

**ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI PASAR KEBUN BUNGA
SUKARAMI KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana

Fakultas Teknik Jurusan Sipil

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

TRI JUNAEDI

11 2013 020

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2019

**ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI PASAR KEBUN BUNGA
SUKARAMI KOTA PALEMBANG**



Oleh :

TRI JUNAEDI

11.2013.020

Telah Disahkan Oleh :

Dekan Fakultas Teknik



Dr. Ir. Kiagus. Ahmad. Roni, M.T

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir.H, Zainul Bahri, M.T

**ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI PASAR KEBUN BUNGA
SUKARAMI KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana

Fakultas Teknik Jurusan Sipil

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

TRI JUNAEDI

11.2013.020

Telah Diperiksa dan Disetujui Oleh :

Pembimbing I

Ir. H. Sudirman Kimi, M.T

Pembimbing II

Ir. Noto Royan, M.T

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah di tulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dalam naskah yang disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, Februari 2019

 
TRI JUNAEDI

11.2013.020

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warrahmatullahi Wabarakatu

Alhamdulillah segala puji bagi Allah SWT, atas rahmat berkah serta karunia-Nya juga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ataupun skripsi ini yang berjudul **“ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI PASAR KEBUN BUNGA SUKARAMI KOTA PALEMBANG”**

Penulisan penelitian ini bertujuan untuk memenuhi salah satu persyaratan mengikuti ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari sepenuhnya banyak kendala yang dihadapi dalam penyusunan tugas akhir ini, namun bantuan dari berbagai pihak, maka tugas akhiri ni dapat terselesaikan. Oleh Karena itu dengan segala ketulusan penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. H. Sudirman Kimi, MT. Selaku Dosen Pembimbing I yang telah berkenan memberikan bimbingan dan masukan serta dukungan kepada penulis.
2. Bapak Ir. Noto Royan, MT. Selaku Dosen Pembimbing II yang telah berkenan memberikan bimbingan dan masukan serta dukungan kepada penulis.

Dan tak lupa pula saya ucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, SE, MM. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kiagus Ahmad Roni, MT. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Bapak Ir. H. Zainul Bahri, MT. Selaku Kepala Prodi Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak dan Ibu Dosen serta segenap karyawan Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
5. Terima kasih Kepada aKedua Orang Tuaku, Atas dukungan dan doa yang diberikan.
6. Seluruh Teman-teman Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang tidak bisa di sebutkan satu persatu.

Akhirnya penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak terutama bagi rekan-rekan mahasiswa lainnya, semoga Allah senantiasa memberikan pertolongannya terhadap kita semua, Amin.

Wassalamualaikum Warrahmatullahi Wabarakatu.

Palembang, Februari 2019


(Tri junaedi)

DAFTAR ISI

HalamanJudul	i
HalamanPengesahan.....	ii
HalamanPersetujuan	iii
HalamanPernyataan	iv
Moto Dan Persembahan	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi	viii
DaftarTabel.....	xi
DaftarGambar	xiii
DaftarGrafik.....	xv
Inti Sari	xvi
Abstract.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang.....	1
1.2 Maksud dan Tujuan	2
1.3 Batsan Masalah	2
1.4 Sistematika Penulisan.....	2
1.5 Bagian Alir Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Pengertian Parkir	5
2.2 Istilah Parkir	6
2.3Fasilitas Parkir.....	8
2.4 Parkir Menurut Tempat.....	9

2.5 Parkir Menurut Status.....	11
2.6 Masalah Perpakiran.....	12
2.7 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	14
2.8 Larangan Parkir	18
2.9 Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul	21
2.10 Pola Parkir	22
2.11 Pola Parkir Paralel	22
2.12 Pola Parkir Menyudut.....	23
2.13 Pola Parkir Mobil Penumpang	25
2.14 Pola Parkir Pulau	28
2.15 Pola Parkir Sepeda Motor.....	29
2.16 Landasan Teori	31
BAB III METODE PENELITIAN	34
3.1 Metode Pengumpulan Data	34
3.2 Persiapan Survey Parkir (off street parking)	35
3.3 Pelaksanaan Survey	35
3.4 Lokasi Penelitian Pasar Kebun Bunga Kota Palembang	36
3.5 Denah Pasar Kebun Bunga Kota Palembang	37
3.6 Bagan Alir Penelitian	38
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	39
4.1 Analisa	39
4.2 Akumulasi Parkir.....	39
4.3 Volum Parkir	55
4.4 Durasi Parkir.....	57
4.5 Pembahasan	58

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	68
5.1 Kesimpulan	68
5.2 Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA.....	70
LAMPIRAN.....	

ABSTRACT

Parking facilities are things that cannot be separated from driving life. Parking facilities are a matter of considerable concern especially when visiting places that are crowded with visitors such as the Palembang Sukarami Flower Garden Market. Usually have a busy schedule of visitors at certain hours each day so that there are problems such as irregular driving the vehicle. To overcome this problem, it is necessary to identify the availability of parking lots, parking locations, parking accumulation, parking volume, and parking arrangements. From the results of research carried out for 7 days from 07:00 to 14:00 and data processing was carried out, it could be concluded that the largest accumulation of parking was 7 cars on Wednesday and 40 motorbikes on Sundays while for car parking volumes 43 vehicles and motorbikes 189 vehicles . A suitable form for parking activities at the Kebun Bunga Sukarami market is 90° angle carparkingpatternanda90°motorbikeparkingpattern.

Keywords: Parking Area, Parking Accumulation, Parking Arrangement

.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Palembang merupakan salah satu ibu kota provinsi di Indonesia yang berkembang sangat pesat seiring dengan pertumbuhan ekonomi dan jumlah penduduk maka meningkat pula kebutuhan akan kendaraan yang jumlah nya semakin hari semakin bertambah dan berdampak pada peningkatan volume kendaraan pada lokasi-lokasi tertentu pada lahan parkir kendaraan di pusat pelayanan seperti pasar atau instansi, untuk itu perlu adanya penataan lahan parkir yang diperlukan sehingga dapat berfungsi mengurangi permasalahan yang ada di lokasi parkir tersebut.

Parkir adalah tempat pemberhentian kendaraan dalam jangka waktu pendek atau panjang, sesuai dengan kebutuhan pengendara. Parkir merupakan salah satu unsure prasarana transportasi yang sangat penting, saya melihat kondisi lahan parkir yang ada di pasar Kebun Bunga Sukarami Kota Palembang masih kurang efektif dan masih banyaknya pengunjung pasar yang memarkirkan kendaraan sembarangan tidak pada tempatnya dan menimbulkan kesemrawutan, oleh karena itu di butuhkan penataan agar tertata dengan rapi sehingga pengunjung dapat parkir di lahan yang telah di sediakan oleh pihak pasar dengan teratur, pengaturan parker akan mempengaruhi kinerja suatu jaringan, halinilah yang melatar belakangi penulis untuk melakukan penelitian yang berjudul **“Analisa Penataan Lahan Parkir Di Pasar Kebun Bunga Sukarami Kota Palembang”**.

1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian

1. Maksud dari penelitian ini adalah untuk memberikan penataan lahan parkir agar lebih efektif.
2. Tujuan yang ingin di capai dari penelitian ini adalah untuk memberikan pola penataan parkir agar lebih mudah akses masuk dan keluar kendaraan.

1.3 Batasan Masalah

Ada pun batasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut.

1. Lokasi parkir di lahan pasarKebun Bunga Kota Palembang
2. Waktu survey pukul 07.00 sampai dengan 14.00 WIB
3. Keadaan parkir di lapangan tidak teratur
4. Teori Karakteristik parkir tersebut adalah akumulasi parkir,durasi parkir, volume parkir.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistem penulisan tugas akhir ini disesuaikan dan terdiri lima bab yang secara ringkas dapat diuraikan sebagai berikut:

BAB I. PENDAHULUAN

Pendahuluan meliputi latar belakang maksud dan tujuan penelitian batasan masalah dan sistematika penulisan

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berikut definisi-defenisi tentang perpajakan volume lalu lintas serta rumus rumus dasar yang akan digunakan dalam menghitung perpajakan.

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan data-data hasil survey yang telah dilakukan oleh penulis.

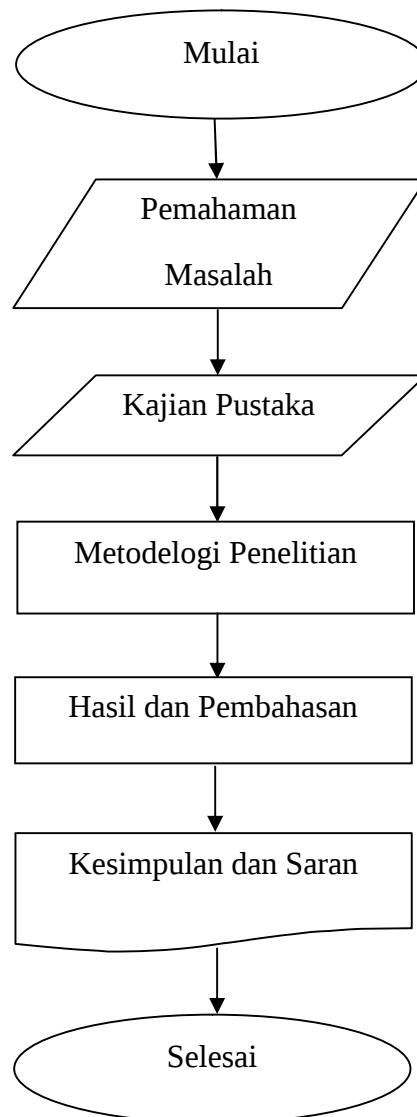
BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan untuk menganalisa hasil penelitian lahan parkir pasar Kebun Bunga Sukarami Palembang

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan dan saran merupakan rangkuman dari seluruh isi laporan yang penulis buat

1.5 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

Abubakar, I. 1996. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.

Anonim, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Departemen Perhubungan

Cahyani, Emilia. 2012 *Segmentasi dan Persepsi Pengguna terhadap Pelayanan Parkir di Pusat Perbelanjaan Singosoran*. Surakarta

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996, *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Departemen Perhubungan, Jakarta

Taufik Yusuf, 2010. *Redesain Pasar Sentral Gorontalo*, Tugas Akhir

<http://beta.lecture.ub.ac.id/files/2014/01/CONTOH-MENGHITUNG-KEBUTUHAN-PARKIR.pdf>

<http://Coretan-untuk-perubahan.blogspot.com/2011/12>

<https://sinta.unud.ac.id/uploads/wisuda/1204105027-3-BAB%20II.pdf>