuan dalam penelitian ini adalah Untuk mengetahui pengelolaan retribusi parkir jalan umum dalam meningkatkan retribusi daerah Kota Palembang dan untuk mengetahui faktor-faktor yang menyebabkan tidak tercapainya anggaran dan realisasi retribusi parkir jalan umum di Kota Palembang. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian penelitian deskriptif. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah wawancara, survey dan dokumentasi. Metode analisis yang digunakan adalah analisis kualitatif. Hasil analisis dalam penelitian ini adalah bahwa penerimaan Retribusi Parkir masih sangat rendah yaitu sebesar 5.721.444.800 jika dibandingkan dengan target yang sudah ditetapkan yaitu sebesar Rp10.500.000.000 di Tahun 2017, artinya untuk mencapai target pendapatan tersebut UPTD Perparkiran Kota Palembang harus mempunyai tujuan jangka pendek dan jangka panjang yang mengarah pada pencapaian target pendapatan dan Pembinaan juru parkir baru hanya sebatas penyediaan izin menyelenggarakan parkir dan belum mencapai aspek pengaturan, pengendalian, pendidikan, dan pelatihan SDM juru parkir sehingga masih banyak juru parkir yang menarik pungutan retribusi tidak sesuai dengan tarif yang sudah di tentukan oleh Dinas Perhubungan, penentuan target harusnya juga melihat penerimaan retribusi parkir yang ada karna setiap harinya tingkat keramaian penggunaan parkir selalu berubah-ubah, bukan dengan menetapkan setoran diawal saja.

Kata Kunci : Pengelolaan Retribusi Parkir, Meningkatkan Retribusi Daerah

Abstract

Yogi Prastyo /222014021/2019/ The Analysis of Public Road Parking Retribution Management in Increasing Regional Retribution of Palembang

The formulation of the problem in this study was how the public road parking management in increasing regional retribution of Palembang and what factors caused the unachieved of budget and realization public road parking retribution in Palembang. The objective of this study was to find out the public road parking management in increasing regional retribution of Palembang and what factors caused the unachieved of budget and realization public road parking retribution in Palembang. This study was descriptive research. The techniques for collecting the data used in this study were interview, survey and documentation. The method used in analyzing the data was qualitative analysis. The result of analysis in this study found that the income of parking retribution was very low which 5.721.444.800 was when it was compared with the set target which was Rp10.500.000.000 in 2017. It means that for reaching the target, UPTD Parking Palembang should have a short term and long term objective focused on reaching the income and guidance the new parking officers which was only as provide the parking permits and regulation aspect, control, management, education, and SDM training of parker officers so that made some parking officers still took the retribution which was not in accordance with the regulation made by the department of transportation. Furthermore, the target should be based in the retribution acceptance because the number of parking user was always changing not just set the first payment only.

Keywords: Parking Retribution Management, Increasing Regional Retribution.

PENGESAHAN

NO. 59 /Abstract/LB/UMP/ 11 / 2019

Telah di Koreksi oleh

Lembaga Bahasa

Universitas Muhammadiyah Palembang

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Sumber pendapatan asli daerah (PAD) di antaranya adalah pajak dan retribusi daerah, diberi kewenangan untuk melaksanakan pemungutan berbagai jenis pajak dan retribusi yang berkaitan dengan berbagai aspek kehidupan masyarakat. Hal ini digunakan untuk meningkatkan pendapatan daerah dalam upaya pembenahan kebutuhan daerah. Untuk mendukung penyelenggaraan otonomi melalui sumber-sumber pembiayaan berdasarkan desentralisasi, dekonsentrasi dan tugas perbantuan itu perlu di atau perimbangan keuangan antara pemerintah pusat dan daerah berupa sistem keuangan yang diatur berdasarkan pembagian kewenangan, tugas, dan pertanggungjawaban yang jelas antara tingkat pemerintahan. Untuk membawa daerah pada derajat otonomi yang berarti dan mengarah pada kemandirian daerah, faktor kemampuan keuangan daerah merupakan ciri utama yang menunjukkan suatu daerah otonomi maupun berotonomi.

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 Pasal 3 tentang Otonomi Daerah adalah Hak, wewenang dan kewajiban daerah otonom untuk mengatur dan mengurus sendiri urusan pemerintahan dan kepentingan masyarakat setempat dalam sistem negara Kesatuan Republik Indonesia. Penyelenggaraan otonomi daerah dan segala bentuk kebijakan otonomi daerah harus mengoptimalkan pembangunan daerah yang berorientasi kepada kepentingan masyarakat daerah.

Penerapan otonomi daerah haruslah perlu menekankan prinsip-prinsip demokrasi, peran serta masyarakat, pemerataan dan keadilan serta akuntabilitas untuk mempertahankan potensi dan keanekaragaman daerah sehingga dapat memenuhi kebutuhan daerahnya. Selain itu pemerintah daerah harus mengenali potensi dan mengidentifikasi sumber-sumber daya yang di miliknya dan pemerintah daerah di harapkan lebih mampu menggali sumber-sumber penerimaan keuangan, khususnya untuk memenuhi kebutuhan pembiayaan pemerintahan dan pembangunan di daerahnya melalui Pendapatan Asli Daerah (PAD). Jika Pendapatan Asli Daerah (PAD) meningkat maka dana yang dimiliki oleh pemerintah daerah akan lebih tinggi dan tingkat kemandirian daerah akan meningkat pula, sehingga mampu mendorong perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut yang pada akhirnya dapat meningkatkan pendapatan masyarakat secara umum dan menciptakan tata pemerintahan yang lebih baik (*good governance*).

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang pajak dan retribusi daerah, Retribusi daerah merupakan salah satu sumber penerimaan pemerintah daerah atau pendapatan daerah yang di gunakan untuk kepentingan pembiayaan rumah tangga pemerintah daerah, salah satunya adalah membiayai pembangunan di daerah yang bertujuan untuk dapat memajukan daerah, dan di tempuh dengan kebijakan pada penerimaan retribusi, sesuai dengan kewajiban dan peraturan perundang-

undangan yang berlaku atas jasa yang di sediakan atau di berikan oleh pemerintah kepada masyarakat.

Menurut Mardiasmo 2016 : 18 Jenis-jenis Retribusi Daerah, menurut Undang-undang Nomor 28 Tahun 2009 terdiri dari : (1) Retribusi Jasa Umum, (2) Retribusi Jasa Usaha, (3) Retribusi Perizinan Tertentu. Retribusi Jasa Umum adalah retribusi jasa yang di sediakan atau di berikan pemerintah daerah untuk tujuan kepentingan dan kemanfaatan umum serta dapat dinikmati oleh orang pribadi atau badan. Retribusi Jasa Usaha adalah retribusi atas jasa yang disediakan oleh pemerintah daerah dengan menganut prinsip komersial karna pada dasarnya dapat pula disediakan oleh sektor swasta. Retribusi Perizinan Tertentu adalah retribusi atas kegiatan tertentu Pemerintah Daerah dalam rangka pemberian izin kepada orang pribadi atau badan yang di maksudkan untuk pembinaan, pengaturan, pengendalian dan pengawasan atas kegiatan pemanfaatan ruang, penggunaan sumber daya alam, barang prasarana, sarana atau fasilitas tertentu guna melindungi kepentingan umum dan menjaga kelestarian lingkungan. Termasuk juga oleh pemerintah Kota Palembang merupakan salah satu Kota Besar yang sedang berkembang di Pulau Sumatera, sebagai kota yang sebagian di kelilingi oleh sungai besar dan kecil serta rawa-rawa yang merupakan daerah pasang surut. Di dukung dengan faktor-faktor letak geografis wilayah dan kultur historis yang kuat dengan kegiatan perekonomian serta perdagangan yang cukup besar

khususnya di daerah provinsi Sumatera Selatan. Yang mempunyai sebelas jenis retribusi jasa usaha salah satunya retribusi parkir.

Retribusi parkir merupakan retribusi umum yang merupakan bagian dari masyarakat yang berkaitan dengan fasilitas pelayanan penyediaan di bidang lahan parkir yang baik yang tidak mengganggu pengguna jalan lainnya. Menyadari pentingnya retribusi parkir maka pemerintah Kota Palembang telah mempunyai kerangka dengan ditetapkannya peraturan retribusi daerah. Ditetapkannya retribusi daerah tersebut merupakan langkah nyata bagi pemerintah untuk menghimpun retribusi dalam negeri sebagai sumber penerimaan daerah untuk memasukan uang sebanyak-banyaknya ke kas Negara sebagai sumber pembiayaan pembangunan.

Dinas Perhubungan merupakan bagian dari pemerintah kota Palembang yang berwenang mengelola retribusi parkir, Dinas perhubungan berlokasi di Jln. Pangeran Sido Ing Lautan 35 Ilir Palembang. Sistem pemungutan retribusi parkir yang di ambil oleh pihak pemerintah Kota Palembang terutama pihak Dinas Perhubungan.

Berdasarkan Peraturan Daerah Nomor 2 Tahun 2007, pengelolaan merupakan keseluruhan kegiatan yang meliputi: perencanaan, pelaksanaan, penatausahaan, pelaporan, dan pengawasan. Dinas perhubungan berhak untuk mengelola wilayah-wilayah dan melakukan pemungutan Terhadap kendaraan yang melakukan parkir, dan setelah melakukan pemungutan terhadap kendaraan tersebut. petugas parkir menyetorkan uang kepada

pengelola parkir yaitu Unit Pelaksana Teknis Daerah atau (UPTD) parkir. UPTD parkir mengelola dana Retribusi tersebut dan disetorkan kepada bendahara penerimaan Retribusi yang ada pada Dinas Perhubungan Kota Palembang. lain bendahara penerima menyetorkan uang kepada Kasda melalui Bank Sumsel. Setelah semua prosedur telah selesai di lakukan, jumlah semua penerimaan dari retribusi parkir tersebut akan masuk ke Dinas Pendapatan Pengelola Keuangan Dan Aset Daerah Kota Palembang. Dalam hal ini sistem pengelolaan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Palembang, adalah dengan menetapkan target.

Kelemahan sistem yang diberlakukan Dinas Perhubungan dengan menerapkan sistem target di lapangan ini sudah tidak benar, retribusi bukan masuk ke pemerintah melainkan ke pengelola parkir. Lemahnya sistem pengelolaan perparkiran di Kota Palembang dinilai membuat oknum Jukir memberlakukan penarikan retribusi kepada pengendara di luar ketentuan.(<http://palembang.tribunnews.com>)

Pemerintah Kota Palembang berencana pengelolaan retribusi parkir tak lagi dikelola oleh pemerintah, melainkan akan ditawarkan kepada pihak ketiga. Hal ini dilakukan untuk meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) dari sektor parkir. Agar kedepan penataan parkir juga lebih baik dan lebih rapi lagi. (<http://palembang.tribunnews.com>)

Berikut ini adalah Realisasi penerimaan retribusi parkir pada tahun 2012-2017 dalam Pendapatan Asli Daerah di Kota Palembang belum teroptimalisasi. Hal ini dapat dilihat dari data berikut :

Tabel I.1
Target dan Realisasi Retribusi Parkir Di Tepi Jalan Umum
Kota Palembang Periode 2012-2017

Tahun	Target	Realisasi	Persentase Tercapai
2012	11.550.000.000	5.723.811.192	49,56
2013	6.297.000.000	5.253.836.863	83,43
2014	7.241.550.000	6.322.212.321	87,30
2015	7.241.550.000	6.713.224.000	92,70
2016	12.191.000.000	6.907.284.100	56,66
2017	10.500.000.000	5.721.444.800	54,49

Sumber: Dinas Perhubungan Kota Palembang (2018)

Berdasarkan tabel I.I menunjukkan bahwa pendapatan dari retribusi parkir di tepi jalan umum enam tahun terakhir belum pernah memenuhi target yang telah ditetapkan. Selain itu anggaran dan realisasi retribusi parkir juga mengalami fluktuatif setiap tahun nya, Itu mengindikasikan kurangnya perencanaan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Palembang, dengan tidak memperhitungkan kawasan perparkiran, luas area parkir, kondisi ekonomi, jumlah kendaraan dan jumlah penduduk serta menganalisis penerimaan retribusi parkir tahun lalu, dan juga masih belum efektifnya sistem pemungutan penerimaan yang di ambil oleh Dinas Perhubungan Kota Palembang, penatausahaan yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kota Palembang yakni mengenai penertiban juru parkir liar

yang mendapat keuntungan dan sangat merugikan masyarakat dan pemerintah harus memberikan sanksi yang tegas. Pihak Dinas Perhubungan Kota Palembang tentunya harus menertibkan titik parkir yang tidak mempunyai legalitas sehingga para juru parkir liar tidak leluasa memanfaatkan lahan untuk di jadikan tempat parkir. Pengawasan yang dilakukan oleh dinas perhubungan di lapangan terkadang tidak melakukan pengawasan secara rutin bahkan terkadang hanya 1 bulan sekali, serta pelaksanaan dan pelaporan yang dilakukan tim perparkiran untuk menyampaikan hal-hal yang berhubungan dengan hasil pekerjaan yang telah dilakukan selama satu periode tidak sesuai dengan target yang di berikan oleh Dinas Perhubungan sehingga menyebabkan target dan realisasi penerimaan retribusi parkir mengalami ketidak tercapaian target di setiap tahunnya.

Berikut disajikan daftar nama ruas jalan protokol yang dikenakan pungutan Retribusi Parkir Jalan Umum Kota Palembang :

Tabel I.2
Daftar Ruas Jalan Protokol yang Terkena Retribusi Parkir
Jalan Umum Kota Palembang

No	Nama Ruas
1	Jln. Jendral Sudirman
2	Jln. Kol H Burlian
3	Jln. Demang Lebar Daun
4	Jln. Angkatan 45
5	Jln. Letkol Iskandar
6	Jln. D.i Panjaitan
7	Jln. Kapten A Rivai
8	Jln. Basuki Rahmat
9	Jln. R. Sukanto
10	Jln. Residen Abdul Rozak
11	Jln. MP Mangkunegara
12	Jln. Akbp Cek Agus
13	Jln. Merdeka
14	Jln. Dr. M. Isa
15	Jln. R.E Martadinata
16	Jln. Perintis Kemerdekaan
17	Jln. Veteran
18	Jln. Kol Atmo
19	Jln. Radial
20	Jln. Jendral Ahmad Yani
21	Jln. Rajawali
22	Jln. K. H Ahmad Dahlan
23	Jln. Diponegoro
24	Jln. Dempo
25	Jln. Cinde Welan
26	Jln. Tengkuruk

Sumber: Dishub Kota Palembang 2018

Berdasarkan fenomena, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“Analisis Pengelolaan Retribusi Parkir Jalan Umum Pada Dinas Perhubungan Dalam Meningkatkan Pendapatan Retribusi Daerah Kota Palembang”**.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang yang telah di kemukakan sebelumnya yang menjadi pokok permasalahan adalah:

1. Bagaimanakah pengelolaan retribusi parkir jalan umum pada dinas perhubungan dalam meningkatkan pendapatan retribusi daerah Kota Palembang ?
2. Upaya-upaya apa sajakah yang harus dilakukan untuk meningkatkan Retribusi Parkir Jalan Umum dalam meningkatkan Pendapatan Retribusi Daerah ?

C. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang ada maka dapat di tentukan tujuan penelitian ini, adalah:

1. Untuk mengetahui pengelolaan retribusi parkir jalan umum pada dinas perhubungan dalam meningkatkan pendapatan retribusi daerah Kota Palembang

2. Untuk mengetahui upaya-upaya yang telah dilakukan untuk meningkatkan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum dalam Meningkatkan Pendapatan Retribusi Daerah.

D. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat bagi semua pihak, diantaranya:

1. Bagi Penulis

Hasil penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan dan pengetahuan yang lebih luas tentang Analisis Pengelolaan Retribusi Parkir Jalan Umum dalam Meningkatkan Retribusi Daerah Kota Palembang.

2. Bagi Dinas Perhubungan

Hasil penelitian ini di harapkan dapat menambah wawasan dan pengetahuan bagi dinas perhubungan dalam usaha meningkatkan retribusi parkir jalan umum kota palembang.

3. Bagi Almamater

Sebagai bahan referensi dan acuan bagi pihak-pihak lain yang melaksanakan penelitian dan pembahasan terhadap masalah pengelolaan retribusi di masa yang akan datang.

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmadi Imran, 2016. *Implementasi Kebijakan Pengelolaan Parkir Ditepi Jalan Umum Gaja Mada Oleh Dinas Perhubungan Kota Samarinda*. Volume 4 Nomor 2. ISSN : 2809-2822
- Azhari azis samudra, 2016. *perpajakan di indonesia:keuangan,pajak dan retribusi daerah*. PT. Raja grafindo persada.
- Josef Riwu Kaho, 2010. *Prospek Otonomi Daerah di Negara Republik Indonesia*. Jakarta : PT. Raja Grafindo.
- Mardiasmo, 2016. *Perpajakan*. Yogyakarta: Andi Resmi
- Marihot Pahala Siahaan, 2010. *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*. Penerbit Rajawali Pers.
- Nuh Cahya Utama, 2016. *Fungsi pengawasan Dinas Perhubungan UPTD Parkir Sub Unit Tepi Jalan Dalam Pemungutan Retribusi Parkir Tepi Jlan Umum Kota Surabaya*. Volume 4 Nomor 1. ISSN: 2303-341X.
- Peraturan Daerah Kota Palembang No. 16 Tahun 2011 tentang retribusi jasa umum penyelenggara transportasi. 2011. Palembang : Sekretariat Daerah.
- Peraturan Daerah Kota Palembang No. 2 Tahun 2007 Tentang Retribusi Daerah. Retribusi Daerah. 2007. Palembang : Sekertariat Daerah
- Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014. Tentang otonomi daerah*
- Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009. Tentang pajak daerah dan retribusi daerah*.
- Stephanny. Dkk, 2016. *Analisis Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Di Kota Jayapura*. Jurnal Keuda. Vol 2 No 1. ISSN: 2477-7838.
- Septiani Wulandari.2015. *Pengelolaan Parkir Tepi Jalam Oleh UPTD Pengelola Parkir Pada Dinas Perhubungan Di Kota Samarinda*. Ejournal Administrasi Negara. Volume No 3. ISSN: 35-46
- Sugiyono, 2016. *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Cetakan 10. Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono, 2017. *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Cetakan 25. Bandung : Alfabeta.

Tri. Dkk. 2017. *Strategi Optimalisasi Penerimaan Retribusi Pelayanan Parki Tepi Jalan Umum Kota Tangerang Selatan*. Jurnal PenelitianTransportas Darat. Volume 19 Nomor 1. ISSN: 1410-8593