

**ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT UMUM
DAERAH BANYUASIN**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Teknik Progam Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

M DIDIET AGUSTIAN

112019140

**PROGAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

2026

**ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT UMUM
DAERAH BANYUASIN**

TUGAS AKHIR



OLEH:

M DIDIET AGUSTIAN

112019140

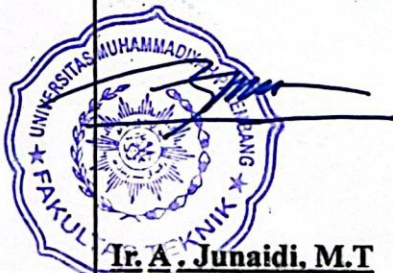
Disetujui Oleh:

Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Univ. Muhammadiyah Palembang

Fakultas Teknik UM Palembang



Ir. A. Junaidi, M.T

NIDN : 0202026502



Mira Setiawati, S.T., M.T

NIDN : 0006078101

**ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT UMUM
DAERAH BANYUASIN**

TUGAS AKHIR



OLEH:

M DIDIET AGUSTIAN

112019140

Disetujui Oleh:

Pembimbing Tugas Akhir

Pembimbing I


Ir. Noto Royan, M.T
NIDN: 0203126801

Pembimbing II


M. Hijrah Agung Sarwandy, S.T M.T.
NIDN: 0219038701

LAPORAN TUGAS AKHIR

**ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT UMUM
DAERAH BANYUASIN**

Di Susun Oleh:

M DIDIET AGUSTIAN

NIM : 112019140

**Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif Pada
Tanggal, 23 April 2026**

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji

1. **Ir. Jonizar, M.T.**
NIDN. 0030066101

(.....)

2. **Marice Agustini, S.T, M.T.**
NIDN. 0201088202

(.....)

3. **Adji Sutama, S.T., M.T.**
NIDN. 0230099301

(.....)

**Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar sarjana Teknik Sipil (S.T)**

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



Mira Setiawati, S.T., M.T
NIDN. 0006078101

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : M. Didiet Agustian
NIM : 112019140
Program Studi : Sipil
Fakultas : Teknik
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Palembang

Dengan ini saya menyatakan bahwa naskah ilmiah bertajuk **“Analisa Penataan Lahan Parkir Di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin”** merupakan buah pemikiran asli saya secara mandiri. Segala bentuk kutipan telah dicantumkan sumbernya, dan dokumen ini dipastikan bebas dari unsur fabrikasi maupun plagiarisme. Jika di masa mendatang ditemukan bukti pelanggaran pelanggaran akademik dalam karya ini, saya menerima sanksi disiplin sesuai ketetapan institusi.

Palembang, April 2026



M. Didiet Agustian

NRP: 11 2019 140

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Terlambat bukan berarti gagal, cepat bukan berarti hebat. terlambat bukan menjadi alasan untuk menyerah, setiap orang memiliki proses yang berbeda. Percaya Proses itu yang paling penting, karena allah telah mempersiapkan hal baik di balik kata proses yang kamu anggap rumit”

(Edwar Satria)

“Keberanian bukanlah tentang tidak takut, tetapi tentang bertindak meskipun takut”

(M Didiet Agustian)

PERSEMBAHAN

Kupersembahkan skripsi ini untuk :

- Kedua orang tua yang aku sayangi. Terima kasih atas segala dukungan dengan do'a yang selalu diberikan setiap langkah yang aku lakukan.
- Teruntuk teman-teman dan orang baik. Terima kasih atas dukungan dan juga sarannya.
- Teruntuk dosen pembimbing yang telah membimbing. Terima kasih atas waktu, arahan, dan juga kesabarannya yang telah membimbing didit untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
- Teruntuk kampus hijau unggul dan islami. Terima kasih atas kenangan atau momen-momen selama didit berada di kampus dan juga bisa mempertemukan didit dengan teman-teman, staf prodi serta dosen -dosen yang baik dan asik.

i **PRAKATA**

Puji syukur yang sedalam-dalamnya penulis panjatkan ke hadirat Allah Azza wa Jalla, Sang Pencipta dan Pemelihara alam semesta. Atas limpahan rahmat, taufik, serta hidayah-Nya yang tiada henti, penulis diberikan kekuatan dan keteguhan hati hingga mampu menyelesaikan penyusunan naskah tugas akhir yang berjudul “Analisa Penataan Lahan Parkir Di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin” ini dengan lancar.

Karya tulis ilmiah ini disusun secara sistematis sebagai salah satu syarat akademis yang wajib dipenuhi guna memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T.) pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Palembang. Penulis menyadari bahwa selesainya naskah ini merupakan buah dari proses pembelajaran panjang yang melibatkan bimbingan, dedikasi, serta dukungan dari berbagai pihak.

Rasa syukur yang mendalam penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, karena atas izin dan rida-Nya lah laporan penelitian ini dapat dirampungkan dengan baik. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa perjalanan dalam menyusun karya ilmiah ini bukanlah sebuah proses yang dilalui sendirian. Ada banyak tangan yang terulur, arahan yang mencerahkan, serta dukungan moral yang tiada henti mengalir.

Sebagai bentuk rasa syukur dan hormat, penulis ingin menyampaikan apresiasi setinggi-tingginya kepada berbagai pihak yang telah menjadi bagian dari perjalanan akademik ini, khususnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Abid Djazuli, SE, MM, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang, yang telah memberikan kebijakan serta fasilitas akademik yang mendukung kelancaran studi mahasiswa.
2. Bapak Ir. A Junaidi, MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang, atas dedikasi dan kepemimpinannya dalam menciptakan lingkungan belajar yang kondusif di lingkup fakultas.
3. Ibu Mira Setiawati, ST, MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang, yang senantiasa memberikan

bimbingan administratif maupun motivasi selama penulis menempuh pendidikan.

4. Bapak Ir. Noto Royan, MT, selaku Dosen Pembimbing Utama. Terima kasih yang tak terhingga atas kesabaran, waktu, serta bimbingan intelektual yang sangat berharga. Arahan kritis dari Bapak telah membantu penulis dalam mempertajam analisis dan menyempurnakan kualitas penelitian ini.
5. Bapak M. Hijrah Agung Sarwandy, ST, MT, selaku Dosen Pembimbing Pendamping. Penulis sangat menghargai setiap saran, koreksi, serta masukan konstruktif yang telah Bapak berikan, sehingga tantangan dalam penyusunan tugas akhir ini dapat teratasi dengan baik.
6. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang. Ilmu yang telah Bapak/Ibu transfer selama masa perkuliahan adalah bekal yang sangat berharga bagi penulis untuk melangkah ke dunia profesional di masa depan.
7. Rekan-rekan Seperjuangan dan Adik Tingkat. Terima kasih atas solidaritas, diskusi yang bernas, serta semangat yang saling menguatkan di tengah masa-masa sulit penyelesaian studi. Kehadiran kalian menjadikan perjalanan ini terasa lebih ringan.

Semoga segala bantuan dan kebaikan yang telah diberikan mendapatkan balasan yang berlipat ganda dari Allah SWT. Penulis berharap kiranya laporan penelitian ini dapat memberikan manfaat nyata bagi perkembangan ilmu teknik sipil.

ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT UMUM DAERAH BANYUASIN

INTISARI

M.Didiet Agustian¹, Noto Royan², M.Hijrah Agung Sarwandy³

Berdasarkan temuan studi, tercatat rata-rata harian volume kendaraan yang parkir mencapai 176 unit untuk roda dua dan 82 unit untuk roda empat. Lonjakan akumulasi parkir terpantau pada periode waktu spesifik, dengan titik jenuh kepadatan berlangsung antara siang sampai sore hari. Kondisi ini mencerminkan tingginya permintaan ruang parkir di lingkungan rumah sakit tersebut.

Hasil evaluasi daya tampung menunjukkan bahwa konfigurasi parkir tegak lurus (90°) memberikan kapasitas maksimal sebesar 187 SRP bagi kendaraan roda dua dan 70 SRP untuk kendaraan roda empat. Di sisi lain, penggunaan sudut 60° hanya mampu mengakomodasi 179 SRP motor, meski sedikit lebih unggul untuk mobil dengan total 75 SRP. Pola 45° dan 30° menunjukkan kapasitas yang lebih rendah sehingga kurang optimal dalam pemanfaatan lahan parkir.

Berdasarkan data evaluasi, ketersediaan slot parkir mobil saat ini belum mampu mengimbangi tingginya volume kendaraan yang ada di lokasi, sehingga berpotensi menimbulkan kepadatan dan ketidakteraturan parkir. Tingkat efisiensi penggunaan lahan parkir juga belum optimal, yang ditunjukkan oleh nilai indeks parkir yang tinggi serta pola parkir yang belum tertata dengan baik.

Berdasarkan hasil tersebut, diperlukan penataan ulang lahan parkir dengan menerapkan pola parkir yang lebih efektif, seperti kombinasi sudut parkir yang sesuai dengan kondisi lahan, serta peningkatan manajemen parkir guna meningkatkan kapasitas, efisiensi, dan kenyamanan pengguna.

Kata Kunci: Lahan parkir, karakteristik parkir, volume parkir, akumulasi parkir, indeks parkir, parking turn over, kapasitas parkir, pola parkir, efisiensi parkir, rumah sakit

¹⁾ : Mahasiswa Universitas Muhammadiyah Palembang

²⁾ : Dosen Pembimbing 1 Universitas Muhammadiyah Palembang

³⁾ : Dosen Pembimbing 2 Universitas Muhammadiyah Palembang

ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT UMUM DAERAH BANYUASIN

ABSTRACT

M.Didiet Agustian¹, Noto Royan², M.Hijrah Agung Sarwandy³

Study findings indicate a daily average parking volume of 176 motorcycles and 82 cars. Peak accumulation is concentrated within specific timeframes, reaching maximum saturation between midday and late afternoon. These figures underscore the intense demand for parking space within the hospital premises.

Capacity assessments reveal that a 90-degree perpendicular layout maximizes space, providing 187 stalls for motorcycles and 70 for cars. Conversely, a 60-degree angle reduces motorcycle capacity to 179 units, although it marginally increases car parking to 75 stalls. The 45-degree and 30-degree configurations were found to be less efficient, offering lower capacities and suboptimal land utilization.

Evaluation data reveals that the current supply of car parking spaces fails to meet the high volume of vehicles on-site, leading to potential congestion and disorganized parking. Furthermore, the low land-use efficiency is reflected in high parking index values and suboptimal layout patterns.

These results highlight the need for a parking redesign that utilizes more effective spatial patterns. Integrating parking angles that fit the land's specific geometry, alongside modernized management practices, will maximize space efficiency and ensure a more convenient environment for drivers.

Keywords: *Parking area, parking characteristics, parking volume, parking accumulation, parking index, parking turnover, parking capacity, parking pattern, parking efficiency, hospital*

¹⁾ : Mahasiswa Universitas Muhammadiyah Palembang

²⁾ : Dosen Pembimbing 1 Universitas Muhammadiyah Palembang

³⁾ : Dosen Pembimbing 2 Universitas Muhammadiyah Palembang

DAFTAR ISI

ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT UMUM	
DAERAH BANYUASIN	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	i
PRAKATA	ii
INTISARI.....	iv
ABSTRACT	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR NOTASI	xiii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Maksud dan Tujuan	3
1.4 Batasan Masalah	3
BAB II.....	5
TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Tinjauan Umum Perparkiran	6
2.2 Masalah Perparkiran	7
2.3 Fasilitas Parkir	10
2.4 Parkir Menurut Tempat.....	12
2.5 Survei Perparkiran	13
2.6 Penentuan Kebutuhan Parkir	14
2.7 Peralatan Parkir.....	16
2.8 Pintu Masuk dan Keluar	17

2.9 Posisi parkir	19
2.10 Satuan Ruang Parkir (SRP)	22
2.11 Kriteria Tata Letak Parkir	23
2.12 Tata Cara Parkir	25
2.13 Landasan Teori	25
2.14 Penelitian Terdahulu	27
BAB III	37
METODE PENELITIAN	37
3.1 Lokasi Penelitian.....	37
3.2 Metode Pengumpulan Data.....	37
3.3 Alat	38
3.4 <i>Fishbone</i> Penelitian.....	40
3.5 Bagan Alir Penelitian.....	42
BAB IV	43
ANALISA DAN PEMBAHASAN	43
4.1 Analisa Data	43
4.1.1 Volume Parkir	43
4.1.2 Akumulasi Parkir.....	44
4.2 Perhitungan Parkir Efektif	60
4.2.1 Perhitungan Ruang Parkir Motor sudut 90°	60
4.2.2 Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 90° Untuk Kondisi Eksisting....	60
4.2.3 Perhitungan Sudut 60° ,45° ,30°	60
a) Perhitungan Motor Sudut 60°	60
b) Perhitungan Motor Sudut 45°	62
c) Perhitungan Motor Sudut 30)	64
4.2.4 Perhitungan Sudut 60° ,45° ,30°	66
a) Perhitungan Mobil Sudut 60°	66
b) Perhitungan Mobil Sudut 45°	68
c) Perhitungan Mobil Sudut 30°	70
4.3 Pola Parkir Efektif	72
4.4 Pembahasan	73
4.4.1 Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	73
4.4.2 Durasi Parkir.....	76

4.4.3 Indeks Parkir.....	77
4.4.4 Penataan Pola Parkir Sudut 90°.....	78
4.4.5 Perbandingan Kebutuhan Dan Kapasitas Parkir	79
4.4.6 Alternatif Pemecahan Masalah.....	80
BAB V.....	82
KESIMPULAN DAN SARAN	82
5.1 Kesimpulan.....	82
5.2 Saran.....	82
DAFTAR PUSTAKA	86

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	Error! Bookmark not defined.
<u>Tabel</u> 2.2 Matriks Penelitian Terdahulu	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.1 Data Volume Parkir Kendaraan Roda Dua di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin	44
Tabel 4.3 Data Akumulasi Parkir Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Selasa, 3 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin	46
Tabel 4.6 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Jumat, 6 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin	49
Tabel 4.8 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Minggu, 8 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.....	52
Tabel 4.9 Data Volume Parkir Kendaraan Roda Empat di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin	53
Tabel 4.10 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa, 3 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.....	55
Tabel 4.11 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu, 4 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.....	56
Gambar 4.10 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu 4 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin..	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.16 Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 90°	61
Tabel 4.17 Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 60°	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.18 Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 45°	Error! Bookmark not defined.

Tabel 4.19 Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 45°	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.20 Rekapitulasi Kapasitas Parkir Efektif ..	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.21 Data Pergantian Parkir Kendaraan Roda Dua di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.22 Data Pergantian Parkir Kendaraan Roda Empat di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.23 Data Durasi Parkir Roda Dua di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.24 Data Durasi Parkir Roda Empat di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.25 Data Indeks Parkir Roda Dua di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.26 Data Indeks Parkir Roda Empat di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.27 Data Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.2 Pintu Masuk dan Keluar Terpisah	19
Gambar 2.3 Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu	20
Gambar 2.5 Posisi parkir kendaraan membentuk sudut 30°, 45°, 60°	21
Gambar 2.4 Posisi Parkir Kendaraan Membentuk Sudut 90°	21
Gambar 2.6 Pola parkir pulau membentuk sudut 90°	22
Gambar 2.9 Pola parkir pulau sudut 45° bentuk tulang ikan tipe B.....	23
Gambar 2.8 Pola parkir pulau sudut 45° bentuk tulang ikan tipe B.....	23
Gambar 2.10 Tata letak pelataran parkir dengan posisi pintu masuk dan keluar terpisah dan terletak pada satu ruas jalan.....	24
Gambar 2.11 Tata letak pelataran parkir dengan posisi pintu masuk dan keluar terpisah dan terletak tidak pada satu ruas jalan.....	25
Gambar 2.12 Tata letak pelataran parkir dengan posisi pintu masuk dan keluar menyatu dan terletak pada satu ruas jalan.....	25
Gambar 2.13 Tata letak pelataran parkir dengan posisi pintu masuk dan keluar menyatu dan terletak pada ruas jalan berbeda.....	26
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian	38
Gambar 3.2 Meteran.....	39
Gambar 3.3 Clipboard	40
Gambar 3.4 Stopwatch	40
Gambar 3.5 Multi Counter	40
Gambar 3.6 Formulir Survey.....	41
Gambar 3.7 Fishbone Penelitian.....	42
Gambar 3.8 Bagan Alir Penelitian.....	43
Gambar 4.1 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari senin, 2 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.....	46
Gambar 4.6 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu 7 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.....	51

Gambar 4.7 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua pada hari Minggu, 8 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.....	52
Gambar 4.8 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Senin, 2 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.....	54
Gambar 4.9 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa, 3 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.....	55
Gambar 4.10 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu 4 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin.....	56
Gambar 4.11 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Kamis, 5 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin	57
Gambar 4.12 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Jumat, 6 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin	58
Gambar 4.13 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu, 7 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin	59
Gambar 4.14 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat pada hari Minggu, 8 Maret 2026 di Rumah Sakit Umum Daerah Banyuasin	60
Gambar 4.14 Denah Mobil dan Motor	68
Gambar 4.15 Sudut 60°	71
Gambar 4.16 Parkir sudut 45°	74
Gambar 4.17 Sudut 30°	76
Gambar 4.18 Sudut 60°	78
Gambar 4.19 Sudut 45°	81
Gambar 4.20 Sudut parkir 30°	83

DAFTAR NOTASI

A	= Akumulasi parkir (kendaraan)
Ap	= Akumulasi parkir maksimum (kendaraan)
b	= Lebar efektif ruang parkir (meter)
c	= Komponen tambahan lebar ruang parkir (meter)
d	= Panjang ruang parkir (meter)
Ds	= Durasi parkir rata-rata (menit atau jam)
d (durasi)	= Lama waktu parkir masing-masing kendaraan (menit atau jam)
Ei	= Entry, jumlah kendaraan yang masuk ke area parkir (kendaraan)
Ex	= Exit, jumlah kendaraan yang keluar dari area parkir (kendaraan)
I	= Indeks parkir (%)
Ip	= Indeks parkir (%)
L	= Lebar ruang parkir (meter)
N	= Jumlah kendaraan parkir (kendaraan)
P	= Panjang ruang parkir (meter)
R	= Jumlah ruang parkir yang tersedia (SRP)
R1	= Lebar kendaraan atau dimensi dasar kendaraan (meter)
R2	= Panjang kendaraan atau dimensi dasar kendaraan (meter)
SRP	= Satuan Ruang Parkir (m^2 /kendaraan)
TO	= Parking Turn Over (tingkat pergantian parkir)
$\sum d$	= Jumlah total durasi parkir seluruh kendaraan (menit atau jam)
$\sum n$	= Jumlah kendaraan yang menggunakan ruang parkir (kendaraan)

X = Jumlah kendaraan yang telah parkir sebelum pengamatan dimulai

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sebagai institusi pelayanan kesehatan primer, rumah sakit menjadi titik kumpul masyarakat dengan intensitas kunjungan yang sangat tinggi untuk berbagai keperluan medis maupun administratif. Namun, tingginya aktivitas ini sering kali memicu problematika manajemen perparkiran yang berpotensi menurunkan standar kenyamanan serta efektivitas layanan yang diberikan kepada pengunjung. Lonjakan jumlah pasien secara eksponensial secara langsung berbanding lurus dengan peningkatan volume kendaraan di area tersebut, yang pada akhirnya menciptakan tekanan besar terhadap ketersediaan ruang parkir yang ada.

Penyediaan lahan parkir yang memadai merupakan elemen pendukung yang tidak terpisahkan dalam operasional sebuah rumah sakit. Ruang tersebut idealnya didesain untuk mencukupi kebutuhan seluruh elemen pengguna, mulai dari kendaraan operasional pegawai hingga kendaraan pribadi masyarakat yang ingin mengakses layanan kesehatan atau sekadar menjenguk kerabat. Kegagalan dalam menyediakan fasilitas parkir yang selaras dengan jumlah kunjungan berisiko menciptakan hambatan operasional yang serius, yang pada akhirnya dapat menurunkan tingkat kepuasan dan kenyamanan publik terhadap pelayanan rumah sakit tersebut.

RSUD Banyuasin merupakan institusi pelayanan kesehatan milik Pemerintah Kabupaten Banyuasin yang resmi memulainya kiprahnya sejak tahun 2005. Fasilitas medis ini berdiri kokoh di atas lahan seluas kurang lebih 9.000 m², dengan total luas bangunan yang difungsikan untuk kegiatan operasional mencapai 4.000 m². Secara geografis, rumah sakit ini terletak di lokasi strategis, tepatnya di Jalan Palembang – Betung KM 48, Kelurahan Seterio, Pangkalan Balai.

Sejak resmi beroperasi pada 4 Juli 2006 berdasarkan Surat Keputusan Bupati, RSUD Banyuasin terus melakukan transformasi berkelanjutan. Pada awal pendiriannya, kapasitas layanan yang tersedia masih terbatas dengan hanya

memiliki 40 tempat tidur. Pembangunan infrastrukturnya pun dilakukan secara bertahap untuk memastikan kualitas layanan tetap terjaga; dimulai dari penyelesaian tiga unit bangunan pada tahap awal.

Seiring dengan meningkatnya kebutuhan masyarakat akan akses kesehatan yang mumpuni, pembangunan tahap kedua dan ketiga pun segera direalisasikan. Hingga saat ini, fasilitas tersebut telah berkembang pesat menjadi 10 unit bangunan utama yang didukung oleh berbagai unit penunjang lainnya. Melalui perluasan fisik ini, kapasitas daya tampung pasien pun meningkat signifikan, di mana kini RSUD Banyuasin mampu menyediakan 102 tempat tidur untuk melayani masyarakat luas.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang yang telah dipaparkan sebelumnya, penelitian ini dirancang untuk menjawab sejumlah permasalahan pokok sebagai berikut:

- 1 Bagaimana deskripsi teknis mengenai karakteristik perparkiran di RSUD Banyuasin, khususnya yang berkaitan dengan fluktuasi volume, akumulasi kendaraan pada jam puncak, rata-rata durasi parkir, serta nilai indeks parkir baik untuk kategori kendaraan roda dua maupun roda empat?
- 2 Sejauh mana daya tampung area parkir yang ada saat ini mampu mengakomodasi permintaan ruang parkir riil, terutama dalam menyikapi fenomena defisit kapasitas yang terjadi pada sektor parkir mobil?
- 3 Bagaimana potret efisiensi pemanfaatan ruang parkir di lingkungan rumah sakit tersebut jika diukur menggunakan parameter parking turnover dan rasio indeks parkir yang berlaku?
- 4 Strategi penataan atau model pola parkir seperti apa yang paling representatif untuk diterapkan guna memaksimalkan ketersediaan ruang dan mengoptimalkan fungsi lahan parkir di RSUD Banyuasin?
- 5 Bagaimana solusi penataan ulang lahan parkir yang tepat untuk mengatasi permasalahan kekurangan kapasitas parkir, khususnya pada kendaraan roda empat ?

1.3 Maksud dan Tujuan

Penelitian ini dirancang dengan maksud utama untuk melakukan bedah komprehensif terhadap tata kelola dan kondisi riil fasilitas perparkiran yang tersedia di lingkungan Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Banyuasin. Fokus utama kajian ini terletak pada evaluasi mendalam mengenai kapasitas tampung serta efektivitas pola parkir yang diterapkan saat ini. Tujuannya adalah untuk merumuskan sebuah model pengorganisasian ruang parkir yang tidak hanya lebih terstruktur, tetapi juga mampu mencapai titik optimalitas dalam aspek efisiensi lahan guna mendukung kelancaran aksesibilitas bagi seluruh pengguna layanan rumah sakit.

Adapun rincian tujuan yang ingin dicapai melalui studi ini dijabarkan ke dalam poin-poin berikut :

1. Melakukan pengkajian teknis terhadap perilaku parkir kendaraan roda dua maupun roda empat melalui parameter-parameter krusial.
2. Menguji sejauh mana tingkat keselarasan antara infrastruktur parkir yang saat ini tersedia dengan lonjakan kebutuhan parkir yang terjadi di lapangan.
3. Mengevaluasi tingkat efisiensi penggunaan lahan parkir berdasarkan nilai parking turn over dan indeks parkir.
4. Membandingkan beberapa alternatif pola parkir (sudut 90°, 60°, 45°, dan 30°) untuk menentukan pola parkir yang paling optimal.
5. Memberikan alternatif solusi penataan ulang lahan parkir guna meningkatkan kapasitas dan kenyamanan parkir, khususnya untuk kendaraan roda empat.

1.4 Batasan Masalah

Guna memastikan pembahasan tetap fokus dan mendalam, studi ini dibatasi oleh beberapa parameter ruang lingkup yang spesifik. Adapun batasan-batasan yang ditetapkan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Ruang lingkup pengamatan dalam studi ini secara khusus dibatasi pada fasilitas perparkiran yang tersedia di lingkungan Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Banyuasin, tanpa membahas kondisi parkir di luar lokasi penelitian.

2. Jenis kendaraan yang ditinjau dalam penelitian ini dibatasi pada:
 - a. Moda transportasi roda dua, unit motor, kendaraan berkekuatan mesin kecil
 - b. Unit roda empat, kendaraan penumpang, moda transportasi roda empat.
3. Pengambilan data dilakukan melalui survei lapangan selama 7 hari dalam rentang waktu tujuh jam, dimulai pada pukul 08.00 hingga berakhir pada pukul 15.00 WIB. Pemilihan periode ini bertujuan untuk menangkap dinamika aktivitas selama jam operasional puncak.
4. Analisa yang dilakukan dalam penelitian ini meliputi:
 - a. Volume Parkir
 - b. Akumulasi Parkir
 - c. Durasi Parkir
 - d. Indeks Parkir
 - e. Kapasitas Parkir
 - f. Pergantian Parkir (*parking turn over*)
5. Untuk menentukan jumlah kendaraan yang dapat ditampung secara optimal, dilakukan kalkulasi menggunakan parameter Satuan Ruang Parkir (SRP):
 - a. 90°
 - b. 60°
 - c. 45°
 - d. 30°
6. Penelitian ini tidak membahas aspek biaya (ekonomi), struktur perkerasan, maupun desain konstruksi lahan parkir secara detail.
7. Penelitian ini tidak mempertimbangkan perkembangan jumlah kendaraan di masa yang akan datang (proyeksi), melainkan hanya berdasarkan kondisi eksisting saat survei dilakukan.

DAFTAR PUSTAKA

- Clarkson, HO, & Hicks, RG (1990). Perencanaan dan Desain Parkir . New York: McGraw-Hill.
- Departemen Perhubungan Darat. (1998). Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir . Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir . Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1998). Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir . Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Hobbs, FD (1995). Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas . Yogyakarta: Pers Universitas Gadjah Mada.
- Miro, F. (1997). Perencanaan Transportasi . Jakarta: Erlangga.
- Munawar, A. (2004). Manajemen Lalu Lintas Perkotaan . Yogyakarta: Beta Offset.
- Putra, AD (2022). Analisis Kebutuhan Lahan Parkir pada Rumah Sakit Umum Daerah. Jurnal Teknik Sipil , 1(2), 45-56.
- Rahman, F. (2024). Evaluasi Kapasitas Parkir pada Kawasan Perkantoran. Jurnal Transportasi , 3(1), 12-25.
- Saputra, R. (2023). Analisis Karakteristik Parkir pada Rumah Sakit di Kota Besar. Jurnal Rekayasa Sipil , 2(1), 30-42.
- Sari, DP (2022). Studi Kebutuhan Parkir di Pusat Perbelanjaan. Jurnal Teknik Sipil , 1(3), 88-100.
- Wibowo, A. (2021). Evaluasi Kinerja Parkir pada Fasilitas Umum. Jurnal Infrastruktur , 4(2), 15-28.