

**ANALISA KINERJA RUAS JALAN INSPEKTUR YAZID**

**KABUPATEN LAHAT**



**TUGAS AKHIR**

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana**

**Pada Fakultas Teknik Prodi Teknik Sipil Universitas**

**Muhammadiyah Palembang**

**Disusun Oleh :**

**OSA MALVARIANSYAH**

**112019096**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL**

**TAHUN 2025**

**ANALISA KINERJA RUAS JALAN INSPEKTUR YAZID**

**KABUPATEN LAHAT**



**TUGAS AKHIR**

**Disusun Oleh :**

**OSA MALVARIANSYAH**

**112019096**

**Telah Disahkan Oleh :**

**Dekan Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah  
Palembang**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas  
Muhammadiyah Palembang**



**H. A. Junaidi, M.T.**  
**NIDN : 0202026502**



**Mira Setiawati, S.T., M.T.**  
**NIDN : 0006078101**

**ANALISA KINERJA RUAS JALAN INSPEKTUR YAZID**

**KABUPATEN LAHAT**



**TUGAS AKHIR**

**Disusun Oleh :**

**OSA MALVARIANSYAH**

**112019096**

**Telah Disetujui Oleh :**

**Pembimbing Tugas Akhir**

**Pembimbing I**

**IR. Hj. RA Sri Martini, M.T.**  
**NIDN : 0203037001**

**Pembimbing II**

**M. Hijrah Agung Sarwandy, S.T., M.T.**  
**NIDN : 0219038701**

**LAPORAN TUGAS AKHIR**

**ANALISA KINERJA RUAS JALAN INSPEKTUR YAZID**

**KABUPATEN LAHAT**

**Dipersiapkan dan Disusun Oleh :**

**OSA MALVARIANSYAH**

**NIM : 112019096**

**Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif  
Pada Tanggal, 21 April 2025**

**SUSUNAN DEWAN PENGUJI**

1. **Ir. Noto Royan, M.T.**  
**NIDN : 0203126801**

(.....)

2. **Mira Setiawati, S.T., M.T.**  
**NIDN : 0006078101**

(.....)

3. **Ir. Jonizar, M.T.**  
**NIDN : 0030066101**

(.....)

**Laporan Tugas Akhir Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan  
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik (S.T)**

**Palembang, 21 April 2025**

**Program Studi Sipil**

**Ketua**



**Mira Setiawati, S.T., M.T.**

**NIDN : 0006078101**

## PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Osa Malvariansyah

NIM : 112019096

Tempat/Tanggal Lahir : Palembang, 27 September 2001

Program Studi : Teknik Sipil

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir dengan judul "**ANALISA KINERJA RUAS JALAN INSPEKTUR YAZID KABUPATEN LAHAT**" merupakan karya saya sendiri dan tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan tinggi, dan dalam sepengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan diterbitkan oleh orang lain, kecuali diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar Pustaka.

Palembang, 21 April 2025



**Osa Malvariansyah**  
**NIM : 112019096**

## **MOTTO**

“Dan bahwa manusia hanya memperoleh apa yang telah diusahakannya.”

(QS. An-Najm: 39)

“Barang siapa menempuh jalan untuk mencari ilmu, maka Allah akan mudahkan baginya jalan menuju surga.”

(HR. Muslim)

## **PERSEMBAHAN**

- ❖ Untuk Kedua Orangtua, Jamaluddin dan Eva Fauziah
- ❖ Untuk Kedua Saudariku, Fithra Malvarinda dan Setya Malvajulita
- ❖ Untuk Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang
- ❖ Kepada Segenap Teman Angkatan 2019 Universitas Muhammadiyah Palembang, Khususnya grup "Sarjana Muda" Atas perjuangan dan motivasi yang kalian berikan
- ❖ Dan Terakhir Diri Saya Sendiri

## ABSTRAK

Jalan Inspektur Yazid adalah salah satu jalur penting yang sering digunakan oleh kendaraan di Lahat, kabupaten Lahat. Terutama di area pasar bawah Lahat, sering kali muncul berbagai masalah dalam kondisi lalu lintas. Aktivitas di pasar membawa dampak besar terhadap meningkatnya jumlah kegiatan sehari-hari serta menjadi salah satu faktor utama yang menyebabkan tingginya volume lalu lintas. Berbagai hambatan samping juga memperburuk kinerja ruas jalan tersebut.

Merujuk pada masalah yang telah disebutkan, maka penulis mencoba melakukan penelitian untuk menilai dan menganalisis kinerja ruas jalan Inspektur Yazid dengan menggunakan Standar Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) Tahun 2023. Data yang dikumpulkan mencakup geometrik jalan, arus kendaraan, hambatan samping, serta jumlah penduduk di Kabupaten Lahat. Data tersebut kemudian dianalisis berdasarkan Standar Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023. Hasil penelitian menunjukkan bahwa waktu puncak terjadi pada hari Senin hingga Jumat antara pukul 16.00 hingga 17.00 WIB, dengan volume kendaraan mencapai 1537 smp/jam, hambatan samping 1122 kej/jam, dan kapasitas sebesar 1837 smp/jam. Kecepatan arus bebas tercatat 49,92 km/jam, kecepatan tempuh 13,64 km/jam, dan derajat kejenuhan sebesar 0,84, yang mengindikasikan bahwa lalu lintas di jalan Inspektur Yazid berada dalam keadaan kurang stabil dan hampir mendekati batas kapasitas maksimum.

**Kata Kunci :** Kinerja jalan, kabupaten lahata, lalu lintas, PKJI 2023

## **ABSTRACT**

*Inspector Yazid Road is one of the important routes often used by vehicles in Lahat Regency. Especially in the lower market area of Lahat, various problems often arise in traffic conditions. Activities in the market have a major impact on the increasing number of daily activities and are one of the main factors causing high traffic volumes. Various side obstacles also worsen the performance of the road section.*

*Referring to the problems that have been mentioned, the author tried to conduct a study to assess and analyze the performance of the Inspector Yazid road section using the 2023 Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI). The data collected included road geometry, vehicle flow, side obstacles, and population in Lahat Regency. The data was then analyzed based on the 2023 Indonesian Road Capacity Guidelines. The results of the study showed that peak times occurred on Monday to Friday between 16.00 and 17.00 WIB, with a vehicle volume reaching 1537 smp/hour, side obstacles 1122 kej/hour, and a capacity of 1837 smp/hour. The free flow speed was recorded at 49.92 km/h, travel speed at 13.64 km/h, and the degree of saturation at 0.84, which indicates that traffic on Jalan Inspector Yazid is in an unstable condition and is almost approaching the maximum capacity limit.*

**Keywords:** Road performance, Lahat district, traffic, PKJI 2023

## **KATA PENGANTAR**

### **Assalamu`alaikum warahmatullahi wabarakatuh**

Dengan mengucapkan puji syukur kehadiran Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, Karena kasih dan karunia Nya lah sehingga penulis dapat menyelesaikan proposal penelitian yang berjudul **“ANALISA KINERJA RUAS JALAN INSPEKTUR YAZID KABUPATEN LAHAT”**. Tugas akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Strata- 1 pada Fakultas Teknik Prodi Sipil di Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam kesempatan ini penulis tidak akan menyelesaikan laporan dengan baik tanpa adanya bimbingan, bantuan, dan dorongan, serta doa dari berbagai pihak, Dalam kesempatan ini dengan kerendahan hati dan penuh rasa syukur penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Allah S.W.T. Yang telah memberikan nikmat kesempatannya sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian ini.
2. Untuk Kedua Orang Tua ku, Ibu Eva Fauziah dan Bapak Jamaluddin, Kakakku Fithra Malvarinda, Adikku Setya Malvajulita, serta keluarga besarku. Terimakasih atas semua yang diberikan selama 24 Tahun hidupku, dan Terimakasih banyak atas doa yang tiada hentinya kalian panjatkan untukku
3. Ibu Ir. Hj. RA. Sri Martini, M.T. Selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan waktu, ilmu, dan bimbingan, serta arahan kepada penulis.

4. Bapak M. Hijrah Agung Sarwandy, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan waktu, ilmu, dan bimbingan, serta arahan kepada penulis.
5. Bapak Prof. Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M., Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Bapak Ir. A. Junaidi, M.T., Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
7. Ibu Mira Setiawati, S.T, M.T., Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
8. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Sipil yang telah memberikan arahan, ilmu, pelajaran, dan memberikan pengalaman berkesan kepada penulis selama dibangku perkuliahan.
9. Kepada Teman-teman Universitas Muhammadiyah Palembang, yang telah banyak membantu memberi masukan selama perkuliahan
10. Terakhir kepada semua yang telah membantu dan memberi doa, serta bimbingan dalam penyelesaian laporan Tugas Akhir ini, penulis memohon maaf tidak dapat menyebutkan satu persatu.

Penulis sepenuhnya menyadari bahwasanya dalam penulisan laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna, dikarenakan keterbatasan ilmu pengetahuan yang penulis miliki, maka dari itu, dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini, Penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan laporan Tugas Akhir ini, dan juga penulis sangat berharap agar laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua. Terimakasih

**Wassalamu`alaikum warahmatullahi wabarakatuh**

Palembang, 21 April 2025

Penulis,

**Osa Malvariansyah**  
**NIM : 112019096**

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>LAPORAN TUGAS AKHIR.....</b>	<b>iv</b>
<b>PERNYATAAN.....</b>	<b>v</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xviii</b>
<b>DAFTAR NOTASI.....</b>	<b>xix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Maksud dan Tujuan .....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan .....	4
1.6 Bagan Alir Penulisan.....	5

<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>6</b>
2.1 Tinjauan Umum.....	6
2.2 Penelitian Sebelumnya .....	8
2.3 Metode PKJI Tahun 2023.....	9
2.4 Jalan.....	12
2.4.1 Jalan Satu Arah ( <i>One Way</i> ).....	12
2.4.2 Karakteristik Geometrik Jalan .....	13
2.4.3 Sistem dalam Jaringan Jalan .....	14
2.4.4 Fungsi Jalan .....	15
2.4.5 Klasifikasi Jenis Jalan.....	16
2.4.6 Bagian-Bagian Jalan .....	18
2.5 Kapasitas Ruas Jalan .....	22
2.6 Penyesuaian Kapasitas Jalan .....	23
2.6.1 Kapasitas Dasar ( $C_0$ ).....	23
2.6.2 Faktor Koreksi Kapasitas ( $F_C$ ).....	24
2.6.3 Kelas Hambatan Samping (KHS).....	25
2.7 Kinerja Lalu Lintas .....	27
2.7.1 Volume Lalu Lintas .....	27
2.7.2 Derajat Kejenuhan dan EMP .....	28
2.7.3 Kecepatan.....	29
2.8 Metode Pengamatan Kecepatan .....	33
2.9 Tingkat Pelayanan .....	33
2.10 Lalu-Lintas Harian Rata-Rata (LHR).....	36

<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>37</b>
3.1 Lokasi Penelitian .....	37
3.2 Persiapan dan Pelaksanaan Survey Penelitian.....	37
3.3 Pengumpulan Data.....	39
3.4 Pengolahan Data.....	46
3.5 Analisis Data .....	46
3.6 Bagan Alir Penelitian .....	48
<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>49</b>
4.1 Analisa Volume Lalu Lintas.....	49
4.2 Analisa Kelas Hambatan Samping .....	54
4.3 Analisa Kecepatan Tempuh Kendaraan .....	59
4.4 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Kendaraan .....	61
4.5 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan .....	63
4.6 Derajat Kejenuhan .....	65
4.7 Pembahasan Hasil Penelitian.....	70
4.8 Solusi Permasalahan .....	71
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>75</b>
5.1 Kesimpulan.....	75
5.2 Saran .....	76
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>77</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>78</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2. 1</b> Kapasitas Dasar ( $C_0$ ) .....	23
<b>Tabel 2. 2</b> Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur, $FC_{LJ}$ ....	24
<b>Tabel 2. 3</b> Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pemisah Arah pada Tipe Jalan Tak Terbagi, $FC_{PA}$ .....	24
<b>Tabel 2. 4</b> Faktor Koreksi Akibat KHS Pada Jalan Dengan Bahu, $FC_{HS}$ .....	25
<b>Tabel 2. 5</b> Faktor Koreksi Akibat Ukuran Kota, $FC_{UK}$ .....	25
<b>Tabel 2. 6</b> Pembobotan Hambatan Samping .....	26
<b>Tabel 2. 7</b> Kriteria Kelas Hambatan Samping.....	26
<b>Tabel 2. 8</b> Klasifikasi Jenis Kendaraan .....	27
<b>Tabel 2. 9</b> EMP untuk tipe jalan tak terbagi.....	28
<b>Tabel 2. 10</b> EMP untuk tipe jalan terbagi atau jalan satu arah.....	29
<b>Tabel 2. 11</b> Kecepatan arus bebas dasar, $V_{BD}$ .....	30
<b>Tabel 2. 12</b> Nilai koreksi kecepatan arus bebas akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas efektif ( $V_{BL}$ ).....	30
<b>Tabel 2. 13</b> Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat HS untuk jalan berbahu dengan lebar bahu efektif $L_{BE}$ ( $FV_{BHS}$ ) .....	30
<b>Tabel 2. 14</b> Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat HS untuk jalan berkereb dan trotoar dengan jarak kereb ke penghalang terdekat $L_{KP}$ ( $FV_{BHS}$ ).....	31
<b>Tabel 2. 15</b> Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota ( $FV_{BUK}$ ) untuk jenis kendaraan MP .....	31
<b>Tabel 2. 16</b> Tingkat Pelayanan Jalan.....	35

<b>Tabel 3. 1</b> Rata-Rata Hasil Keseluruhan Survey Arus Lalu Lintas Hari Senin – Jum’at.....	42
<b>Tabel 3. 2</b> Rata-Rata Hasil Keseluruhan Survey Arus Lalu Lintas Hari Sabtu dan Minggu .....	42
<b>Tabel 3. 3</b> Rata-Rata Hasil Keseluruhan Survey Hambatan Samping Hari Senin – Jum’at.....	43
<b>Tabel 3. 4</b> Rata-Rata Hasil Keseluruhan Survey Hambatan Samping Hari Sabtu dan Minggu .....	44
<b>Tabel 3. 5</b> Waktu Tempuh Rata-Rata Kendaraan.....	45
<b>Tabel 4. 1</b> Persentase Pengguna Kendaraan .....	49
<b>Tabel 4. 2</b> Volume Kendaraan Dalam smp/jam Pada Hari Senin – Jum’at ....	51
<b>Tabel 4. 3</b> Volume Kendaraan Dalam smp/jam Pada Hari Sabtu dan Minggu .....	52
<b>Tabel 4. 4</b> Hasil Perhitungan Kelas Hambatan Samping (KHS) Pada Hari Senin – Jum’at.....	55
<b>Tabel 4. 5</b> Hasil Perhitungan Kelas Hambatan Samping (KHS) Pada Hari Sabtu dan Minggu .....	56
<b>Tabel 4. 6</b> Penentuan Kriteria Kelas Hambatan Samping Pada Hari Senin - Minggu .....	58
<b>Tabel 4. 7</b> Rata-Rata Kecepatan Tempuh Kendaraan .....	60
<b>Tabel 4. 8</b> Hasil Analisis Kecepatan Arus Bebas .....	62
<b>Tabel 4. 9</b> Hasil Analisis Kapasitas Ruas Jalan.....	65

<b>Tabel 4. 10</b>	Hasil Perhitungan Derajat Kejenuhan Hari Senin – Jum’at.....	66
<b>Tabel 4. 11</b>	Hasil Perhitungan Derajat Kejenuhan Hari Sabtu dan Minggu ...	67
<b>Tabel 4. 12</b>	Rekapitulasi Keseluruhan Hasil Penelitian Ruas Jalan Inspektur Yazid Kabupaten Lahat Pada Hari Senin sampai Minggu.....	69
<b>Tabel 4. 13</b>	Hasil Penelitian Jam Puncak Ruas Jalan Inspektur Yazid .....	70

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1.1</b> Bagan Alir Penulisan .....	5
<b>Gambar 2.1</b> Hubungan $V_{MP}$ dengan $D_J$ dan $V_B$ pada tipe jalan 2/2-TT .....	32
<b>Gambar 2.2</b> Hubungan $V_{MP}$ dengan $D_J$ dan $V_B$ pada tipe jalan 4/2-T, 6/2-T, 8/2-T, dan Jalan satu arah .....	32
<b>Gambar 3.1</b> Lokasi Penelitian .....	37
<b>Gambar 3.2</b> Geometrik Ruas Jalan Inspektur Yazid .....	40
<b>Gambar 3.3</b> Bagan Alir Penelitian.....	48
<b>Gambar 4.1</b> Grafik Volume Kendaraan Hari Senin – Jum’at.....	51
<b>Gambar 4.2</b> Grafik Volume Kendaraan Hari Sabtu dan Minggu.....	52
<b>Gambar 4.3</b> Grafik Kelas Hambatan Samping (KHS) Pada Hari Senin – Jum’at .....	56
<b>Gambar 4.4</b> Grafik Kelas Hambatan Samping (KHS) Pada Hari Sabtu dan Minggu.....	57
<b>Gambar 4.5</b> Hubungan Antara Kecepatan Tempuh dan Derajat Kejenuhan .....	60
<b>Gambar 4.6</b> Grafik Derajat Kejenuhan Hari Senin – Jum’at.....	67
<b>Gambar 4.7</b> Grafik Derajat Kejenuhan Hari Sabtu dan Minggu .....	68

## DAFTAR NOTASI

T	=	Terbagi
TT	=	Tak Terbagi
KHS	=	Kelas Hambatan Samping
C	=	Kapasitas
C <sub>O</sub>	=	Kapasitas Dasar
FC <sub>LJ</sub>	=	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur atau Jalur
FC <sub>PA</sub>	=	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pemisah Arah Lalu Lintas
FC <sub>HS</sub>	=	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Kondisi KHS pada jalan yang dilengkapi Bahu, Kereb, atau Trotoar
FC <sub>UK</sub>	=	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota
PED	=	Frekuensi Pejalan Kaki
PSV	=	Frekuensi Bobot Kendaraan Parkir
EEV	=	Frekuensi Bobot Kendaraan Keluar Masuk
SMV	=	Frekuensi Bobot Kendaraan Lambat
D <sub>J</sub>	=	Derajat Kejenuhan
Q	=	Volume Lalu Lintas
EMP	=	Ekuivalen Mobil Penumpang
EMP <sub>KS</sub>	=	Ekuivalen Mobil Penumpang untuk Kendaraan Sedang
EMP <sub>SM</sub>	=	Ekuivalen Mobil Penumpang untuk Sepeda Motor
V <sub>B</sub>	=	Kecepatan Arus Bebas
V <sub>BD</sub>	=	Kecepatan Arus Bebas Dasar
V <sub>BL</sub>	=	Nilai Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Lebar Lajur
FV <sub>BHS</sub>	=	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan

### Samping

$FV_{\text{BUK}}$	=	Faktor Koreksi Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota
$V_T$	=	Kecepatan Tempuh
$W_T$	=	Waktu Tempuh
$P$	=	Panjang Segmen
$V_{\text{MP}}$	=	Kecepatan Tempuh Mobil Penumpang
$\text{LOS}$	=	Tingkat Pelayanan ( <i>Level Of Service</i> )
$\text{SMP}$	=	Satuan Mobil Penumpang
$\text{LHR}$	=	Lalu Lintas Harian Rata-rata

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Mobilitas barang, jasa, maupun individu dari suatu lokasi ke lokasi lainnya didukung oleh kegiatan transportasi masyarakat, karena transportasi memainkan peranan yang sangat krusial dan menjadi fokus utama dalam kegiatan masyarakat. Maka daripada itu, keberadaan infrastruktur jalan menjadi kebutuhan dasar yang esensial dalam menunjang kehidupan dan pertumbuhan ekonomi suatu wilayah. Transportasi juga digolongkan sebagai kebutuhan turunan, karena keberadaannya muncul untuk memenuhi maksud dan tujuan tertentu yang ingin dicapai oleh seseorang. Secara umum, transportasi dapat didefinisikan sebagai proses perpindahan seorang individu dan juga barang atau benda dari tempat awal menuju ke tempat lain dengan memanfaatkan alat yang dioperasikan baik oleh kekuatan manusia maupun oleh sebuah mesin.

Lahat merupakan Ibu Kota Kabupaten Lahat di Provinsi Sumatera Selatan. Sebagai penghubung jalur perdagangan antar kota dan provinsi, Lahat menjadi salah satu pusat ekonomi di wilayah tersebut. Akibatnya, volume kendaraan meningkat dan menyebabkan kepadatan arus lalu lintas, khususnya di jalan-jalan yang terdapat di pusat kota seperti Jalan Inspektur Yazid.

Jalan Inspektur Yazid merupakan jalan vital yang sering dilalui oleh kendaraan yang berada di kabupaten Lahat, Ruas jalan Inspektur Yazid khususnya di kawasan pasar bawah Lahat tidak jarang bahkan sering terjadi permasalahan pada kondisi lalu lintas, hal tersebut terjadi karena tingginya aktivitas masyarakat,

adanya kegiatan ekonomi dan kegiatan Pendidikan, Jalan Inspektur Yazid juga menghubungkan antara jalan Mayor Ruslan, Jalan Letnan Amir Hamzah, dan Jalan Serelo, maka dari itu Jalan Inspektur Yazid salah satu akses jalan yang vital dikarenakan Jalan tersebut sering dilewati kendaraan dan masyarakat yang beraktivitas dipusat kota.

Kegiatan pasar memiliki dampak signifikan terhadap meningkatnya intensitas aktivitas harian serta menjadikannya salah satu penyebab utama tingginya volume lalu lintas. Berbagai hambatan samping turut memperburuk kondisi, seperti halnya kendaraan bermotor yang diparkir di bahu jalan, pedagang-pedagang kaki lima yang berjualan di sisi jalan, angkot yang berhenti lama untuk menunggu penumpang, dan terdapat pejalan kaki yang berlalu lalang di sepanjang sisi ruas jalan. Situasi ini menyebabkan penumpukan kendaraan di titik-titik tertentu dan mengurangi lebar efektif badan jalan. Ketidaksesuaian antara jumlah kendaraan dan kemampuan jalan yang ada dapat menyebabkan terjadinya kemacetan.. Letak pasar yang berada di pusat kota, tepatnya berada di pinggir jalan utama, serta minimnya fasilitas parkir turut memperparah permasalahan lalu lintas di ruas Jalan Inspektur Yazid, Kabupaten Lahat. Berdasarkan permasalahan diatas tersebut, maka diperlukan penelitian untuk mengevaluasi dan menganalisa kinerja ruas jalan tersebut yang terletak di Kabupaten Lahat.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Merujuk pada latar belakang yang telah penulis jelaskan sebelumnya, maka fokus permasalahan dalam penelitian ini adalah menganalisa kinerja ruas Jalan Inspektur Yazid di Kabupaten Lahat.

### **1.3 Maksud dan Tujuan**

Studi penelitian ini bermaksud untuk menganalisis kinerja ruas Jalan Inspektur Yazid guna menjadi dasar dalam mencari solusi terhadap permasalahan pada lalu lintas.

Tujuan dari studi penelitian ini meliputi:

1. Mengidentifikasi karakteristik jalan, yang mencakup kondisi geometrik, seperti komposisi kendaraan, volume dan tingkat kepadatan lalu lintas, serta kecepatan rata-rata kendaraan
2. Melakukan analisis terhadap kinerja ruas jalan, termasuk dalam kategori kecepatan arus bebas, kapasitas, hambatan samping, dan nilai derajat kejenuhan.
3. Memberikan alternatif pemecahan terhadap permasalahan pada ruas jalan Inspektur Yazid.

### **1.4 Batasan Masalah**

Didalam studi penelitian ini, penulis menetapkan beberapa batasan pembahasan diantaranya :

1. Standar analisis yang dilakukan merujuk pada pedoman kapasitas jalan Indonesia (PKJI) edisi 2023.
2. Sumber data yang digunakan berasal dari pengamatan langsung di lapangan, mencakup informasi lalu lintas serta data relevan lainnya yang sesuai dengan aturan PKJI 2023..
3. Pengumpulan data Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) dilakukan selama tujuh hari berturut-turut, mulai pada pukul 06.00 WIB hingga 18.00 WIB

## **1.5 Sistematika Penulisan**

Keseluruhan susunan pada isi penelitian ini ditata ke dalam lima bab utama. Uraian pada sistematika penulisannya yaitu :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab tersebut memuat latar belakang dilakukannya penelitian, perumusan serta batasan masalah, maksud dan juga tujuan yang ingin dicapai, ruang lingkup penelitian, serta penataan dalam penulisan laporan.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini memuat teori-teori yang berkaitan dengan standar dari Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Pembahasan mencakup aspek geometrik suatu ruas jalan, dan parameter lainnya yang dijadikan acuan dalam analisis.

### **BAB III METODE PENELITIAN**

Pada bab ini mengulas metode yang digunakan dalam penelitian, mencakup lokasi pelaksanaan, instrumen yang digunakan, serta langkah-langkah dalam pengolahan data dan analisis penelitian.

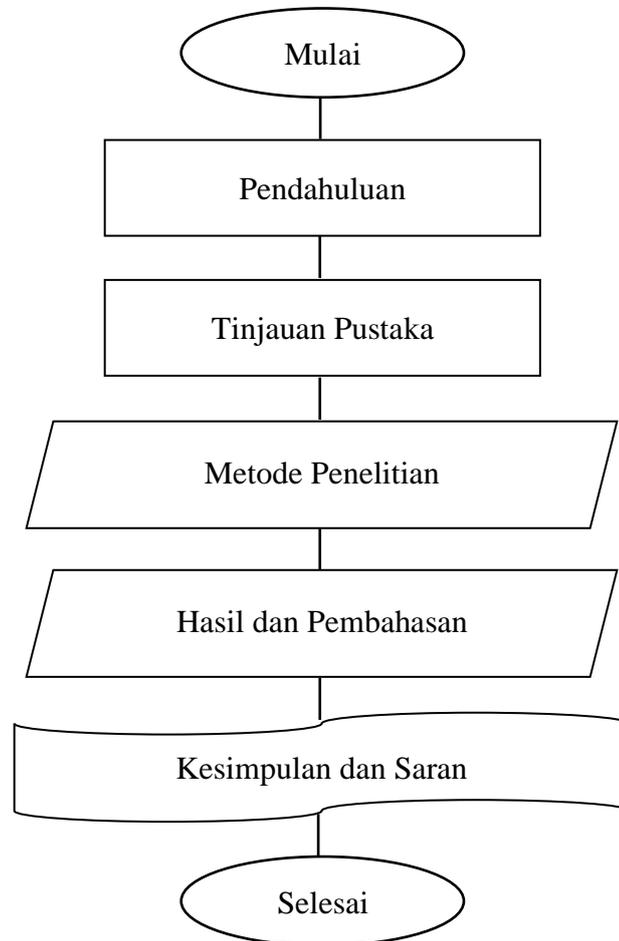
### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini memuat hasil serta pembahasan penelitian mengenai kinerja ruas jalan Inspektur Yazid yang disajikan secara rinci menggunakan literatur dan standar yang berlaku.

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini berisi kesimpulan dan saran yang didapat dari hasil penelitian yang dilakukan.

## 1.6 Bagan Alir Penulisan



**Gambar 1.1** Bagan Alir Penulisan

## DAFTAR PUSTAKA

- Council, N.R. (2000). *Highway Capacity Manual*. Washington DC: National Academy of Sciences. Diakses dari <http://mctrans.ee.ufl.edu/hcs/>
- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) tahun 2023*. Jakarta
- Jonathan Suardana, Arie. 2019. *Analisa Dampak Arus Lalu Lintas One Way di Jalan Angkatan 45 – Jalan POM IX Palembang*. Skripsi. Palembang: Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Jumlah Penduduk Kabupaten Lahat. BPS Sumatera Selatan, 28 Juni. 2024, <https://lahatkab.bps.go.id/id/statistics-tabel/2/MTU1Izl%3D/jumlah-penduduk-kabupaten-kota.html>. Diakses tanggal 12 Desember 2024
- Kurniawan, Septyanto. (2015) *Analisis Hambatan Samping Akibat Aktivitas Perdagangan Modern (Studi Kasus Bridjen Katamso di Bandar Lampung)*. Jurnal Prodi Teknik Sipil. Metro: Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro
- Menteri Perhubungan RI, 2006. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan*. Jakarta.
- Peraturan.bpk.go.id. (2009). *Undang – Undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Diakses pada 20 September 2024, dari <https://peraturan.bpk.go.id/Details/38654/uu-no-22-tahun-2009>
- Putri, Inneke. (2022). *Analisis Kinerja Ruas Jalan Perumnas Sako Kota Palembang Menggunakan Metode PKJI 2014*. Skripsi. Palembang: Universitas Tridinanti Palembang.
- Poerwadarminta, W.J.S. (2005). *Kamus Umum Bahasa Indonesia*. Jakarta. Balai Pustaka
- Suhartanto, T., & Kurniati, N. (2004). *Pengaruh Hambatan Samping (Aktivitas Pasar) Terhadap Kapasitas Jalan dan Kecepatan Tempuh Studi Kasus Pasar Demangan-Ruas Jalan Gejayan Yogyakarta*. Skripsi. Sleman: Universitas Islam Indonesia
- Taufiq Dzakwan, Muhammad. 2024. *Pengaruh Hambatan Samping Akibat Aktivitas Pasar Lematang Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Mayor Ruslan Kabupaten Lahat*. Skripsi. Palembang: Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.