

**ANALISIS KEBUTUHAN DAN PENATAAN LAHAN PARKIR PADA
PUSKESMAS PEMBINA KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

AKSATIAN

11 2020 005

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
TAHUN 2026**

**ANALISIS KEBUTUHAN DAN PENATAAN LAHAN PARKIR PADA PUSKESMAS
PEMBINA KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

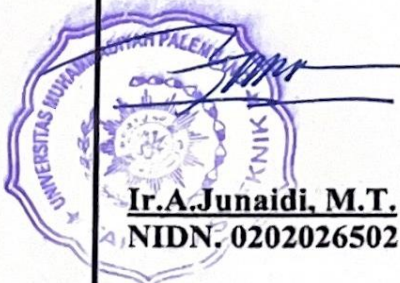
AKSATIAN

112020005

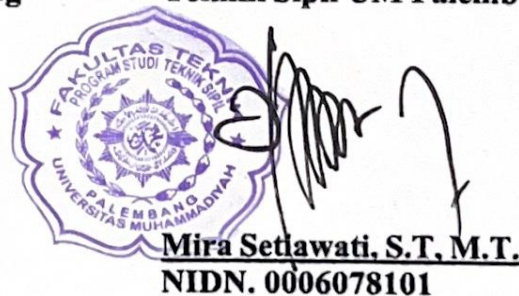
Telah Disahkan Oleh:

**Dekan Fakultas Teknik
Univ. Muhammadiyah Palembang**

**Ketua Program Studi
Teknik Sipil UM Palembang**



Ir. A. Junaidi, M.T.
NIDN. 0202026502



Mira Setlawati, S.T., M.T.
NIDN. 0006078101

ANALISIS KEBUTUHAN DAN PENATAAN LAHAN PARKIR PADA PUSKESMAS

PEMBINA KOTA PALEMBANG



TUGAS AKHIR

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

AKSATIAN

112020005

Telah Disetujui Oleh:

Pembimbing I

Ir. Erny Agusri, M.T.
NIDN. 0029086301

Pembimbing II

Dr. Verinazul Septriansyah S.T., M.T.
NIDN. 0221098601

**ANALISIS KEBUTUHAN DAN PENATAAN LAHAN PARKIR PADA PUSKESMAS
PEMBINA KOTA PALEMBANG**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

AKSATIAN

112020005

**Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal, 23 April 2026**

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

1. **Ir. Jonizar, M.T.**
NIDN. 0030066101

(.....
.....
.....)

2. **Adji Utama, S.T., M.T.**
NIDN. 0230099301

(.....
.....
.....)

3. **Marice Agustini, S.T., M.T.**
NIDN. 0201088202

(.....
.....
.....)

**Tugas Akhir Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil (S.T)**

Palembang, 23 April 2026

Program Studi Teknik Sipil

Ketua,



Mira Setiawati, S.T, M.T.
NIDN. 0006078101

(.....
.....
.....)

MOTTO

“Terkadang kita hanya keliru antara bersyukur atau membandingkan hidup kita dengan orang lain”

(Penulis)

“Anak yang hidup dalam perang dan anak yang tak tahu apa itu perang memiliki pandangan berbeda dalam kehidupan”

(Donquixote Doflamingo)

PERSEMBAHAN

Dengan mengucap rasa syukur kepada Allah SWT. Skripsi ini kupersembahkan kepada:

- ❖ Kedua orang tua kandung saya serta kedua orang tua sambung saya, terima kasih atas doa, dukungan, dan semangat yang selalu diberikan selama saya menempuh pendidikan di bangku perkuliahan.
- ❖ Kepada kakek dan nenek, saya juga mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas dukungan, kasih sayang, serta karena telah membesarkan saya hingga dapat mencapai titik ini.
- ❖ Terima kasih pula kepada adik-adik saya dan seluruh keluarga besar yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan kepada saya hingga saat ini, sehingga saya masih mampu bertahan dan terus melangkah sampai pada tahap ini.
- ❖ Ucapan terima kasih juga saya sampaikan kepada kedua dosen pembimbing, yaitu Ibu Ir. Erny Agustri, M.T dan Bapak Dr. Verinazul Septriasyah, S.T., M.T., yang dengan penuh kesabaran telah membimbing serta memberikan arahan kepada saya sejak awal hingga selesainya penyusunan skripsi ini.
- ❖ Terima kasih kepada sahabat-sahabat saya, Ananda Rizky Utami, Dimas Khoiri, Rahmat Ferri Fadillah, Peri Padli, dan Octada

Rahman, yang telah membantu serta bersedia menemani saya selama proses penyusunan skripsi ini.

- ❖ Saya juga mengucapkan terima kasih kepada seseorang yang tidak dapat saya sebutkan namanya, yang sedang menempuh pendidikan di Universitas Islam Negeri Raden Fatah dengan NIM (2120202114), yang telah banyak membantu dan memberikan dukungan kepada saya selama ini.
- ❖ Terakhir, saya ingin mengucapkan terima kasih kepada diri saya sendiri yang telah mampu bertahan dan terus berjuang hingga sampai pada titik ini. Terima kasih karena telah tetap kuat untuk berdiri di atas kaki sendiri dan tidak menyerah dalam menghadapi berbagai perjalanan hidup yang telah dilalui.

LEMBAR PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Aksatian

Nim : 112020005

Program Studi : Sipil

Fakultas : Teknik

Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Palembang

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam penelitian tugas akhir ini yang berjudul **“Analisis Kebutuhan dan Penataan Lahan Parkir Pada Puskesmas Pembina Kota Palembang”** tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yang di acu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, 23 April 2026



AKSATIAN

NRP. 112020005

SURAT PERNYATAAN

Nama : Aksatian
Tempat/Tanggal Lahir : Palembang, 9 Agustus 2002
NIM : 11 2020 005
Program Studi : Teknik Sipil
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Palembang

Menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah hasil karya saya dan disusun sendiri dengan sungguh-sungguh serta bukan merupakan penjiplakan karya orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan skripsi ini dan segala konsekuensinya.
2. Saya bersedia untuk menanggung segala bentuk tuntutan hukum yang mungkin timbul jika terdapat pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah saya ini.
3. Memberikan hak kepada perpustakaan Universitas Muhammadiyah Palembang untuk menyimpan, alih media, mengelola dan menampilkan/mempublikasikan di media secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Demikian pernyataan ini saya buat sesungguhnya dan tanpa paksaan.

Palembang, 2026

Aksatian

NRP. 112020005

PRAKATA

Assalamu'alaikum warrohmatullahi wabarokatuh

Alhamdulillah, segala puji dan syukur saya panjatkan ke hadirat Allah SWT. Atas berkat dan karunia nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul “Analisi Kebutuhan Dan Penataan Lahan Parkir Puskesmas Pembina Kota Palembang”.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini bukanlah tujuan akhir dari proses belajar karena belajar adalah sesuatu yang tidak terbatas. Dalam penyusunan tugas akhir ini masih banyak terdapat kekurangan dan kelemahan, dengan kerendahan hati penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun demi kebaikan dimasa yang akan datang.

Dalam kesempatan ini pula, penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Abid Djazuli S.E., M.M., Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Ir. A. Junaidi, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Mira Setiawati, S.T., M.T., Selaku Ketua Progra Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Ibu Ir. Erny Agusri, M.T Selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberi waktu, ilmu dan arahnya kepada penulis.
5. Bapak Dr. Verinazul Septriasyah, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberih arahan, ilmu dan pengalamanya kepada penulis.
6. Seluruh Dosen, Staff, dan Karyawan Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dan tak lupa saya ucapkan terima kasih kepada:

1. Keempat orang tua dan keluargaku yang telah banyak membantu dan selalu memberikan dukungan dan doa selama ini sampai tugas akhir ini selesai.
2. Seluruh teman-teman Perjuangan dan seangkatan yang sudah berjuang bersama untuk meraih gelar sarjana dengan saling membantu dan memberi dukungan agar semuanya dapat berjalan dengan lancar.
3. Partner Mutiara Imelda Khosipa yang sudah kebersamai dan membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini sampai selesai.

Penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan memenuhi fungsinya dalam mendukung tercapainya tujuan pembelajaran di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih terdapat begitu banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kepada para pembaca untuk memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun guna untuk penyelesaian dan kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Palembang

2026

AKSATIAN

11 2020 005

INTISARI

Fasilitas parkir merupakan salah satu sarana pendukung penting dalam menunjang kelancaran aktivitas pada fasilitas pelayanan publik, termasuk puskesmas. Puskesmas Pembina Kota Palembang sebagai pusat pelayanan kesehatan dasar memiliki tingkat kunjungan yang cukup tinggi sehingga menyebabkan peningkatan jumlah kendaraan setiap hari. Kondisi eksisting menunjukkan bahwa kapasitas serta penataan area parkir yang tersedia belum memadai. Akibatnya, sebagian kendaraan memanfaatkan badan jalan sebagai tempat parkir, yang berpotensi mengganggu kelancaran lalu lintas dan mengurangi kenyamanan pengguna layanan.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kondisi lahan parkir yang ada, mengevaluasi kesesuaian antara kebutuhan parkir dengan kapasitas yang tersedia, serta merumuskan alternatif penataan ulang lahan parkir yang lebih efektif dan efisien di Puskesmas Pembina Kota Palembang. Penelitian menggunakan metode survei dengan pendekatan kuantitatif melalui observasi lapangan selama enam hari kerja pada jam operasional puskesmas. Data yang dikumpulkan meliputi jumlah kendaraan masuk dan keluar, akumulasi parkir, durasi parkir, serta kapasitas lahan parkir yang tersedia. Data tersebut dianalisis menggunakan parameter karakteristik parkir, yaitu volume parkir, akumulasi parkir, indeks parkir, pergantian parkir, durasi parkir, dan kapasitas statis parkir.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kapasitas parkir kendaraan roda dua masih mencukupi dengan akumulasi tertinggi 51 kendaraan dari 66 petak. Sebaliknya, kapasitas parkir kendaraan roda empat tidak mencukupi karena kebutuhan mencapai 22 kendaraan sementara kapasitas hanya 13 petak. Oleh karena itu, diperlukan penambahan dan penataan ulang lahan parkir agar penggunaan ruang parkir lebih efisien serta mendukung kelancaran pelayanan di Puskesmas Pembina Kota Palembang.

Kata kunci: Kebutuhan Parkir, Kapasitas Parkir, Penataan Lahan Parkir.

ABSTRACT

Parking facilities are an important supporting element in ensuring the smooth operation of public service facilities, including community health centers. Puskesmas Pembina in Palembang, as a primary healthcare service center, experiences a relatively high number of visitors, resulting in an increasing volume of vehicles arriving each day. The existing conditions indicate that the capacity and arrangement of the available parking area are inadequate. Consequently, some vehicles utilize the roadside as a parking space, which potentially disrupts traffic flow and reduces the comfort of service users.

This study aims to analyze the existing parking conditions, evaluate the compatibility between parking demand and available capacity, and propose alternative parking layout arrangements that are more effective and efficient at Puskesmas Pembina Palembang. The research employs a survey method with a quantitative approach through field observations conducted for six working days during the operational hours of the health center. The collected data include the number of vehicles entering and leaving, parking accumulation, parking duration, and the available parking capacity. The data were analyzed using parking characteristic parameters, including parking volume, parking accumulation, parking index, parking turnover, parking duration, and static parking capacity.

The results indicate that the parking capacity for two-wheeled vehicles is still sufficient, with the highest accumulation reaching 51 vehicles out of 66 available spaces. In contrast, the parking capacity for four-wheeled vehicles is insufficient, as the demand reaches 22 vehicles while only 13 parking spaces are available. Therefore, additional parking spaces and a reorganization of the parking layout are required to improve space utilization efficiency and support smoother service activities at Puskesmas Pembina Palembang.

Keywords: *parking demand, parking capacity, BEL parking area arrangement.*

DAFTAR ISI

LEMBAR PERYATAAN	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	vi
SURAT PERNYATAAN	vii
PRAKATA	viii
INTISARI	xi
ABSTRACT	xii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR TABEL	xviii
DAFTAR GRAFIK	xx
DAFTAR NOTASI	xxi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Maksud dan Tujuan.....	2
1.4 Batasan masalah.....	3
1.5 Sistematika penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	5
2.1 Tinjauan Pustaka.....	5
2.2 Landaan Teori.....	6
2.2.1 Definisi Parkir.....	6
2.2.2 Fungsi dan Tinjauan Parkir Dalam Sistem Trasfortasi dan Pelayanan Publik.....	7
2.2.3 Jenis-Jenis Parkir dan Evaluasi Fungsionalnya.....	8
2.2.4 Penentuan Kebutuhan Parkir.....	13
2.2.5 Kapasitas Parkir.....	15
2.2.6 Klasifikasi Parkir.....	16
2.2.7 Karakteristik Parkir.....	19
2.2.8 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	21
2.2.9 Larangan Parkir.....	24
2.2.10 Jalur Sirkulasi, gang, dan Modul.....	28
2.2.11 Rencana Pintu Masuk dan Pintu Keluar.....	29
2.2.12 Kriteria Tata Letak Parkir.....	31
2.2.13 Tata Cara Parkir.....	32

2.2.14 Hubungan Antara Fasilitas Parkir dan Tata Guna Lahan Perkotaan.....	33
2.2.15 Pengaruh Tata Guna Lahan Terhadap Kebutuhan Parkir.....	34
2.2.16 Implikasi Kurangnya Fasilitas Parkir Terhadap Lingkungan Sekitar.....	34
2.2.17 Kerangka Konsep Tual.....	34
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	39
3.1 Lokasi Penelitian.....	39
3.2 Metode Pengambilan Data.....	39
3.2.1 Data Primer.....	40
3.2.2 Data Sekunder.....	40
3.3 Persiapan Survey Parkir.....	44
3.4 Pelaksanaan Survey Parkir.....	44
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	46
4.1 Dena parkir Existing.....	46
4.2 Analisa Data.....	47
4.3 Volume Parkir.....	47
4.4 Akumulasi Parkir.....	48
4.4.1 Akumulasi Parkir Roda Dua.....	48
4.4.2 Akumulasi Parkir Roda Empat.....	55
4.4.3 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan.....	61
4.5 Indeks Parkir.....	62
4.6 Pergantiaan Parkir (<i>Parking Turn over</i>).....	64
4.7 Durasi Parkir (<i>Parking Duration</i>).....	65
4.8 Kapasitas Statis Parkir.....	67
4.9 Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir.....	68
4.10 Permasalahan Yang Terjadi.....	69
4.11 Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Mobil.....	69
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	72
5.1 Kesimpulan.....	72
5.2 Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA.....	73
LAMPIRAN.....	76

HASIL SURVEY LALULINTAS	78
LAMPIRAN II	102
DOKUMENTASI PELAKSANAAN	103

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Pola parkir paralel pada daerah datar.....	9
Gambar 2.2	Pola parkir paralel pada daerah tanjakan	9
Gambar 2.3	Pola parkir paralel pada daerah turunan	9
Gambar 2.4	Pola parkir menyudut 90°	11
Gambar 2.5	Pola parkir menyudut 30°	12
Gambar 2.6	Pola parkir menyudut 45°	12
Gambar 2.7	Pola parkir menyudut 60°	10
Gambar 2.8	Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	21
Gambar 2.9	Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang	23
Gambar 2.10	Satuan Ruang Parkir untuk Bus/Truk	24
Gambar 2.11	Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor.....	24
Gambar 2.12	Larangan parkir di sekitar penyebrangan pejalan kaki.....	25
Gambar 2.13	Larangan parkir sebelum dan sesudah tikungan.....	25
Gambar 2.14	Larangan parkir sebelum dan sesudah jembatan	26
Gambar 2.15	Larangan parkir di sekitar perlintasan sebidang.....	26
Gambar 2.16	Larangan parkir di sekitar perlintasan sebidang.....	26
Gambar 2.17	Larangan parkir di sekitar persimpangan	27
Gambar 2.18	Larangan parkir disekitar akses bangunan gedung.....	27
Gambar 2.19	Larangan parkir di sekitar area kebakaran.....	27
Gambar 2.20	Lebar gang untuk parkir bersudut 90 ⁰	28
Gambar 2.21	Lebar gang untuk parkir bersudut kurang dari 90 ⁰	28
Gambar 2.22	Pintu keluar dan masuk terpisah.....	29
Gambar 2.23	Pintu keluar dan masuk menyatu.....	30
Gambar 2.24	Pintu keluar dan masuk terpisah pada satu ruas jalan.....	31
Gambar 2.25	Pintu keluar dan masuk terpisah dan beda ruas	31
Gambar 2.26	Pintu keluar dan masuk menyatu pada satu ruas	31
Gambar 2.27	Pintu keluar dan masuk menyatu dan beda ruas.....	32
Gambar 2.28	Kerangka Konseptual Hubungan Antar Variabel.....	35
Gambar 3.1	Peta Lokasi Puskesmas Pembina Kota Palembang	39
Gambar 3.2	Luas Bangunan Puskesmas Pembina.....	41
Gambar 3.3	Diagram Fishbone.....	44

Gambar 3. 4 Bagan Alir Penelitian	45
Gambar 4. 1 Denah Parkir Existing.....	46
Gambar 4. 2 Parkir Mobil Sudut 90°	69
Gambar 4.3 Denah Rencana Parkir Baru.....	70

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Fungsi Parkir dalam Konteks Fasilitas Pelayanan Publik	8
Tabel 2.2 Lebar ruang parkir pada pola parkir 90°	11
Tabel 2.3 Lebar ruang parkir pada pola parkir 30°	11
Tabel 2.4 Lebar ruang parkir pada pola parkir 45°	12
Tabel 2.5 Lebar ruang parkir pada pola parkir 60°	12
Tabel 2.6 Lebar bukaan pintu	22
Tabel 2.7 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	23
Tabel 2.8 Penelitian Terdahulu	38
Tabel 2.9 Matriks Peneliti Terdahulu.....	36
Tabel 3.1 Data Pegawai Puskesmas Pembina Kota Palembang	42
Tabel 3.2 Kendaraan Tetap	43
Tabel 4.1 Data volume parkir kendaraan roda dua	47
Tabel 4.2 Data volume parkir kendaraan roda empat	47
Tabel 4.3 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Senin.....	49
Tabel 4.4 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Selasa	50
Tabel 4.5 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Rabu	51
Tabel 4.6 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Kamis	52
Tabel 4.7 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari jumat.....	53
Tabel 4.8 Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Sabtu.....	54
Tabel 4.9 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari Senin.....	55
Tabel 4.10 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari selasa	56
Tabel 4.11 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari Rabu	57
Tabel 4.12 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari Kamis	58
Tabel 4.13 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari Jum'at.....	59
Tabel 4.14 Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari Sabtu.....	60
Tabel 4.15 Rekapitulasi akumulasi tertinggi kendaraan roda dua	61
Tabel 4.16 Rekapitulasi akumulasi tertinggi kendaraan roda empat	62
Tabel 4.17 Data indeks parkir kendaraan roda dua	63
Tabel 4.18 Data indeks parkir kendaraan roda empat	63
Tabel 4.19 Data pergantian parkir kendaraan roda dua	64

Tabel 4.20	Data pergantian parkir kendaraan roda empat	64
Tabel 4.21	Durasi parkir sepeda motor dan mobil Senin	65
Tabel 4.22	Durasi parkir sepeda motor dan mobil Selasa	65
Tabel 4.23	Durasi parkir sepeda motor dan mobil Rabu	66
Tabel 4.24	Durasi parkir sepeda motor dan mobil Kamis	66
Tabel 4.25	Durasi parkir sepeda motor dan mobil Jumat	67
Tabel 4.26	Durasi parkir sepeda motor dan mobil Sabtu	67
Tabel 4.27	Data kapasitas statis parkir kendaraan	68
Tabel 4.28	Data perbandingan kebutuhan dan kapasitas parkir	68

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1	Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Senin	49
Grafik 4.2	Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari selasa	50
Grafik 4.3	Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari rabu	51
Grafik 4.4	Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari kamis	52
Grafik 4.5	Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari jumat	53
Grafik 4.6	Data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari sabtu	53
Grafik 4.7	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari senin	55
Grafik 4.8	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari selasa	56
Grafik 4.9	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari rabu	58
Grafik 4.10	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari kamis	59
Grafik 4.11	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari jumat.....	60
Grafik 4.12	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari sabtu	61

DAFTAR NOTASI

Ei	= Entry (kendaraan yang masuk lokasi)
Ex	= Exit (kendaraan yang keluar lokasi)
X	= Jumlah kendaraan yang sudah ada sebelum pengamatan
Tout	= Waktu kendaraan keluar dari lokasi parkir
Tin	= Waktu kendaraan masuk dari lokasi parkir
D	= Durasi Parkir
n	= Jumlah seluruh kendaraan
IP	= Indeks Parkir
WP	= Waktu Pergantian

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor di perkotaan saat ini semakin pesat seiring dengan meningkatnya mobilitas masyarakat dan pertumbuhan ekonomi. Kota Palembang sebagai salah satu kota besar di Indonesia mengalami dampak yang signifikan dari perkembangan ini, terutama pada sektor fasilitas pelayanan publik seperti puskesmas. Salah satu puskesmas yang mengalami permasalahan terkait dengan ketersediaan lahan parkir adalah Puskesmas Pembina di Jalan Jenderal Ahmad Yani Kota Palembang. Permasalahan parkir di fasilitas kesehatan ini menjadi sangat krusial mengingat puskesmas merupakan tempat yang memiliki intensitas kunjungan tinggi, baik dari pasien, tenaga medis, maupun pengunjung lainnya. Ketidakteraturan dalam sistem parkir dapat mengganggu pengguna kenyamanan dan lalu lintas di sekitar area pelayanan kesehatan tersebut.

Berdasarkan observasi awal, lahan parkir yang tersedia di Puskesmas Pembina tidak lagi memadai untuk menampung volume kendaraan yang terus meningkat. Hal ini diperkuat oleh studi yang menyatakan bahwa ketidakseimbangan antara kapasitas lahan parkir dan jumlah kendaraan dapat menimbulkan inefisiensi penggunaan ruang serta menurunkan kualitas pelayanan publik (Wahyuni, 2021). Untuk mengatasi persoalan tersebut, perlu dilakukan *analisis kebutuhan dan penataan lahan parkir* yang didasarkan dengan cara mengumpulkan data jumlah kendaraan, durasi parkir, luas lahan, dan pola penggunaan parkir. Metode ini mampu memberikan gambaran secara objektif dan sistematis mengenai kondisi eksisting, kebutuhan aktual, dan simulasi alternatif penataan ulang parkir yang lebih efisien.

Menurut Sunaryo (2019), pendekatan kuantitatif dalam studi tata guna lahan sangat penting untuk memperoleh rekomendasi kebijakan yang berbasis data, dan kenyamanan pengguna layanan. Berdasarkan penelitian oleh Ramadhani et al. (2022), faktor parkir yang tertata dengan baik memiliki korelasi positif dengan tingkat kepuasan pengguna fasilitas kesehatan. Oleh karena itu, penelitian ini menjadi sangat mendesak untuk dilaksanakan, guna mengoptimalkan fungsi dan efisiensi lahan parkir serta mendukung kenyamanan layanan kesehatan yang prima

di Kota Palembang. Dengan demikian, penelitian ini penting dilakukan sebagai dasar perencanaan penataan ulang lahan parkir secara lebih terukur dan efisien pada Puskesmas Pembina Palembang, sekaligus menjadi rujukan dalam perencanaan parkir di fasilitas pelayanan publik lainnya.

Berdasarkan uraian diatas maka penulis ingin mengambil penelitian dengan judul “ **Analisis Kebutuhan dan Penataan Lahan Parkir Pada Puskesmas Pembina Kota Palembang**” yang berlokasi di Jl. Jendral Ahmad Yani No.62A, 9/10 ulu, Kecamatan Jakabaring ,Kota Palembang Sumatra Selatan.

1.2 Rumusan Masalah

Sesuai dengan latar belakang diatas, adapun rumusan masalah sebagai berikut:

1. Bagaimana kondisi eksisting lahan parkir di Puskesmas Pembina Kota Palembang, ditinjau dari kapasitas, luas lahan, serta jumlah dan jenis kendaraan yang terparkir setiap harinya?
2. Apakah lahan parkir yang tersedia saat ini mampu memenuhi kebutuhan parkir berdasarkan jumlah kendaraan yang datang dan durasi parkir pengguna layanan?
3. Bagaimana skenario penataan ulang lahan parkir yang paling efektif dan efisien untuk meningkatkan kenyamanan, keteraturan, serta efisiensi penggunaan lahan parkir di Puskesmas Pembina Kota Palembang?

1.3 Maksud Dan Tujuan Penelitian

Maksud dari penelitian ini untuk menghitung dan menganalisis kebutuhan lahan parkir yang ada di puskesmas pembina.

Adapun Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menganalisis kondisi eksisting lahan parkir di Puskesmas Pembina berdasarkan data kuantitatif terkait kapasitas parkir, luas lahan, dan volume kendaraan.
2. Mengukur kesesuaian antara kebutuhan lahan parkir dengan kapasitas lahan yang tersedia melalui pendekatan analisis kebutuhan ruang parkir.
3. Menyusun alternatif penataan ulang lahan parkir yang lebih efisien dan terstruktur guna meningkatkan kenyamanan, efektivitas, serta mendukung pelayanan publik yang optimal.

1.4 Batasan masalah

Untuk mencapai titik fokus dalam penelitian ini, maka diperlukan pembatasan masalah. Batasan masalah adalah suatu pembatas yang di buat oleh peneliti agar tulisanya tidak terlalu luas, sehingga peneliti lebih fokus terhadap tulisan yang akan dikajinya. Adapun batasan masalah dalam penulisan penelitian ini yaitu:

1. Lokasi penelitian dibatasi hanya pada area parkir di Puskesmas Pembina Kota Palembang yang terletak di Jalan Jenderal Ahmad Yani, tanpa mencakup area parkir di fasilitas kesehatan lain.
2. Jenis kendaraan yang diamati pada kendaraan roda dua (sepeda motor) dan roda empat (mobil pribadi). Kendaraan yang disurvei adalah kendaraan roda empat yang masuk, keluar, dan sedang parkir di area yang menggunakan jalan raya untuk parkir.
3. Penelitian hanya difokuskan pada pengumpulan dan analisis data terkait:
 - a. Jumlah kendaraan yang masuk dan keluar per hari.
 - b. Durasi parkir kendaraan.
 - c. Luas dan kapasitas lahan parkir.
 - d. Pola penggunaan dan kebutuhan ruang parkir.
 - e. Penelitian dilakukan selama 6 hari kerja
 - f. Jam kerja dimulai dari jam 08:00-16:0

1.5 Sistematis Penulisan

Penelitian ini dibagi menjadi lima bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini menguraikan tentang latar belakang, maksud dan tujuan, rumusan masalah, batasan masalah, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Bab ini menguraikan tentang tinjauan pustaka landasan teori untuk mendukung penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menguraikan tentang tahapan penelitian, pelaksanaan penelitian, teknik pengumpulan data, jenis data yang diperlukan, dan pengambilan data.

BAB IV ANALISA DATA DAN PEMBAHASAN

Bab ini menguraikan hasil data penelitian di lapangan dan pembahasannya.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini menguraikan tentang kesimpulan yang diperoleh dari analisa dan saran dari penulis.

DAFTAR PUSTAKA

- Barter, P. (2010). *Off-street parking policy without parking requirements: A need for market fostering and regulation*. *Transport Reviews*, 30(5), 571–588.
- Chauhan, V. (2024). *Exploring Parking as a Contributor to Financial Sustainability of Urban Transport*. DSpace SPAB.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta: Departemen Perhubungan Republik Indonesia.
- Dayana. (2012). *Analisis kebutuhan dan kapasitas area parkir di areal perbelanjaan Kota Surakarta*. *Jurnal Teknik Sipil dan Arsitektur*, 26(1), 230–236.
- Haryanto, R., & Surbakti, F. (2021). *Studi Evaluasi Fasilitas Parkir di Lingkungan Rumah Sakit dan Puskesmas Wilayah Surabaya*. *Jurnal Infrastruktur*, 9(2), 55–63.
- Hidayat, T., & Latif, A. (2021). *Peran Fasilitas Parkir dalam Mendukung Kinerja Transportasi Kawasan Pelayanan Publik di Kabupaten Banyumas*. *Jurnal Transportasi*, 21(2), 45–53.
- Kurniawan, D. (2020). *Kajian Efektivitas Penataan Parkir pada Lahan Terbatas di Perkotaan*. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Perencanaan*, 20(4), 204–210.
- Kurniawan, F. M., Ratnaningsih, D., & ... (2023). *Penataan Ulang Parkir di Mall Transmart Kota Malang*. *Jurnal Online Skripsi*, 4, 270–277.
- Latief, A., Rosdiyani, T., & Artiwi, N. P. (2020). *Kebutuhan Ruang Parkir Efektif pada Pasar Baros*. *Journal of Sustainable Civil Engineering*, UNBAJA.
- Litman, T. (2024). *Parking Management Strategies, Evaluation and Planning*. *Strategies*, 1–28.
- Marsden, G. (2006). *The evidence base for parking policies—A review*. *Transport Policy*, 13(6), 447–457.
- Nurhidayat, N. (2021). *Analisis Kapasitas Ruang Parkir di Puskesmas Lasi Kecamatan Candung Kabupaten Agam*. *Skripsi*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.
- Prasetyo, A., & Hafidhuddin, H. (2021). *Evaluasi Penataan Lahan Parkir terhadap Kinerja Lalu Lintas di Kawasan Komersial Cibinong City Mall*. *Jurnal Transportasi*, 21(2), 103–112.
- Putra, B. D. (2020). *Analisis Kebutuhan Parkir pada Kawasan Perkotaan*. *Jurnal Transportasi dan Tata Ruang*, 8(2), 115–124.
- Ramadhani, S., Nuraini, D., & Fadilah, L. (2022). *Pengaruh Ketersediaan Parkir Terhadap Kepuasan Pengguna di Fasilitas Kesehatan*. *Jurnal Manajemen Pelayanan Publik*, 7(3), 110–118.

- Rezanito, R. Y. (2022). *Analisis Kapasitas Lahan Parkir di Puskesmas Rasimah Ahmad. Skripsi*. Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.
- Riantini, R., & Puspasari, R. (2020). *Evaluasi Ketersediaan Parkir Berdasarkan Analisis Satuan Ruang Parkir (SRP) di Kawasan Pendidikan Jalan Dipatiukur Kota Bandung*. *Jurnal Rekayasa Sipil dan Desain*, 8(1), 33–44.
- Shoup, D. (2005). *The High Cost of Free Parking*. APA Planners Press.
- Sihombing, J., Riyadi, S., & Nurhalimah. (2020). *Analisis Kebutuhan Parkir pada Puskesmas Rawat Jalan di Kota Depok*. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 24(1), 12–20.
- Sulistiyawati, N. P., Kusumawardhani, S. A., & Dewi, I. A. (2021). *Efektivitas Pengaturan Parkir Liar Terkait Peraturan Daerah Kota Denpasar Nomor 13 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Perhubungan*. *Jurnal Komunikasi Hukum*, 7(2), 883–890.
- Sunaryo, A. (2019). *Pendekatan Kuantitatif dalam Penataan Lahan Parkir Berbasis Efisiensi Ruang*. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 16(1), 23–31.
- Utami, A. T., & Hidayat, T. (2021). *Analisis Sistem Parkir Berdasarkan Geometri dan Kinerja Ruang Parkir di Gedung Pemerintahan*. *Jurnal Transportasi*, 21(1), 65–74.
- Wahyuni, R. (2021). *Evaluasi Kebutuhan Parkir pada Fasilitas Umum di Wilayah Perkotaan*. *Jurnal Transportasi dan Infrastruktur*, 11(2), 55–63.
- Wulandari, R. P., & Rosdiyani, T. (2021). *Analisis Kinerja dan Karakteristik Parkir di RSUD Pulang Pisau*. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*.