

**IDENTIFIKASI KERUSAKAN JALAN
SEKAYU-SELARAI KECAMATAN SEKAYU
KABUPATEN MUSI BANYUASIN**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Palembang**

OLEH :

AGUNG SETYA BUDI

11 2021 136

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

2026

**IDENTIFIKASI KERUSAKAN JALAN
SEKAYU-SELARAI KECAMATAN SEKAYU
KABUPATEN MUSI BANYUASIN**



TUGAS AKHIR

Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

AGUNG SETYA BUDI

11 2021 136

Telah Disahkan Oleh:

**Dekan Fakultas Teknik
Univ. Muhammadiyah Palembang**

**Ketua Program Studi
Teknik Sipil UM Palembang**


Ir. A. Junaidi, M.T.
NIDN. 0202026502


Mira-Setiawati, S.T., M.T.
NIDN. 0006078101

**IDENTIFIKASI KERUSAKAN JALAN SEKAYU-SELARAI
KECAMATAN SEKAYU KABUPATEN MUSI BANYUASIN**

TUGAS AKHIR



Oleh :


**AGUNG SETYA BUDI
112021136**

Disetujui Oleh :
Pembimbing Tugas Akhir

Pembimbing I,


Ir. RA. Sri Martini, M.T.
NIDN : 0203037001

Pembimbing II,


M. H. Agung Sarwandy, S.T., M.T.
NIDN : 0219038701

TUGAS AKHIR

**IDENTIFIKASI KERUSAKAN JALAN
SEKAYU-SELARAI KECAMATAN SEKAYU
KABUPATEN MUSI BANYUASIN**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

AGUNG SETYA BUDI

NIM : 11 2021 136

**Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal, 23 April 2026**

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

1. Ir. Jonizar, M.T.
NIDN : 0030066101

(.....)

2. Adji Utama, S.T., M.T.
NIDN : 0230099301

(.....)

3. Marice Agustini, S.T., M.T.
NIDN : 0201088202

(.....)

**Tugas Akhir Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil (S.T)**

Palembang, 23 April 2026

Program Studi Teknik Sipil

Ketua Prodi Teknik Sipil



Mira Setiawati, S.T., M.T.
NIDN. 0006078101

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Agung Setya Budi

NRP : 112021136

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Palembang

Dengan ini menyatakan bahwa dalam penelitian tugas akhir ini yang berjudul "IDENTIFIKASI KERUSAKAN JALAN SEKAYU-SELARAI KECAMATANSEKAYU KABUPATEN MUSI BANYUASIN " tidak dapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yang diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, 23 April 2026



Agung Setya Budi
NRP. 112021136

MOTTO

“Allah tidak membebani seseorang, kecuali menurut kesanggupannya”
(QS. Al-Baqarah [2]: 286)

“ Belajarlah dari kemarin, hiduplah hari ini, berharaplah untuk esok”
(Albert Einstein)

“ Yang penting bukan seberapa cepat sampai, tapi seberapa banyak kita belajar
dalam sebuah perjalanan”
(Agung Setya Budi)

PERSEMBAHAAN

Skripsi ini kupersembahkan untuk :

1. Diri saya sendiri
2. Kedua orang tua saya , Ayahanda M.Ali dan Ibunda Mariana tercinta dan tersayang, yang selama ini selalu membimbingku dan mendoakanku setra memberikan semangat untuk menjadi orang yang berguna bagi Nusa Bangsa, gelar ini saya persembahkan untuk kalian.
3. Adikku tersayang, Aditya Pratama yang selalu memberikan semangat kepada penulis
4. Almamaterku tercinta Universitas Muhammadiyah Palembang

INTISARI

Penelitian ini penulis akan membahas masalah Identifikasi Kerusakan Jalan Sekayu – Selarai Kecamatan Sekayu Kabupaten Musi Banyuasin ini merupakan permasalahan yang sangat kompleks dan kerugian yang diderita sungguh besar terutama bagi pengguna jalan, seperti terjadinya waktu tempuh yang lama, kemacetan, kecelakaan lalu-lintas, dan lain-lain. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui jumlah LHR, mengidentifikasi jenis tingkat kerusakan jalan dan penyebab kerusakan jalan, serta Identifikasi kerusakan jalan di Sekayu - Selarai Kecamatan Sekayu Kabupaten Musi Banyuasin.

Peneliti melakukan penelitian ini dilaksanakan di Sekayu-Selarai, Kecamatan Sekayu, Kabupaten Musi Banyuasin. Dengan jarak 7,3 KM dengan lebar 4,5 m dimulai dari (STA 6+000 sampai STA 13+300). Penelitian ini diperoleh melalui data primer Data Inventori Jalan, Data Kerusakan Jalan Data LHR, dan data sekunder berupa Data Curah Hujan dan Data CBR. Pengambilan data primer (survei) volume lalu lintas dengan interval waktu per 1 jam. Perhitungan lalu lintas ini diambil dengan cara perhitungan langsung.

Peneliti ini menunjukkan bahwa dari hasil survey LHR yang dilakukan pada tanggal 23 Februari – 01 Maret 2026, jumlah LHR tertinggi terdapat pada hari Senin dengan jumlah 701 kendaraan (*kendaraan roda 2 tidak dihitung*) yang melintas per hari pada ruas jalan Sekayu – Selarai Kecamatan Sekayu Kabupaten Musi Banyuasin. Dari hasil penelitian dilaporkan total kerusakan yang terjadi sebesar 7023,82 m² (21,38%), dengan kerusakan terbesar berada pada STA 10+300 – 10+400 yaitu lubang seluas 1644,69 m². Kerusakan “Retak Halus” disebabkan oleh bahan perkerasan yang kurang baik, tanah dasar/bagian perkerasan dibawah lapis permukaan yang kurang stabil. Kerusakan “Retak Kulit Buaya” disebabkan oleh bahan perkerasan yang kurang baik, pelapukan permukaan, tanah dasar atau bagian perkerasan dibawah lapis permukaan kurang stabil. Kerusakan “Retak Pinggir” disebabkan adanya perubahan volume tanah didalam tanah dasar oleh gerakan vertikal, atau kelelahan pada lintasan roda.

Kata kunci: Identifikasi kerusakan jalan, ruas Sekayu–Selarai, , perkerasan jalan, infrastruktur transportasi

ABSTRACT

This study discusses the issue of road damage management on the Sekayu–Selarai road section in Sekayu District, Musi Banyuasin Regency, which represents a complex problem causing significant losses, particularly for road users. These impacts include increased travel time, traffic congestion, traffic accidents, and other related issues. The objectives of this study are to determine the Average Daily Traffic (ADT), identify the types and levels of road damage along with their causes, and analyze appropriate handling methods for road damage on the Sekayu–Selarai road section.

This research was conducted on the Sekayu–Selarai road segment in Sekayu District, Musi Banyuasin Regency, with a total length of 7.3 km and a width of 4.5 m, starting from STA 6+000 to STA 13+300. The study utilized primary data, including road inventory data, road damage data, and traffic volume (ADT) data, as well as secondary data such as rainfall data and CBR (California Bearing Ratio) data. Primary data collection (traffic survey) was carried out with hourly intervals, and traffic volume was obtained through direct counting methods.

The results show that based on the ADT survey conducted from February 23 to March 1, 2026, the highest traffic volume occurred on Monday, reaching 701 vehicles per day (excluding motorcycles) on the Sekayu–Selarai road section. Field observations indicate that the total road damage reached 7,023.82 m² (21.38%), with the most severe damage located at STA 10+300 to STA 10+400 in the form of potholes covering an area of 1,644.69 m². Fine cracks were caused by poor pavement materials and unstable subgrade or underlying pavement layers. Alligator cracking was attributed to poor pavement quality, surface weathering, and unstable subgrade conditions. Edge cracking occurred due to changes in soil volume within the subgrade caused by vertical movements or fatigue along wheel paths.

Keywords: *Identify road damage, Sekayu–Selarai road section, pavement, transportation infrastructure*

PRAKATA

Assalamu'alaikum warrohmatullahi wabarokatuh

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada penyusun sehingga dapat menyelesaikan tugas akademik berupa tugas akhir yang berjudul **“Identifikasi Kerusakan Jalan Sekayu-Selarai Kecamatan Sekayu Kabupaten Musi Banyuasin”** untuk memenuhi salah satu persyaratan mendapatkan gelar Sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam kesempatan ini pula, penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Abid Djazuli S.E., M.M., Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Ir. A. Junaidi, M.T., Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Mira Setiawati, S.T., M.T., Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Ibu Ir. R.A. Sri Martini, M.T. Selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan waktu, ilmu, serta arahan kepada penulis.
5. Bapak M.H. Agung Sarwandy, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan waktu, ilmu, serta arahan kepada penulis.
6. Seluruh Dosen, Staff, dan Karyawan Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Serta penulis mengucapkan terimakasih juga kepada:

1. Terima kasih kepada Allah SWT, yang melimpahkan kekuatan dan hidayah-Nya kepada penulis untuk jangan pernah berputus asa.
2. Terimakasih kepada diriku sendiri.

3. Kedua orang tua tercinta yang sangat luar biasa, Ayah M.Ali dan ibu Mariana terimakasih telah memberikan do'a dan semangat kepada penulis.
4. Pembimbing saya Ibu Ir. R.A. Sri Martini, M.T. dan Bapak M.H.Agung Sarwandy, S.T.,M.T yang telah membimbing dan memberikan ilmu pengetahuan serta nasehat selama menyelesaikan skripsi ini.
5. Teman-teman seperjuangan saya ,Donny,Adi,Afis dan Orang baik, yang saat ini sedang berjuang untuk menyelesaikan Pendidikan sarjana.
6. Teman-Teman Angkatan Teknik Sipil 2021 yang telah memberikan dukungan saya untuk menyelesaikan skripsi ini
7. Inisial AP, yang selalu kebersamai dalam penelitian ini terimakasih atas tenaga dan waktu yang telah diberikan selama penelitian ini berjalan.
8. Semua pihak yang telah mendoakan, membantu, memberikan bimbingan dan dukungannya dalam menyelesaikan tugas akhir ini. Penulis menyadari dalam penulisan Tugas Akhir ini masih terdapat banyak kekurangan.

Akhir kata, penulis mengucapkan terimakasih atas segala dukungannya semoga apa yang kita lakukan selalu mendapatkan limpah rahmat dari Allah SWT dan berguna bagi kita semua, Aamiin ya rabbalalamiin.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Palembang, April 2026

Agung Setya Budi
112021136

DAFTAR ISI

| | |
|---|-------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| LEMBAR PERSETUJUAN PEMBIMBING | iii |
| LEMBAR PENGESAHAN PENGUJI..... | iv |
| LEMBAR PERNYATAAN | v |
| MOTTO DAN PERSEMBAHAN..... | vi |
| INTI SARI | vii |
| ABSTRACT..... | viii |
| PRAKATA..... | ix |
| DAFTAR ISI | xi |
| DAFTAR TABEL | xiv |
| DAFTAR GAMBAR | xv |
| DAFTAR NOTASI..... | xvi |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 2 |
| 1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian..... | 2 |
| 1.4 Batasan Masalah | 2 |
| 1.5 Sistematika Penulisan | 2 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI..... | 4 |
| 2.1 Pengertian Jalan | 4 |
| 2.2 Klasifikasi Jalan | 4 |
| 2.2.1 Klasifikasi Jalan Menurut Status | 4 |
| 2.2.2 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi Jalan..... | 5 |
| 2.2.3 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Beban Kekuatan Sumbu..... | 5 |
| 2.2.4 Klasifikasi Jalan Menurut Medan Jalan | 6 |
| 2.3 Bagian-Bagian Jalan | 7 |
| 2.3.1 Ruang Manfaat Jalan (Rumaja)..... | 7 |
| 2.3.2 Ruang Milik Jalan (Rumija)..... | 7 |

| | |
|--|-----------|
| 2.3.3 Ruang Pengawasan Jalan (Ruwasja) | 7 |
| 2.4 Jenis – Jenis Perkerasan | 8 |
| 2.4.1 Konstruksi Perkerasan Lentur (Flexible Pavement) | 9 |
| 2.4.2 Konstruksi Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) | 11 |
| 2.4.3 Konstruksi Perkerasan Komposit | 11 |
| 2.5 Penyebab Kerusakan Jalan..... | 11 |
| 2.6 Jenis-Jenis Kerusakan Perkerasan Jalan | 12 |
| 2.7 Jenis Penanganan Kerusakan Jalan | 17 |
| 2.8 Perhitungan Konstruksi Jalan | 20 |
| 2.8.1 Perhitungan Data | 20 |
| 2.8.2 Umur Rencana | 20 |
| 2.8.3 Perhitungan Jumlah Persentase Kerusakan | 21 |
| 2.8.4 Lalu Lintas..... | 22 |
| 2.8.5 Pemilihan Struktur Perkerasan | 26 |
| 2.8.6 Fondasi Jalan | 27 |
| 2.9 Penelitian Terdahulu | 33 |
| BAB III METODE PENELITIAN | 36 |
| 3.1 Lokasi Dan Waktu Penelitian | 36 |
| 3.1.1 Peta Lokasi | 37 |
| 3.1.2 Waktu Penelitian | 37 |
| 3.2 Survei Dan Pengumpulan Data | 37 |
| 3.2.1 Data Primer | 38 |
| 3.2.2 Data Sekunder | 40 |
| 3.3 Tata Cara Penelitian..... | 41 |
| 3.4 Survei Dan Pengumpulan Data..... | 42 |
| 3.4.1 Survei Inventori Jalan..... | 42 |
| 3.4.2 Survei Kerusakan Jalan | 42 |
| 3.4.3 Survei Lalu Lintas Harian (LHR) | 43 |
| 3.5 Diagram Fish Bone | 44 |
| 3.6 Bagan Alir Penelitian..... | 45 |

| | |
|---|-----------|
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN | 47 |
| 4.1 Gambaran Umum..... | 47 |
| 4.1.1 Spesifikasi Jalan | 47 |
| 4.1.2 Detail Lokasi Jalan | 47 |
| 4.2 Data CBR..... | 48 |
| 4.3 Data LHR..... | 48 |
| 4.3.1 Perhitungan Konstruksi Jalan..... | 49 |
| 4.3.2 Cek Umur Rencana (UR) | 50 |
| 4.3.3 Tentukan Pertumbuhan Lalu Lintas (i)..... | 50 |
| 4.3.4 Hitung LHR..... | 50 |
| 4.4 Persentase Kerusakan Jalan | 55 |
| 4.5 Kondisi Saluran Drainase | 56 |
| 4.6 Pembahasan..... | 58 |
| 4.6.1 Penyebab Kerusakan Jalan | 58 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN..... | 60 |
| 5.1 Kesimpulan | 60 |
| 5.2 Saran | 61 |
| DAFTAR PUSTAKA | 62 |
| LAMPIRAN..... | 64 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|-----------|
| Tabel 2. 1 Klasifikasi Jalan Raya Menurut Kelas Jalan..... | 6 |
| Tabel 2. 2 Klasifikasi Jalan Raya Menurut Medan Jalan..... | 7 |
| Tabel 2. 3 Umur Rencana..... | 21 |
| Tabel 2. 4 Faktor laju pertumbuhan lalu lintas, i (%) | 22 |
| Tabel 2. 5 Faktor Distribusi Lajur (DL)..... | 23 |
| Tabel 2. 6 Nilai VDF Masing – masing Jenis Kendaraan Niaga | 24 |
| Tabel 2. 7 Golongan Kendaraan..... | 24 |
| Tabel 2. 8 Perkiraan Lalu Lintas Untuk Jalan Lalu Lintas Rendah | 26 |
| Tabel 2. 9 Tabel Pemilihan Jenis Perkerasan..... | 26 |
| Tabel 2. 10 Faktor Penyesuaian Modulus Tanah Dasar Terhadap Kondisi Musim | 28 |
| Tabel 2. 11 Indikasi Perkiraan Nilai CBR | 28 |
| Tabel 2. 12 Desain Pondasi Jalan Minimum..... | 30 |
| Tabel 2. 13 Contoh Desain Perkerasan Lentur..... | 31 |
| Tabel 3. 1 Data Inventori Jalan | 38 |
| Tabel 3. 2 Data Luas Kerusakan Jalan | 39 |
| Tabel 3. 3 Data Lalu Lintas Harian (LHR) | 39 |
| Tabel 3. 4 Data CBR | 40 |
| Tabel 3. 5 Data Curah Hujan..... | 41 |
| Tabel 4. 1 Data CBR | 48 |
| Tabel 4. 2 Data LHR Tertinggi | 49 |
| Tabel 4. 3 Data CBR | 53 |
| Tabel 4. 4 Nilai R Untuk CBR Segmen | 53 |
| Tabel 4. 5 Rekapitulasi Presentase Kerusakan Jalan | 55 |
| Tabel 4. 6 Kondisi Saluran Drainase..... | 56 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 2. 1 Bagian-Bagian Jalan..... | 8 |
| Gambar 2. 2 Struktur Perkerasan Jalan | 8 |
| Gambar 2. 3 Konstruksi Perkerasan Lentur | 9 |
| Gambar 2. 4 Konstruksi Perkerasan Kaku | 11 |
| Gambar 2. 5 Pelepasan Butir..... | 12 |
| Gambar 2. 6 Retak Memanjang | 13 |
| Gambar 2. 7 Retak Melintang | 13 |
| Gambar 2. 8 Retak blok | 14 |
| Gambar 2. 9 Retak Tepi | 14 |
| Gambar 2. 10 Retak Buaya | 15 |
| Gambar 2. 11 Bergelombang/Keriting..... | 15 |
| Gambar 2. 12 Alur..... | 16 |
| Gambar 2. 13 Amblas | 16 |
| Gambar 2. 14 Benjol dan turun (<i>bump and sags</i>) | 17 |
| Gambar 2. 15 Konfigurasi Sumbu Kendaraan | 32 |
| Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian..... | 37 |
| Gambar 4. 1 Denah Lokasi Penelitian..... | 47 |

DAFTAR NOTASI

| | |
|-------------------|--|
| D | : Datar |
| B | : Berbukit |
| G | : Pegunungan |
| R | : Faktor Pengali Pertumbuhan Lalu Lintas Kumulatif |
| i | : Laju Pertumbuhan Lalu Lintas Tahunan (%) |
| i ₁ | : Laju Pertumbuhan Tahunan Lalu Lintas Periode 1 (%) |
| i ₂ | : Laju Pertumbuhan Tahunan Lalu Lintas Periode 2 (%) |
| UR | : Total Umur Rencana (Tahun) |
| UR ₁ | : Umur Rencana Periode 1 (Tahun) |
| DD | : Faktor Distribusi Arah (%) |
| DL | : Faktor Distribusi Lajur Kendaraan (%) |
| VDF | : Faktor Ekuivalen Jalan / Vehicle Damage Factor (Ton) |
| LHR _{JK} | : Lintas harian Rata – Rata Tiap Jenis Kendaraan Niaga (Kend/hari) |
| VDF _{JK} | : Faktor Ekuivalen Beban Tiap Jenis Kendaraan Niaga (Ton) |
| ESA | : Beban Kumulatif (Ton) |
| CESAL | : beban Sumbu Standar Kumulatif (Ton) |
| DCP | : Dynamic Cone Penetrometer (%) |
| CBR | : California Bearing Ratio (%) |
| LHR | : Lalu Lintas Harian Rata-Rata (Kend/hari) |
| ∑LHR | : Jumlah Lalu Lintas Harian Rata-Rata (Kend/hari) |
| TM | : Tingkat Kelelahan / Keausan Aspal |

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan raya merupakan salah satu sarana transportasi darat yang mempunyai peranan penting terhadap kehidupan manusia, terutama bagi pertumbuhan perekonomian dan sosial budaya untuk menunjang pembangunan nasional. Untuk memudahkan mobilitas masyarakat sehingga dapat memberikan pelayanan yang baik sesuai dengan kapasitas yang diperlukan, bila terjadi kerusakan jalan, maka akan terhalang kegiatan masyarakat sehingga menyebabkan terjadinya kecelakaan. Karena kebutuhan tingkat pelayanan jalan semakin tinggi, maka perlunya peningkatan kualitas jalan dan prasarana jalan, diantaranya adalah kebutuhan jalan yang aman dan nyaman.

Kerusakan yang terjadi pada perkerasan jalan akan menimbulkan banyak kerugian yang dapat dirasakan oleh pengguna secara langsung, yakni kerusakan tersebut akan menghambat laju kendaraan dan kenyamanan pengguna jalan. Semakin tinggi tingkat kerusakan jalan maka semakin rendah kecepatan kendaraan, sebaliknya semakin rendah tingkat kerusakan maka semakin tinggi kecepatan kendaraan.

Identifikasi Kerusakan Jalan Sekayu – Selarai Kecamatan Sekayu Kabupaten Musi Banyuasin ini merupakan permasalahan yang sangat kompleks dan kerugian yang diderita sungguh besar terutama bagi pengguna jalan, seperti terjadinya waktu tempuh yang lama, kemacetan, kecelakaan lalu-lintas, dan lain-lain. Kerugian secara individu tersebut akan menjadi akumulasi kerugian ekonomi global bagi daerah tersebut.

Perkerasan jalan merupakan lapisan perkerasan yang terletak diantara lapisan tanah dasar dan roda kendaraan yang berfungsi memberikan pelayanan kepada sarana transportasi. Dimana diharapkan selama masa pelayanan tidak terjadi kerusakan yang berarti. Maka dari itu sudah kewajiban kita untuk mengetahui mulai dari penyebab kerusakan dan cara pemeliharaan jalan tersebut.

Berdasarkan pengamatan pada saat penelitian jalan di Desa Sekayu - Selarai Kecamatan Sekayu Kabupaten Musi Banyuasin telah mengalami berbagai macam

kerusakan di berbagai tempat di sepanjang jalan 7,3 Km, lebar 4,5 M, ini salah satu alasan saya ingin melakukan penelitian di jalan ini, maka itu pada penelitian ini dapat dilakukan identifikasi masalah kerusakan jalan tersebut sehingga mendapat perhatian dari pemerintah untuk mengadakan perbaikan terhadap kerusakan yang dialami oleh jalan tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam penelitian ini akan dibahas masalah kerusakan jalan yang terjadi pada ruas jalan di Sekayu - Selarai Kecamatan Sekayu Kabupaten Musi Banyuasin.

1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui penyebab kerusakan jalan pada ruas jalan di Sekayu - Selarai Kecamatan Sekayu Kabupaten Musi Banyuasin.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui jumlah LHR, mengidentifikasi jenis tingkat kerusakan jalan dan menghitung persentase kerusakan, solusi perbaikan jalan di Sekayu - Selarai Kecamatan Sekayu Kabupaten Musi Banyuasin.

1.4 Batasan Masalah

Untuk menghindari melebarnya permasalahan dalam penelitian ini, peneliti membatasi masalah hanya terfokus pada jenis-jenis kerusakan jalan, penyebab kerusakan jalan, dan menghitung volume lalu lintas harian pada ruas jalan di Sekayu - Selarai Kecamatan Sekayu Kabupaten Musi Banyuasin.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang dipergunakan dalam tugas akhir ini, adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini diuraikan tentang latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Dalam bab ini berisikan teori yang berupa pengertian dan definisi yang

diambil dari kutipan buku yang berkaitan dengan penyusunan laporan skripsi serta beberapa literature yang berehubungan dengan penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ini dijelaskan rencana mengenai penelitian, rancangan dan prosedur penelitian serta penelitian di lapangan dan menjelaskan bahan, alat dan cara penelitian/bagan alir penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini terdiri dari hasil dan pembahasan mengenai hasil Identifikasi Kerusakan Jalan Sekayu - Selarai Kecamatan Sekayu Kabupaten Musi Banyuasin

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini berisikan Kesimpulan dan saran dari penelitian berdasarkan hasil penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

- ASTM International. 2007. *Standard Practice for Pavement Condition Index (PCI) Surveys*. ASTM D6433. West Conshohocken, PA.
- Badan Penelitian dan Pengembangan Kementerian PUPR. 2024. *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 03/M/BM/2024*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- Elvy, S dan Hafisah, A. (2024). Perencanaan Perkerasan Lentur dengan Metode Bina Marga 2017 Ruas Jalan Padang Mengatas Kabupaten Lima Puluh Kota.
- Fadilah, S. A., dkk. 2025. “Analisis Penilaian Kerusakan Jalan dengan Metode PCI dan Bina Marga pada Ruas Jalan Kawali (Km Bandung 138+000 sampai Km Bandung 140+000)”. *Jurnal Teknik Sipil*, Indonesia.
- Fatikasari, A. D. 2021. *Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Menggunakan Metode PCI untuk Mengevaluasi Kondisi Jalan di Raya Cangkring Kecamatan Krembung Kabupaten Sidoarjo*. Skripsi. Fakultas Teknik, Universitas Negeri/Swasta, Indonesia.
- Hardiyatmo, H. C. 2005. *Pemeliharaan Jalan Raya*. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.
- Rizky, T, F. (2022). Perencanaan Perkerasan Lentur Pada Peningkatan Ruas Jalan Lengkong – Tanggeung (Segmen 1) Kabupaten Sukabumi Berdasarkan Metode MDPJ 2017 dan Pt t-01-2002-b.
- Shahin, M. Y. 1994. *Pavement Management for Airports, Roads, and Parking Lots*. Chapman & Hall, New York.
- Sukirman, S. 2003. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova, Bandung.
- Yola Delfina, Ishak, dan Selpa Dewi. 2023. “Analisis Perbandingan Kerusakan Jalan dengan Metode Pavement Condition Index dan Bina Marga”. *Jurnal Teknik Sipil*, Indonesia.