

**ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DI RUAS JALAN MAYOR
ZEN – SIMPANG JALAN TAQWA MATA MERAH KOTA
PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

**Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas
Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh:

MUHAMMAD FACHRI RAMADHAN

11 2018 220

PROGRAM STUDI SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

TAHUN 2025

LEMBAR PENGESAHAN
ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DI RUAS JALAN
MAYOR ZEN – SIMPANG JALAN TAQWA MATA MERAH
KOTA PALEMBANG



TUGAS AKHIR

OLEH :

MUHAMMAD FACHRI RAMADHAN

11 2018 220

Dekan Fakultas Teknik
Univ. Muhammadiyah Palembang


Ir. A. Junaidi, M.T.
NIDN:0202026502

Ketua Program Studi Teknik Sipil,
Fakultas Teknik UM Palembang


Mira Setiawati, S.T., M.T.
NIDN :0006078101

**ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DI RUAS JALAN
MAYOR ZEN – SIMPANG JALAN TAQWA MATA MERAH
KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

OLEH :

MUHAMMAD FACHRI RAMADHAN

11 2018 220

Disetujui Oleh:

Pembimbing Tugas Akhir

Pembimbing I,

Ir. Noto Royan, M.T.
NIDN : 29086301

Pembimbing II,

Mira Setiawati, S.T., M.T.
NIDN : 0006078101

HALAMAN PENGESAHAN

**ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DI RUAS JALAN
MAYOR ZEN – SIMPANG JALAN TAQWA MATA MERAH
KOTA PALEMBANG**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

MUHAMMAD FACHRI RAMADHAN

11 2018 220

**Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang
Komprehensif Pada Tanggal, 11 Agustus 2025**

SUSUNAN DEWAN PENGUJI:

1. M. Hijrah Agung Sarwandy, S.T., M.T. (.....)
NIDN:0219038701

2. Ir. Nurnilam Oemiati, M.T.
NIDN: 0220106301

3. Ir. Erny Agusri, M.T.
NIDN: 0029086301

**Laporan Tugas Akhir Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu
Persyaratan Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik (S.T.)**

Palembang, 19 Agustus 2025

Program Studi Teknik Sipil



Mira Setiawati, S.T., M.T.
NIDN : 0006078101

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : M. FACHRI RAMADHAN

Nim : 11 2018 220

Program Studi : TEKNIK SIPIL

Dengan ini menyatakan bahwa tugas akhir dengan judul “ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DI RUAS JALAN MAYOR ZEN – SIMPANG JALAN TAQWA MATA MERAH KOTA PALEMBANG” merupakan karya saya sendiri dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan dalam sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan diterbitkan oleh orang lain, kecuali dalam naskah ini yang disebutkan dalam daftar Pustaka.

Palembang, Agustus 2025



M. Fachri Ramadhan
Nim : 112018220

MOTTO

“Jangan bandingkan dirimu dengan orang lain tapi bandingkan dirimu yang sekarang dengan dirimu di masa lalu”

PERSEMBAHAN

- ❖ Kedua Orang Tua saya ibu Deskarina Santi S.pd. dan bapak Agus Arifin. Dan saudara – saudari saya yang mendoakan serta memberi semangat kepada saya.
- ❖ Kedua Dosen Pembimbing saya bapak Ir. Noto Royan, M.T. dan ibu Mira Setiawati, S.T., M.T. yang telah memberikan ilmu dan bimbingan kepada saya
- ❖ Keluarga saya yang berada di Kota Palembang, telah mendorong saya biar tetap maju untuk menyelesaikan perkuliahan saya di Muhammadiyah Palembang.
- ❖ Keluarga Besar Racana KH. Ahmad Dahlan dan Nyi. Siti Walidah Universitas Muhammadiyah Palembang
- ❖ Teman Seperjuangan Alda Yuditia Aji dan Ilham Rona Kusuma Yang ikut serta dalam memberikan saran dan kritik pada pengerjaan skripsi.
- ❖ Almamaterku.

INTISARI

Kinerja jalan merupakan ukuran kuantitatif yang menggambarkan kondisi tertentu yang terjadi pada suatu ruas jalan. Selain itu, tanah di sepanjang jalan digunakan sebagai area komersial. Hal ini menyebabkan peningkatan jumlah lalu lintas, dan menjadikan lokasi sebagai kawasan yang padat, karena banyaknya aktivitas di pinggir jalan, seperti kendaraan yang berhenti baik kendaraan yang berhenti untuk parkir maupun kendaraan yang berhenti sebentar untuk naik/turun penumpang, pejalan kaki yang melintasi atau melewati jalan, kendaraan yang berjalan lambat, dan kendaraan yang masuk dan keluar dari sisi jalur lalu lintas, serta memberikan solusi atas permasalahan tersebut. Analisis dilakukan berdasarkan pedoman PKJI 2023. Data observasi di lokasi penelitian yang dibutuhkan adalah data geometrik, data kejadian hambatan samping, data volume kendaraan, dan data kecepatan kendaraan. Penelitian dilakukan pada jam sibuk selama 7 (tujuh) hari. Dan berdasarkan perhitungan data tertinggi memiliki kecepatan tempuh sebesar 45,32 km/jam, kapasitas jalan 6580 smp/jam dengan derajat kejenuhan sebesar 0,41. Kinerja lalu lintas di Jalan Mayor Zen – Jalan Taqwa Mata Merah secara keseluruhan memiliki derajat kejenuhan sebesar 0,54 – 0,83 dengan level of service B, C, D.

Kata kunci ; Kapasitas jalan, derajat kejenuhan, kecepatan

ABSTRACT

Road performance is a quantitative indicator that reflects the operational condition of a road segment. On the Mayor Zen – Taqwa Mata Merah Road segment, the land along the roadside is used for commercial purposes, leading to increased traffic volume and roadside activities. These activities include vehicles stopping (for parking or picking up/dropping off passengers), pedestrians crossing, slow-moving vehicles, and vehicles entering or exiting from the roadside—all of which affect traffic performance. This study aims to analyze the traffic performance based on the 2023 Indonesian Highway Capacity Guidelines (PKJI 2023). The collected data includes road geometry, side friction events, traffic volume, and vehicle speed, with observations conducted during peak hours over seven days. The analysis results show the highest travel speed recorded was 45.32 km/h, with a road capacity of 6,580 pcu/hour and the highest degree of saturation at 0.80. Overall, the Level of Service (LOS) of the road segment ranges from B,C,D,, with degrees of saturation between 0.54 and 0,83.

Keywords: Road capacity, degree of saturation, speed

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum. Wr. Wb

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas limpahan rahmat, taufik, dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini yang berjudul "*Analisis Kinerja Lalu Lintas di Ruas Jalan Mayor Zen – Simpang Jalan Taqwa Mata Merah Kota Palembang*" sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam proses penyusunan skripsi ini, penulis menyadari sepenuhnya bahwa keberhasilan dan kelancaran yang dicapai tidak lepas dari bantuan dan dukungan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Ir. A. Junaidi, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Ibu Mira Setiawati, S.T., M.T Selaku Ketua Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Bapak Ir. Noto Royan, M.T. Selaku Dosen Pembimbing I Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Ibu Mira Setiawati, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing II Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
5. Kedua orang tua dan Saudara Serta Saudari tercinta atas doa, dukungan moral dan materiil yang tak henti-hentinya mengiringi setiap langkah penulis.

Wassalamu'alaikum. Wr. Wb

Palembang, 17 Juli 2025

Muhammad Fachri Ramadhan

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	v
PERNYATAAN.....	vi
MOTTO	vii
INTISARI	viii
<i>ABSTRACT</i>	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Maksud dan Tujuan.....	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Penelitian Terdahulu	7
2.2 Landasan Teori PKJI 2023	9
2.3 Jalan Raya	10
2.4 Jalan Perkotaan	11
2.4.1 Prasarana Jalan.....	11
2.4.2 Jaringan Jalan.....	12
2.4.3 Sarana Atau Modal	15
2.4.4 Kapasitas.....	18
2.4.5 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota.....	23
2.4.6 Kelas Hambatan Sampling.....	23
2.4.7 Kinerja Lalu Lintas	24
2.4.8 Kecepatan Arus Bebas	26
2.5 Kecepatan Waktu Tempuh	29
2.5.1 Waktu Tempuh	29
2.5.2 Tingkat Pelayanan (LOS)	30
2.6 Transportasi.....	32

2.7	Fungsi Transportasi.....	33
2.8	Ciri-ciri Transportasi.....	33
2.9	Manfaat Transportasi	34
2.10	Jenis Transportasi.....	34
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		36
3.1	Lokasi Penelitian.....	36
3.2	Persiapan	37
3.3	Studi Literatur	37
3.4	Pengumpulan Data	37
3.5	Analisis Data	39
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN		41
4.1	Deskripsi Data.....	41
4.2	Spesifikasi Jalan	41
4.3	Analisa Kapasitas Jalan.....	42
4.4	Data Volume Kendaraan	42
4.4.1	Ruas Jalan Taqwa Mata Merah – Jalan Mayor Zen.....	43
4.4.2	Ruas Jalan Mayor Zen – Jalan Taqwa Mata Merah.....	45
4.5	Analisa Kelas Hambatan Samping.....	47
4.5.1	Taqwa Mata Merah – Jln. Mayor Zen	47
4.5.2	Jalan Mayor Zen – Jalan Taqwa Mata Merah.....	49
4.6	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Kendaraan	50
4.7	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	51
4.8	Derajat Kejenuhan.....	53
4.8.1	Perhitungan derajat kejenuhan Jalan Taqwa Mata Merah – Jalan Mayor Zen	53
4.8.1	Perhitungan derajat kejenuhan jalan Mayor Zen – Jalan Taqwa Mata Merah	54
4.9	Waktu Tempuh.....	55
4.10	Pembahasan.....	56
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		60
5.1	Kesimpulan	60
5.2	Saran	60
DAFTAR PUSTAKA		7
LAMPIRAN.....		1

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kapasitas Jalan.....	16
Tabel 2. 2 Kondisi segmen jalan ideal untuk menetapkan kecepatan arus bebas dasar (vBD) dan kapasitas dasar (C0)	16
Tabel 2. 3 Faktor koreksi kapasitas akibat lebar lajur.....	16
Tabel 2. 4 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dan bahu jalan, FCHS .	
Tabel 2. 5 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi ,.....	16
Tabel 2. 6 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereh, FCHS.....	18
Tabel 2. 7 Faktor koreksi kapasitas terhadap ukuran kota, FCUK	19
Tabel 2.8 Pembobotan hambatan samping.....	19
Tabel 2. 9 Kriteria kelas hambatan samping.....	20
Tabel 2. 10 EMP tipe jalan tak terbagi.....	20
Tabel 2. 11 EMP untuk jalan terbagi	21
Tabel 2. 12 Kecepatan arus bebas dasar VBD	22
Tabel 2. 13 Nilai koreksi kecepatan arus bebas dasar akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas efektif (VBL)	23
Tabel 2. 14 Faktor koreksi arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkerendara dan trotoar dengan jarak kereb ke penghalang terdekat LKP (FVBHS)	24
Tabel 2. 15 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota (FVBK) untuk jenis kendaraan MP	25
Tabel 4.1 Tipe Kendaraan	26
Tabel 4.2 Volume Lalu Lintas Senin dari Jalan Taqwa Mata Merah – Jalan Mayor Zen.....	41
Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas Senin dari Jalan Mayor Zen - Jalan Taqwa Mata Merah	44
Tabel 4.4 Kelas Hambatan Samping hari senin pada Jalan Taqwa Mata Merah – Jalan Mayor Zen.....	46
Tabel 4.5 Kelas Hambatan Samping hari senin pada Jalan Mayor Zen-Jalan Taqwa Mata Merah	48
Tabel 4.6 Hasil Analisis Kecepatan Arus Bebas Minggu 1 dan Minggu 2	49
Tabel 4.7 Perhitungan Kapasitas Pada Ruas Jalan Minggu 1 dan Minggu 2.....	51
Tabel 4. 8 Perhitungan Derajat Kejenuhan hari senin pada Jalan Taqwa Mata Merah – Jalan Mayor Zen.....	53
Tabel 4.9 Perhitungan derajat kejenuhan hari senin pada jalan Mayor Zen – Jalan Taqwa Mata Merah	54
Tabel 4.10 Hasil Rekapitulasi Penelitian Jam Puncak Satu (1) Minggu Pada Jalan Taqwa Mata Merah - Jalan Mayor zen	55
Tabel 4.11 Hasil Rekapitulasi Penelitian Jam Puncak Dua (2) Minggu Pada Jalan Mayor Zen - Jalan Taqwa Mata Merah.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Bagan Alur Penulisan	6
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian di jalan Taqwa Merah - Jalan Mayor zen	31
Gambar 3. 2 Titik Lokasi Penelitian	31
Gambar 3. 3 Dokumentasi Area Penelitian di jalan Taqwa Mata merah - jalan mayor zen	32
Gambar 3. 4 Bagan Alur Penelitian	34
Gambar 4.1 Grafik volume kendaraan dari Jalan Taqwa Mata Merah – Jalan Mayor Zen	44
Gambar 4. 2 Grafik volume kendaraan dari Jalan Taqwa Mata Merah – Jalan Mayor Zen	46
Gambar 4.3 Grafik rekapitulasi jam puncak minggu 1	57
Gambar 4.4 Grafik Rekapitulasi dari Jalan Mayor Zen - Jalan Taqwa Mata Merah	59

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 uran jalan yang di lakukan di Jalan Mayor Zen.....	2
Lampiran 2 Dokumentasi Perhitungan Lalu lintas harian rata-rata di jalan Mayor Zen- jalan Taqwa Mata Merah.....	2
Lampiran 3 Dokumentasi Perhitungan Lalu lintas harian rata-rata di Jalan Taqwa Mata Merah- Jalan Mayor Zen.....	3
Lampiran 4 Tabel perhitungan KHS dari Jalan Taqwa Mata Merah – Jalan Mayor Zen Selasa – Minggu.....	3
Lampiran 5 Tabel Perhitungan KHS di Jalan Mayor Zen – Jalan Taqwa Mata Merah Pada hari Selasa – Minggu	6
Lampiran 6 Perhitungan Derajat Kejenuhan Jalan Taqwa Mata Merah – Jalan Mayor Zen pada Hari Selasa – Minggu..	8
Lampiran 7 Perhitungan Derajat Kejenuhan Jalan Mayor Zen – Jalan Taqwa Mata Merah pada hari Selasa – minggu.....	11

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan adalah sebuah jalur transportasi yang digunakan untuk mendukung bidang ekonomi, sosial, dan budaya serta lingkungan yang ditingkatkan melalui pengembangan wilayah untuk mencapai keseimbangan dan pemerataan antar daerah. Menurut UU no 38 pasal 10 ayat 3 tahun 2004 tentang jalan, Jalan raya (highway) adalah jalan umum untuk lalu lintas menerus dengan pengendalian jalan masuk secara terbatas dan dilengkapi dengan median, paling sedikit 2 (dua) lajur setiap arah. Adapun pengertian Jalan raya ialah jalur transportasi yang berada diatas permukaan tanah yang menjadi penghubung antara jalan utama dengan kawasan yang lain untuk memperlancar laju lalu lintas tersebut, namun saat ini pengguna jalan raya membutuhkan keadaan lalu lintas yang lancar agar bisa lebih cepat sampai tujuan tanpa ada hambatan.(Dewan Perwakilan Rakyat Republik Indonesia, 2004).

Adapun beberapa metode yang dipakai di Indonesia untuk menganalisa kapasitas ruas jalan seperti Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 2024) dan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023). Prosedur perhitungan yang diberikan dalam MKJI2024 untuk penentuan kapasitas pada suatu ruas jalan, secara umum sama dengan yang ada dalam PKJI 2023. Tetapi perlu adanya penelitian tentang kedua metode ini yang mengacu pada kapasitas ruas jalan perkotaan. Ada beberapa factor penyesuaian yang dikaji dalam penentuan kapasitas ruas jalan perkotaan menggunakan MKJI 2024 dan PKJI 2023. Faktor penyesuaian tersebut berupa kapasitas dasar, lebar jalan, pemisah arah, hambatan samping dan ukuran kota. Selanjutnya faktor penyesuaian tersebut akan dikomparasi dalam penentuan kapasitas.

Indonesia sebagai negara yang sangat luas dengan jumlah populasi penduduk yang padat yaitu sebesar 279.763.921 jiwa (BPS, 2024), data disamping merupakan data dasar penduduk hasil perapihan umur dari data

administrasi kependudukan dengan menggunakan asumsi angka kelahiran total sejak tahun 2020 konstan (sesuai proyeksi survei penduduk antar sensus (SUPAS) 2015-2045), membuat negara Indonesia masih memiliki banyak masalah kompleks serta masalah problematika yang belum sepenuhnya terartasi dengan baik, salah satu nya ialah masalah kinerja lalu lintas di banyak ruas jalan yang ada di Indonesia terutama di Kota Palembang.

Simpang jalan ialah tempat terjadinya konflik lalu lintas yang merupakan suatu daerah pertemuan dari jaringan jalan raya. Simpang tersebut bertemunya kendaraan dari berbagai arah dan perubahan arah termasuk didalamnya fasilitas- fasilitas yang diperlukan untuk pergerakan lalu lintas. Jalan Taqwa Mata Merah merupakan pertemuan penghubung dari beberapa wilayah Kelurahan yang meliputi tiga Kecamatan yaitu ; Sei lais, Sei Batang, Sei Lincih. Pada Jalan ini Persimpangan Taqwa Mata merah ini juga merupakan Jalan Central ke pusat kota dari arah Kelurahan Sei batang menuju Jalan Mayor Zen, disertai di persimpangan Jalan taqwa Mata merah menuju Jalan Mayor zen terdapat Pasar Tradisional sehingga arus lalu lintasnya cukup sibuk. Selain itu juga jalan ini merupaka jalan pusat perindustrian yang terdiri dari PT. Semen Tiga Roda, PUSRI dan lain-lainya.

Jalan adalah suatu infrastruktur fisik yang dirancang dan dibangun untuk memberikan jalur transportasi bagi kendaraan bermotor, pejalan kaki, atau sepeda. Perlintasan ini terdiri dari permukaan yang keras, biasanya aspal atau beton dan dapat berupa jalan raya, jalan tol, jalan perdesaan atau jalan kota. Jalan adalah bagian integral dari system transportasi suatu negara dan merupakan salah satu komponen utama dalam mendukung perkembangan ekonomi dan sosial. Menurut buku *Transportation Engineering* yang ditulis oleh C. Jotin Khisty dan B. Kent Lall, jalan adalah salah satu elemen penting dalam sistem transporta yang memungkinkan pergerakan orang dan barang dari satu tempat ke tempat yang lain dengan efisien dan aman.

Dalam jurnal penelitian karya Icha Maleka Widodo dan Aswin Badarudin Atmajaya telah menjelaskan ada beberapa faktor, salah satunya

dapat terjadi pada lalu lintas adalah kemacetan. Kemacetan adalah karena adanya peningkatan volume lalu lintas pada ruas jalan. Untuk menganalisis kapasitas jalan dan kinerja lalu lintas suatu ruas jalan dapat dilakukan dengan metode MKJI 2024 dan PKJI 2023.

Dari uraian diatas maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian pada Pada Jalan Mayor Zen – Simpang tiga Jalan Taqwa Mata Merah karena peneliti ingin menganalisis kapasitas jalan pada persimpangan serta mengetahui kinerja lalu lintas dengan metode PKJI 2023. Hal inilah yang menjadi latar belakang peneliti untuk membuat penelitian yang berjudul “Analisa Kinerja Lalu lintas di Ruas Jalan Mayor Zen – Simpang Jalan Taqwa Mata Merah Kota Palembang”.

1.2 Rumusan Masalah

1. Kapan Terjadinya kepadatan arus lalu lintas di jalan mayor zen-simpang jalan taqwa mata merah kota Palembang?
2. Berapa total jumlah volume arus lalu lintas dari jam 06.00-18.00 di ruas jalan mayor zen-simpang jalan taqwa mata merah kota Palembang?
3. Bagaimana cara menganalisa kepadatan arus lalu lintas di jalan mayor zen- simpang jalan taqwa mata merah kota Palembang?

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa kapasitas pada jalan tersebut dan kapasitas jalan Berdasarkan rumusan masalah diatas, maka tujuan yang ingin dicapai peneliti dalam penelitian ini, untuk mengetahui kinerja yang baik pada ruas Jalan Mayor Zen – Simpang Jalan Taqwa Mata Merah kota Palembang. Menggunakan metode PKJI 2023.

1.4 Batasan Masalah

Batasan masalah ini dibuat untuk menghindari penyimpangan dari

topik masalah yang dibahas serta untuk mempermudah penyelesaian masalah sesuai dengan tujuan penelitian. Adapun batasan masalah dalam penelitian ini, yaitu:

1. Penelitian dilakukan di Jalan Mayor Zen – Simpang Jalan Taqwa Mata Merah kota Palembang.
2. Perhitungan lalu lintas harian rata – rata (LHR).
3. Penelitian dilakukan pada kendaraan berat, kendaraan bermotor, serta kendaraan ringan, pada jam 06:00 pagi -18.00 sore.

1.5 Manfaat Penelitian

1. Mengetahui kinerja Arus Lalu Lintas pada Jalan Mayor Zen – Jalan Taqwa Mata Merah kota Palembang.
2. Penelitian ini diharapkan dapat dijadikan referensi dalam penelitian berikutnya, khususnya dalam permasalahan Kepadatan Arus Lalu Lintas pada Jalan Mayor Zen – Jalan Taqwa Mata Merah kota Palembang.
3. Penelitian ini juga diharapkan agar tingkat kesadaran masyarakat supaya tidak parkir di bahu jalan supaya tidak menimbulkan hambatan kendaraan lain yang ingin melintas.

1.6 Sistematika Penulisan

Hasil dari penelitian ini laporan dalam bentuk skripsi dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I : PENDAHULUAN

Dalam bab pendahuluan ini penulis memberikan penjelasan mengenai latar belakang pemilihan judul skripsi, perumusan masalah, tujuan, manfaat serta sistematika penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas teori, yang berupa pengertian dan definisi yang diambil dari kutipan buku yang berkaitan dengan penyusunan laporan skripsi serta beberapa literatur review yang berhubungan dengan penelitian.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini menjelaskan tentang jenis penelitian, data, teknik pengumpulan data, survey untuk menentukan ruang lingkup pembahasan dan pembatas masalah yang dibahas

BAB IV : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

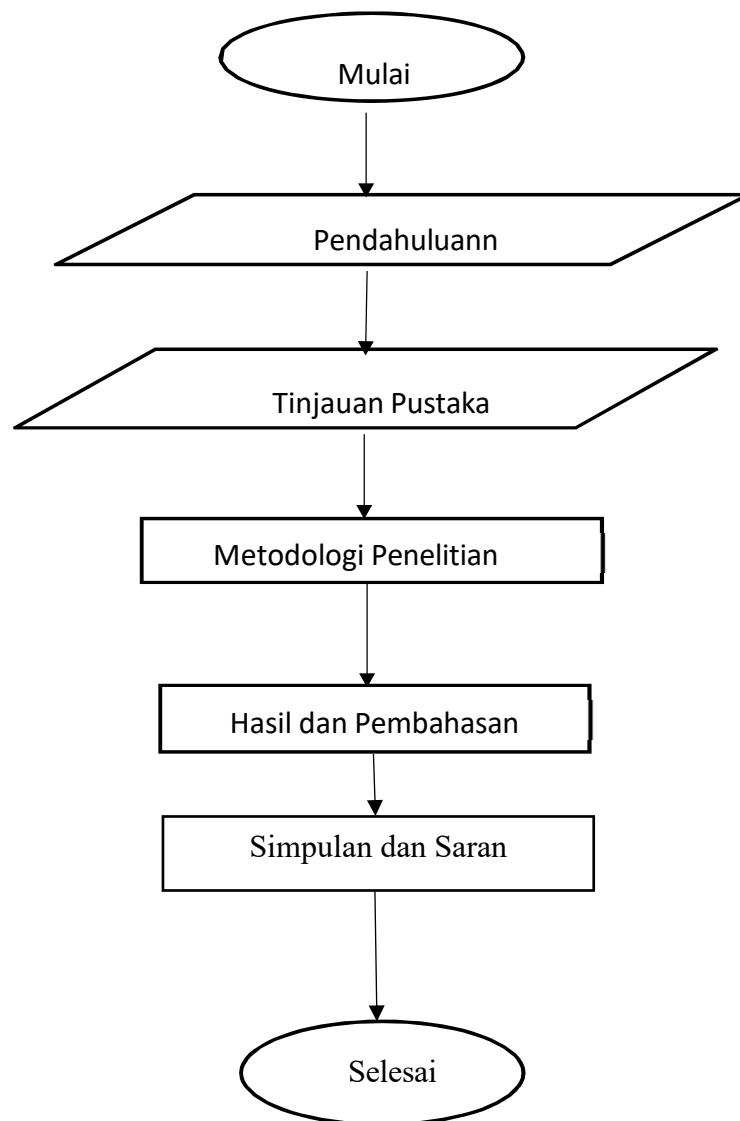
Bab ini merupakan inti dari semua pembahasan penulis, yaitu hasil penelitian gambaran umum objek penelitian dan pembahasan.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan bab terakhir penyusunan skripsi dimana penulis memberikan beberapa kesimpulan yang dicari dari hasil analisis pada bab-bab terdahulu dan saran dari penelitian yang telah digunakan.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



Gambar 1.1 Bagan Alur Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Titirlolobi, A. I., Elisabeth, L., & Timboeleng, J. A. (2016). Analisa Kinerja Ruas Jalan Hasanuddin Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 4(7), 423-431.
- Setiawan, A., Yunus, I., & Kasmuri, M. (2018). Analisa Kinerja Ruas Jalan Pada Jalan Parameswara Kota Palembang. *Jurnal Tekno*, 15(2), 11-22.
- Afni, D. N., Juwita, F., Prikurnia, A. K., & Putri, I. Y. (2023). Analisis Simpang Tak Bersinyal di Jalan Ahmad Yani-Jalan Raden Intan Gadingrejo Menggunakan PKJI 2023. *Teknika Sains: Jurnal Ilmu Teknik*, 8(2), 135-142.
- Rakyat, Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan, and DIREKTORAL JENDERAL BINA MARGA. "Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia." *Direktorat Jenderal Bina Marga* (2023).
- Rakyat, K. P. U. D. P., & MARGA, D. J. B. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. *Direktorat Jenderal Bina Marga*
- RAKYAT, Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan; MARGA, DIREKTORAL JENDERAL BINA. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. *Direktorat Jenderal Bina Marga*, 2023.
- Pratma, N., Aprianto, R., & Siswanto, J. (2025). Optimalisasi Kinerja Ruas Jalan Dengan Metode PKJI 2023 dan Aplikasi PTV Vissim. *Jurnal Teknik*, 23(1), 42-58.
- IRAWAN, M. F., & HUDAYAT, Y. (2024). ANALISIS KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN MARGACINTA KOTA BANDUNG. *Prosiding FTSP Series*, 97-100.
- Kristanti, A., Tjandani, H. T., & Mawariza, P. S. (2025, June). Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Sepanjang Pasar Tradisional Menganti Kabupaten Gresik menggunakan Metode PKJI 2023. In *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil UMS* (pp. 269-278).
- Amanda, C. T., Agustin, T., & Mahmudah, A. M. H. (2024). Analisis Kinerja Lalu Lintas Akibat Hambatan Samping Jalan. *Sustainable Civil Building Management and Engineering Journal*, 1(4), 9-9.
- Sarwandy, M. H. A., Royan, N., & Asep, M. (2024). Analisis Kemacetan

Simpang Tak Bersinyal Jalan Padat Karya–Jalan Sumatera Kota Prabumulih Menggunakan PKJI 2023. *Bearing: Jurnal Penelitian dan Kajian Teknik Sipil*, 9(1), 57-63.

Sarwandy, M. H. A., & Royan, N. (2023). ANALISA PENYEBAB KEMACETAN TERHADAP ARUS LALU LINTAS JALAN LINTAS SUMATERA PANGKALAN BALAI. *Bearing: Jurnal Penelitian dan Kajian Teknik Sipil*, 8(2), 90-95.

Aulia, S., Anisa, S. N., Indah, A., Dipa, M. A. K., & Panorama, M. (2024). Analisis peran infrastruktur dalam pertumbuhan ekonomi pembangunan di Kota Palembang. *Jurnal Publikasi Ekonomi Dan Akuntansi (JUPEA)*, 4(1), 36-54.