

**PENATAAN ULANG POLA PARKIR KANTOR SAMSAT UPTB
PALEMBANG I JALAN KAPTEN A RIVAI KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana Fakultas Teknik
Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh:

ANGGUN WULAN DARI

11 2020 042

**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
TAHUN 2025**

**PENATAAN ULANG POLA PARKIR KANTOR SAMSAT UPTB
PALEMBANG I JALAN KAPTEN A RIVAI KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Diajukan Oleh :
ANGGUN WULAN DARI
11 2020 042

Telah Diterbitkan Oleh:

Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah
Palembang

Ketua Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas
Muhammadiyah Palembang



Ir. A. Junaidi, M.T
NIDN. 0202026502



Mira Setiawati, S.T., M.T
NIDN. 0006078101

**PENATAAN ULANG POLA PARKIR KANTOR SAMSAT UPTB
PALEMBANG 1 JALAN KAPTEN A RIVAI KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Diajukan Oleh :
ANGGUN WULAN DARI
11 2020 042

Telah Disetujui Oleh:

Dosen Pembimbing I

Ir. Noto Royan, M.T

NIDN. 0203126801

Dosen Pembimbing II

Ir. Emy Agusri, M.T

NIDN. 0029086301

LAPORAN TUGAS AKHIR

**PENATAAN ULANG POLA PARKIR KANTOR SAMSAT UPTB
PALEMBANG 1 JALAN KAPTEN A RIVAI KOTA PALEMBANG**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

ANGGUN WULAN DARI

NIM : 112020042

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif

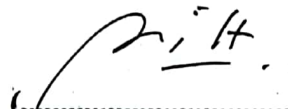
Pada Tanggal, 21 April 2025

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

1. **Ir. A. Junaidi, M.T.**
NIDN. 0202026502


(.....)

2. **Ir. R. A. Sri Martini, M.T.**
NIDN. 0220016004


(.....)

3. **M. Hijrah Agung Sarwandiy, S.T., M.T.**
NIDN. 0219038701


(.....)

**Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar sarjana teknik sipil (S.T)**

Palembang, 22 April 2025

Program Studi Teknik Sipil


Mira Setiawati, S.T., M.T.
NIDN. 0006078101

MOTTO

“ God wouldn’t place a dream so big in your heart if you weren’t capable of making it real”

“(tuhan tidak akan menaruh mimpi yang besar di hatimu jika kamu tidak mampu untuk mewujudkannya) ”

PERSEMBAHAN

Dengan mengucap rasa syukur kepada Allah SWT. Skripsi ini kupersembahkan kepada:

- ❖ Kedua orang tuaku tercinta dan teristimewa, Bapak Masrowi dan Ibu Kustini yang tak henti-hentinya mendoakan, mendukung, memotivasi dan memberi semangat demi kesuksesan anaknya.
- ❖ Kakak-kakak, adik, dan keluarga besarku tersayang yang juga mendoakan dan memberi semangat, serta memotivasi.
- ❖ Kedua dosen pembimbing, Bapak Ir. Noto Royan, M.T dan Ibu Ir. Erny Agusri, M.T yang telah sabar membimbing dan memberi arahan mulai dari awal hingga akhir pembuatan skripsi ini.
- ❖ Partner-partner tim survey, Amanda Heriyani, Nadia Anggraini, dan Preti Permata Sari, skripsi ini tidak akan berjalan tanpa bantuan kalian, semoga Allah SWT membalas semua kebaikan yang telah diberikan Aamiin.
- ❖ Dan terakhir, yang tak kalah penting, kepada diri saya sendiri Anggun Wulan Dari, terima kasih karna sudah bertanggung jawab menyelesaikan apa yang telah dimulai, dan senantiasa menikmati segala prosesnya, terima kasih untuk mau kembali berdiri diantara hambatan-hambatan nya, terima kasih untuk selalu melibatkan tuhan dengan tak henti-henti nya berdoa demi kelancaran skripsi ini, *may Allah accompany for every step of my way, with all the love, and kindness.*

SURAT PERNYATAAN

Nama : Anggun Wulan Dari
Tempat/Tanggal Lahir : Palembang, 22 Agustus 2002
NIM : 11 2020 042
Program Studi : Teknik Sipil
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Palembang

Menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah hasil karya saya dan disusun sendiri dengan sungguh-sungguh serta bukan merupakan penjiplakan karya orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan skripsi ini dan segala konsekuensi nya.
2. Saya bersedia untuk menanggung segala bentuk tuntutan hukum yang mungkin timbul jika terdapat pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah saya ini.
3. Memberikan hak kepada perpustakaan Universitas Muhammadiyah Palembang untuk menyimpan, alih media, mengelola dan menampilkan/mempublikasikan di media secara *fulltext* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan atau penerbit yang bersangkutan.

Demikian pernyataan ini saya buat sesungguhnya dan tanpa paksaan.

Palembang 11 Maret 2025



Anggun Wulan Dari

11 2020 042

PRAKATA

Assalamu'alaikum warrohmatullahi wabarokatuh

Alhamdulillah, segala puji dan syukur saya panjatkan ke hadirat Allah SWT. Atas berkat dan karunia nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul “Penataan Ulang Pola Parkir Kantor Samsat UPTB Palembang 1 Jalan Kapten A Rivai Kota Palembang”

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini bukanlah tujuan akhir dari proses belajar karena belajar adalah sesuatu yang tidak terbatas. Dalam penyusunan tugas akhir ini masih banyak terdapat kekurangan dan kelemahan, dengan kerendahan hati penulis mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun demi kebaikan dimasa yang akan datang.

Dalam kesempatan ini pula, penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Abid Djazuli S.E., M.M., Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Ir. A. Junaidi, M.T., Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Mira Setiawati, S.T., M.T., Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Ir. Noto Royan, M.T., Selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan waktu, ilmu, serta arahan kepada penulis.
5. Ibu Ir. Erny Agusri, M.T., Selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan waktu, ilmu, serta arahan kepada penulis.
6. Seluruh Dosen, Staff, dan Karyawan Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dan tak lupa saya ucapkan terima kasih kepada:

1. kedua orang tua dan keluargaku yang telah banyak membantu dan selalu memberikan dukungan dan doa selama ini sampai tugas akhir ini selesai.
2. Seluruh teman-teman Teknik Sipil yang sudah berjuang bersama untuk meraih gelar sarjana dengan saling membantu dan memberi dukungan agar semuanya dapat berjalan dengan lancar

Penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan memenuhi fungsinya dalam mendukung tercapainya tujuan pembelajaran di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang. Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih terdapat begitu banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kepada para pembaca untuk memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun guna untuk penyelesaian dan kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Palembang, 11 April 2025



Anggun Wulan Dari

11 2020 042

INTISARI

Ruang parkir dan lahan parkir sangat dibutuhkan dalam bangunan infrastruktur, oleh karena itu permasalahan parkir sering terjadi sama hal nya pada Kantor Samsat UPTB Palembang 1 Kota Palembang yang memiliki permasalahan untuk parkir kendaraan terutama mobil karena keterbatasan ruang parkir dan tidak teraturnya kendaraan yang parkir terkhusus untuk parkiran mobil membuat area parkir menumpuk dan tidak tertata.

Oleh karena itu untuk mengatasi masalah ini perlu dilakukan pengaturann pola parkir, adapun penelitian ini dilakukan dengan tahapan meliputi studi literatur, pekerjaan persiapan, pengumpulan data sekunder dan primer.

Hasil dari penelitian yang telah dilakukan selama 7 hari dari jam 08:00-15:00 WIB dan juga telah dilakukan pengolahan data, maka dapat disimpulkan bahwa kapasitas parkir yang tersedia pada Kantor Samsat UPTB Palembang 1 Kota Palembang untuk roda dua sebanyak 82 SRP sedangkan kebutuhan parkir yaitu 67 SRP yang artinya masih terbilang cukup untuk menampung kendaraan yang parkir. Untuk kendaraan roda empat terdapat 38 SRP sedangkan kebutuhan parkir yaitu 43 SRP, dan untuk penelitian ini ruang parkir roda dua dan roda empat menggunakan pola sudut 90°.

Kata Kunci : Kebutuhan Lahan Parkir, Karakteristik Parkir, Pola Parkir

ABSTRACT

Parking spaces and parking lots are very much needed in infrastructure buildings, therefore parking problems often occur, the same as at the Samsat UPTB Palembang 1 Office, Palembang City, which has problems parking vehicles, especially cars due to limited parking space and irregular parking of vehicles, especially for car parking, making the parking area pile up and untidy.

Therefore, to overcome this problem, it is necessary to regulate parking patterns, this research was carried out with stages including literature studies, preparatory work, secondary and primary data collection.

The results of the research that has been carried out for 7 days from 08:00-15:00 WIB and data processing has also been carried out, it can be concluded that the parking capacity available at the Samsat UPTB Palembang 1 Office, Palembang City for two wheels is 82 SRP while the parking requirement is 67 SRP, which means it is still quite sufficient to accommodate parked vehicles. For four-wheeled vehicles, there are 38 SRP while the parking requirement is 43 SRP, and for this study, the two-wheeled and four-wheeled parking spaces use a 90° angle pattern.

Keywords: *Parking Space Needs, Parking Characteristics, Parking Patterns*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
MOTO	v
PERSEMBAHAN	v
SURAT PERNYATAAN	vi
PRAKATA	vii
INTISARI	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GRAFIK	xvii
DAFTAR NOTASI	xviii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan	2
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Sistematika Penulisan	4
1.6 Bagan Alir Penulisan	5
BAB II	6
TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.2 Landasan Teori	7
2.3 Jenis Peruntukan Parkir	7
2.3.1. Parkir Menurut Tempat	7

2.3.2. Parkir Menurut Status	8
2.3.3. Parkir Menurut Jenis Kendaraan	8
2.3.4. Parkir Menurut Tujuan	9
2.3.5. Parkir Menurut Posisi	9
2.3.6. Parkir Menurut Pemilikan	9
2.4 Kebijakan Parkir	9
2.5 Kebutuhan Area Parkir	10
2.6 Satuan Ruang Parkir (SRP)	13
2.7 Standar Kebutuhan Ruang Parkir	15
2.7.1. Penataan Areal Parkir	15
2.7.2. Pengaturan Posisi Kendaraan Parkir	16
2.8 Karakteristik Parkir	19
2.8.1. Volume Parkir	19
2.8.2. Akumulasi Parkir	20
2.8.3. Durasi Parkir (<i>Parking Duration</i>)	20
2.8.4. Waktu pergantian (<i>Parking Turn Over</i>)	22
2.8.5. Penyediaan Parkir (<i>Parking Supply</i>)	22
2.8.6. Kebutuhan Ruang Parkir	22
2.8.7. Indeks Parkir	23
2.9 Larangan Parkir	23
2.10 Penelitian Terdahulu	26
BAB III	29
METODELOGI PENELITIAN	29
3.1 Lokasi Penelitian	29
3.2 Metode Pengumpulan Data	29
3.2.1. Data Primer	30
3.2.2. Data Sekunder	30
3.3 Tahapan Persiapan Survey	31
3.4 Pelaksanaan Survey Parkir	31
3.5 Bagan Alir Penelitian	32
BAB IV	33

ANALISA DAN PEMBAHASAN	33
4.1 Kondisi Ruang Parkir	33
4.2 Analisa Data	34
4.2.1 Volume Parkir	34
4.3 Akumulasi Parkir	36
4.3.1 Akumulasi Parkir Roda Dua	36
4.3.2 Akumulasi Parkir Roda Empat	42
4.3.3 Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan	49
4.4 Kapasitas Statis Parkir	50
4.5 Perbandingan Kebutuhan Dan Kapasitas Parkir	50
4.6 Perhitungan Ruang Parkir Efektif	50
4.6.1 Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 90°	50
4.6.2 Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 60°	52
4.6.3 Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 45°	54
4.6.4 Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 30°	56
4.6.5 Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 90°	59
4.6.6 Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 60°	60
4.6.7 Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 45°	62
4.6.8 Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 30°	64
4.6.9 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Pola Parkir Efektif	66
4.7 Hasil Analisa dan Pembahasan	67
4.8 Indeks Parkir	68
4.9 Pergantian Parkir (Parking Turn Over)	70
4.10 Permasalahan Yang Terjadi	71
BAB V	72
KESIMPULAN DAN SARAN	72
5.1 Kesimpulan	72
5.2 Saran	72
DAFTAR PUSTAKA	73
LAMPIRAN 1	74

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan.....	5
Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar Mobil Penumpang.....	13
Gambar 2.2 SRP Kendaraan Mobil.....	14
Gambar 2.3 SRP Kendaraan Sepeda Motor.....	14
Gambar 2.4 Pola Parkir Satu Sisi.....	15
Gambar 2.5 Pola Parkir Dua Sisi.....	16
Gambar 2.6 Pola Parkir Pulau.....	16
Gambar 2.7 Pola Parkir Paralel 180 Derajat.....	17
Gambar 2.8 Pola Parkir Tegak Lurus 90 Derajat.....	17
Gambar 2.9 Pola Parkir 60 Derajat.....	18
Gambar 2.10 Pola Parkir 45 Derajat.....	18
Gambar 2.11 Pola Parkir 30 Derajat.....	19
Gambar 2.12 Larangan Parkir.....	24
Gambar 2.13 Larangan Parkir.....	24
Gambar 2.14 Larangan Parkir.....	24
Gambar 2.15 Larangan Parkir.....	25
Gambar 2.16 Larangan Parkir.....	25
Gambar 2.17 Larangan Parkir.....	25
Gambar 2.18 Larangan Parkir.....	26
Gambar 2.19 Larangan Parkir.....	26
 Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian.....	 29
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian.....	32
Gambar 4.1 Denah Parkir Existing.....	34
Gambar 4.2 Detail Pola Parkir Motor 1 Sudut 90°.....	38
Gambar 4.3 Detail Pola Parkir Motor 2 Sudut 90°.....	39
Gambar 4.4 Sumbu X dan Y Pola Parkir 60°.....	40
Gambar 4.5 Detail Pola Parkir Motor 1 Sudut 60°.....	41
Gambar 4.6 Detail Pola Parkir Motor 2 Sudut 60°.....	41

Gambar 4.7 Sumbu X dan Y Pola Parkir 45°	43
Gambar 4.8 Detail Pola Parkir Motor 1 Sudut 45°	43
Gambar 4.9 Detail Pola Parkir Motor 2 Sudut 45°	44
Gambar 4.10 Sumbu X dan Y Pola Parkir 30°	45
Gambar 4.11 Detail Pola Parkir Motor 1 Sudut 30°	47
Gambar 4.12 Detail Pola Parkir Motor 2 Sudut 30°	47
Gambar 4.13 Detail Pola Parkir Mobil Sudut 90°	59
Gambar 4.14 Sumbu X dan Y Pola Parkir 60°	60
Gambar 4.15 Detail Pola Parkir Sudut 60°	61
Gambar 4.16 Sumbu X dan Y Pola Parkir 45°	62
Gambar 4.17 Pola Parkir Mobil Sudut 45°	63
Gambar 4.18 Sumbu X dan Y Pola Parkir 30°	66
Gambar 4.19 Pola Parkir Mobil Sudut 30°	67
Gambar 4.20 Pola Parkir Efektif Motor 1	67
Gambar 4.21 Pola Parkir Efektif Motor 2	68
Gambar 4.22 Pola Parkir Efektif Mobil	68

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	13
Tabel 2.2 Lebar Buka pintu Kendaraan	14
Tabel 2.3 Standar Satuan Ruang Parkir (SRP)	17
Tabel 2.4 Lebar Ruang Parkir Pola 90 Derajat	17
Tabel 2.5 Lebar Ruang Parkir Pola 60 Derajat	18
Tabel 2.6 Lebar Ruang Parkir Pola 45 Derajat	19
Tabel 2.7 Lebar Ruang Parkir Pola 30 Derajat	19
Tabel 2.8 Lama Waktu Parkir Dengan Maksud Perjalanan	24
Tabel 2.9 Penelitian Terdahulu	24
Tabel 3.1 Data Pegawai Kantor Samsat UPTB Palembang 1 Lota Palembang	24
Tabel 4.1 Data Volume Parkir Kendaraan Roda Dua	25
Tabel 4.2 Data Volume Parkir Kendaraan Roda Empat	25
Tabel 4.3 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Hari Senin	25
Tabel 4.4 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Hari Selasa	38
Tabel 4.5 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Hari Rabu	39
Tabel 4.6 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Hari Kamis	40
Tabel 4.7 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Hari Jumat	41
Tabel 4.8 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Pada Hari Sabtu	41
Tabel 4.9 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Hari Senin	43
Tabel 4.10 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Hari Selasa	44
Tabel 4.11 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Hari Rabu	45
Tabel 4.12 Data Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Pada Hari Kamis	47
Tabel 4.13 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Jumat	47
Tabel 4.14 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Sabtu	49
Tabel 4.15 Rekapitulasi Akumulasi Tertinggi Kendaraan Roda Dua	49
Tabel 4.16 Rekapitulasi Akumulasi Tertinggi Kendaraan Roda Empat	50
Tabel 4.17 Data Kapasitas Parkir Roda Dua dan Roda Empat	59
Tabel 4.18 Data Perbandingan Kebutuhan Dan Kapasitas Parkir	60
Tabel 4.19 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Pola Parkir Motor	66

Tabel 4.20 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Pola Parkir Mobil	67
Tabel 4.21 Hasil Perhitungan Pola Parkir Efektif Kendaraan Parkir	67
Tabel 4.22 Data Indeks Parkir Kendaraan Roda Dua	68
Tabel 4.23 Data Indeks Parkir Kendaraan Roda Empat	68
Tabel 4.24 Data Pergantian Parkir Kendaraan Roda Dua	70
Tabel 4.25 Data Pergantian Parkir Kendaraan Roda Empat.....	70

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Senin	34
Grafik 4.2 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Selasa	38
Grafik 4.3 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Rabu	39
Grafik 4.4 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Kamis	40
Grafik 4.5 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Jumat	41
Grafik 4.6 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Pada Hari Sabtu	43
Grafik 4.7 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Senin	43
Grafik 4.8 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Selasa	44
Grafik 4.9 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Rabu	45
Grafik 4.10 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Kamis	47
Grafik 4.11 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Jumat	47
Grafik 4.12 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Pada Hari Sabtu	49

DAFTAR NOTASI

E_i = Entry (kendaraan yang masuk lokasi)

E_x = Exit (kendaraan yang keluar lokasi)

X = Jumlah kendaraan yang sudah ada sebelum pengamatan

T_{out} = Waktu kendaraan keluar dari lokasi parkir

T_{in} = Waktu kendaraan masuk dari lokasi parkir

D = Durasi Parkir

n = Jumlah seluruh kendaraan

IP = Indeks Parkir

WP = Waktu Pergantian

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar belakang

Lahan parkir adalah lokasi yang ditentukan sebagai tempat pemberhentian kendaraan yang bersifat sementara untuk melakukan kegiatan pada suatu kurun waktu tertentu. Mengatur lahan area parkir, bukan hanya kepentingan teknis saja yang harus diperhatikan tetapi juga harus diperhatikan masalah keindahan. Adanya kegiatan-kegiatan atau fasilitas tersebut maka diperlukannya sarana parkir kendaraan yang memadai dan mencukupi karena mengingat keberadaan pusat-pusat kegiatan tersebut akan membangkitkan dan meningkatkan aktivitas kebutuhan lahan parkir (Ruli, 2006). Bidang atau areal parkir tentunya mempunyai angka maksimal dalam menampung jumlah kendaraan, penggunaan fasilitas parkir merupakan suatu keperluan yang penting sebagai tempat untuk menitipkan kendaraan bila kita ingin berkunjung ke suatu tempat. Parkir terdapat pada banyak tempat antara lain, di pinggir jalan, didalam gedung atau mall, dan di area lapangan yang sudah disediakan. Setiap perjalanan yang menggunakan kendaraan diawali dan diakhiri ditempat parkir, oleh karena itu ketersediaan ruang parkir diperlukan bagi pengguna kendaraan sehingga aktivitas yang akan dilakukan dapat terlaksana pada waktunya. Ketersediaan ruang parkir tidak terlepas dari pengaturan tata letak ruang parkir yang efektif dan kapasitas ruang parkir serta pelayanan parkir yang baik sehingga dapat mengoptimalkan fasilitas parkir kendaraan.

Samsat sendiri merupakan sebuah rangkaian sistem yang berfungsi untuk menyelenggarakan tugas Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB), Registrasi serta Identifikasi Kendaraan Bermotor (Regident Ranmor), dan juga pembayaran Sumbangan Wajib Dana Kecelakaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (SWDKLLJ), untuk itu tentunya lahan parkir menjadi tempat yang juga harus diperhatikan bukan hanya dalam hal penataan tapi juga kebutuhan kapasitasnya. Karena keterbatasan ruang parkir dan tidak teraturnya kendaraan yang parkir terkhusus untuk parkir mobil, membuat area parkir menumpuk dan tidak tertata

sehingga sirkulasi kendaraan yang akan keluar masuk menjadi terhambat, dan karena ketidak beraturan itu juga membuat beberapa pengendara memarkirkan kendaraanya tidak pada tempat parkir yang telah disediakan, oleh sebab itu diperlukannya penataan ulang pola parkir dan mencari pola parkir efektif yang cukup untuk menampung kendaraan parkir, dan dengan adanya penataan ulang pola parkir diharapkan para pengendara dapat memarkirkan kendaraannya dengan teratur. Dalam hal ini, penulis ingin mengambil penelitian dengan judul **“Penataan Ulang Pola Parkir Kantor Samsat UPTB Palembang I Jalan Kapten A. Rivai Kota Palembang”** yang berlokasi di Jl. Kapten A. Rivai, 26 Ilir D. I, Kec. Ilir Barat I, kota Palembang Sumatera Selatan.

1.2 Rumusan Masalah

Sesuai dengan latar belakang diatas, adapun rumusan masalah sebagai berikut:

1. Berapa akumulasi parkir, indeks parkir, dan pola parkir pada Kantor Samsat UPTB Palembang 1 Kota Palembang?
2. Bagaimana sirkulasi yang terjadi di lahan parkir kendaraan bermotor pada kantor Samsat UPTB Palembang I kota Palembang?
3. Bagaimana karakteristik/desain dan tata letak parkir pada kantor Samsat UPTB Palembang I kota Palembang?

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk penataan pola parkir dan bagaimana pemanfaatan ruang parkir di Kantor Samsat UPTB Palembang I kota Palembang.

Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu untuk menganalisa pola parkir efektif sehingga dengan adanya upaya penataan pola parkir diharapkan akan dapat meminimalkan terjadinya permasalahan pemanfaatan ruang yang berkenaan dengan keberadaan lahan parkir pada kantor Samsat UPTB Palembang I kota Palembang yang bertujuan untuk mempermudah akses kendaraan masuk maupun keluar di area kantor.

1.4 Batasan Masalah

Dalam penelitian ini perlu diadakan pembatasan penelitian, agar peneliti lebih fokus terhadap masalah yang dihadapi, adapun fokus tersebut adalah:

1. Lokasi penelitian dilakukan di Kantor Samsat UPTB Palembang 1 Kota Palembang.
2. Dalam penelitian ini, peneliti membatasi studi yang diamati hanya kendaraan yang masuk dan parkir baik kendaraan roda dua (sepeda motor) dan kendaraan roda empat (mobil penumpang) yang menggunakan area parkir utama.
3. Data yang digunakan diperoleh melalui survey lapangan, mencakup survey lalu lintas dan lain-lain.

1.5 Sistematika Penulisan

Penelitian ini dibagi menjadi lima bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini diuraikan mengenai latar belakang, perumusan masalah, ruang lingkup penelitian, maksud dan tujuan penelitian, serta sistematika penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berusaha menguraikan bahan bacaan yang relevan dengan pokok bahasan studi, sebagian dasar untuk mengkaji permasalahan yang ada dan menyiapkan landasan teori.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini menguraikan tentang tahapan penelitian, pelaksanaan penelitian, teknik pengumpulan data, jenis data yang diperlukan, pengambilan data, dan analisis data.

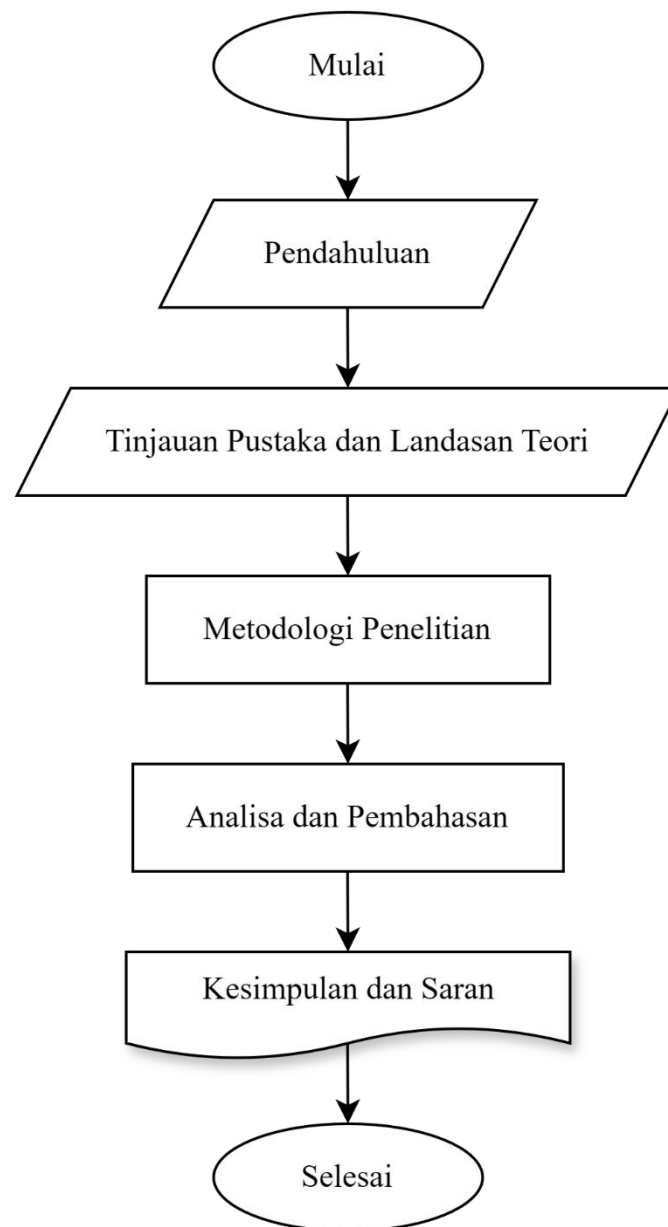
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Menguraikan hasil pembahasan analisis mengenai penelitian yang dilakukan.

BAB V SARAN DAN KESIMPULAN

Dalam bab ini berisikan kesimpulan yang diperoleh dari analisa yang dilakukan dan juga saran-saran dari penulis.

1.6 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1 1 Bagan Alir Penulisan.

DAFTAR PUSTAKA

- Adi, U. P. S., Erwan, K., & Widodo, S. (2016). *Analisis Kebutuhan Penyediaan Ruang Parkir Akibat Beroperasinya Rumah Sakit Kharitas Bhakti di Jalan Siam Kota Pontianak*. Teknik Sipil Universitas Tanjungpura, 3(3), 4.
- Aprezky Aldi. (2024). Analisis Penataan Lahan Parkir di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Lahat. *Skripsi Thesis Universitas Muhammadiyah Palembang*
- Departemen Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Direktorat Jendral Perhubungan Darat, Jakarta. 41 Hal.
- Infotomotif. (2021, 26 Oktober). *Peraturan Parkir, Ini Rincian Informasi dan Larangannya*. Diakses pada 26 September 2024, dari <https://kumparan.com/info-otomotif/peraturan-parkir-ini-rincian-informasi-dan-larangannya-1wmz699Dbid/2>
- Hoobs, F.D 1995. *Perencanaan dan Teknik lalu lintas*. Diterjemahkan oleh suprpto TM dan Waldijino. Gajah Mada University Press. Yogyakarta
- Muhammad, R. (2023). *Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Pada Kantor Samsat Jalan Putri Hijau II Kota Medan* (Skripsi, Fakultas Teknik, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara) Diakses dari <https://repository.umsu.ac.id>
- Putrato, PA., Utami, S., & Setiawan, M. (2021). analisis kebutuhan dan penataan lahan parkir di pasar pegandon kabupaten kendal, *jurnal untidar*, Vol. 5 No.1
- Ruli. 2006. *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor Off Street Ramayana Super Center Semarang*. Unnes Semarang.