

**ANALISA JENIS KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA
PRABUMULIH - BATURAJA KECAMATAN LUBAI KABUPATEN
MUARA ENIM SEPANJANG STA 26+000 – 63+500**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana
Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

RAFIQA SHAQHIRINA PUTRI

112020011

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

2025

**ANALISA JENIS KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA
PRABUMULIH - BATURAJA KECAMATAN LUBAI KABUPATEN
MUARA ENIM SEPANJANG STA 26+000 – 63+500**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

RAFIQA SHAQHIRINA PUTRI

112020011

Telah Disahkan Oleh :

**Dekan Fakultas Teknik
Univ. Muhammadiyah Palembang**



Ir. A. Junaidi, M.T.
NIDN. 0202026502

**Ketua Program Studi
Teknik Sipil UM Palembang**




Mira Setiawati, S.T., M.T.
NIDN. 0006078101

**ANALISA JENIS KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA
PRABUMULIH - BATURAJA KECAMATAN LUBAI KABUPATEN
MUARA ENIM SEPANJANG STA 26+000 – 63+500**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

RAFIQA SHAQHIRINA PUTRI

112020011

Telah Setujui Oleh :

Pembimbing I



Ir. Jonizar, M.T.
NIDN. 0030066101

Pembimbing II



M. Hijrah Agung Sarwandy, S.T., M.T.
NIDN. 0219038701

LEMBAR PENGESAHAN

**ANALISA JENIS KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA
PRABUMULIH - BATURAJA KECAMATAN LUBAI KABUPATEN
MUARA ENIM SEPANJANG STA 26+000 – 63+500**

DISUSUN OLEH :

RAFIQA SHAQHIRINA PUTRI

112020011

**Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal 21 Agustus 2025**

SUSUNAN DEWAN PENGUJI :

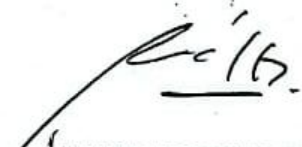
1. Ir. Revisdah, M.T

NIDN. 0231056403

(.....)

2. Ir. R.A. Sri Martini, M.T

NIDN. 0203037001

(.....)

3. Mira Setiawati, S.T., M.T

NIDN. 0006078101

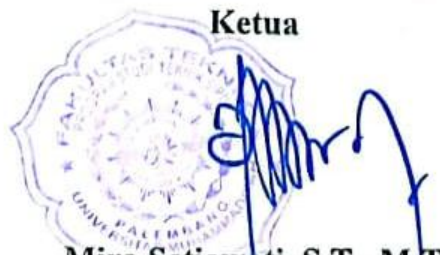
(.....)

**Laporan Tugas Akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)**

Palembang, 21 Agustus 2025

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



Mira Setiawati, S.T., M.T

NIDN. 0006078101

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rafiq Shaqhirina Putri

NRP : 112020011

Program Studi : Teknik Sipil

Dengan ini menyatakan bahwa dalam penelitian tugas akhir ini yang berjudul **"ANALISA JENIS KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA PRABUMULIH - BATURAJA KECAMATAN LUBAI KABUPATEN MUARA ENIM SEPANJANG STA 26+000 – 63+500"** tidak dapat karya yang pernah di ajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, sepanjang sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah di tulis atau di terbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis yang diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, Agustus 2025



Rafiq Shaqhirina Putri
112020011

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Semangat lah dalam hal yang bermanfaat untukmu, minta tolonglah kepada Allah, dan jangan malas patah semangat”

(HR. Muslim, no. 2664)

“Allah tidak akan membebani seseorang, kecuali menurut kesanggupannya”

(QS. AL-Baqarah [2]:285)

PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirobbil'alamin dengan mengucapkan segala puji bagi Allah sesungguhnya “Allah tidak membebani seseorang, kecuali menurut kesanggupannya” (QS. AL-Baqarah [2]:285). Dan “Semangat lah dalam hal yang bermanfaat untukmu, minta tolonglah kepada Allah, dan jangan malas patah semangat” (HR. Muslim, no. 2664). Atas berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik. Laporan Tugas Akhir ini saya dedikasikan untuk :

1. Untuk kedua orang tuaku penyemangat jiwa ragaku dan selalu mendoakanku yang terbaik Papaku Ir.Robil Awal M.Si. dan Mamaku Iis Islamiah S.E., M.Si., terima kasih pengorbanannya selama ini.
2. Serta seluruh Keluarga Besarku, Nenekku Karnawati dan Bibikku Zuriah selalu ikut membantu mendoakan untuk menyelesaikan laporan skripsi.
3. Seluruh Teman seperjuanganku.
4. Almamaterku, Universitas Muhamaddiyah Palembang.

INTI SARI

Prasarana jalan yang terbebani oleh volume lalu lintas yang tinggi (*overload*) dan berulang-ulang akan menyebabkan terjadi penurunan kualitas jalan, Maka perlu diperhitungkan tingkat pertumbuhan lalulintas. Kerusakan jalan pada umumnya disebabkan oleh berbagai faktor-faktor, Semakin meningkatnya pengguna jalan, maka makin banyak jalan yang rusak sebelum umur rencana tercapai. Selain itu, faktor desain seperti kualitas bahan yang digunakan dalam pembangunan jalan juga sangat mempengaruhi kekuatan jalan tersebut. Kerusakan jalan menjadi salah satu masalah utama dalam pengelolaan infrastruktur transportasi, kerusakan yang terjadi pada jalan tentu akan sangat berpengaruh pada keamanan dan kenyamanan para pemakai jalan.

Penelitian ini dilakukan disepanjang ruas Jalan Prabumulih - Baturaja sepanjang STA 56+100 – 63+500 di Desa Menanti Kecamatan lubai Kabupaten Muara Enim dengan interval 100 meter. Tujuan penelitian ini yaitu mengetahui jumlah LHR, menganalisa penyebab kerusakan jalan dan menganalisa jenis-jenis kerusakan jalan.

Berdasarkan hasil penelitian jenis kerusakan yang terjadi pada Jalan Raya Prabumulih - Baturaja Kecamatan lubai Kabupaten Muara Enim adalah retak halus dengan kerusakan 0,61%, retak kulit buaya dengan kerusakan 3,19%, retak pinggir dengan kerusakan 0,47%, lubang dengan kerusakan 3,46%, ambles dengan persentase 0,27%, pengelupasan lapisan permukaan dengan kerusakan 0,87% dan pelepasan butiran dengan kerusakan 7,64%. untuk luas kerusakan terbesar adalah pelepasan butiran dengan luas kerusakan sebesar 535 m² sebesar 7,64%. diketahui tebal perkerasan jalan yang direncanakan adalah 7,5 cm laston (AC-WC), yang artinya selisih dari tebal lapisan permukaan dilapangan sama perhitungan sebesar 2,5 cm, laston pondasi tidak memiliki selisih dilapangan sama perhitungan, dan batu pecah kelas A juga tidak memiliki selisih dilapangan sama perhitungan.

Kata kunci : Jalan Raya, Kerusakan Jalan, LHR

ABSTRACT

Road infrastructure burdened by high traffic volumes (overload) and repeated use will lead to a decline in road quality. Therefore, traffic growth rates must be taken into account. Road damage is generally caused by various factors. As road users increase, more roads deteriorate before their design life is reached. Furthermore, design factors, such as the quality of materials used in road construction, significantly impact road strength. Road damage is a major issue in transportation infrastructure management, and any damage to the road significantly impacts the safety and comfort of road users.

This research was conducted along the Prabumulih-Baturaja Road, along STA 56+100–63+500 in Menanti Village, Lubai District, Muara Enim Regency, at 100-meter intervals. The objectives of this study were to determine the number of LHR (Low-Range Road Traffic Accidents), analyze the causes of road damage, and analyze the types of road damage.

Based on the research results, the types of damage that occurred on the Prabumulih - Baturaja Highway, Lubai District, Muara Enim Regency were fine cracks with damage of 0.61%, alligator skin cracks with damage of 3.19%, edge cracks with damage of 0.47%, potholes with damage of 3.46%, sinkholes with a percentage of 0.27%, peeling of the surface layer with damage of 0.87% and grain detachment with damage of 7.64%. The largest area of damage was grain detachment with a damage area of 535 m² of 7.64%. It is known that the planned road pavement thickness is 7.5 cm laston (AC-WC), which means the difference between the surface layer thickness in the field and the calculation is 2.5 cm, the foundation laston has no difference in the field and the calculation, and class A crushed stone also has no difference in the field and the calculation.

Keywords : *Highway, Road Damage, LHR*

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT, karena atas berkat rahmat dan ridho- Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “ANALISA JENIS KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA PRABUMULIH - BATURAJA KECAMATAN LUBAI KABUPATEN MUARA ENIM SEPANJANG STA 26+000 – 63+500” untuk memenuhi sebagian persyaratan mendapatkan gelar Sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan skripsi ini penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak kekurangan dan kelemahan, baik dari segi isi maupun teknik penulisan yang terlepas dari pengamatan penulis, hal ini tak lain dikarenakan oleh keterbatasan penulis. Pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih terutama kepada Bapak Ir. Jonizar, M.T., selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak M. H. Agung Sarwandy, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing II atas segala bimbingan dan arahnya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan juga kepada semua pihak yang ikut serta yang telah membantu sehingga dapat menyelesaikan penelitian ini, yaitu kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Abid Djazuli S.E., M.M., Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Ir. A. Junaidi, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Mira Setiawati, S.T., M.T., Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

4. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil dan para Staf Karyawan Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
5. Kedua Orang Tua yang telah banyak memberikan do'a serta membantu penulis baik secara moril dan materil.
6. Teman-teman yang telah memberikan saran dan bantuan kepada penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih atas segala dukungannya semoga apa yang kita lakukan selalu mendapat limpahan rahmat dari Allah SWT dan berguna bagi kita semua, *Aamiin ya rabbalalamiin*.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Palembang, Agustus 2025

Rafiqah Shaqhirina Putri

11202011

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
MOTTO DAN PEMBAHASAN	ii
INTI SARI	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan.....	2
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
1.7 Bagan Alir Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Definisi Jalan.....	7
2.3 Klasifikasi Jalan	8
2.3.1 Fungsi Jalan.....	8
2.3.2 Status Jalan.....	8
2.3.3 Kelas Jalan.....	9

2.4	Perkerasan Jalan	10
2.5	Jenis Konstruksi Perkerasan Jalan Raya	11
2.6	Standar Perencanaan	12
2.7	Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2024.....	14
2.8	Kerusakan Pada Jalan Raya.....	17
2.9	Jenis Kerusakan Jalan Raya	19
2.10	Jenis Penanganan Kerusakan Jalan Raya	32
2.11	Perhitungan Konstruksi Jalan.....	35
2.11.1	Data Perhitungan	35
2.11.2	Perhitungan Jumlah Presentase Kerusakan	35
BAB III METODE PENELITIAN		44
3.1	Lokasi Penelitian	44
3.2	Waktu Penelitian	44
3.3	Metode Pengumpulan Data	45
3.4	Data Primer	45
3.5	Data Sekunder	45
3.6	Instrumen Penelitian.....	45
3.7	Pengelolaan Data.....	46
3.8	Bagan Alir Penelitian	47
BAB IV HASIL DAN PEMBAHAAN.....		48
4.1	Gambaran Umum	48
4.1.1	Spesifikasi Jalan	48
4.1.2	Detail Lokasi Jalan	48

4.1.3 Penanganan Perkerasan Jalan.....	49
4.2 Kelompok Kerusakan Jalan.....	49
4.3 Rekapitulasi Kerusakan Jalan.....	50
4.4 Data LHR Kendaraan	52
4.5 Perhitungan Konstruksi Jalan Raya Yang Ditinjau.....	53
4.6 Perhitungan Konstruksi Jalan Raya.....	53
4.7 Presentasi Luas Kerusakan Jalan.....	62
4.8 Nilai Presentasi Kerusakan Tol.....	63
4.9 Kondisi Saluran Drainase.....	64
4.10 Pembahasan	65
4.10.1 Solusi Kerusakan Jalan.....	66
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	68
5.1 Kesimpulan.....	68
5.2 Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan	5
Gambar 2.1 Melintang Perkerasan Jalan Raya	10
Gambar 2.2 Perkerasan Lentur	12
Gambar 2.3 Susunan Perkerasan Kaku.....	12
Gambar 2.4 Susunan Perkerasan Komposit	13
Gambar 2.5 Distribusi Masing Roda Kendaraan.....	15
Gambar 2.6 Retak Halus.....	19
Gambar 2.7 Retak Buaya.....	20
Gambar 2.8 Retak Pinggir	21
Gambar 2.9 Retak Sambungan Baku Perkerasan	22
Gambar 2.10 Retak Sambungan Jalan.....	23
Gambar 2.11 Retak Sambungan Pelebaran Jalan	24
Gambar 2.12 Retak Refleksi.....	25
Gambar 2.13 Retak Susut	26
Gambar 2.14 Retak Selip.....	27
Gambar 2.15 Kegemukan	28
Gambar 2.16 Pengausan	28
Gambar 2.17 Cengkungan	29
Gambar 2.18 Keriting.....	29
Gambar 2.19 Amblas.....	30
Gambar 2.20 Lubang	31
Gambar 2.21 Sungkur.....	31

Gambar 2.22 Alur	32
Gambar 2.23 Korelasi Antara DDT dan CBR	39
Gambar 2.24 Nomogram Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan	41
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian.....	44
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian.....	47
Gambar 4.1 Denah Lokasi Penelitian	48
Gambar 4.2 Sketsa Tampak Strip Map Penanganan	49
Gambar 4.3 Korelasi Antara DDT Dan CBR	64
Gambar 4.4 Nomogram Untuk Perencanaan Tebal Perekerasan Jalan	67
Gambar 4.5 perbandingan Tebal Perkeraan	68

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Umur Rencana Perkerasan Jalan Baru	14
Tabel 2.2 Faktor Laju Pertumbuhan Lalu Lintas	15
Tabel 2.3 Presentasi Kerusakan.....	17
Tabel 2.4 Bobot Nilai Nj Kerusakan Jalan	18
Tabel 2.5 Nilai Kerusakan.....	18
Tabel 2.5 Angka Ekuivalen (E) Beban Sumbu kend.....	36
Tabel 2.6 Koefisien Distribusi kendaraan	37
Tabel 2.7 Faktor Regional	40
Tabel 2.8 Indeks Permukaan Awal Umur Rencana.....	40
Tabel 2.9 Indeks Permukaan Pada akhir Umur Rencana	41
Tabel 2.10 Batas-Batas Minimum Tebal Lapisan Permukaan Perkerasan.....	42
Tabel 2.11 Lapisan Pondasi.....	43
Tabel 4.1 Kelompok Kerusakan Jalan.....	50
Tabel 4.2 Volume LHR	52
Tabel 4.3 Data Curah Hujan.....	59
Tabel 4.4 Rekapitulasi Kerusakan Jalan Raya	64
Tabel 4.5 Rekapitulasi Kondisi Saluran Drainase	65

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan salah satu sarana transportasi darat yang mempunyai peranan penting terhadap kehidupan manusia, terutama bagi pertumbuhan perekonomian dan sosial budaya untuk menunjang pembangunan nasional. Untuk memudahkan mobilitas masyarakat sehingga dapat memberikan pelayanan yang baik sesuai dengan kapasitas yang diperlukan, bila terjadi kerusakan jalan, maka akan terhalang kegiatan masyarakat sehingga menyebabkan terjadinya kecelakaan. Jalan yang dirancang dengan baik dapat meningkatkan kenyamanan bagi pengguna jalan, jalanan yang baik akan mendukung perdagangan antar daerah, memperlancar distribusi barang, dan menghubungkan konsumen dengan produk-produk dari berbagai wilayah. Menurut Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 disebutkan bahwa jalan adalah suatu prasarana transportasi yang meliputi segala bagian jalan termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori dan jalan kabel.

Prasarana jalan yang terbebani oleh volume lalu lintas yang tinggi (*overload*) dan berulang-ulang akan menyebabkan terjadi penurunan kualitas jalan, Maka perlu diperhitungkan tingkat pertumbuhan lalulintas. Kerusakan jalan pada umumnya disebabkan oleh berbagai faktor-faktor, baik seperti perubahan cuaca dan erosi, maupun faktor manusia seperti beban kendaraan yang melebihi kapasitas muatan dan kurangnya perawatan berkala. Semakin meningkatnya pengguna jalan, maka makin banyak jalan yang rusak sebelum umur rencana tercapai. Selain itu, faktor desain seperti kualitas bahan yang digunakan dalam pembangunan jalan juga sangat mempengaruhi kekuatan jalan tersebut. Dan jenis - jenis kerusakan jalan yang sering ditemukan antara lain retakan, lubang, pergeseran lapisan permukaan jalan, hingga kerusakan pada lapisan drainase yang mengakibatkan genangan air.

Kerusakan jalan menjadi salah satu masalah utama dalam pengelolaan infrastruktur transportasi, kerusakan yang terjadi pada jalan tentu akan sangat berpengaruh pada keamanan dan kenyamanan para pemakai jalan, pada sebab itu penanganan dan juga perencanaan konstruksi jalan yang baik yang bersifat pemeliharaan dapat dilakukan secara optimal jika jenis dan faktor kerusakan telah diketahui.

Kondisi ruas jalan raya Prabumulih - Baturaja kembali mengalami kerusakan. Dikarenakan Ruas jalan yang ramai dengan aktivitas kendaraan setiap harinya dari kendaraan minibus dan bus hingga kendaraan truck dengan muatan yang padat seperti *logistic*, semen dan batu bara menyebabkan jalan ini rusak pada tiap tahunnya padahal belum mencapai rencana umur yang telah direncanakan, kerusakan terjadi di beberapa titik karena adanya peningkatan volume lalu lintas pada ruas jalan raya Prabumulih - Baturaja dari tahun ke tahun berakibat menurunnya kemampuan jalan untuk menahan beban di atasnya, hal ini dapat dilihat dari adanya beberapa kerusakan seperti retak, lubang dan juga sistem drainase yang buruk mengakibatkan air tergenang pada ruas jalan. Sehubungan dengan permasalahan ini, maka peneliti tertarik mengambil judul : “ANALISA JENIS KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN RAYA PRABUMULIH - BATURAJA KECAMATAN LUBAI KABUPATEN MUARA ENIM SEPANJANG STA 26+000 – 63+500”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah disampaikan di atas maka dalam penelitian ini akan dibahas masalah kerusakan jalan yang terjadi pada ruas Jalan Raya Prabumulih - Baturaja Kecamatan Lubai Kabupaten Muara Enim.

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor-faktor penyebab kerusakan jalan pada ruas Jalan Raya Prabumulih - Baturaja Kecamatan Lubai Kabupaten Muara Enim.

Tujuan penelitian ini yaitu mengetahui jumlah LHR pada ruas Jalan Raya Prabumulih - Baturaja di Kecamatan Lubai Kabupaten Muara Enim, menganalisa penyebab kerusakan jalan dan menganalisa jenis-jenis kerusakan jalan dan menganalisa persentase kerusakan sehingga dapat diketahui pengaruh terhadap lalu lintas pada ruas Jalan Raya Prabumulih - Baturaja di Kecamatan Lubai Kabupaten Muara Enim.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat adalah sebagai berikut :

1. Dapat memberikan solusi masalah lalu lintas yang terjadi sesuai dengan kondisi lalu lintas yang ada sehingga dapat memberikan pelayanan yang baik.
2. Memberikan masukan bagi pihak yang terkait untuk digunakan perbaikan jalan agar para pengguna jalan dapat memperoleh kenyamanan dalam berkendara.

1.5 Batasan Masalah

Ruang lingkup dalam penelitian ini dibatasi pada :

1. Penelitian dilakukan di ruas Jalan Raya Prabumulih - Baturaja Kecamatan Lubai Kabupaten Muara Enim.
2. Penelitian hanya berdasarkan data primer berupa hasil pengamatan secara visual untuk mendapatkan data lebar jalan, lebar kerusakan jalan, panjang kerusakan, agar dapat mengetahui jenis dan tingkat kondisi kerusakan jalan.
3. Penelitian ini mengkaji hanya jenis kerusakan jalan, menghitung presentase kerusakan jalan , dan menghitung volume lalu lintas harian pada ruas Jalan Raya Prabumulih - Baturaja di Kecamatan Lubai Kabupaten Muara Enim.

1.6 Sistematika Penulisan

Secara garis besar, rancangan sistematika penulisan ini secara keseluruhan pada penelitian tugas akhir ini terdiri dari 5 (lima) bab, uraian masing-masing bab yaitu sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Terdiri dari Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan Penelitian, Manfaat Penelitian, Batasan Masalah, Sistematika Penulisan, dan Bagan Alir Metode Penulisan dari penelitian ini.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pemahaman berisi materi-materi yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam penelitian ini. Dapat bersumber dari beberapa buku, jurnal, dan sumber yang bersifat karya ilmiah.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini menyajikan tentang langkah kerja yang akan dilakukan dengan cara memperoleh data riil dari Analisa Jenis Kerusakan Jalan pada ruas Jalan Raya Prabumulih - Baturaja di Kecamatan Lubai Kabupaten Muara Enim.

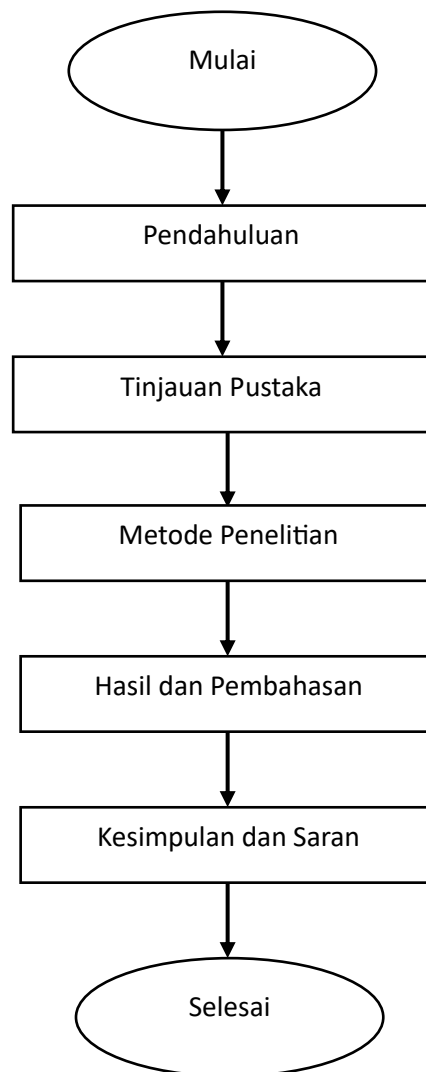
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi tentang penyajian data-data yang berupa data spesifikasi jalan, data konstruksi jalan, data kerusakan jalan yang dialami, dan data Lalu Lintas Harian (LHR) yang ada pada ruas Jalan Raya Prabumulih - Baturaja di Kecamatan Lubai Kabupaten Muara Enim.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi kesimpulan yang di dapat oleh penulis dari hasil penelitian yang telah dilakukan di lapangan. Serta saran untuk memberi masukan.

1.7 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Aiham, G., Marjono., M. Khamim. (2020). EVALUASI TINGKAT KERUSAKAN PERKERASAN JALAN BERDASARKAN METODE BINA MARGA (Studi Kasus: Jalan Raya Madyopuro – Jalan Raya Banjarejo, Kota Malang).
- Akhmad, Z. N. & Cahya, B. (2021). *Analisis Penilaian Kerusakan Jalan dan Perbaikan Perkerasan pada Jalan Raya Roomo, Kecamatan Manyar, Kabupaten Gresik*.
- Amahoru, J., Matitaputty, V. M., & Solseley, Y. (2023). *Analisis Tebal Lapis Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Metode Bina Marga 1989 dan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Pada Ruas Jalan Desa Rambatu-Manusa*. 9(1).
- Pattimura Nomor, J., Baru, K., Selatan, J., Direktorat Jenderal Bina Marga, S., Direktur di Direktorat Jenderal Bina Marga, P., Kepala Balai Besar, P., Pelaksanaan Jalan Nasional di Direktorat Jenderal Bina Marga, B., & Kepala Satuan Kerja di Direktorat Jenderal Bina Marga, P. (n.d.). *DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA*.
- Ramadona, F., Yermadona, H., Dewi, S., Program, M., Sipil, S. T., Teknik, F., Sumatera Barat, U. M., & Program, D. (2023). ANALISIS KERUSAKAN JALAN RAYA PADA LAPIS PERMUKAAN DENGAN METODE PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) DAN METODE BINA MARGA (STUDI KASUS RUAS JALAN LANDAI SUNGAI DATA STA 0 + 000- STA 2 + 000). *Ensiklopedia Research and Community Service Review*, 2(2). <http://jurnal.ensiklopediaku.org>
- Reni, B., Dewi, S., Universitas,), & Denpasar, M. (n.d.). PENGARUH VOLUME KENDARAAN TERHADAP TINGKAT KERUSAKAN JALAN RUAS JALAN DARUL HIKMAH KOTA MATARAM DAVIDRIANTO DADI 1) , AMINULLAH 2)* , NI MADE NIA BUNGA. In *Jurnal Sosial Sains dan Teknologi SOSINTEK*. <http://journal.unmasmataram.ac.id/index.php/SOSINTEK>
- Yunardhi, H., Alkasi, M. J., & Sutanto, H. (n.d.). *JURNAL TEKNOLOGI SIPIL*.