

**IDENTIFIKASI KERUSAKAN JALAN DI DESA ULAK
KEMBAHANG KECAMATAN LUBUK KELIAT KABUPATEN
OGAN ILIR**



TUGAS AKHIR

Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana Program

Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah

Palembang

JENIUS MARELIS

112020082

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG 2025

TUGAS AKHIR
IDENTIFIKASI KERUSAKAN JALAN DI DESA ULAK
KEMBAHANG KECAMATAN LUBUK KLIAT
KABUPATEN OGAN ILIR



Dibuat Oleh :

JENIUS MARELIS

112020082

Telah Disahkan Oleh :

Dekan Fakultas Teknik
Univ. Muhammadiyah Palembang

Ketua Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik UM Palembang



Ir. A. Junaidi, M.T.

NIDN : 0202026502



Mira Setiawati, S.T., M.T.

NIDN. 0006078101

LAPORAN TUGAS AKHIR
IDENTIFIKASI KERUSAKAN JALAN DI DESA ULAK KEMBAHANG
KECAMATAN LUBUK KLIAT KABUPATEN OGAN ILIR

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

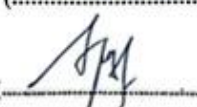
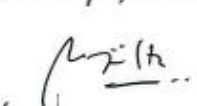
JENIUS MARELIS

NIM : 112020082

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal, 22 April 2025

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | <u>Ir. A. Junaidi, M.T.</u>
NIDN. 0202026502 | (.....

.....) |
| 2. | <u>M. Hijrah Agung Sarwandy, S.T., M.T.</u>
NIDN. 0219038701 | (.....

.....) |
| 3. | <u>Ir. R.A. Sri Martini, M.T.</u>
NIDN. 0220016004 | (.....

.....) |

Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar sarjana teknik sipil (S.T)

Palembang, 22 April 2025
Program Studi Teknik Sipil

Ketua,

Mira Setiawati, S.T., M.P
NIDN. 0006078101

PERNYATAAN

Mengingat hal ini, saya ingin menyatakan bahwa dalam tugas penelitian berikut, yang berjudul **"IDENTIFIKASI KERUSAKAN JALAN DI LINTAS SUMATERA PADA RUAS JALAN DESA ULAK KEMBAHANG KECAMATAN LUBUK KELIAT KABUPATEN OGAN ILIR"** Sepanjang pengetahuan saya, belum pernah ada karya atau opini yang ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang dikutip dalam daftar pustaka dan dirujuk dalam tugas akhir ini. Karya ini juga bukan karya yang pernah diajukan ke universitas mana pun untuk memperoleh gelar sarjana.

Palembang, April 2025

A handwritten signature in black ink is written over a yellow and green 10,000 Rupiah stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text "SERBUHAN KEMERDEKAAN 10000" and "VETERAN TEMPEL". The serial number "D16BDAMX285919875" is visible at the bottom of the stamp.

JENIUS MARELIS

112020082

PERNYATAAN

Mengingat hal ini, saya ingin menyatakan bahwa dalam tugas penelitian berikut, yang berjudul **“IDENTIFIKASI KERUSAKAN JALAN DI LINTAS SUMATERA PADA RUAS JALAN DESA ULAK KEMBAHANG KECAMATAN LUBUK KELIAT KABUPATEN OGAN ILIR”** Sepanjang pengetahuan saya, belum pernah ada karya atau opini yang ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang dikutip dalam daftar pustaka dan dirujuk dalam tugas akhir ini. Karya ini juga bukan karya yang pernah diajukan ke universitas mana pun untuk memperoleh gelar sarjana.

Palembang , April 2025

JENIUS MARELIS

112020082

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

" the decision you take now. will be effect in the future!!! ..so be careful."

**Mereka menghakimi dengan berkata tidak akan mungkin bisa.
Ketua menjawab kita lihat saja nanti.**

**" Sesungguhnya beserta kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dengan suatu urusan), teruskan bekerja keras (untuk urusan yang lain). Dan hanya kepada Tuhanmulah engkau berharap"
(QS Al insyirah : 6 - 8)**

Persembahan :

1. Pertama puji syukur saya persembahkan kepada Allah SWT atas segala nikmat dan rahmat serta karunia pertolongan-Nya selama penulis menyusun skripsi.
2. Untuk orang tuaku, Bapak Hairil Iswan dan Ibunda Reli Mayasari yang telah mendidik, mendukung dan memberi motivasi, kepada penulis dengan penuh kesabaran dan kebijaksanaan, sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Terima kasih atas kasih sayang yang kalian berikan selama ini, jasa kalian tidak akan pernah bisa terlupakan.
3. Kepada saudara kandung saya adik penulis, (Adik Karelin Tamara) yang selalu memberikan doa dan dukungan serta kasih sayang hingga saat ini.
4. Terima kasih kepada Bapak ibu Dosen Fakultas Teknik prodi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah memberikan ilmu pelajaran, pengalaman dan motivasi selama perkuliahan berlangsung.
5. Kepada para pembimbing, Bapak Ir. Noto Royan, M.T. dan Ibu Ir. Erny Agusri, M.T., kami sampaikan ucapan terima kasih atas segala kemudahan, bimbingan, dan arahan yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini.
6. Segenap keluarga besar angkatan Teknik Sipil 2020 yang telah memberikan dukungan saya untuk menyelesaikan skripsi ini.
7. Teman – teman saya (Al- fasya lovaghie. Muhammad Fadhil Saputra. Luluk Ardiansya. Nofri Ari Stiawan. Doni Hamzah. Obedian afwan kholiz) yang telah mendukung dan semangat terhadap penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Rintan baresti yang telah memberikan dukungan dan semangat penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
9. Sahabat KKN Angkatan 62 Posko 15.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji dan syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “ **IDENTIFIKASI KERUSAKAN JALAN DI DESA ULAK KEMBAHANG KECAMATAN LUBUK KELIAT KABUPATEN OGAN ILIR**” untuk melengkapi beberapa prasyarat guna memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa karena keterbatasan yang dimiliki, tesis ini masih banyak kekurangan dan kelemahan, baik dari segi substansi maupun gaya penulisan, yang tidak dapat penulis abaikan. Secara khusus, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada Bapak Ir. Noto Royan, M.T. selaku Pembimbing I dan kepada Ibu Ir. Erny Agusri, M.T. selaku Pembimbing II atas segala bantuan dan masukannya sehingga penulis dapat menyelesaikan tesis ini.

Selain itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian penelitian ini, khususnya:

1. Bapak Prof. Abid Djazuli S.E., M.M., Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang
2. Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang, Bapak Ir. A. Junaidi, M.T.
3. Ibu Mira Setiawati, ST. M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil dan seluruh staf Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.

5. Kedua Orang Tua yang telah banyak memberikan do'a serta membantu penulis baik secara moril dan materil.
6. Teman-teman yang telah memberikan saran dan bantuan kepada penulis dalam menyelesaikan laporan tugas akhir ini.

Akhirnya, penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih atas semua dukungan yang diberikan. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan pahala yang berlimpah kepada kita dan menjadikan usaha kita bermanfaat bagi semua orang. *Aamiin ya rabbalalamiin.*

Assalamualaikum , Wr. Wb.

Palembang , 2025

JENIUS MARELIS

112020082

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	
DAFTAR TABLE.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
INTISARI.....	xii
ABSTRAK.....	xiii
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Maksud dan Tujuan	1
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Sistematika Penulisan	2
1.6 Bagan Alir Penulisan	4
BAB II	5
2.1 Tinjauan Pustaka.....	5
2.2 Pengertian Jalan	5
2.3 Klasifikasi Jalan.....	5
2.3.1 Klasifikasi jalan menurut status	6
2.3.2 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi	6
2.3.3 Klasifikasi Jalan Menurut Kelas	7
2.3.4 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Medannya	7
2.4 Struktur Perkerasan.....	8
2.5 Jenis-jenis Perkerasan.....	8
2.6 Bagian-bagian Jalan.....	10
2.7 Penyebab Kerusakan.....	10
2.8 Jenis Kerusakan Perkerasan Lentur	11
2.9 Upaya Penanganan Kerusakan Jalan	11
2.10 Perhitungan Konstruksi Jalan.....	15
2.10.2 Umur Rencana	15
2.10.3 Perhitungan Jumlah Presentase Kerusakan	22
2.10.4 Lalu Lintas.....	22
2.10.5 Pemilihan Struktur Perkerasan	27
BAB III	34
3.1 Lokasi Penelitian	34

3.1.1	Peta Lokasi.....	34
3.2	Metode Pengumpulan Data.....	34
3.2.1	Observasi Lapangan.....	34
3.3	Pengumpulan Data.....	34
3.3.1	Data Primer.....	35
3.3.2	Data Sekunder	37
3.4	Tata Cara Penelitian.....	38
3.5	Survei Dan Pengumpulan Data.....	38
3.5.1	Survei Inventori Jalan.....	38
3.5.2	Survei Kerusakan Jalan	39
3.5.3	Survei Lalu Lintas Harian (LHR).....	40
3.6	Bagan aliran metode penelitian.....	41
BAB IV		42
4.1	Gambaran Umum.....	42
4.1.1	Spesifikasi Jalan	42
4.1.2	Detail Lokasi Jalan	42
4.2	Data CBR.....	43
4.3	Data Lalu Lintas Harian (LHR).....	44
4.4	Umur Rencana	48
4.4.1	pertumbuhan lalu lintas i (%)	48
4.4.2	Perhitungan Tebal Permukaan.....	48
4.5	presentase Luas Kerusakan Jalan.....	54
4.6	kondisi Saluran Drainase	55
4.6.1	Data Keadaan Saluran Drainase	55
4.6.2	Pembahasan Drainase.....	57
4.7	Pembahasan	57
4.8	Jenis Kerusakan Jalan Dan Upaya Penanganannya.....	58
BAB V	64	
5.1	Kesimpulan.....	64
5.2	Saran	65
DAFTAR PUSTAKA		66
LAMPIRAN		67
Lampiran 1.	Kondisi Ruas Jl Desa Ulak Kembahang Kecamatan Lubuk Keliat Kabupaten Ogan Ilir.....	67

Lampiran 2. Kondisi Saluran Drainase	71
Lampiran 3. Pengambilan Data Primer	72
Lampiran 4. Data Kerusakan Jalan	74
Lampiran 5. Data Volume LHR.....	75
Lampiran 6. Data Perhitungan :	76
Lampiran 8. Data Curah hujan.....	81
Lampiran 7. Data Drainase	82

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Klasifikasi Berdasarkan Medan Jalan	8
Tabel 2. 2 Umur rencana perkerasan jalan baru (UR)	21
Tabel 2. 3 Faktor laju pertumbuhan lalu lintas, i (%)	22
Tabel 2. 4 Faktor distribusi lajur (DL)	24
Tabel 2. 5 Pengumpulan data beban gandar.....	25
Tabel 2. 6 Nilai VDF Masing – masing Jenis Kendaraan Niaga	25
Tabel 2. 7 golongan kendaraan	25
Tabel 2. 8 Perkiraan lalu lintas untuk jalan lalu lintas rendah	27
Tabel 2. 9 Tabel Pemilihan Jenis Perkerasan.....	28
Tabel 2. 10 Faktor penyesuaian modulus tanah dasar terhadap kondisi musim	29
Tabel 2. 11 Indikasi Perkiraan Nilai CBR	29
Tabel 2. 12 Desain Pondasi Jalan Minimum.....	31
Tabel 2. 14 Contoh Desain Perkerasan Lentur.....	32
Tabel 3. 1 Data Inventori Jalan	35
Tabel 3. 2 Data Curah Hujan.....	37
Tabel 4. 1 Data CBR	44
Tabel 4. 2 Data Lalu Lintas Harian Rata – Rata Terpadat	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 3 Rekapitulasi Data LHR di Ruas JL Desa Ulak Kembahang Kecamatan Lubuk Keliat Kabupaten Ogan Ilir.....	47
Tabel 4. 4 Umur rencana perkerasan jalan baru (UR)	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 5 Faktor laju pertumbuhan lalu lintas, i (%)	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 6 Nilai VDF Masing-Masing Kendaraan Niaga	49
Tabel 4. 7 golongan kendaraan	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 8 menentukan perkerasan.....	50
Tabel 4. 9 Data CBR	51
Tabel 4. 10 Nilai R Untuk CBR Segmen	52
Tabel 4. 11 Desain Pondasi Jalan Minimum.....	52
Tabel 4. 12 Tebal Lapis Perkerasan	53
Tabel 4. 13 Presentasi Kerusakan Jalan Total.....	55
Tabel 4. 14 Data Drainase ruas Jl Desa Ulak Kembahang Kecamatan Lubuk Keliat Kabupaten Ogan Ilir.....	56
Tabel 4. 15 Strategi Penanganan Pada Jenis Kerusakan	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4. 16 Nilai VDF Masing-Masing Kendaraan Niaga	76
Tabel 4. 17 Data CBR	79
Tabel 4. 18 Nilai R Untuk CBR Segmen	79

DAFTAR GAMBAR

gambar 2. 1 Struktur Perkerasan Jalan.....	8
gambar 2. 2 Tipikal Struktur Perkerasan	10
gambar 2. 3 Penampang Melintang Jalan	10
gambar 2. 4 Retak Halus (Hair Cracking).....	11
gambar 2. 5 Retak Pinggir (Edge Crack)	12
gambar 2. 6 Retak Sambungan Bahu Perkerasan (Edge Joint Crack)	12
gambar 2. 7 Retak Sambungan Jalan (Lane Joint Cracks).....	5
gambar 2. 8 Retak Sambungan Pelebaran Jalan (Widening Cracks)	6
gambar 2. 9 Retak Refleksi (Reflections Cracks)	6
gambar 2. 10 Retak Susut (Shrinkage Cracks)	7
gambar 2. 11 Retak Memanjang dan Melintang	7
gambar 2. 12 Alur (Ruts)	8
gambar 2. 13 Keriting (Corrugation)	8
gambar 2. 14 Sungkur (Shoving)	9
gambar 2. 15 Amblas (Depression).....	9
gambar 2. 16 Lubang (Potholes).....	10
gambar 2. 17 Pelepasan Butir (Ravelling)	10
gambar 2. 18 Pengelupasan Aspal (asphalt stripping)	11
gambar 2. 20 Konfigurasi Sumbu Kendaraan	33
 Gambar 3. 1 Peta Lokasi.....	 34
Gambar 3. 2 Peneliti Mengambil STA 0 + 000 terletak pada Bts. Lubuk klat – ulak kembahang.....	 35
Gambar 3. 3 Peneliti Mengukur Lebar Jalan Panjang.....	36
 Gambar 4. 1 Denah Lokasi Penelitian	 43
Gambar 4. 2 Perencanaan Tebal lapis Perkerasan	54

DAFTAR NOTASI

AASHTO	<i>Association of American State Highway and Transportation Officials</i>
AC	<i>Asphaltic Concrete</i>
AC Base	<i>Asphaltic Concrete Base Course</i>
AC BC	<i>Asphaltic Concrete Binder Course</i>
AC WC	<i>Asphaltic Concrete Wearing Course</i>
	<i>Austroroads Association of Australian and New Zealand Road Transport and Traffic Authorities</i>
CBR	<i>California Bearing Ratio</i>
CESA	<i>Cumulative Equivalent Standard Axles</i>
CTB	<i>Cement Treated Base</i>
D	Tebal pelat beton
DD	Faktor distribusi arah
DCP	<i>Dynamic Cone Penetrometer</i>
DL	Faktor distribusi lajur
Ef	CBR tanah dasar efektif
ESA4	<i>Equivalent Standar Axle – Pangkat 4</i>
ESA5	<i>Equivalent Standard Axle – Pangkat 5</i>
JSKNJK	Faktor ekuivalen beban tiap jenis kendaraan
L	Jarak ke sambungan tidak terikat atau tepi dasar
LFA	Lapis fondasi agregat
LHRJK	Lalu Lintas harian rata – rata tiap jenis kendaraan
Lij	Beban dari suatu kelompok sumbu
LL	<i>Liquid limit</i>
VDF	<i>Vehicle Damage Factor</i>

**IDENTIFIKASI KERUSAKAN JALAN DI LINTAS SUMATERA
PADA RUAS JALAN DESA ULAK KEMBAHANG KECAMATAN
LUBUK KELIAT KABUPATEN OGAN ILIR**

Jenius marelis¹, Noto Royan², Erny agusri³

INTISARI

Jalan di definisikan sebagai jalur akses penghubung antara suatu daerah dengandaerah lainnya yang dapat memajukan aspek-aspek ekonomi. sebagai salah satu negara yang berkembang sangat membutuhkan kualitas dan kuantitas jalan dalam rangka memenuhi kebutuhan Masyarakat untuk melakukan berbagai jenis kegiatan perekonomian baik itu aksesibilitas maupun perpindahan barang danjasa.

Hasil penelitian ini pada ruas jalan desa Ulak Kembahang Kecamatan Lubuk Keliat Kabupaten Ogan Ilir, ditemukan 7 jenis kerusakan jalan antara lain yaitu : retak halus (*hair cracking*) 2,93 %, Retak Kulit Buaya (*alligator crack*) 5,52 %,Retak pinggir 3,52 %, Lubang (*potholes*) 6,50 %, dan Ambblas (*depression*)6,37 %, kemudian Pengelupasan Lapisan Permukaan (*Stripping*) 6,01 %, dan Pelepasan Butiran (*Ravelling*) 2,79 %.

Di dapatkan hasil survey Lalu Lintas Harian (LHR) yang di lakukan pada tanggal 22 november – 28 november 2024, jumlah LHR tertinggi terdapat pada hari Sabtutanggal 23 november 2024 dengan jumlah 1526 kendaraan didapat data puncak arus pada hari sabtu terjadi pada pukul 08.00-17.00 Dan puncak arus lalu lintas sebesar : 150,6 smp Maka dihasilkan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,058 / jam yang melintasi ruas Jl Desa Ulak Kembahang Kecamatan Lubuk Keliat Kabupaten Ogan Ilir.

Kata Kunci : Kerusakan Jalan, Jalan

**IDENTIFIKASI KERUSAKAN JALAN DI LINTAS SUMATERA
PADA RUAS JALAN DESA ULAK KEMBAHANG KECAMATAN
LUBUK KELIAT KABUPATEN OGAN ILIR**

Jenius marelis¹, Noto Royan², Erny agusri³

ABSTRACK

Roads are defined as access routes connecting one region to another that can advance economic aspects. As a developing country, it is in great need of quality and quantity of roads in order to meet the needs of the community to carry out various types of economic activities, both accessibility and movement of goods and services.

The results of this study on the Ulak Kembahang village road section, Lubuk Keliat District, Ogan Ilir Regency, found 7 types of road damage, including: fine cracks (hair cracking) 2.93%, Alligator Cracks 5.52%, Edge cracks 3.52%, Potholes 6.50%, and Depression 6.37%, then Peeling of the Surface Layer (Stripping) 6.01%, and Grain Release (Ravelling) 2.79%.

The results of the Daily Traffic Survey (LHR) conducted on November 22 - November 28, 2024, the highest number of LHR occurred on Saturday, November 23, 2024 with a total of 1526 vehicles. The peak flow data on Saturday occurred at 08.00-17.00 and the peak traffic flow was: 150.6 smp. The resulting saturation degree value is 0.058 / hour which crosses the Jl Desa Ulak Kembahang section, Lubuk Keliat District, Ogan Ilir Regency.

Keywords: Road Damage, Road

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan salah satu sarana transportasi yang paling banyak digunakan oleh masyarakat, sehingga berdampak pada kehidupan sehari-hari. Oleh karena itu, salah satu pilar utama yang menopang kegiatan sosial ekonomi suatu negara adalah jalan raya. Sebagai negara berkembang, Indonesia sangat membutuhkan jalan raya dalam jumlah dan kualitas yang memadai untuk mendukung kebutuhan masyarakat akan aksesibilitas, kelancaran arus barang dan jasa, serta berbagai kegiatan ekonomi. Jalan raya merupakan prasarana transportasi yang meliputi seluruh komponen jalan raya, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapan lalu lintas, sesuai dengan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004.

Mengingat konteks tersebut, penulis melakukan penelitian dengan judul **“Identifikasi Kerusakan Jalan Desa Ulak Kembahang Kecamatan Lubuk Keliat Kabupaten Ogan Ilir”**

1.2 Rumusan Masalah

Oleh karena itu, permasalahan kerusakan jalan yang terjadi di Jalan Desa Ulak Kembahang, Kecamatan Lubuk Keliat, Kabupaten Ogan Ilir, dibahas dalam penelitian ini.

1.3 Maksud dan Tujuan

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi jenis kerusakan pada Jalan Tol Lintas Sumatera di Jalan Desa Ulak Kembahang, Kecamatan Lubuk Keliat, Kabupaten Ogan Ilir, dan menentukan persentase kerusakannya.

Berikut ini adalah tujuan dari penelitian ini::

1. Untuk mengetahui jumlah Lalu Lintas harian Rata - rata (LHR) pada ruas

Jalan Desa Ulak Kembahang Kecamatan Lubuk Keliat Kabupaten Ogan Ilir.

2. Untuk menilai tingkat kerusakan jalan dan menentukan persentasenya pada Jalan Desa Ulak Kembahang, Kecamatan Lubuk Keliat, Kabupaten Ogan Ilir.
3. Untuk mengupayakan cara penanganan kerusakan perkerasan jalan.

1.4 Batasan Masalah

Agar tidak menyimpang dari pokok bahasan permasalahan dan mempermudah penyelesaian masalah sesuai dengan tujuan penelitian, maka dibuatlah batasan masalah dalam penelitian ini. Berikut ini adalah batasan masalah dalam penelitian ini:

1. Jenis kerusakan jalan
2. Penyebab kerusakan jalan
3. Penentuan persentase kerusakan
4. Penentuan volume lalu lintas harian tipikal
5. Upaya penanggulangan kerusakan Jalan Desa Ulak Kembahang, Kecamatan Lubuk Keliat, Kabupaten Ogan Ilir pada Jalan Lintas Sumatera.

1.5 Sistematika Penulisan

Desain sistematika keseluruhan penelitian tugas akhir ini dibagi menjadi lima (lima) bab yang masing-masing diuraikan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Yang terdiri dari beberapa bagian diantaranya Latar Belakang, Rumusan Masalah, Maksud dan Tujuan, Batasan Masalah, Sistematika Penulisan, dan Bagan Alir Metode Penulisan dari penelitian ini.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA DAN TEORI

Bahan-bahan yang berkaitan dengan isu yang dibahas dalam kajian ini disertakan dalam Pemahaman. Bahan-bahan tersebut dapat ditemukan dalam sejumlah buku, jurnal, dan terbitan ilmiah yang menjadi rujukan bagi subjek yang

dibahas.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini mencakup penyajian data berupa data spesifikasi jalan dan menguraikan proses kerja yang akan diikuti untuk mengumpulkan data yang relevan dengan penelitian.

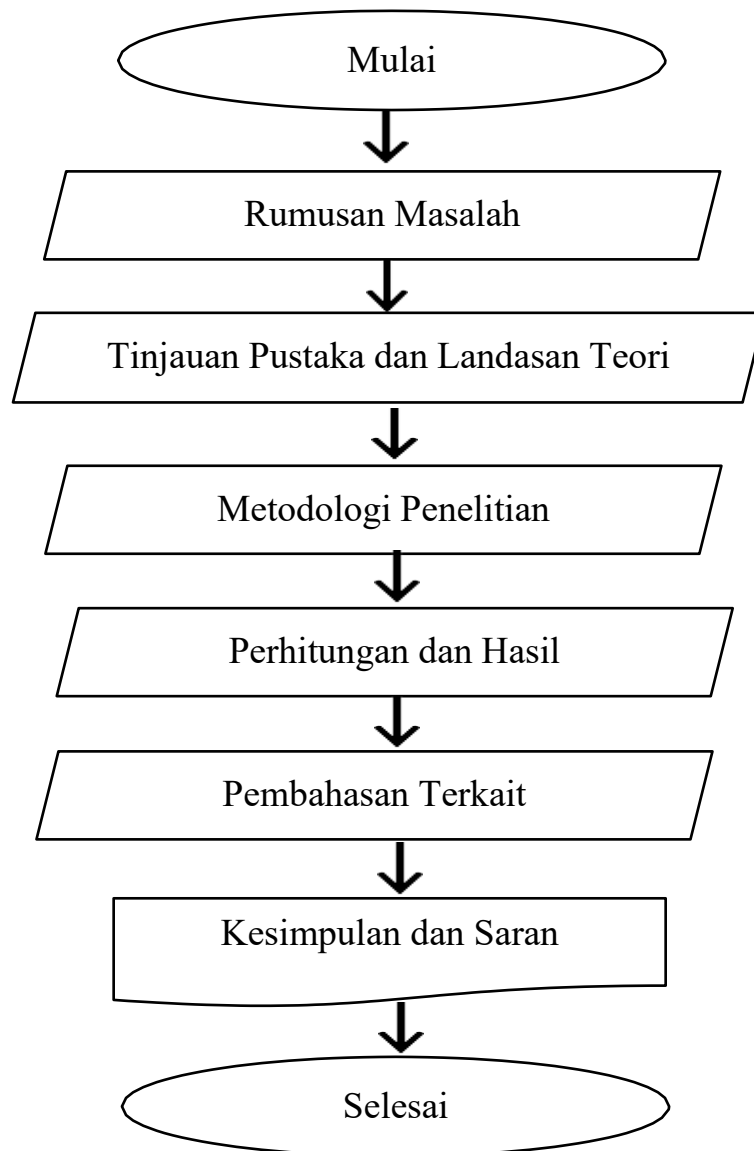
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pembahasan hasil yang telah dikelola terkait permasalahan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut penyajian data berupa spesifikasi jalan, konstruksi jalan, kerusakan jalan yang dialami, dan data Lalu Lintas Harian (LHR). Selain itu, hasil pengolahan data disajikan dalam bentuk total persentase kerusakan jalan di ruas Desa Ulak Kembahang, Kecamatan Lubuk Keliat, Kabupaten Ogan Ilir.

Kesimpulan dan Rekomendasi Bab V

Pada bab ini berisi kesimpulan yang di dapat oleh penulis dari hasil penelitian yang telah dilakukan di lapangan. Serta saran untuk memberi masukan kepada penulis yang perihal pembahasan terkait masalah dari penelitian ini dan dapat dibaca oleh peneliti selanjutnya agar lebih teliti terkait melakukan penelitian dalam hal ini.

1.6 Bagan Alir Penulisan



DAFTAR PUSTAKA

- Pandey, S. V. (2013). KERUSAKAN JALAN DAERAH AKIBAT BEBAN OVERLOADING. *TEKNO SIPIL / Volume 11 / No.58 / April 2013*, 11, 1-8.
- PKJI. (2023). Panduan Kapasitas Jalan Indonesia 2023. *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*, 68. <https://sipilpedia.com/panduan-kapasitas-jalan-indonesia-pkji-2023/>
- Direktorat Jenderal Bina Marga, (2024). MANUAL PERKERASAN JALAN RAYA Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga NO.03/M/BM/2024
- A. M. (2015). ANALISA KONDISI KERUSAKAN JALAN PADA LAPISAN PERMUKAAN (STUDI KASUS : JALAN ADI SUCIPTO SUNGAI RAYAKUBU RAYA. *Aris Munandar 1) Slamet Widodo 2) Eti Sulandari 3) 2015*, 1-11.
- Marga D.P. (1987). Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen. Yayasan Badan Penerbit PU.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, (2011). *Perbaikan Standar Untuk Pemeliharaan Rutin Jalan*. No. 001-02/M /BM /2011, Departement Pekerjaan Umum,Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Edward James, G. J. (2024). *Manual Desain Perkerasan Jalan*. Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Bina Marga. No.03/M/BM/2024.
- Departement Pekerjaan Umum Bina Marga. (1987. Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen. *Yayasan Badan Penerbit PU*, 73(02), 1-41.
- Haafi, K., Nurjanah, S., & Sulha. (2020). IDENTIFIKASI JENIS KERUSAKAN LAPIS PERKERASAN JALAN RAYA DAN UPAYA PENANGANANNYA MENGGUNAKAN METODE BINA MARGA(Studi Kasus: Jalan Desa Bumi Indah, Kab. Konawe – Sulawesi Tenggara). *Jurnal Media Konstruksi*, 115-120.
- Republik Indonesia. Peraturan Pemerintah Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan. Sukirman, Silvi 2003, “Perkerasan Lentur Jalan Raya”, Penerbit Ida Hadijah 1),Dian Nafi Surya Putra 2).

