

**PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, DAN PERTUMBUHAN
PERUSAHAAN TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN
SUBSEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA**

SKRIPSI



NAMA : CHELLA ANGGITA SARI

NIM : 212015216

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

2019

**PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS, DAN PERTUMBUHAN
PERUSAHAAN TERHADAP STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN
SUBSEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK
INDONESIA**

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh
Gelar Sarjana Manajemen**



NAMA : CHELLA ANGGITA SARI

NIM : 212015216

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

2019

Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Palembang

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

Judul : Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas dan Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Struktur Modal pada Perusahaan Subsektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia

Nama : Chella Anggita Sari
NIM : 212015216
Fakultas : Ekonomi
Program Prodi : Manajemen
Konsentrasi : Keuangan

Diterima dan Disahkan
Pada Tanggal, Januari 2019

Pembimbing I,



DR. Abid Djazuli, S.E.,M.M
NIDN : 0207046311

Pembimbing II,



DR. Hj. Choiriyah, S.E.,M.Si
NIDN : 0229056502

Mengetahui,
Dekan
dan Ketua Program Studi Manajemen



Hj. Maftuhah Nurrahmi, S.E.,M.Si
NIDN : 0216057001

Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Majalengka
Palangdang

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Chella Anggita Sari

NIM : 212015216

Konsentrasi : Keuangan

Judul Skripsi : **Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, dan Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Struktur Modal pada Perusahaan Subsektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.**

Dengan ini saya menyatakan :

1. Karya tulis adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik Sarjana Strata 1 di badan pengelolaan pajak Daerah Kota Palembang dan instansi lainnya.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri tanpa batasan pihak lain kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh karena karya ini serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi.

Palembang, Februari 2019



Chella
Chella Anggita Sari

ABSTRAK

Chella Anggita Sari/212015216/2018/Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas dan Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Struktur Modal pada Perusahaan Subsektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia/Manajemen Keuangan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh profitabilitas, likuiditas dan pertumbuhan perusahaan terhadap struktur modal pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian asosiatif. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder yang diperoleh dari situs resmi BEI (www.idx.co.id). Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode dokumentasi. Analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis kuantitatif. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi berganda dengan bantuan aplikasi SPSS 2.3. Hasil analisis menunjukkan secara parsial profitabilitas berpengaruh signifikan positif terhadap struktur modal, likuiditas tidak berpengaruh signifikan negatif terhadap struktur modal, pertumbuhan perusahaan tidak berpengaruh signifikan positif terhadap struktur modal. Secara simultan profitabilitas, likuiditas dan pertumbuhan perusahaan berpengaruh signifikan terhadap struktur modal pada subsektor transportasi yang terdaftar di BEI.

Kata Kunci : Struktur Modal, Profitabilitas, Likuiditas, Pertumbuhan Perusahaan.

ABSTRACT

Chella Anggita Sari/212015216/2019/The Effects of profitability, Liquidity and Company Growth on Capital Structure in Transportation Subsector Companies listed on the Indonesia Stock Exchange/Financial Management.

This study aimed to determine the effect of profitability, liquidity and company growth on the capital structure of the transportation subsector companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX). The type of research was associative research. The data in this study were secondary data obtained from the official IDX website (www.idx.co.id). The data collection method in this study was the documentation method. Analysis of the data in this study was quantitative analysis. The analysis technique used multiple regression analysis with the help of SPSS 2.3 application. The results of the analysis showed that partially profitability had a significant positive effect on capital structure, liquidity did not have a significant negative effect on capital structure, company growth had no significant positive effect on capital structure. Simultaneously profitability, liquidity, and growth of the company had a significant effect on the capital structure in the transportation subsector listed on the IDX.

Keywords: Capital Structure, Profitability, Liquidity, Company Growth.



PRAKATA

Assalammualaikum Wr.Wb

Alhamdulillah rabbil'alamina dengan memanjatkan puji dan syukur atas segala nikmat iman, Islam, kesempatan, serta kekuatan yang telah diberikan Allah SWT sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul "Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, dan Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Struktur Modal pada Perusahaan Subsektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia". Shalawat serta salam senantiasa kita curahkan kepada Nabi Muhammad SAW, keluarga, dan para sahabat yang senantiasa menjunjung tinggi nilai-nilai Islam yang sampai saat ini dapat dinikmati oleh seluruh manusia di penjuru dunia.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini, dikarenakan terbatasnya pengalaman penulis, oleh karena itu penulis sangat menghargai kritik dan saran yang diberikan oleh semua pihak. Ucapan terimakasih yang tak terhingga kepada Ibundaku Siti Aminah dan ayahandaku Tarmizi yang telah memberikan dukungan berupa doa, perhatian, materil dan semangat yang tiada henti-hentinya kepada penulis hingga saat ini. Selain itu ucapan terimakasih juga penulis sampaikan kepada:

1. Bapak DR. Abid Djazuli, S.E., M.M, selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang sekaligus Dosen Pembimbing Skripsi.
2. Bapak Fauzi Ridwan,S.E., M.M, selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Hj. Maftuhah Nurrahmi, S.E., M.Si, selaku Ketua Prodi Manajemen Universitas Muhammadiyah Palembang sekaligus Dosen Pembimbing Akademik.
4. Ibu DR. Choiriyah, S.E.,M.Si selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang dengan kesabaran membimbing, mendidik dan memberi arahan serta masukan-masukan dalam penyelesaian skripsi ini dari awal sampai semester tarakhir.
5. Para Dosen pengajar dan Staf Karyawan Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. RQ Daarut Tarbiyah Palembang (Ustadzah Sumarni, Ustadzah Ani, Ustadzah Lusi, dan all kader RQ DATA) yang sudah mengajarkan sela banyak hal, memberi nasihat keimanan, membuat sela jadi lebih baik dari sebelumnya, dan menjadi keluarga baru untuk sela, kalian luar biasa, nanti di syurga tetanggaan yaa.
7. Untuk saudara-saudariku tercinta (Charles Adityanzi, Chrisna Wulandari, Chinta Meyla Putri, Cherrin Acha Ameylia) always be there buat sela, terus mensupport sela dalam hal apapun. Semoga sebagaimana Allah kumpulkan kita disini (dunia), kelak Allah akan kumpulkan kita lagi disana (syurga).

8. Sahabat-sahabatku tercinta (Muna, Audia, Debby, Sici, Yolanda, Ustad Abib) yang terus memberikan semangat dan motivasi semoga persahabatan kita tak hanya dibangku kuliah saja tetapi sampai disurga kelak.
9. Ikatanku terkasih Ikatan Mahasiswa Muhammadiyah UMPalembang (Mbak Noni, Mbak Iren, dan semua mbak-mbak yang sudah banyak sekali mentransfer ilmu-ilmunya yang maa syaa Allah, Cabisyu juga (Dedew, Mbak Tutut, Rini, Tiana, Miranti, dan adik-adik manis mbak immawati Feb Kece)
10. Temen temen seperjuangan buat ke Tapanuli Selatan (Mifta, Haris, Dio, dan Dahlia) seperti yang dikatakan Bapak Dio, pengalaman yang paling manis saat kuliah itu ialah berjuang buat ke DAMNAS IMM TAPSEL sana, saking manis nya gak bisa dilupain.
11. Teman-teman squad kelas CM 15, yang juga maa syaa Allah kekeluargaannya, saling membantu dan mendukung, keep solid gengs.
12. Teman-teman KKN-MU posko 29 Desa Lamuk, Purbalingga (Isma, anak bundo Ria, Atik, Ummi, Caksono, Nelwan, Rakhman, Aan, Diyanti, Nida) yang juga memberi pengalaman baru dalam hidup dan gak bisa di lupain.
13. Serta semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini.

Akhir kata penulis mengucapkan banyak terima kasih untuk semua bantuan yang telah diberikan kepada penulis untuk menyelesaikan skripsi ini. Semoga Allah SWT membalas segala amal dan budi baik yang telah dilakukan dan berharap semoga skripsi ini memberikan manfaat bagi kita semua. Amin.

Wassalammualaikum Wr.Wb

Palembang, 11 Maret 2019

Penulis,



Chella Anggita Sari

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN DEPAN.....	i
HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
HALAMAN PRAKATA.....	vi
HALAMAN DAFTAR ISI.....	x
HALAMAN DAFTAR TABEL.....	xiii
HALAMAN DAFTAR GRAFIK.....	xiv
HALAMAN DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
ABSTRAK.....	xvi
ABSTRAC.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	9
C. Tujuan Penelitian.....	9
D. Manfaat Penelitian.....	9

BAB II KAJIAN KEPUSTAKAAN, KERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS

A. Ladasan Teori	11
1. Struktur Modal.....	11
2. Profitabilitas.....	19
3. Likuiditas	22
4. Pertumbuhan Perusahaan	25
B. Penelitian Sebelumnya	27
B. Kerangka Pemikiran.....	33
C. Hipotesis.....	33

BAB III METODE PENELITIAN

A. Jenis Penelitian.....	34
B. Lokasi Penelitian.....	35
C. Operasional Variabel.....	35
D. Populasi dan Sampel.....	35
E. Data Yang Diperlukan.....	39
F. Metode Pengumpulan Data.....	39
G. Analisis Data dan Teknik Analisis.....	40

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Hasil Penelitian.....	48
B. Pembahasan Hasil Penelitian.....	68

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan.....	73
B. Saran.....	73

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel III.1 Operasional Variabel.....	35
Tabel III.2 Populasi Penelitian.....	36
Tabel III.3 Kriteria Pemilihan Sampel.....	37
Tabel III.4 Sampel Penelitian.....	38
Tabel IV.1 Struktur Modal	54
Tabel IV.2 Profitabilitas	55
Tabel IV.3 Likuiditas	56
Tabel IV.4 Pertumbuhan Perusahaan	57
Tabel IV.5 Hasil Uji Multikolinearitas.....	60
Tabel IV.6 Hasil Uji Autokorelasi	61
Tabel IV.7 Hasil Uji Regresi Linier Berganda	62
Tabel IV.8 Hasil Analisis Uji F	65
Tabel IV.9 Hasil Analisis Uji T	66

DAFTAR GRAFIK

	Halaman
Grafik I.1 Struktur Modal	5
Grafik I.2 Profitabilitas	6
Grafik I.3 Likuiditas..... ..	7
Grafik I.4 Pertumbuhan Perusahaan	8
Grafik IV.1 Hasil Uji Normalitas	35

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Tabel Sampel Penelitian

Lampiran 2 Tabel Hasil Analisis Keuangan

Lampiran 3 Tabel Hasil Uji Asumsi Klasik

Lampiran 4 Tabel Hasil Uji Regresi Linier Berganda

Lampiran 5 Tabel Hasil Uji Hipotesis

Lampiran 6 Jadwal Penelitian Mahasiswa

Lampiran 7 Tabel Uji F

Lampiran 8 Tabel Uji T

Lampiran 9 Tabel DW

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Di era globalisasi persaingan ekonomi semakin meningkat dari tahun ke tahun mendorong para manajer perusahaan dalam meningkatkan produksi, pemasaran dan strategi perusahaan dalam pencapaian laba maksimal. Manajer perusahaan juga dituntut untuk memaksimalkan kesejahteraan pemegang saham. Untuk dapat memenuhi tujuan perusahaan, maka diperlukan pengambilan keputusan yang tepat dari pihak perusahaan.

Menurut James (2012: 3) keputusan penting kedua setelah keputusan investasi adalah keputusan pendanaan. Dalam keputusan pendanaan, manajer keuangan berhubungan dengan komposisi bagian kanan posisi laporan keuangan. Keputusan pendanaan yang baik dilihat dari struktur modal, struktur modal yang baik adalah struktur modal yang optimal. Riyanto (2011: 293) struktur modal optimal adalah suatu kondisi apabila suatu perusahaan dalam memenuhi kebutuhan dananya menggunakan pemenuhan dengan sumber dari dalam perusahaan akan sangat mengurangi ketergantungannya kepada pihak luar. Dengan kata lain, kondisi dimana perusahaan dapat menggunakan kombinasi utang dan ekuitas secara ideal, yaitu menyeimbangkan nilai perusahaan dan biaya atas struktur modalnya. Riyanto (2011: 209) menyatakan bahwa pemenuhan dana tersebut berasal dari sumber intern (*internal source*) maupun dari sumber ekstern (*external source*). Dana yang berasal dari sumber intern adalah dana yang terbentuk

atau dihasilkan oleh perusahaan sendiri yaitu laba ditahan (*retained earnings*) dan depresiasi (*depreciations*), sedangkan dana yang diperoleh dari sumber eksternal adalah dana yang berasal dari kreditur, pemilik dan pengambil bagian dalam perusahaan (dana yang akan ditanamkan yang akan menjadi modal sendiri).

Menurut Riyanto (2011:22) struktur modal merupakan pembelanjaan permanen di mana mencerminkan perimbangan antara utang jangka panjang dengan modal sendiri. Dalam manajemen keuangan, salah satu unsur yang harus diperhatikan adalah tentang seberapa besar kemampuan perusahaan dalam memenuhi kebutuhan dana yang digunakan untuk beroperasi dan mengembangkan usaha.

Struktur modal menjadi masalah penting bagi setiap perusahaan, karena baik buruknya struktur modal akan mempunyai efek langsung terhadap posisi finansial perusahaan. Manajer keuangan dituntut mampu menciptakan struktur modal yang optimal dengan cara menghimpun dana dari dalam maupun luar perusahaan secara efisien, yang berarti bahwa keputusan manajer mampu meminimalisir biaya modal yang ditanggung oleh perusahaan. Keputusan pendanaan atau struktur modal yang tidak cermat akan berpengaruh langsung terhadap penurunan profitabilitas perusahaan tersebut. Suatu perusahaan yang mempunyai struktur modal yang tidak baik, dimana mempunyai utang yang sangat besar akan memberikan beban yang berat pada perusahaan yang bersangkutan.

Menurut Riyanto (2011: 297) Faktor-faktor yang dapat mempengaruhi komposisi struktur modal perusahaan diantaranya adalah tingkat bunga, stabilitas dari earning, susunan dari aktiva, kadar risiko dari aktiva, besarnya jumlah modal yang dibutuhkan, keadaan pasar modal, sifat manajemen dan besarnya suatu perusahaan. Sedangkan menurut Sartono (2010: 248) faktor-faktor yang mempengaruhi struktur modal adalah tingkat penjualan, struktur aset, tingkat pertumbuhan perusahaan, profitabilitas, variabel laba dan pertumbuhan pajak, skala perusahaan, dan kondisi intern perusahaan dan ekonomi makro. Dalam penelitian faktor-faktor yang memengaruhi struktur modal yang akan dibahas diantaranya yaitu profitabilitas, likuiditas dan pertumbuhan perusahaan.

Profitabilitas adalah kemampuan perusahaan untuk memperoleh laba. Tingkat profitabilitas dapat menunjukkan kemampuan perusahaan untuk mendanai kegiatan operasionalnya sendiri. Selain itu, profitabilitas juga menunjukkan kemampuan perusahaan untuk membayar hutang jangka panjang dan bunganya. Profitabilitas yang tinggi juga merupakan daya tarik bagi penanam modal di perusahaan.

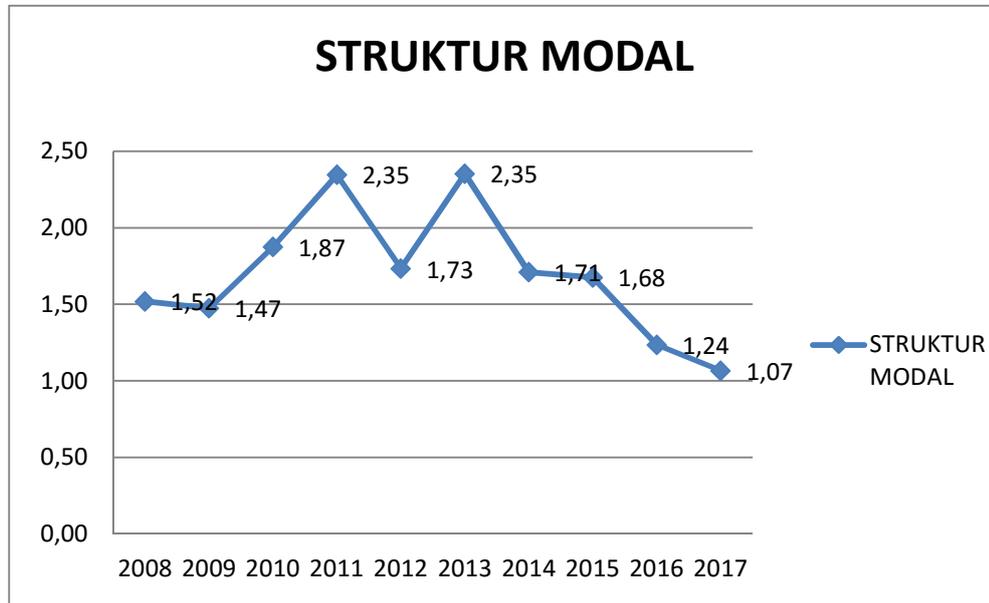
Likuiditas merupakan tingkat kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendeknya dengan aktiva lancar yang dimilikinya. Semakin besar rasio likuiditas suatu perusahaan maka semakin besar kemampuan perusahaan tersebut membayar kewajiban dan begitu juga sebaliknya. Perusahaan yang mempunyai likuiditas yang tinggi akan cenderung tidak menggunakan pembiayaan dari hutang. Hal ini di

sebabkan perusahaan dengan tingkat likuiditas tinggi mempunyai dana *internal* yang besar, sehingga perusahaan tersebut akan lebih menggunakan dana *internal* terlebih dahulu untuk membiayai investasinya sebelum menggunakan pembiayaan eksternal menggunakan hutang.

Pertumbuhan perusahaan secara umum merupakan kemampuan perusahaan untuk meningkatkan size. Pertumbuhan (*growth*) adalah seberapa jauh perusahaan menempatkan diri dalam sistem ekonomi secara keseluruhan atau sistem ekonomi. Pertumbuhan perusahaan merupakan tujuan manajemen keuangan. Tujuan yang dimaksud adalah meningkatkan nilai pasar dari ekuitas pemilik. Jika perusahaan berhasil melakukan ini, maka pertumbuhan biasanya akan terjadi, oleh karena itu pertumbuhan dapat menjadi konsekuensi yang diinginkan dari pengambilan keputusan yang baik.

Perusahaan yang akan digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Fenomena yang terjadi di perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2008-2017 yaitu rata-rata struktur modal perusahaan yang tidak stabil dan cenderung dari tahun ketahun terus mengalami penurunan. Berikut ini data perkembangan rata-rata struktur modal tahun 2008-2017.

Grafik I.1
Struktur Modal Perusahaan Subsektor Transportasi
Tahun 2008-2017

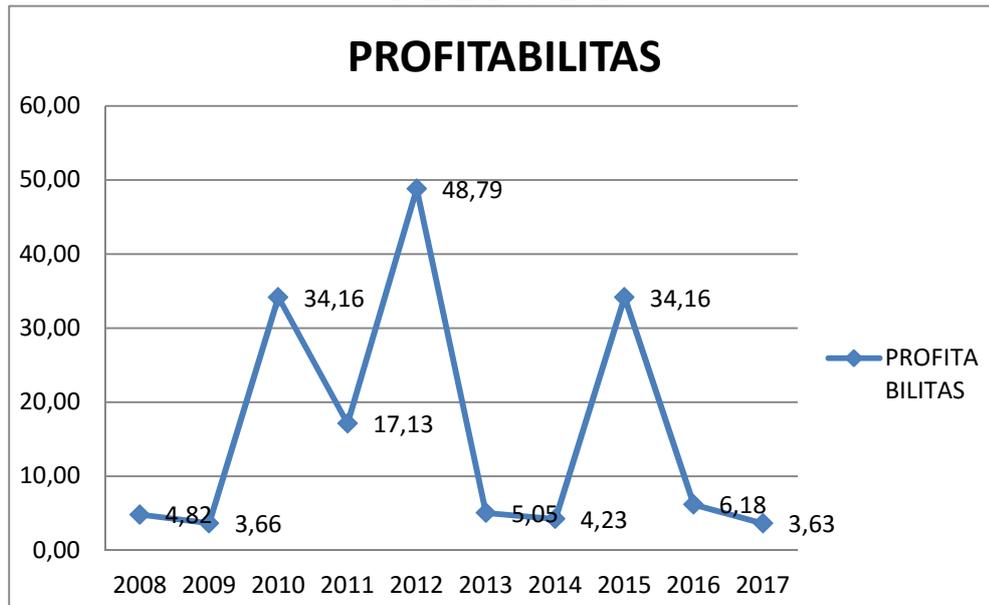


Sumber: Laporan keuangan data yang telah diolah (www.idx.co.id)

Berdasarkan Grafik 1.1 menunjukkan bahwa rata-rata struktur modal perusahaan subsektor transportasi di Bursa Efek Indonesia tahun 2008-2017 yang dihitung dengan menggunakan *debt to equity ratio* (DER) mengalami fluktuasi dan cenderung terus menurun dari tahun ketahun. Rata-rata struktur modal yang terendah berada pada tahun 2017 yaitu sebesar 1,07 artinya perusahaan menggunakan modal sendiri lebih banyak dibandingkan dengan hutang atau modal asing, perusahaan yang baik adalah perusahaan yang menggunakan hutang lebih sedikit dibandingkan modal sendiri dalam mendanai aktivitas perusahaan. Sedangkan rata-rata struktur modal tertinggi berada pada tahun 2013 yakni sebesar 2,35 artinya perusahaan banyak menggunakan dana yang berasal dari hutang atau modal asing dari pada modal sendiri.

Adapun perkembangan profitabilitas perusahaan subsektor transportasi di Bursa Efek Indonesia tahun 2008-2017 adalah sebagai berikut:

Grafik I.2
Profitabilitas Perusahaan Subsektor Transportasi
Tahun 2008-2017

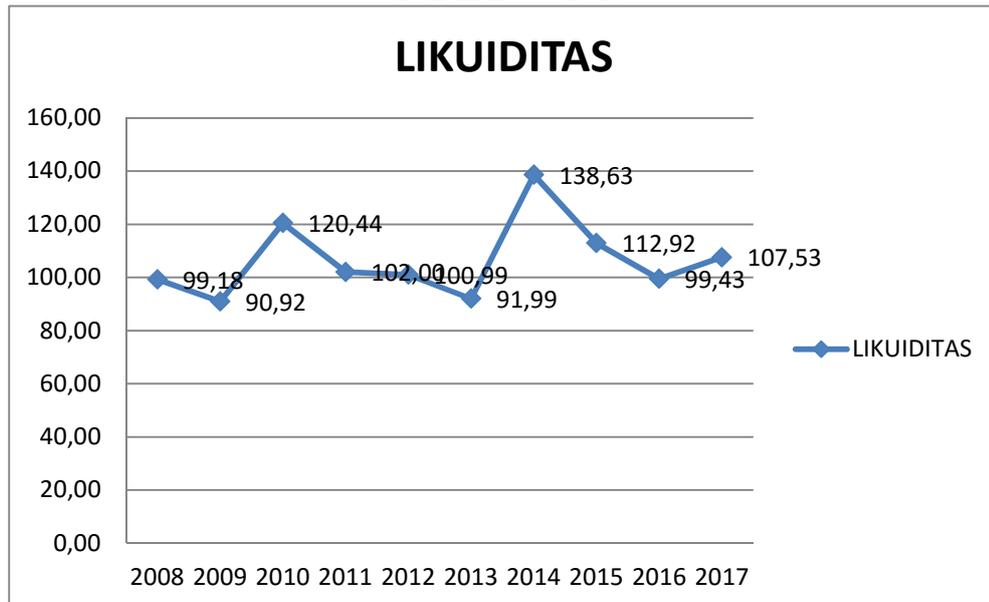


Sumber : Laporan keuangan data yang telah diolah (www.idx.co.id)

Berdasarkan Grafik 1.2 dapat dilihat besarnya profitabilitas yang dihitung dengan *Return On Assets* (ROA) perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia mengalami fluktuasi dari tahun ketahun. Rata-rata profitabilitas perusahaan tertinggi pada tahun 2012 yaitu sebesar 48,79%, sedangkan rata-rata profitabilitas perusahaan terendah yaitu sebesar 3,63% yang terjadi pada tahun 2017, dimana rata-rata perusahaan mengalami kerugian pada tahun ini. Rendahnya rata-rata profitabilitas perusahaan yang dilihat dari besarnya ROA menunjukkan ketidakmampuan manajemen dalam mengelola aktiva perusahaan.

Perkembangan Likuiditas perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2008-2017 adalah sebagai berikut :

Grafik I.3
Likuiditas Perusahaan Subsektor Transportasi
Tahun 2008-2017

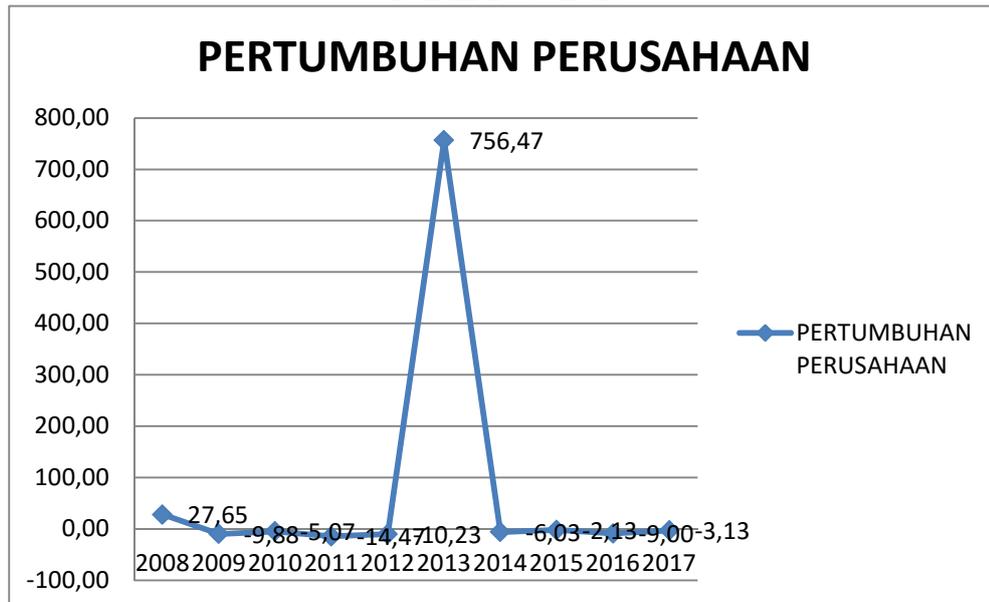


Sumber: Laporan keuangan data yang telah diolah (www.idx.co.id)

Berdasarkan Grafik 1.3 dapat dilihat besarnya likuiditas yang dihitung dengan *current ratio* perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia mengalami fluktuasi dari tahun ketahun. Rata-rata likuiditas perusahaan tertinggi pada tahun 2014 yaitu sebesar 138,63, sedangkan rata-rata likuiditas perusahaan terendah yaitu sebesar 90,92 yang terjadi pada tahun 2010. Rendahnya rata-rata likuiditas perusahaan yang dilihat dari besarnya *current ratio* menunjukkan semakin kecil kemampuan perusahaan untuk membayar kewajibannya

Adapun pertumbuhan perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2008-2017:

Grafik I.4
Pertumbuhan Perusahaan Subsektor Transportasi
Tahun 2008-2017



Sumber : Laporan keuangan data yang telah diolah (www.idx.co.id)

Berdasarkan Grafik 1.4 rata-rata pertumbuhan perusahaan yang dilihat dari total aktiva perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2008-2017 mengalami ketidakstabilan setiap tahunnya. Rata-rata pertumbuhan perusahaan terendah terjadi pada tahun 2011 yaitu sebesar -14,47, sedangkan rata-rata pertumbuhan perusahaan tertinggi pada tahun 2013 sebesar 756,47. Dilihat dari besarnya rata-rata pertumbuhan perusahaan pada perusahaan subsektor transportasi kurang baik karena mengalami ketidakstabilan setiap tahunnya.

Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan bukti empiris bahwa profitabilitas, likuiditas dan pertumbuhan perusahaan berpengaruh terhadap struktur modal pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2008-2017.

Berdasarkan latar belakang masalah, maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian yang berjudul: **Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas dan Pertumbuhan Perusahaan Terhadap Struktur Modal pada Perusahaan Subsektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.**

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang di atas maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana pengaruh profitabilitas, likuiditas dan pertumbuhan perusahaan terhadap struktur modal pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

C. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh profitabilitas, likuiditas dan pertumbuhan perusahaan terhadap struktur modal pada perusahaan subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

D. Manfaat Penelitian

Manfaat dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi Penulis

Penelitian ini dapat memberikan tambahan pengetahuan dan menguji pemahaman materi yang telah didapatkan selama perkuliahan.

2. Bagi Investor

Mengetahui dan memahami informasi terkait faktor yang mempengaruhi struktur modal yang dapat dijadikan sebagai pertimbangan dalam pengambilan keputusan berinvestasi.

3. Bagi Almamater

Diharapkan dapat menjadi bahan referensi dan pertimbangan untuk penelitian serupa di masa yang akan datang.

DAFTAR PUSTAKA

- Atmaja, Lukas Setia. 2008. *Teori dan Praktek manajemen keuangan*. Yogyakarta: Penerbit ANDI
- Anita Sarly Marentek. 2015. Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (Pada Perusahaan Food and Beverage Periode 2007-2010), *Jurnal Berkala Ilmiah Efisiensi* Volume 15 No. 05
- Antoni, dkk. 2016. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal Perusahaan Manufaktur di Bursa Efek Indonesia. *Kementerian Riset Teknologi dan Pendidikan Tinggi Jurnal Benefita*, Vol 1 No. 2
- Bengü Vuran, et al. 2017. Determining the Factors Affecting Capital Structure Decisions of Real Sector Companies Operating in ISE, *International Journal of Economics and Finance*; Vol. 9, No. 8; 2017 ISSN 1916-971X E-ISSN 1916-9728
- Bunga Indah Bayunitri. 2015. Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Struktur Modal Pada Perusahaan Manufaktur yang Listing di Bursa Efek Indonesia. *STAR – Study & Accounting Research Research* VOL XII, NO. 1, ISSN : 1693-4482
- Cahnaying Novitasari. 2017. *Fakto-Faktorr yang Mempengaruhi Struktur Modal Perusahaan Manufaktur*, Jurnal Ilmu dan Riset Akutansi Vol. 6 No.7
- Horne, James Van 2012. *Prinsip-prinsip Manajemen Keuangan (Edisi 13)*. Jakarta: Salemba Empat
- Husnan, Suad. 2010. *Manajemen Keuangan Teori dan Penerapan (Keputusan Jangka Panjang*. Edisi Keempat. Yogyakarta: BPPE
- Kasmir. 2014. *Analisi Laporan Keuangan*. Edisi 7. Jakarta: Penerbit PT Raja Grafindo Persada.
- Kurniasari, Indira et al. 2016. Analisis of Factors Affecting the Capital Structure in Indonesian Stock Exchange, *ISBN (Indonesia): 978-602-73852-0-7*
- Liu, Yuanxin & Xiangbo Ning. 2009. Empirical Research of the Capital Structure Influencing Factors of Electric Power Listed Companies, *International Journal of Marketing Studies* Vol. 1, No. 1
- Made Yunitri Deviani dan Luh Komang Sudjarni. 2019. Pengaruh Tingkat Pertumbuhan, Struktur Aktiva, Profitabilitas, Dan Likuiditas Terhadap

Struktur Modal Pada Perusahaan Pertambangan Di Bursa Efek Indonesia.
E-Jurnal Manajemen Unud. Vol. 7, No. 3, 2018: 1222-1254

Nadzirah Fridayana Yudiaatmaja dan Wayan Cipta. 2016. Pengaruh Ukuran Perusahaan dan Profitabilitas Terhadap Struktur Modal, *e-Journal Bisma Universitas Pendidikan Ganesha Jurusan Manajemen* (Volume 4 Tahun 2016)

Nurul Firmanullah dan Darsono. 2017. Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur Modal di Perusahaan Indonesia (Pada perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di BEI Tahun 2011-2014), *Diponegoro Journal of Accounting* Volume 6, Nomor 3, Tahun 2017, Halaman 1-9ISSN (Online): 2337-3806

Putria Yusintha dan Erni Suryandari (2010) Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Struktur modal Studi Empiris pada Perusahaan Manufaktur di Bursa Efek Indonesia, *Jurnal Akuntansi dan Investasi* Vol. 11 No. 2, halaman: 179-188

Rahmawati, et al. 2015. Factors Affecting Capital Structure and Value Consumer Goods Company Listed in Indonesia Stock Exchange, *International Journal of Scientific and Research Publications*, Volume 5, Issue 9, September 2015 1 ISSN 2250-3153

Riyanto, Bambang. 2011. *Dasar-dasar Pembelanjaan Perusahaan*. Edisi 4 Cetakan Ketujuh. Yogyakarta: BPPE

Sartono, Agus. 2010. *Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasi*. Edisi 3 Cetakan Ketiga. BFFE-Yogyakarta

Siti Hardanti & Barbara Gunawan. 2010. Pengaruh Size, Likuiditas, Profitabilitas, Risiko, Dan Pertumbuhan Penjualan Terhadap Struktur Modal (Studi Empiris Pada Perusahaan Manufaktur Di Bursa Efek Indonesia). *Jurnal Akuntansi dan Investasi* Vol. 11 No. 2

Sugiyono. 2015. *Metodologi Penelitian Bisnis & Ekonomi*. Yogyakarta: Penerbit Pustaka Baru Press.

Sutrisno. 2013. *Manajemen Keuangan Teori, Konsep dan Aplikasi*. Edisi 1 Cetakan Kesembilan. Yogyakarta: EKONISIA

www.sahamok.com

www.idx.com