

**ANALISA KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI KANTOR
CAMAT BUKIT KECIL KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Pada Program

Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

RAHMAT FERRI FADHILAH

11 2020 095

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG TAHUN**

2026

**ANALISA KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI KANTOR CAMAT
BUKIT KECIL KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh:

**RAHMAT FERRI FADHILAH
112020095**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

2026

**ANALISA KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI KANTOR
CAMAT BUKIT KECIL, KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Oleh:
RAHMAT FERRI FADHILAH
112020995

Disetujui Oleh:

Dekan Fakultas Teknik,
Universitas Muhammadiyah
Palembang


Ir. A. Junaidi, M.T
NIDN: 0202026502

Ketua Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas
Muhammadiyah Palembang


Ir. Mien Setiawati S.T., M.T
NIDN: 0006078101

**ANALISA KEBUTUHAN RUANG PARKIR DI KANTOR
CAMAT BUKIT KECIL KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Oleh:

**RAHMAT FERRI FADHILAH
112020095**

Disetujui Oleh:

Pembimbing I

**Ir. Erny Agusri, M.T
NIDN: 0029086301**

Pembimbing II

**Ir. Mira Setiawati S.T., M.T
NIDN: 0006078101**

LAPORAN TUGAS AKHIR

Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Di Kantor Camat
Bukit Kecil Kota Palembang

Dipersiapkan dan Disusun Oleh
RAHMAT FERRI FADHILAH

NIM : 112020095

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif Pada
Tanggal, 27 Agustus 2026

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji

1. Ir. A. Junaldi, M.T

NIDN. 0202026502



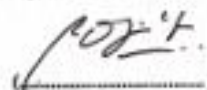
2. M Hijrah Agung Sarwandy, S.T., M.T

NIDN. 0219038701



3. Ir. R.A Sei Martini, M.T

NIDN. 0203037001



Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah
satu persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)
Palembang, 27 Agustus 2026 Program Studi Teknik Sipil

Ketua



Ir. Mira Setiawati S.T., M.T

NIDN: 0006078101

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Rahmat Ferri Fadhillah

NIM : 112020095

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Palembang

Mengatakan bahwa skripsi saya yang berjudul "Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Di Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang " ini adalah benar-benar karya penulis sendiri dan bukan merupakan hasil jiplakan. Apabila dikemudian hari terbukti skripsi ini hasil jiplakan, maka saya akan menanggung resiko sesuai dengan peraturan yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Palembang, Agustus 2026



Rahmat Ferri Fadhillah
NIM 112020095

MOTTO

“ hidup adalah pilihan, saat kau tidak memilih itu adalah pilihanmu”

(Penulis)

“ Anak yang hidup dalam perang dan anak yang tak tahu apa itu perang memiliki pandangan berbeda dalam kehidupan”

(Donquixote Doflaminggo)

PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan rasa syukur kepada Allah SWT. Skripsi ini kupersembahkan kepada:

- Kedua orang tua saya, Bapak Totong Winarto dan Ibu Nina Marliana terima kasih atas doa, dukungan, dan semangat yang selalu diberikan selama saya menempuh pendidikan di perkuliahan ini.
- Kepada Tante saya, saya juga mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas dukungan, kasih sayang, serta karena telah mendukung saya hingga dapat mencapai titik ini.
- Terima kasih pula kepada kakak peremuan saya Vera Meliani dan Atria Meliani dan seluruh keluarga besar yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan kepada saya hingga saat ini, sehingga saya masih mampu bertahan dan terus melangkah sampai pada tahap ini.
- Ucapan terima kasih juga saya sampaikan kepada kedua dosen pembimbing, yaitu Ibu Ir. Erny Agustri, M.T dan Ibu Mira Setiawati, S.T., M.T., yang dengan penuh kesabaran telah membimbing serta memberikan arahan kepada saya sejak awal hingga selesainya penyusunan skripsi ini.
- Terima kasih kepada sahabat-sahabat saya, Dimas Khoiri, Aksatian, Peri Padli, dan Octada Rahman, yang telah membantu serta bersedia menemani saya selama proses penyusunan skripsi ini.
- Saya juga mengucapkan terima kasih kepada seseorang yang tidak dapat saya sebutkan namanya, yang sedang menempuh pendidikan di Universitas Sriwijaya Fakultas Hukum NIM (02011382025456), yang

telah banyak membantu dan memberikan dukungan kepada saya selama ini.

- Terakhir, saya ingin mengucapkan terima kasih kepada diri saya sendiri yang telah mampu bertahan dan terus berjuang hingga sampai pada titik ini. Terima kasih karena telah tetap kuat untuk berdiri di atas kaki sendiri dan tidak menyerah dalam menghadapi berbagai perjalanan hidup yang telah dilalui.

SURAT PERNYATAAN

Nama : Rahmat Ferri Fadhilah
Tempat/Tanggal Lahir : Palembang, 5 Juni 2001
NIM : 11 2020 095
Program Studi : Teknik Sipil
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Palembang

Menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah hasil karya saya dan disusun sendiri dengan sungguh-sungguh serta bukan merupakan penjiplakan karya orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan skripsi ini dan segala konsekuensinya.
2. Saya bersedia untuk menanggung segala bentuk tuntutan hukum yang mungkin timbul jika terdapat pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah saya ini.
3. Memberikan hak kepada perpustakaan Universitas Muhammadiyah Palembang untuk menyimpan, alih media, mengelola dan menampilkan / mempublikasikan di media secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan

nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Demikian pernyataan ini saya buat sesungguhnya dan tanpa paksaan.

Palembang, 2026

Rahmat Ferri Fadhilah

NRP. 112020095

PRAKATA

Assalamu'alaikum warrohmatullahi wabarokatuh

Alhamdulillah, segala puji dan syukur saya panjatkan ke hadirat Allah SWT. Atas berkat dan karunia nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul “Analisi Kebutuhan Dan Penataan Lahan Parkir Puskesmas Pembina Kota Palembang”.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini bukanlah tujuan akhir dari proses belajar karena belajar adalah sesuatu yang tidak terbatas. Dalam penyusunan tugas akhir ini masih banyak terdapat kekurangan dan kelemahan, dengan kerendahan hati penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun demi kebaikan dimasa yang akan datang.

Dalam kesempatan ini pula, penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr.Abid Djazuli S.E., M.M., Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Ir. A. Junaidi, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Mira Setiawati, S.T., M.T., Selaku Ketua Progra Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Ibu Ir. Erny Agusri, M.T Selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberi waktu,ilmu dan arahnya kepada penulis.
5. Ibu Mira Setiawati, S.T., M.T., Selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan arahan,ilmu dan pengalamanya kepada penulis.
6. Seluruh Dosen, Staff, dan Karyawan Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

INTISARI

Ruang parkir dibutuhkan dalam bangunan infrastruktur termasuk di Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang, kantor ini memiliki ruang parkir yang terbatas. Keadaan yang sedang terjadi di Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang, menyebabkan banyak pegawai dan pengunjung yang kesulitan untuk mendapatkan tempat parkir. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa kebutuhan ruang parkir dan mengevaluasi kebutuhan ruang parkir bagi pengguna lahan parkir di Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang sehingga dapat meminimalkan terjadinya permasalahan pemanfaatan ruang yang berkenaan dengan keberadaan lahan parkir pada Kantor Camat Bukit Kecil kota Palembang dan mempermudah akses kendaraan masuk maupun keluar di area kantor.

Penelitian ini dilakukan melalui studi literatur, pengumpulan data sekunder dan data primer. Pengumpulan data primer berupa pelaksanaan survey dengan data yang didapat meliputi analisa kebutuhan lahan parkir, luas petak parkir dan jumlah kendaraan.

Berdasarkan hasil penelitian tersebut, kapasitas parkir yang tersedia pada Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang untuk kendaraan roda empat sebanyak 5 petak parkir. Sedangkan faktor kebutuhan parkir pada Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang berjumlah 34 kendaraan. Yang diperlukan penambahan ruang parkir tersebut sebanyak 29 SRP untuk kendaraan roda empat dengan luas lahan yang diperlukan sebesar 362,5 m². Kemudian untuk kendaraan roda dua ruang parkir yang tersedia masih dapat menampung kendaraan yang akan parkir.

Kata Kunci : Kebutuhan Ruang Parkir, Kapasitas Parkir, Karakteristik Parkir

ABSTRACT

Parking facilities are essential for infrastructure buildings, including the Bukit Kecil District Office in Palembang City, which currently has limited parking space. The existing situation at the office makes it difficult for both employees and visitors to find parking spots. This study aims to analyze and evaluate parking space requirements for users at the Bukit Kecil District Office, with the goal of minimizing space utilization issues related to the parking area and facilitating vehicle entry and exit.

The research was conducted through a literature review and the collection of both secondary and primary data. Primary data collection involved surveys to gather information on parking demand, the dimensions of parking stalls, and vehicle counts.

The results indicate that the Bukit Kecil District Office currently provides five parking stalls for four-wheeled vehicles, whereas the demand stands at 34 vehicles. Consequently, an additional 29 parking units (SRP) are required for four-wheeled vehicles, necessitating a land area of 362.5 m². In contrast, the existing parking capacity for two-wheeled vehicles remains sufficient to accommodate the demand.

Keywords: Parking Space Demand, Parking Capacity, Parking Characteristics

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI.....	vi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II.....	5
TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 Masalah Perparkiran.....	6
2.3 Penentuan Lahan Parkir.....	7
2.4 Jenis-Jenis Parkir	11
2.5 Kapasitas Parkir	12
2.6 Klasifikasi Parkir.....	12
2.7 Kebijakan Parkir.....	14
2.8 Karakteristik Parkir	15
2.8.1 Volume Parkir	15
2.8.2 Durasi Parkir (Parking Duration).....	15
2.8.2 Indeks Parkir	16
2.8.4 Kapasitas Parkir	16
2.9 Pola Parkir	17
2.9.1 Pola Parkir Paralel.....	17
2.9.2 Pola Parkir Menyudut.....	18
2.10 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	21
2.11 Larangan Parkir.....	25

2.12	jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul.....	28
2.13	Rencana Pintu Masuk dan Pintu Keluar.....	29
2.14	Kriteria Tata Letak Parkir.....	30
2.15	Tata Cara Parkir	32
BAB III		34
METODOLOGI PENELITIAN		34
3.1	Lokasi Penelitian.....	34
3.2	Denah Parkir Existing.....	34
3.3	Metode Pengambilan Data.....	35
3.3.1	Data Primer	36
3.3.2	Data Sekunder	37
3.4	Persiapan Survey Parkir.....	38
3.5	Pelaksanaan Survey Parkir.....	39
3.6	Bagan Alir Penelitian	40
BAB IV		41
ANALISA DAN PEMBAHASAN		41
4.1	Analisa Data	41
4.2	Volume Parkir.....	41
4.3	Akumulasi Parkir	42
4.3.1	Akumulasi Parkir Roda Dua.....	42
4.3.2	Akumulasi Parkir Roda Empat	48
4.3.3	Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan.....	53
4.4	Indeks Parkir	54
4.5	Pergantian Parkir (Parking Turn Over)	56
4.6	Durasi Parkir (Parking Duration).....	57
4.7	Kapasitas Statis Parkir.....	60
4.8	Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir.....	61
4.9	Permasalahan Yang Terjadi.....	61
4.10	Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Mobil.....	62
BAB V		65
KESIMPULAN DAN SARAN		65

5.1	Kesimpulan.....	65
5.2	Saran.....	65
DAFTAR PUSTAKA.....		66

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Srp pusat perdagangan	8
Tabel 1. 2 Srp pusat perkantoran	9
Tabel 1. 3 Srp pasar swalayan	9
Tabel 1. 4 Srp pasar.....	9
Tabel 1. 5 Srp sekolah/ perguruan tinggi.....	9
Tabel 1. 6 Srp tempat rekreasi	10
Tabel 1. 7 Hotel dan tempat penginapan	10
Tabel 1. 8 Srp rumah sakit.....	11
Tabel 1. 9 Srp bioskop.....	11
Tabel 2. 1 tabel lebar ruang parkir pada pola parkir menyudut 30°	19
Tabel 2. 2 Lebar ruang parkir pada pola parkir 45°	19
Tabel 2. 3 Lebar ruang parker pada pola parkir 60°	20
Tabel 2. 4 Lebar ruang parkir pada pola parkir 90°	20
Tabel 2. 5 Lebar bukaan pintu	22
Tabel 2. 6 Penentuan Satuan Ruang Parkir	23
Tabel 3. 1 Data Pegawai Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang	38
Tabel 4. 1 Data volume parkir kendaraan roda dua	41
Tabel 4. 2 Data volume parkir kendaraan roda empat.....	42
Tabel 4. 3 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Senin	43
Tabel 4. 4 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Selasa	44
Tabel 4. 5 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Rabu	45
Tabel 4. 6 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Kamis	46
Tabel 4. 7 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari jumat	47
Tabel 4. 8 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari Senin.....	48
Tabel 4. 9 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari selasa	49
Tabel 4. 10 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari Rabu	50
Tabel 4. 11 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari Kamis	51
Tabel 4. 12 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari Jumat	52
Tabel 4. 13 Rekapitulasi akumulasi tertinggi kendaraan roda dua	53
Tabel 4. 14 Rekapitulasi akumulasi tertinggi kendaraan roda empat.....	54
Tabel 4. 15 Data indeks parkir kendaraan roda dua.....	55
Tabel 4. 16 Data indeks parkir kendaraan roda empat	55
Tabel 4. 17 Data pergantian parkir kendaraan roda dua.....	56
Tabel 4. 18 Data pergantian parkir kendaraan roda empat	56
Tabel 4. 19 Durasi parkir sepeda motor dan mobil Senin	57
Tabel 4. 20 Durasi parkir sepeda motor dan mobil Selasa	58
Tabel 4. 21 Durasi parkir sepeda motor dan mobil Rabu.....	58
Tabel 4. 22 Durasi parkir sepeda motor dan mobil Kamis	59
Tabel 4. 23 Durasi parkir sepeda motor dan mobil Jumat	60
Tabel 4. 24 Data kapasitas statis parkir kendaraan	60
Tabel 4. 25 Data perbandingan kebutuhan dan kapasitas parkir.....	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Pola Parkir Sejajar Dengan Sumbu Ruas Jalan (90°)	13
Gambar 2. 2 Satuan Ruang Parkir (SRP)	14
Gambar 2. 3 Pola parkir paralel pada daerah datar Sumber Pedoman Teknik Penyelenggaraan Fasilitas Parkir	17
Gambar 2. 4 Pola parkir paralel pada daerah tanjakan	17
Gambar 2. 5 Pola parkir paralel pada daerah turunan	18
Gambar 2. 6 Pola parkir menyudut 30°	18
Gambar 2. 7 Pola parkir menyudut 45°	19
Gambar 2. 8 Pola parker menyudut 60°	19
Gambar 2. 9 Pola parkir menyudut 90°	20
Gambar 2. 10 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	21
Gambar 2. 11 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang	23
Gambar 2. 12 Satuan Ruang Parkir untuk Bus/Truk.....	24
Gambar 2. 13 Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor.....	25
Gambar 2. 14 Larangan parkir di sekitar penyebrangan pejalan kaki	25
Gambar 2. 15 Larangan parkir sebelum dan sesudah tikungan	26
Gambar 2. 16 Larangan parkir sebelum dan sesudah jembatan.....	26
Gambar 2. 17 Larangan parkir di sekitar perlintasan sebidang.....	26
Gambar 2. 18 Larangan parkir di sekitar perlintasan sebidang.....	27
Gambar 2. 19 Larangan parkir di sekitar persimpangan	27
Gambar 2. 20 Larangan parkir disekitar akses bangunan gedung.....	27
Gambar 2. 21 Larangan parkir di sekitar area kebakaran	28
Gambar 2. 22 Lebar gang untuk parkir bersudut 90	28
Gambar 2. 23 Lebar gang untuk parkir bersudut kurang dari 90	29
Gambar 2. 24 Pintu keluar dan masuk terpisah	29
Gambar 2. 25 Pintu keluar dan masuk menyatu	30
Gambar 2. 26 Pintu keluar dan masuk terpisah pada satu ruas jalan	31
Gambar 2. 27 Pintu keluar dan masuk terpisah dan beda ruas	31
Gambar 2. 28 Pintu keluar dan masuk menyatu pada satu ruas.....	32
Gambar 2. 29 Pintu keluar dan masuk menyatu dan beda ruas	32
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang	34
Gambar 3. 2 Denah Parkir Existing di Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang ...	35
Gambar 3. 3 Luas Bangunan Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang	37
Gambar 3. 4 Bagan Alir Penelitian	40
Gambar 4. 1 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Senin.....	43
Gambar 4. 2 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari selasa	44
Gambar 4. 3 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari rabu.....	45
Gambar 4. 4 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari kamis	46
Gambar 4. 5 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari jumat	47
Gambar 4. 6 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari senin.....	49
Gambar 4. 7 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari selasa.....	50
Gambar 4. 8 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari rabu	51
Gambar 4. 9 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari kamis.....	52
Gambar 4. 10 Parkir Mobil Sudut 90°	62
Gambar 4. 11 Denah Rencana Parkir Baru.....	63

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kebutuhan tempat parkir di Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang Provinsi Sumatra Selatan, menjadi isu penting seiring dengan meningkatnya jumlah aktivitas perkantoran di kawasan tersebut. Kantor Camat Bukit Kecil merupakan unit kerja pemerintahan Palembang tingkat kecamatan yang berkedudukan sebagai perpanjangan tangan pemerintah kabupaten/kota. Tempat ini berfungsi menyelenggarakan pelayanan publik, koordinasi pembangunan, pembinaan pemerintahan, administrasi kependudukan (KK, KTP), pemberdayaan masyarakat, serta menjaga ketenteraman dan ketertiban umum di wilayah Kota Palembang Camat Bukit Kecil. Kantor Kecamatan beroperasi sebagai pusat pelayanan terdekat dengan masyarakat. Seiring dengan perkembangan ini, masalah parkir yang tidak teratur sering kali muncul, mengakibatkan kemacetan dan ketidaknyamanan bagi pekerja.

Kondisi parkir yang tidak terencana dapat mengganggu arus lalu lintas, mengurangi aksesibilitas, dan bahkan berdampak negatif pada pengalaman bekerja. Banyak kendaraan yang parkir sembarangan, menghalangi ruas jalan, dan menciptakan risiko kecelakaan.

Kapasitas yang baik diharapkan dapat meningkatkan efisiensi penggunaan ruang, memberikan kenyamanan bagi pekerja, serta mendukung kelancaran arus lalu lintas. Melalui analisis yang mendalam, diharapkan dapat ditemukan solusi yang tepat untuk mengatasi permasalahan ini, sehingga Kantor Camat dapat berfungsi dengan optimal sebagaimana fungsinya.

Perparkiran bukanlah suatu fenomena yang baru. Perparkiran merupakan masalah yang sering dijumpai dalam sistem transportasi. Masalah kebutuhan fasilitas parkir adalah hal yang biasa terjadi seiring terus bertambahnya tingkat kepemilikan kendaraan. Apabila sistem perparkiran tidak diperhatikan maka masalah yang akan timbul yaitu kemacetan, penurunan aksesibilitas suatu kawasan dan lain-lain (*Pamungkas, dkk, 2022*).

Parkir merupakan suatu tempat dimana kendaraan berhenti untuk sementara waktu. Pada tempat-tempat umum seperti perkantoran, bandara, pusat perdagangan maupun tempat hiburan akan menyebabkan kebutuhan ruang parkir yang memadai. Kebutuhan akan ruang parkir merupakan hal penting mengingat dapat menimbulkan masalah seperti tundaan, antrian ataupun kemacetan serta dapat mengganggu proses lalu lintas jika ketersediaan kapasitas jalan dan area parkir di tempat tersebut tidak dapat menampung kendaraan yang akan parkir (*Perdana ,dkk ,2023*).

Berdasarkan uraian diatas maka penulis ingin mengambil penelitian dengan judul “ **Analisa Kebutuhan Ruang Parkir Di Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang ”**

1.2 Maksud dan Tujuan

Maksud penelitian adalah:

1. Untuk mengetahui dan menganalisa kebutuhan ruang parkir yang ada di Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang.
2. Bagaimana pemanfaatan ruang parkir di Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang

Tujuan dari penelitian ini adalah:

1. untuk menganalisa dan mengevaluasi kebutuhan ruang parkir bagi pengguna lahan parkir di Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang.
2. untuk menganalisa pola parkir efektif sehingga dengan adanya Kebutuhan ruang parkir diharapkan akan dapat meminimalkan terjadinya permasalahan pemanfaatan ruang yang berkenaan dengan keberadaan lahan parkir pada Kantor Camat Bukit Kecil kota Palembang yang bertujuan untuk mempermudah akses kendaraan masuk maupun keluar di area kantor.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian di atas maka permasalahan yang dibahas dalam penelitian ini adalah:

1. Berapa jumlah kumulatif tempat parkir, indeks parkir dan tempat parkir yang tersedia pada Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang?

2. Tingkat Kebutuhan Parkir tidak sebanding dengan kapasitas lahan di Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang?

1.4 Batasan Masalah

Agar penelitian tidak meluas dan dapat terarah sesuai dengan tujuan penelitian, maka dalam penulisan ini dibatasi dengan ruang lingkup sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian dilakukan pada Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang.
2. Dalam penelitian ini peneliti membatasi studi yang diamati hanya Kendaraan yang masuk dan keluar parkir baik kendaraan roda empat (mobil penumpang) dan kendaraan roda dua (sepeda motor) yang menggunakan jalan raya untuk parkir.
3. Data yang digunakan diperoleh melalui survei lapangan, mencakup survei lalu lintas dan lain-lain.
4. Penelitian dilakukan selama selama 5 hari.
5. Jam kerja mulai dari 07.30-16.00.

1.5 Manfaat Penelitian

Penelitian tentang Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan di Kantor Camat Bukit Kecil Kota Palembang diharapkan dapat memberi informasi tentang Gambaran permasalahan Kebutuhan parkir sehingga menjadi bahan evaluasi kinerja manajemen parkir. Secara akademik, penelitian ini menjadi sarana pengembangan dan penerapan ilmu transportasi dalam studi Teknik Sipil serta dapat digunakan sebagai referensi bagi penulis lain

1.6 Sistematika Penulisan

Adapun penulisan tugas akhir ini penulis berpedoman pada peraturan yang telah ditetapkan sebelumnya, maka hasil maupun isi dari skripsi ini didapatkan dari penelitian penulis di lapangan dan dari literatur-literatur yang ada. Sistematika penulisan skripsi ini di mulai dari :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisikan tentang latar belakang, maksud dan tujuan, rumusan masalah, batasan masalah, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini berisikan tentang teori dari penelitian yang telah dilakukan sebelumnya yang memiliki hubungan dengan tema penelitian dan dasar-dasar teori yang mendukung penelitian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini berisikan tentang metode pendekatan yang berkaitan dengan metode pengumpulan data dan metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi tentang analisis data dari hasil survei penelitian secara rinci menggunakan literatur dan peraturan yang berlaku mengenai penataan lahan parkir di Badan Pendapatan Daerah.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab terakhir ini berisikan tentang kesimpulan yang didapat dari hasil penelitian dan saran sebagai masukan.

DAFTAR PUSTAKA

- Devi, S. M., Hendriyani, I., & Hariyanti, N. (2016). Analisis Kebutuhan Lahan Parkir pada Kantor Badan Pertanahan Nasional Kota Balikpapan. *Jurnal Transukma*, 2(1), 55–63.
- Hernoko, M. G., Adi Wibowo, S., & Vendyansyah, N. (2021). Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. *JATI (Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika)*, 5(1), 261–267.
- Intipratama, P. T., & Kariangau, B. (2019). *Maslina (1) , Renda irawan (2) (1)(2) Program Studi Teknik Sipil Universitas Balikpapan*. 03(1).
- Isfandhi, F., Sidabutar, Y. F., Henry, O., & Sinaga, M. I. P. (2025). Analisa pengaruh parkir pada ruas badan jalan terhadap kenyamanan pengguna jalan di kecamatan lubuk baja. *Jurnal Potensi*, 5(2), 18–30.
- Isfandhi, F., Sidabutar, Y. F., Henry, O., Sinaga, M. I. P., Zulkarnain, Y. P., Novita Lorenza, C., Arumningsih, D. D., Devi, S. M., Hendriyani, I., Hariyanti, N., Intipratama, P. T., Kariangau, B., Riyadi1, S., Munip2, A., Junaidi3, A., Buaja4, T., Shaddiq5, S., Nining, Andriani6, ... Sulistyawati. (2023). Analisa pengaruh parkir pada ruas badan jalan terhadap kenyamanan pengguna jalan di kecamatan lubuk baja. *Jurnal Teknik Sipil*, 2(1), 1–10. <https://doi.org/10.36456/waktu.v20i01.5150>
- Journal, R. T., Kebutuhan, A., Kapasitas, D., Parkir, R., Zona, P., Islam, A. U., Jepara, U., Saputro, Y. A., Umam, K., Kakantini, D. M., Islam, U., & Ulama, N. (2021). *DS □ □ D n TO □ □ Vol . parkir Ruang yang tersedia*. 4(2), 206–210.
- Mubarok, Z. R., Caroline, V. Y., Rodhi, S., Junaidi, A., G., R. R. F., H., M. S., Andrian, W., & Sulistyawati. (2024). Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Universitas Islam Darul ‘ Ulum Lamongan. *Jurnal Saintis*, 01(01), 1–10.
- Novita Lorenza, C., & Arumningsih, D. D. (2023). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Kasus: Jalan Gatot Subroto, Kecamatan Serengan, Kota Surakarta). *Journal Of Civil Engineering And Infrastructure Technology*, 2(1), 1–9.
- Riyadi1, S., Munip2, A., Junaidi3, A., Buaja4, T., Shaddiq5, S., Nining, & Andriani6. (2025)., 167–186.
- Safiudin, Nisumanti, S., & Al Qubro, K. (2025). *Analisa Kapasitas Ruang Parkir Palembang Icon Mall dengan Menggunakan Metode Satuan Ruang Parkir (SRP)*. 14(1), 30–36.
- Simanjuntak, J. O., Simanjuntak, N. I., & Krisman. (2023). Analisa kebutuhan ruang parkir telkom gaharu medan. *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 34–41.
- Sudirahardjo, R. (2021). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Bandarjo Ungaran. *Pilar*, 13(1), 8–24.
- Winaya, A., Nindya, R., B. Siswanto, A., & Afif Salim, M. (2022). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Pada Toko Buku Gramedia Jalan Manyar Surabaya.

WAKTU: *Jurnal Teknik UNIPA*, 20(01), 78–82.
<https://doi.org/10.36456/waktu.v20i01.5150>

Yunita, A. M., Roky, A. E. L. K., & Andi, H. R. (2012). Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Di Rumah Sakit Umum Daerah Prof. Dr. W.Z. Johannes Kupang. *Jurnal Teknik Sipil*, 1(4), 87–100.

Zulkarnain, Y. P. (2013). Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Di Kawasan Palembang Square Mall 1). *Jurnal Desiminasi Teknologi*, 1(2), 153–169.