

**ANALISA KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI PASAR KAMPUNG
MELAYU KOTA PANGKAL PINANG KEPULAUAN BANGKA
BELITUNG**



TUGAS AKHIR

Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

MULYA SULTAN RAFLI

11 2020 055

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

TAHUN 2025

ANALISA KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI PASAR KAMPUNG
MELAYU KOTA PANGKAL PINANG KEPULAUAN BANGKA BELITUNG



TUGAS AKHIR

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

MULYA SULTAN RAFLI

112020055

Telah Disahkan Oleh:

Dekan Fakultas Teknik
Univ. Muhammadiyah Palembang

Ketua Program Studi
Teknik Sipil UM Palembang



Ir. A. Junaidi, M.T.
NIDN. 0202026502



Mira Setiawati, S.T, M.T.
NIDN. 0006078101

ANALISA KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI PASAR KAMPUNG
MELAYU KOTA PANGKAL PINANG KEPULAUAN BANGKA BELITUNG



TUGAS AKHIR

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

MULYA SULTAN RAFLI

112020055

Telah Disetujui Oleh:

Pembimbing I

Ir. Noto Rovani, M.T.
NIDN. 0203126801

Pembimbing II

Dr. Verinazul Septriansyah, S.T., MT.
NIDN. 0221098601

TUGAS AKHIR
ANALISA KEBUTUHAN LAHAN PARKIR DI PASAR KAMPUNG
MELAYU KOTA PANGKAL PINANG KEPULAUAN BANGKA
BELITUNG

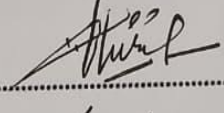
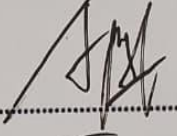
Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

MULYA SULTAN RAFLI

112020055

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal, 4 September 2025

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

1. Ir. Nurnilam Oemiati, M.T. (.....)
NIDN. 0220106301
2. M.H. Agung Sarwandv, S.T., M.T. (.....)
NIDN. 0219038701
3. Adji Sutama, S.T, M.T. (.....)
NIDN. 0230099301

Tugas Akhir Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan Untuk
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil (S.T)

Palembang, 4 September 2025

Program Studi Teknik Sipil
Ketua,


Mira Setiawati, S.T., M.T.
NIDN. 0006078101

MOTTO

“ Jangan samakan pencapaianmu dengan orang lain mereka berlayar dengan kapal persiar sedangkan kamu hanya bermodal sampan kayu tanpa atap “

(Luffy & Zoro)

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan untuk:

- Allah SWT karena atas segala rahmat dan hidayah-Nya tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.
- Kedua orang tua tercinta, Papa Padli Lubis dan Mama Fifi Yulianita. Terimakasih banyak atas segala motivasi, nasehat, cinta, perhatian, dukungan serta kasih sayang yang tulus yang tentu takkan bisa penulis balas.
- Almamater saya Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang
- Terimakasih untuk diri sendiri, karena telah bertahan sampai dititik ini. Terimakasih karena telah begitu sabar serta tidak menyerah meskipun keadaan begitu sulit. スプリンクラーの飛び散りから暖炉の灰まで、私はすべてにおいてもっと良い扱いを受けるに値する。このために、私は血と汗と涙を流してきた。

SURAT PERNYATAAN

Nama : Mulya Sultan Rafli
Tempat/Tanggal Lahir : Palembang, 21 Oktober 2000
NIM : 112020055
Program Studi : Teknik Sipil
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Palembang

Menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah hasil karya saya dan disusun sendiri dengan sungguh sungguh serta bukan merupakan penjiplakan karya orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar , maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan skripsi ini dan segala konsekuensinya.
2. Saya bersedia untuk menanggung segala bentuk tuntutan hukum yang mungkin timbul jika terdapat pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.
3. Memberikan hak kepada perpustakaan Universitas Muhammadiyah Palembang untuk menyimpan, alih media, mengelola, dan menampilkan/mempublikasikan di medai secara fulltext untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Demikianlah pernyataan ini saya buat sesungguhnya dan tanpa paksaan.

Palembang, 2025



Mulya Sultan Rafli

112020055

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warrohmatullahi wabarokatuh

Alhamdulillah, segala puji dan syukur saya panjatkan ke hadirat Allah SWT. Atas berkat dan karunia nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul “**Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Di Pasar Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang Kepulauan Bangka Belitung**”

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini bukanlah tujuan akhir dari proses belajar karena belajar adalah sesuatu yang tidak terbatas. Dalam penyusunan tugas akhir ini masih banyak terdapat kekurangan dan kelemahan, dengan kerendahan hati penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun demi kebaikan dimasa yang akan datang.

Dalam kesempatan ini pula, penulis menyampaikan ucapan terimakasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Abid Djazuli S.E., M.M., Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Ir. A. Junaidi, M.T., Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Mira Setiawati, S.T., M.T., Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Ir. Noto Royan, M.T., Selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan waktu, ilmu, serta arahan kepada penulis.
5. Bapak Verinazul Septriansyah, S.T., M.T., Selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan waktu, ilmu, serta arahan kepada penulis.
6. Seluruh Dosen, Staff, dan Karyawan Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang

Dan tak lupa saya ucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua tercinta, Papa Padli Lubis dan Mama Fifie Yulianita. Terimakasih telah banyak memberikan doa dan membantu anakmu baik dari segi moral maupun materil hingga mendapatkan gelar sarjana dan selalu menjadi penyemangat. Semoga papa dan mama sehat, panjang umur, dan bahagia selalu.
2. Adiku alm. Sultan Rafael Akbar, yang sangat abang sayangi terima kasih sudah mengajarkan nilai kesabaran keteguhan keikhlasan di balik rasa sakit yang setiap hari engkau rasakan, kamu tidak pernah mengeluh selalu sabar ikhlas dalam menjalankan har-harimu terima kasih selalu memberikan doa semangat kepada abangmu ini, doa yang terbaik di antara yang terbaik untukmu.
3. Mba ayang, Kak Iwan, dan para bocil-bocil yang sangat penulis sayangi, terima kasih atas doa dan dukungan dan kasih sayang yang diberikan kepada penulis.
4. Oma , Ibu Ike , Ibu Veron, Om Ruli, Om Feri, Bunda Cici, Om pian, Bu yayuk, Ayah Amir, dan adik-adik yang sangat penulis sayangi, terima kasih atas doa dan dukunga yang diberikan kepada penulis kasih sayang kepada penulis.
5. Tiara yang sangat penulis sayangi terima kasih atas dukungan, doa, kasih sayang, perhatian, kenyamanan, tempat berkeluh kesah diberikan kepada penulis telah menemani penulis dalam menjalankan proses perkuliahan sampai pada sekarang dan seterusnya.
6. Saudara saya Egi Candra Wijaya S.T yang sangat penulis sayangi yang telah bersedia berproses bersama-sama semoga di kemudian hari kita tetap bisa berkerja sama terima kasih telah banyak membantu penulis dalam segala hal.
7. Farhan&Friend, bro&sist, PG, kelas B TS UMP yang sangat penulis sayangi yang namanya tidak bisa penulis sebutkan satu-satu terima kasih sudah jadi cerita dari hidup penulis terima kasih sudah mau berjuang bersama-sama.
8. Teman-teman Teknik sipil yang telah berjuang bersama untuk meraih gelar sarjana dengan saling membantu dan memberi dukungan agar semuanya dapat berjalan dengan lancar.

Penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan memenuhi fungsinya dalam mendukung tercapainya tujuan pembelajaran di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih terdapat begitu banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kepada para pembaca untuk memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun guna untuk penyelesaian dan kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Palembang, 2025

Mulya Sultan Rafli

112020055

INTISARI

Ruang parkir dan lahan parkir sangat dibutuhkan dalam bangunan infrastruktur begitupun di Pasar Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang Kepulauan Bangka Belitung yang memiliki ruang dan lahan parkir yang terbatas. Pada keadaan yang terjadi di Pasar Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang Kepulauan Bangka Belitung, kondisi ruang parkir dan lahan parkir yang terbatas menyebabkan banyaknya pembeli yang kesulitan untuk memarkirkan kendaraannya. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa penataan lahan parkir dan bagaimana pemanfaatan ruang parkir di Pasar Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang Kepulauan Bangka Belitung sehingga dapat memberikan solusi maupun saran agar dapat menyeimbangkan antara kebutuhan lahan parkir dan kapasitas lahan parkir yang tersedia di Pasar Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang Kepulauan Bangka Belitung.

Penelitian ini dilakukan melalui beberapa tahap, yaitu studi pustaka, persiapan, pengumpulan data primer. Pengumpulan data primer dilakukan melalui survei, data yang diperoleh kemudian meliputi analisis kebutuhan parkir, luas area parkir, dan jumlah kendaraan.

Berdasarkan hasil penelitian didapat kebutuhan lahan parkir pada Pasar Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang dibuat perencanaan lahan parkir baru untuk kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat. Untuk perencanaan lahan parkir baru roda dua dengan menggunakan sudut 90° total SRP yang dapat ditampung untuk kendaraan roda dua sebanyak 1400 SRP. Sedangkan untuk perencanaan lahan parkir baru roda empat dengan menggunakan sudut 60° total SRP yang dapat ditampung untuk kendaraan roda empat sebanyak 80 SRP.

ABSTRACT

Parking space and parking lots are very much needed in infrastructure buildings as well as in the Kampung Melayu Market, Pangkal Pinang City, Bangka Belitung Islands which has limited parking space and land. In the situation that occurred in the Kampung Melayu Market, Pangkal Pinang City, Bangka Belitung Islands, the limited parking space and parking lot conditions caused many buyers to have difficulty parking their vehicles. This study aims to analyze the arrangement of parking lots and how to utilize parking spaces in the Kampung Melayu Market, Pangkal Pinang City, Bangka Belitung Islands so that it can provide solutions and suggestions to balance the need for parking space and the capacity of parking lots available at the Kampung Melayu Market, Pangkal Pinang City, Bangka Belitung Islands.

This research was conducted through several stages, namely literature study, preparation, secondary data collection, and primary data collection. Primary data collection was conducted through a survey, the data obtained then included analysis of parking needs, parking area area, and number of vehicles.

Based on the research results, it was found that the need for parking space in Pasar Kampung Melayu, Pangkal Pinang City, was made to plan a new parking area for two-wheeled vehicles and four-wheeled vehicles. For planning a new two-wheeled parking area using a 90° angle, the total SRP that can be accommodated for two-wheeled vehicles is 1400 SRP. While for planning a new four-wheeled parking area using a 60° angle, the total SRP that can be accommodated for four-wheeled vehicles is 80 SRP.

DAFTAR ISI

MOTTO	v
SURAT PERNYATAAN	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
INTISARI	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xviii
DAFTAR GRAFIK	xx
DAFTAR NOTASI	xxi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II	5
TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Tinjauan Pustaka.....	5
2.2 Landasan Teori	10
2.2.1 Masalah Perparkiran.....	11

2.2.2	Penentuan Kebutuhan Parkir	12
2.3	Jenis Parkir	16
2.3.1	Parkir Menurut Tempat	16
2.3.2	Parkir Menurut Status	16
2.3.3	Parkir Menurut Jenis Kendaraan	17
2.3.4	Parkir Menurut Tujuan	18
2.3.5	Parkir Menurut Posisi	18
2.3.6	Parkir Menurut Posisi	19
2.4	Karakteristik Parkir	19
2.4.1	Volume Parkir	19
2.4.2	Akumulasi	20
2.4.3	Durasi Parkir (Parking Duration)	20
2.4.4	Indeks Parkir	20
2.4.5	Waktu Pergantian (Parking Turn Over)	21
2.4.6	Kapasitas Parkir	21
2.5	Pola Parkir	21
2.5.1	Pola Parkir	21
2.5.2	Pola Parkir Menyudut	22
2.6	Satuan Ruang Parkir (SRP)	25
2.7	Larangan Parkir	29
2.8	Jalur Sirkulasi, Gang, Dan Modul	33
2.9	Rencana Pintu Masuk Dan Pintu Keluar	33
2.10	Kriteria Tata Letak Parkir	35
2.11	Tata Cara Parkir	38
BAB III		39

METODOLOGI PENELITIAN	39
3.1 Lokasi Penelitian	39
3.2 Metode Pengumpulan Data	39
3.2.1 Data Primer	40
3.3 Persiapan Survey Parkir.....	40
3.4 Pelaksanaan Survey Parkir	41
3.5 Bagan Alir Penelitian	42
BAB IV	43
ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	43
4.1 Analisa Data	43
4.2 Volume Parkir	43
4.3 Akumulasi Parkir	44
4.3.1 Akumulasi Parkir Roda Dua.....	44
4.4 Indeks Parkir	65
4.5 Kapasitas Statis Parkir	67
4.6 Perbandingan Kebutuhan Dan Kapasitas Parkir	67
4.7 Pergantian Parkir (Parking Turn Over)	68
4.8 Denah Existing Pasar	70
4.9 Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Motor.....	70
4.10 Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Mobil	71
4.11 Denah Rencana Parkir baru Roda Dua	71
4.12 Denah Rencana Parkir Baru Roda Empat	72
4.13 Denah Layout Parkiran Baru	73
4.14 Pembahasan	73
BAB V.....	74

KESIMPULAN DAN SARAN.....	74
5.1 Kesimpulan	74
5.2 Saran.....	74
DAFTAR PUSTAKA.....	1

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Lebar ruang parkir pada pola parkir 30°	23
Tabel 2. 2 Lebar ruang parkir pada pola parkir 45°	23
Tabel 2. 3 Lebar ruang parkir pada pola parkir 60°	24
Tabel 2. 4 Lebar ruang parkir pada pola parkir 90°	25
Tabel 2. 5 Lebar Buka an Pintu Kendaraan	27
Tabel 2. 6 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	27
Tabel 4. 1 Data volume parkir kendaraan roda dua dan roda empat	43
Tabel 4. 2 Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Senin Jam 07:18 – 15:18	44
Tabel 4. 3 Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Selasa Jam 07:12 – 15:12	45
Tabel 4. 4 Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Rabu Jam 08:04 – 15:04	47
Tabel 4. 5 Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Kamis Jam 07:36 - 15:36	48
Tabel 4. 6 Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Jumat Jam 07:06 - 15:06	49
Tabel 4. 7 Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Sabtu Jam 07:03 - 15:03	50
Tabel 4. 8 Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Minggu Jam 07:12 - 15:12	51
Tabel 4. 9 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Dua dalam satu minggu	52
Tabel 4. 10 Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Senin Jam 07:18 - 15:18.....	53
Tabel 4. 11 Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Selasa Jam 07:12- 15:12.....	54
Tabel 4. 12 Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Rabu Jam 07:04 - 15:04.....	56
Tabel 4. 13 Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Kamis Jam 07:36 - 15:36.....	57
Tabel 4. 14 Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Jumat Jam 07:06- 15:06.....	58
Tabel 4. 15 Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Sabtu Jam 07:06-15:06.	59

Tabel 4. 16 Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Minggu Jam 07:12-15:12.....	60
Tabel 4. 17 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Roda Empat dalam satu minggu	61
Tabel 4. 18 Durasi Parkir Motor & Mobil , Senin 15-12-2024	62
Tabel 4. 19 Durasi Parkir Motor & Mobil, Selasa 16-12-2024	62
Tabel 4. 20 Durasi Parkir Motor & Mobil, Rabu 17-12-2024	63
Tabel 4. 21 Durasi Parkir Motor & Mobil, Kamis 18-12-2024	63
Tabel 4. 22 Durasi Parkir Motor & Mobil, Jumat 19-12-2024.....	64
Tabel 4. 23 Durasi Parkir Motor & Mobil, Sabtu 20-12-2024	64
Tabel 4. 24 Durasi Parkir Motor & Mobil, Minggu 21-12-2024.....	65
Tabel 4. 25 Data Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua	66
Tabel 4. 26 Data Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat	67
Tabel 4. 27 Data Kapasitas Roda dan Dua Roda Empat	67
Tabel 4. 28 Data Pergantian Kendaraan Roda Dua	68
Tabel 4. 29 Data Pergantian Kendaraan Roda Empat.....	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Pola parkir paralel pada daerah datar.....	21
Gambar 2. 2 Pola parkir paralel pada daerah tanjakan	22
Gambar 2. 3 Pola parkir paralel pada daerah turunan	22
Gambar 2. 4 Pola parkir menyudut 30°	23
Gambar 2. 5 Pola parkir menyudut 45°	23
Gambar 2. 6 Pola parkir menyudut 60°	24
Gambar 2. 7 Pola parkir menyudut 90°	24
Gambar 2. 8 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang	26
Gambar 2. 9 Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang	28
Gambar 2. 10 Satuan Ruang Parkir untuk Bus/Truk	29
Gambar 2. 11 Satuan Ruang Parkir untuk Sepeda Motor.....	29
Gambar 2. 12 Larangan parkir di sekitar penyeberangan pejalan kaki	30
Gambar 2. 13 Larangan parkir sebelum dan sesudah tikungan tajam	30
Gambar 2. 14 Larangan parkir sebelum dan sesudah jembatan	30
Gambar 2. 15 Larangan parkir di sekitar perlintasan sebidang	31
Gambar 2. 16 Larangan parkir di sekitar perlintasan sebidang	31
Gambar 2. 17 Larangan parkir di sekitar persimpangan	32
Gambar 2. 18 Larangan parkir di sekitar akses bangunan gedung	32
Gambar 2. 19 Larangan parkir di sekitar keran pemadam kebakaran	32
Gambar 2. 20 Lebar gang untuk parkir bersudut 90°	33
Gambar 2. 21 Lebar gang untuk parkir bersudut kurang dari 90°	33
Gambar 2. 22 Pintu keluar dan masuk terpisah	34
Gambar 2. 23 Pintu keluar dan masuk menyatu	35
Gambar 2. 24 Pintu keluar dan masuk terpisah pada satu ruas jalan.....	36
Gambar 2. 25 Pintu keluar dan masuk terpisah dan beda ruas	36
Gambar 2. 26 Pintu keluar dan masuk menyatu pada satu ruas	37
Gambar 2. 27 Pintu keluar dan masuk menyatu dan beda ruas	37
Gambar 3. 1 Peta Lokasi Pasar Kampung Melayu	39
Gambar 3. 2 Bagan Alir Penelitian	42

Gambar 4. 1 Denah Existing Pasar	70
Gambar 4. 2 Parkir Motor Sudut 90°	70
Gambar 4. 3 Parkir Mobil Sudut 60°	71
Gambar 4. 4 Denah Rencana Parkir Baru Roda Dua.....	71
Gambar 4. 5 Denah Rencana Parkir Baru Roda Empat.....	72
Gambar 4. 6 Denah Layout Parkiran Baru	73

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4. 1	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari senin	45
Grafik 4. 2	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari selasa	46
Grafik 4. 3	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari rabu	47
Grafik 4. 4	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari kamis	48
Grafik 4. 5	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari jumat	50
Grafik 4. 6	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari sabtu	51
Grafik 4. 7	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari sabtu	52
Grafik 4. 8	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari senin	54
Grafik 4. 9	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari selasa	55
Grafik 4. 10	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari rabu	56
Grafik 4. 11	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari kamis	57
Grafik 4. 12	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari jumat	59
Grafik 4. 13	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari sabtu	60
Grafik 4. 14	Data akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari minggu	61

DAFTAR NOTASI

Ei	= Entry (kendaraan yang masuk lokasi)
Ex	= Exit (kendaraan yang keluar lokasi)
X	= Jumlah kendaraan yang sudah ada sebelum pengamatan
Tout	= Waktu kendaraan keluar dari lokasi parkir
Tin	= Waktu kendaraan masuk dari lokasi parkir
D	= Durasi Parkir
n	= Jumlah seluruh kendaraan
IP	= Indeks Parkir
WP	= Waktu Pergantian

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Area parkir merupakan tempat pemberhentian kendaraan untuk waktu sementara atau digunakan untuk menaruh kendaraan pribadi pada suatu kegiatan. Ketersediaan lahan parkir merupakan fasilitas yang harus tersedia secara layak pada tempat kegiatan penggunanya. Untuk memarkirkan kendaraan dibutuhkan ruang parkir yang memadai dan ruang parkir membutuhkan lahan yang memadai. Ruang parkir dan lahan parkir sangat dibutuhkan dalam bangunan infrastruktur begitupun di Pasara Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang yang memiliki ruang dan lahan parkir yang terbatas. (Noveraldin, P. 2024)

Kebutuhan ruang parkir adalah jumlah ruang yang dibutuhkan untuk menampung kendaraan yang diparkir, berdasarkan jenis dan fungsi suatu area atau fasilitas. Ini termasuk menghitung area yang dibutuhkan untuk parkir mobil, sepeda motor, dan jenis kendaraan lainnya, dan mempertimbangkan faktor-faktor seperti karakteristik pengguna dan kebutuhan ruang kosong.

Kondisi parkir yang tidak terencana dapat mengganggu arus lalu lintas, mengurangi aksesibilitas, dan bahkan berdampak negatif pada pengalaman berbelanja. Banyak kendaraan yang parkir sembarangan, menghalangi jalur pedestrian, dan menciptakan risiko kecelakaan. Selain itu, kurangnya fasilitas parkir yang memadai dapat menurunkan minat masyarakat untuk berkunjung ke pasar.

Perparkiran bukanlah suatu fenomena yang baru. Perparkiran merupakan masalah yang sering dijumpai dalam sistem transportasi. Masalah kebutuhan fasilitas parkir adalah hal yang biasa terjadi seiring terus bertambahnya tingkat kepemilikan kendaraan. Apabila sistem perparkiran tidak diperhatikan maka masalah yang akan timbul yaitu kemacetan, penurunan aksesibilitas suatu kawasan dan lain-lain. (Pamungkas 2022)

Tempat parkir adalah tempat kendaraan berhenti sementara. Di tempat umum seperti perkantoran, bandara, pusat perbelanjaan, dan tempat hiburan, diperlukan tempat parkir yang memadai. Kebutuhan akan ruang parkir menjadi penting, mengingat ruang parkir dapat menimbulkan masalah seperti penundaan, antrian atau kemacetan serta dapat mengganggu lalu lintas apabila ketersediaan kapasitas jalan dan area parkir di lokasi tidak mampu menampung kendaraan yang diparkir.

Bedasarkan penjelasan diatas penulisan ingin penelitian dengan berjudul “**Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Di Pasar Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang Kepulauan Bangka Belitung**”

1.2 Rumusan Masalah

Bedasarkan uraian di atas maka permasalahan yang dibahas dalam penelitian ini adalah:

1. Berapa jumlah kumulatif lahan parkir Pasar Kampung Melayu kota Pangkal Pinang
2. Bagaimana kondisi dan kapasitas lahan parkir yang tersedia pada Pasar Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang
3. Kebutuhan lahan parkir di Pasar Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini untuk menghitung dan menganalisa kebutuhan lahan parkir yang ada di Pasar Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang.

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Menghitung kebutuhan lahan parkir di Pasar Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang
2. Menganalisis kesesuaian antara kebutuhan dan kapasitas lahan parkir
3. Menilai permasalahan yang terjadi pada Pasar Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang.

1.4 Batasan Masalah

Dalam penelitian ini perlu diadakan pembatasan penelitian, agar penelitian lebih fokus terhadap masalah yang dihadapi. Adapun fokus tersebut adalah :

1. Jenis kendaraan yang diamati adalah kendaraan beroda dua (Sepeda Motor) dan kendaraan beroda empat (Mobil).
2. Penelitian dilakukan di Pasar Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang
3. Penelitian dilakukan pada setiap hari Senin - Minggu dari pukul 07.00 sampai dengan 15.00 WIB.

1.5 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat khususnya bagi pemerintah daerah dan instansi terkait. Diharapkan hasil penelitian ini dapat memberikan solusi dan kebijakan untuk mengatasi parkir pinggir jalan di Pasar Kampung Melayu serta hasil penelitian ini dapat memperkaya ilmu pengetahuan tentang permasalahan parkir dan solusinya di Pasar Kampung Melayu Kota Pangkal Pinang.

1.6 Sistematika Penulisan

Adapun penulisan tugas akhir ini penulis pedoman pada peraturan yang telah di tetapkan sebelumnya, maka hasil maupun isi dari skripsi ini didapatkan dari penelitian penulis di lapangan dan dari literatur-literatur yang ada. Sistematika penulisan skripsi ini di mulai dari.