

**ANALISIS STRUKTUR MODAL DALAM MENINGKATKAN
PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR
OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

SKRIPSI



Nama : Siti Nur Aini

NIM : 222014 007

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2019**

SKRIPSI

**ANALISIS STRUKTUR MODAL DALAM MENINGKATKAN
PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR
OTOMOTIF DAN KOMPONEN YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA**

**Untuk memenuhi salah satu persyaratan
Memperoleh gelar sarjana akuntansi**



Nama : Siti Nur Aini

NIM : 222014 007

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2019**

Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Palembang

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

Judul : Analisis Struktur Modal Dalam Meningkatkan Profitabilitas pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia
Nama : Siti Nur Aini
NIM : 222014007
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Akuntansi
Konsentrasi : Teori Akuntansi

Diterima dan Disahkan
Pada Tanggal 2019

Pembimbing I,

Pembimbing II,


Drs. Sunardi, S.E., M.Si
NIDN/NBM: 0206046378/859196


Aprianto, S.E., M.Si
NIDN/NBM: 0216087201/859190

Mengetahui
Dekan
u.p. Ketua Program Studi Akuntansi



Betri Siradin, S.E., M.Si., Ak., CA
NIDN/NBM: 0216106902/944806

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Siti Nur Aini

NIM : 22 2014 007

Program Studi : Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi ini telah di tulis dengan sungguh-sungguh dan tidak ada bagian yang merupakan penjiplakan karya orang lain.

Apabila dikemudian hari terbukti bahwa ini tidak benar, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan skripsi dan sanksinya.

Palembang,

2019

The image shows a yellow rectangular stamp. On the left side, it reads 'PT TERAI MPEL' and '6000 RIENBURUAN'. In the center, there is a handwritten signature in black ink. To the right of the signature, the name 'Siti Nur Aini' is printed. The stamp also features a small logo of a bird and a gear.

ABSTRAK

Siti Nur Aini/222014007/2019/Analisis Struktur Modal dalam Meningkatkan Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Rumusan Masalah dalam penelitian ini adalah bagaimanakah struktur modal dalam meningkatkan profitabilitas pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Penelitian bermanfaat bagi penulis, perusahaan, almamater dan peneliti selanjutnya. Jenis Penelitian ini adalah penelitian deskriptif. Variabel dalam penelitian ini adalah struktur modal dan profitabilitas. Data yang digunakan sekunder dengan teknik pengumpulan data menggunakan Riset Pustaka (*Library Research*) dan dokumentasi. Analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode kuantitatif dan kualitatif. Teknik analisis data yaitu melakukan perhitungan untuk menjawab rumusan masalah. Hasil penelitian dan pembahasan menunjukkan bahwa Struktur Modal (DER) pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2015-2017 rata-rata mengalami penurunan hal ini menunjukkan semakin baik kemampuan perusahaan dalam membayar kewajiban jangka panjangnya dan Profitabilitas (ROA) pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2015-2017 rata-rata mengalami peningkatan hal ini disebabkan oleh tingkat keuntungan yang dihasilkan perusahaan dari pengelolaan asetnya semaikin besar, dengan pengeloan aset yang semakin efisien maka tingkat kepercayaan investor terhadap perusahaan akan meningkat yang nantinya akan meningkatkan harga saham.

Kata Kunci: Struktur Modal dan Profitabilitas

Abstract

Siti Nur Aini/222014007/2019/An Analysis of Capital Structure in Increasing Profitability in Automotive and Component Sub Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange.

The formulation of the problem in this study was to know how was the capital structure in increasing profitability in the automotive sub-sector companies and components listed on the Indonesia Stock Exchange. Research was useful for writers, companies, alma mater and subsequent researchers. This type of research was descriptive research. The variables in this study were capital structure and profitability. Data used secondary with data collection techniques using Library Research and documentation. The analysis in this study was quantitative and qualitative methods. The data analysis technique was doing calculations to answer the problem statement. The results of the study and discussion showed that the Capital Structure (DER) in the automotive sub-sector companies and components listed on the Indonesia Stock Exchange in 2015-2017 experienced a decrease in average, indicating the better the company's ability to pay its long-term obligations and Profitability (ROA) the automotive sub-sector companies and components listed on the Indonesia Stock Exchange in 2015-2017 experienced an increase on average due to the level of profits generated by the company from managing assets as large as possible, with increasingly efficient management of assets, the level of investor confidence in the company would increase which would increase stock prices.

Keywords: Capital Structure and Profitability

PENGESAHAN

NO. 239 /Abstract/LB/UMP/ 11 / 2019

Telah di Koreksi oleh

Lembaga Bahasa

Universitas Muhammadiyah Palembang 

PRAKATA

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarokatu

Dengan memanjatkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT, yang melimpahkan rahmat dan karunianya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul Analisis Struktur Modal dalam Meningkatkan Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia ini dapat penulis selesaikan sebagaimana waktu yang dijadwalkan. Skripsi ini disusun untuk memenuhi syarat-syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Akuntansi di Universitas Muhammadiyah Palembang. Penulisan skripsi ini membahas Analisa struktur modal dalam meningkatkan profitabilitas. Dengan meningkatnya profitabilitas maka kesejahteraan bagi para pemilik juga akan meningkat. Jika perusahaan berjalan lancar maka nilai saham perusahaan akan meningkat. Nilai saham bisa menjadi indeks yang tepat untuk mengukur tingkat efektifitas perusahaan.

Ucapan terimakasih penulis sampaikan kepada orang tuaku Bapakku Suryanto dan Ibukku Sulasmi tercinta atas do'a kasih sayang yang berlimpah, semangat dan selalu memberikan motivasi yang tak henti-hentinya untuk menjadikan saya lebih baik lagi.

Penulis juga mengucapkan terimakasih kepada Bapak Drs. Sunardi.SE.,M.Si dan Bapak Aprianto.SE.,M.Si selaku dosen pembimbingku yang telah memberikan bimbingan, arahan, semangat dan juga saran-saran dengan ikhlas dan penuh dengan kesabaran kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, dan tidak lupa juga penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar- besarnya kepada:

- a. Bapak Dr. H. Abid Djazuli, SE., M.M., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang, beserta Staff dan karyawan/karyawati.
- b. Bapak Drs. H. Fauzi Ridwan, M.M., selaku Dekan Universitas Muhammadiyah Palembang, beserta Staff dan karyawan/karyawati.
- c. Bapak Betri Sirajuddin, SE.,M.,Si.,Ak.,CA dan Ibu Nina Sabrina, SE.,M.Si selaku ketua dan wakil Program Studi Akuntansi Universitas Muhammadiyah Palembang.
- d. Ibu Nina Sabrina, SE., M.Si selaku pembimbing akademik.
- e. Bapak dan Ibu Dosen serta seluruh staff pengajar Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
- f. Tempat penelitian yang saya lakukan di Galeri Investasi Bursa Efek Indonesia Universitas Muhammadiyah Palembang yang beralamat di Jalan Jenderal A. Yani 13 Ulu Palembang
- g. Pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan namanya satu persatu.

Semoga Allah SWT membalas budi baik untuk seluruh bantuan yang diberikan guna menyelesaikan tulisan ini. Penulis menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan dan keterbatasan dalam skripsi ini. Meskipun demikian mudah-mudahan dari laporan penelitian ini tetap ada manfaat yang diperoleh.
Amin

Wassalamu'alaikum Warohmatullahi Wabarokatuh

Palembang, 2019

Penulis

SitiNurAini

DAFTAR ISI

HALAMAN DEPAN/COVER	i
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAAN DAN MOTTO.....	v
HALAMAN PRAKATA	vi
HALAMAN DAFTAR ISI	ix
HALAMAN DAFTAR TABEL	xii
HALAMAN DAFTAR GAMBAR.....	xiii
HALAMAN DAFTAR GRAFIK	xiv
HALAMAN DAFTAR LAMPIRAN	xv
ABSTRAK	xvi

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian	8
D. Manfaat Penelitian	8

BAB II KAJIAN KEPUSTAKAAN

A. Landasan Teori.....	10
1. Laporan Keuangan	10
2. Struktur Modal	16
3. Profitabilitas	26
B. Penelitian Sebelumnya	30

BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis Penelitian.....	34
B. Lokasi Penelitian.....	35
C. Operasi Variabel.....	35
D. Data yang Diperlukan	36
E. Metode Pengumpulan Data.....	37
F. Analisis Data dan Teknik Analisis	38

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Hasil Penelitian	40
1. Gambaran Umum Bursa Efek Indonesia (BEI)	40
2. Visi dan Misi	42
3. Struktur Organisasi.....	43
4. Gambaran Umum Perusahaan.....	58
B. Pembahasan.....	68
1. Analisis Struktur Modal pada Perusahaan Sub Sektor dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia	68
2. Analisis dalam Meningkatkan Profitabilitas pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia.....	78

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	88
---------------------	----

B. Saran.....	88
DAFTAR PUSTAKA	90
LAMPIRAN.....	92

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Pertumbuhan ekonomi dan pembangunan menandai lajunya globalisasi. Pada saat itu kondisi persaingan semakin tajam dalam dunia usaha, sehingga menuntut para pelaku ekonomi untuk membuat dan melaksanakan strategi agar dapat mempertahankan kelangsungan hidup mereka, baik secara individual maupun dalam korporasi. Banyaknya perusahaan dalam industri, ditambah kondisi perekonomian yang semakin sulit, menciptakan suatu persaingan yang ketat antar perusahaan.

Fungsi keuangan merupakan salah satu fungsi penting dalam kegiatan perusahaan. dalam mengelola fungsi keuangan, salah satu unsur yang perlu diperhatikan adalah seberapa besar perusahaan mampu memenuhi kebutuhan dana yang digunakan untuk beroperasi dan mengembangkan usahanya. Untuk pemenuhan kebutuhan dana ini perusahaan dapat memperoleh dari dalam perusahaan (modal sendiri) atau dari luar perusahaan (modal asing).

Persaingan dalam dunia usaha, khususnya pada industri otomotif dan komponen, membuat setiap perusahaan semakin meningkatkan kinerja agar tujuannya dapat tercapai. Perusahaan yang telah *go public* bertujuan meningkatkan kemakmuran pemilik atau para pemegang saham melalui

peningkatan nilai perusahaan (Salvatore, 2015: 34). Dilihat dari sudut pandang manajemen keuangan, peningkatan nilai perusahaan diartikan dengan memaksimalkan kesejahteraan pemilik (*shareholder*) melalui kebijakan investasi, keputusan pendanaan dan keputusan dividen yang tercermin dalam harga saham di pasar modal. Peningkatan nilai perusahaan dilakukan dengan menyerahkan pengelolaan perusahaan kepada para profesional yang bertanggung jawab mengelola perusahaan yang disebut manajer. Para manajer yang diangkat oleh *shareholder* dan diharapkan bertindak atas nama *shareholder*, yakni memaksimalkan profitabilitas dan nilai perusahaan sehingga kemakmuran *shareholder* akan dapat tercapai. Dalam memaksimalkan nilai perusahaan, upaya yang dapat ditempuh adalah meningkatkan nilai pasar atau harga saham yang bersangkutan. Semakin tinggi nilai per lembar saham, maka semakin tinggi pula tingkat keuntungan yang akan diterima oleh pemegang saham melalui *capital gain* yang diperoleh pemegang saham dari harga saham.

Masalah pendanaan merupakan masalah penting yang harus diperhitungkan oleh para investor. Menurut Hilmi (2014: 78), masalah pendanaan merujuk pada permodalan, baik ketika pendirian, pada saat perusahaan berjalan normal, maupun saat perusahaan mengadakan perluasan usaha. Tugas utama manajemen perusahaan menentukan target struktur modal optimal yang di dalamnya terdapat proporsi pendanaan oleh utang perusahaan. Struktur modal merupakan imbalan antara modal asing atau utang dengan modal sendiri. Utang dalam penelitian ini diukur dengan beberapa proxy, yaitu

short-term debt (STD) atau utang jangka pendek, *Long-Term Debt* (LTD) atau utang jangka panjang, dan *debt to equity ratio* (DER) atau total utang atas asset. Penggunaan utang sebagai sumber pendanaan perusahaan memiliki keuntungan dan kerugian. Keuntungan penggunaan utang diperoleh dari pajak, dimana bunga utang adalah pengurangan pajak dan disiplin manajer (kewajiban membayar utang menyebabkan disiplin manajemen) sedangkan kerugian penggunaan utang berhubungan dengan timbulnya biaya keagenan dan biaya kepailitan.

Salah satu ukuran keberhasilan manajemen perusahaan adalah profitabilitas. Menurut Munawir (2015: 118) mengartikan profitabilitas adalah salah satu bentuk dari ratio profitabilitas yang dimaksudkan untuk dapat mengukur kemampuan perusahaan dengan keseluruhan dana yang digunakan untuk operasinya perusahaan untuk menghasilkan laba. Rasio profitabilitas diukur dengan *return on asset* (ROA) atau tingkat pengembalian aset ini dihitung dengan cara membagi laba bersih perusahaan (biasanya pendapatan tahunan) dengan total asetnya dan ditampilkan dalam bentuk persentase (%). Ada dua cara umum dalam menghitung ROA yaitu dengan menghitung total aset pada tanggal tertentu atau dengan menghitung rata-rata total aset (*average total assets*). Rasio yang lebih tinggi menunjukkan bahwa perusahaan tersebut lebih efektif dalam mengelola asetnya untuk menghasilkan jumlah laba bersih yang lebih besar. ROA akan sangat bermanfaat apabila dibandingkan dengan perusahaan yang bergerak di industri yang sama, karena industri yang berbeda akan menggunakan aset yang berbeda dalam menjalankan operasionalnya.

Berbagai penelitian sebelumnya telah dilakukan untuk mengetahui struktur modal dalam meningkatkan profitabilitas diantaranya Yulisa, dkk (2016) dalam penelitiannya yang berjudul analisis Struktur Modal, Profitabilitas dan Struktur Aktiva terhadap Nilai Saham pada Perusahaan Tekstil dan Garmen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2011-2014. Hasil Penelitian menunjukkan bahwa secara simultan Struktur Modal, Profitabilitas dan Struktur Aktiva berpengaruh terhadap Nilai Saham. Dan secara parsial Struktur Modal berpengaruh terhadap Nilai Saham, sedangkan Profitabilitas dan Struktur Aktiva tidak berpengaruh terhadap Nilai Saham. Saran bagi manajemen perusahaan harus menjaga keadaan struktur modal perusahaan dengan baik dan efisien agar perusahaan mampu melakukan struktur modal yang optimal dan perusahaan tekstil dan garmen tidak perlu terlalu memfokuskan pada profitabilitas dan struktur aktiva dalam meningkatkan nilai saham perusahaan. Hal ini karena kedua variabel tersebut tidak berpengaruh terhadap nilai saham perusahaan.

Kurniasih, dkk (2015), pengaruh Struktur Modal Terhadap Profitabilitas (Studi Pada Perusahaan *Go Publik* Yang Menjadi 100 Perusahaan Terbaik Versi Majalah Fortune Indonesia Periode Tahun 2010-2012). Rasio hutang jangka panjang terhadap aset (*long-term debt to asset ratio*) berpengaruh negatif dan signifikan terhadap profitabilitas (*return on equity*). Pengaruh negatif antara *long-term debt to asset ratio* terhadap *return on equity* memiliki arti bahwa peningkatan penggunaan hutang jangka panjang akan menyebabkan penurunan profitabilitas, hal ini menjelaskan fakta bahwa

hutang jangka panjang relatif lebih mahal. Hutang jangka panjang memiliki *Flotation cost* (biaya untuk memperoleh hutang) yang lebih besar dari hutang jangka pendek, *Flotation cost* hutang jangka panjang yang tinggi dapat berdampak pada penurunan *return on equity* perusahaan karena *flotation cost* tidak bersifat *tax deductable* sehingga akan mengurangi pendapatan perusahaan secara langsung. Hutang jangka panjang biasanya disertai dengan *covenant* atau aturan-aturan dari kreditur yang dapat menghambat efisiensi pengambilan keputusan manajemen yang akan berdampak pada penurunan kinerja keuangan perusahaan.

Wily (2012) dengan judul Peran struktur modal terhadap Profitabilitas perusahaan (Studi Empiris di Syariah Index yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia). Hasil pengujian secara parsial model 1 menunjukkan bahwa rasio utang jangka pendek berpengaruh terhadap profitabilitas. Uji parsial model 2 menunjukkan rasio utang jangka panjang tidak berpengaruh terhadap profitabilitas. Uji parsial model 3 menunjukkan bahwa rasio total utang berpengaruh terhadap profitabilitas. Uji parsial model 1 dan 2 menunjukkan bahwa ukuran perusahaan tidak berpengaruh terhadap profitabilitas dan pertumbuhan penjualan berpengaruh terhadap profitabilitas. Uji parsial model 3 menunjukkan bahwa ukuran perusahaan berpengaruh terhadap profitabilitas dan pertumbuhan penjualan berpengaruh terhadap profitabilitas. Hasil analisis regresi model 1, 2 dan 3 masing-masing diperoleh nilai adjusted R^2 sebesar 67,7%, 21,6% dan 53,4% sehingga nilai tersebut merupakan presentase pengaruh hubungan antar variabel dan sisanya masing-masing model yaitu

32,3%, 78,4% dan 46,6% dipengaruhi oleh faktor-faktor lain di luar variabel yang diteliti.

Besarnya struktur modal dan profitabilitas pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen BEI Tahun 2015-2017 dapat dilihat pada tabel I.I berikut :

Tabel I.I
Perkembangan Struktur Modal dan Profitabilitas Pada Perusahaan
Sub Sektor Otomotif dan Komponen BEI Tahun 2015-2017
(Dalam Persen %)

No	Kode Perusahaan	2015		2016		2017	
		DER	ROA	DER	ROA	DER	ROA
1	ASII	0.940	0.080	0.872	0.085	0.891	0.099
2	AUTO	0.414	0.030	0.387	0.044	0.372	0.048
3	BOLT	0.172	0.145	0.254	0.132	0.650	0.111
4	BRAM	0.595	0.063	0.497	0.105	0.403	0.112
5	GDYR	1.151	0.013	1.005	0.023	1.310	0.002
6	GJTL	2.246	-0.019	2.197	0.044	2.197	0.006
7	IMAS	2.712	0.008	2.820	0.009	2.381	0.005
8	INDS	3.323	0.002	0.198	0.024	0.135	0.066
9	NIPS	1.541	0.027	1.110	0.050	1.158	0.031
10	PRAS	1.126	0.006	1.304	0.002	1.280	0.003
11	SMSM	0.541	0.263	0.427	0.292	0.336	0.295
Jumlah		14.761	0.616	11.071	0.811	11.113	0.777

Sumber : Data yang diolah

Berdasarkan data pada tabel 1.1 ditemukan bahwa pertumbuhan liabilitas (total utang) perusahaan pada tahun 2015-2017 terus mengalami peningkatan. Pada tahun 2015 rasio perbandingan total utang yang dimiliki dengan total ekuitas (modal) perusahaan sebesar 14,761%, tahun 2016 rasio perbandingan total utang yang dimiliki dengan total ekuitas (modal) perusahaan sebesar 11,071% dan tahun 2017 sebesar 11,113%. Dilihat dari tingginya rasio utang diatas diperkirakan keadaan kesehatan perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, secara rata-rata diperkirakan telah berada jauh dia atas target struktur modal optimalnya (30% - 40%).

Pertumbuhan total aset perusahaan tahun 2015-2017 mengalami peningkatan dan penurunan setiap tahun. Perbandingan total laba sebelum pajak yang dimiliki dengan total aset pada tahun 2015 sebesar 0,616%, tahun 2016 perbandingan total laba sebelum pajak yang dimiliki dengan total aset sebesar 0,811%, dan tahun 2017 sebesar 0,777%. Hal ini diakibatkan oleh besarnya biaya faktor produksi yang dialami sektor industri otomotif dan komponen di Indonesia. Dengan adanya peningkatan ROA setiap tahun penelitian menunjukkan kinerja manajemen yang mampu mengelola sumber dana pembiayaan operasional secara efektif untuk menciptakan laba bersih.

Berdasarkan uraian di atas, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“Analisis Struktur Modal dalam meningkatkan Profitabilitas pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia”**.

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang, maka rumusan masalah dalam penelitian yaitu bagaimanakah struktur modal dalam meningkatkan profitabilitas pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?

C. Tujuan Penelitian

Berdasarkan uraian dalam latar belakang dan perumusan masalah maka tujuan penulis penelitian ini adalah untuk mengetahui struktur modal dalam meningkatkan pada perusahaan sub sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

D. Manfaat Penelitian

Manfaat dari hasil penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi Perusahaan

Sebagai bahan masukan bagi perusahaan dalam mengambil keputusan atau kebijakan yang berkaitan dengan struktur modal dalam meningkatkan profitabilitas.

2. Bagi Penulis

Penelitian ini diharapkan sebagai sarana mengaflikasikan teori-teori yang diperoleh selama penulis kuliah khususnya pada prodi akuntansi dan

sebagai penerapan pengetahuan yang di dapat di dunia perkuliahan dengan kenyataan dalam dunia kerja, yang dapat menjadikan masukan membangun, sehingga dapat memacu penulis untuk dapat meningkatkan kemampuan sehingga dapat bersaing dalam dunia kerja.

3. Bagi Almamater

Sebagai bahan penilaian sejauh mana mahasiswa dapat menerapkan ilmu pengetahuan yang diperolehnya di bangku kuliah dengan merealisasikannya di dunia kerja dan sebagai bahan pertimbangan bagi aktivitas akademis dalam meningkatkan kualitas pendidikan.

4. Bagi Peneliti Selanjutnya

Dapat dijadikan sebagai salah satu bahan referensi bagi pihak yang ingin melakukan kajian lebih lanjut mengenai struktur modal dalam meningkatkan profitabilitas.

DAFTAR PUSTAKA

- Agus, Sartono. 2014. *Manajemen Keuangan:Teori dan Aplikasi*. Edisi Keempat. BPFE, Yogyakarta.
- Anwar, Sanusi. 2016. *Metode Penelitian Bisnis*. Salemba Empat.
- Bambang Riyanto. 2014. *Dasar-Dasar Pembelanjaan Perusahaan. Edisi Keempat*. BPFE, Yogyakarta.
- Brigham dan Houston, 2015. *Dasar-dasar Manajemen Keuangan. Edisi V*. Salemba Empat, Jakarta.
- Djarwanto. 2016. *Pokok-Pokok Analisis Laporan Keuangan. Edisi Kedua*. BPFE. Yogyakarta.
- Irham, Fahmi. 2014. *Manajemen Keuangan Perusahaan dan Pasar Modal*. Mitra Wacana Media, Jakarta.
- Kasmir. 2015. *Analisis Laporan Keuangan*. Raja Grafindo. Jakarta.
- Kurniasih, Wulan, dan Ahmad. 2015. Pengaruh Struktur Modal Terhadap Profitabilitas (Studi Pada Perusahaan Go Publik Yang Menjadi 100 Perusahaan Terbaik Versi Majalah Fortune Indonesia Periode Tahun 2010-2012), *Jurnal Akuntansi*. Vol.2 No.1 1 Juli 2015, Hlm 49-60, ISSN: 2339-2436.
- Lili M. Sadeli. 2015. *Dasar- Dasar Akuntansi, Edisi Satu, Cetakan Ketiga*, PT Bumi Aksara, Jakarta.
- Mamduh. 2014. *Manajemen Keuangan*. Edisi kedua, Cetakan pertama. BPFE, Yogyakarta.
- Munawir, 2015. *Analisis Laporan Keuangan*. Salemba Empat, Jakarta.
- Ni Luh, Gede Adi, dan I Gusti Ayu. 2017. *Manajemen Keuangan Sebagai Dasar Pengembalian Keputusan Bisnis*. Rajawali Pers, Depok.
- Salvatore, Dominick. 2015. *Ekonomi Internasional*. Jakarta Selatan: Salemba Empat.
- Soeratno dan Arsyad. 2015. *Metodologi Penelitian*. UPP AMP YKPN, Jogjakarta.

- Sofyan Syafari Harahap. 2016. *Analisis Kritis Atas Laporan Keuangan Edisi 11*. Rajawali Pers, Jakarta.
- Wlly Chandra Aji. 2012. Peran struktur modal terhadap Profitabilitas perusahaan (Studi Empiris di Syariah Index yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia). *Jurnal Akuntansi*. Vol. 2 No.1 Juli 2012. Hlm. 44-61.
- Yulisa, Parengkuan, dan Joy. 2016. Analisis Struktur Modal, Profitabilitas dan Struktur Aktiva terhadap Nilai Saham pada Perusahaan Tekstil dan Garmen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2011-2014, *Jurnal EMBA*. Vol.4 No.3 September 2016, Hlm 411-421, ISSN: 2203-1174.
- V. Wiratna Sujarweni (2015) *Metodologi Penelitian Bisnis & Ekonomi*. Cetakan Pertama. Yogyakarta Penerbit Pustaka Baru Press.