

**ANALISA KAPASITAS LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT
PELABUHAN PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Pada
Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

TIARA OCTARIZA

11 2018 201

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

2024

ANALISA KAPASITAS LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT

PELABUHAN PALEMBANG



TUGAS AKHIR

Dibuat Oleh :

TIARA OCTARIZA

112018201

Telah Disahkan Oleh :

**Dekan Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah
Palembang**



Ir. A. Junaidi, M.T.

NBM/NIDN. 763050/0202026502

**Ketua Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah
Palembang**



Ir. Lukman Muizzi, M.T.

NBM/NIDN. 762951/0220016004

**ANALISA KAPASITAS LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT
PELABUHAN PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Dibuat Oleh :

TIARA OCTARIZA

112018201

Telah Disetujui Oleh :

Pembimbing Tugas Akhir

Dosen Pembimbing I

Ir. Noto Royan, M.T.

NIDN. 0203126801

Dosen Pembimbing II

Ir. Erny Agusri, M.T.

NIDN. 0029086301

LAPORAN TUGAS AKHIR
ANALISA KAPASITAS LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT
PELABUHAN PALEMBANG


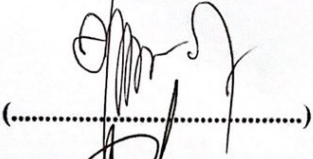

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

TIARA OCTARIZA

112018201

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal, 4 April 2024

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

1. Ir. Hj. Nurnilam Oemiati, M.T. (.....)
NIDN. 0220106301
2. Mira Setiawati, S.T, M.T (.....)
NIDN. 0006078101
3. Verinazul Septriansyah, S.T M.T (.....)
NIDN. 0221098601

Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar sarjana teknik sipil (S.T)

Palembang, 4 April 2024

Program Studi Teknik Sipil

Ketua,




Ir. Lukman Muizzi, M.T

NBM/NIDN : 762951/0220016004

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Tiara Octariza

NRP : 112018201

Program Studi : Teknik Sipil

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Analisa Kapasitas Lahan Parkir di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang ” ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri, dan saya tidak melakukan penjiplakan. Apabila dikemudian hari ada pelanggaran yang ditemukan dalam skripsi saya bersedia menanggung sanksi yang dijatuhkan kepada saya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya tanpa paksaan dari pihak manapun.

Palembang, 06 Mei 2024



Tiara Octariza

NIM : 112018201

MOTTO

“Anda tidak harus menjadi hebat untuk memulai, tapi anda harus memulai untuk menjadi orang hebat”

“Knowledge is power”

“Karena sesungguhnya, bersama kesulitan akan ada kemudahan”

PERSEMBAHAN :

Alhamdulillah, dengan mengucap rasa syukur kepada Allah SWT kupersembahkan skripsiku ini untuk :

- Kedua orang tuaku tercinta, Bapak Eddi Djunaidi (Alm) dan Ibu Tartini yang senantiasa mendoa'kan, mendukung, memotivasi serta memberi semangat demi kelancaran dan kesuksesan anaknya.
- Ayukku tersayang Merli Sritanti dan Riske Ramadina,A.md.Kom. yang selalu memberi masukan dan motivasi.
- Andre Ferlian Putra orang yang selalu membantu, mendukung dan menemani selama ini.
- Rekan – rekan kerja team creative studio yang selalu memberi masukan dan semangat.
- Almamaterku tercinta Universitas Muhammadiyah Palembang.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena berkat rahmat-nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar sarjana (SI) pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Terselesaikan skripsi ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak, sehingga pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati ini dan penuh rasa hormat penulis menghaturkan terima kasih yang sebesar-besarnya bagi pihak yang telah membantu penulis, kepada yang saya hormati :

1. Bapak Ir. Noto Royan, M.T, selaku dosen pembimbing 1 skripsi
2. Ibu Ir. Erny Agusri, M.T, selaku dosen pembimbing 2 skripsi

Telah memberikan bimbingan, petunjuk, serta saran – saran dengan penuh kesabaran dan keikhlasan sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.

Serta tidak lupa penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. Lukman Muizzi, M.T selaku ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang
2. Bapak Ir. A.Junaidi, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang
3. Bapak Prof. Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang

4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi
5. Kedua Orang Tua dan Keluargaku yang telah banyak membantu dan selalu memberikan dukungan dan doa sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini
6. Dan terakhir terima kasih kepada diriku sendiri yang telah sampai di titik ini, yang terus berjuang tanpa henti untuk melakukan yang terbaik.

Akhir kata penyusun mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua dan menjadi bahan masukan dalam dunia pendidikan

Palembang, 2024

Penulis,

Tiara Octariza

INTISARI

PT. Rumah Sakit Pelabuhan atau dikenal juga Rumah Sakit Pelabuhan yang berada dalam naungan Indonesia Healthcare Corporation (IHC), yaitu operator group rumah sakit yang di miliki perusahaan BUMN. PT. Rumah Sakit Pelabuhan yang berlokasi di Jalan Mayor Mamet Sastrawirya, No. 1 Kelurahan Lawang Kidul, Kecamatan Ilir Timur II, Kota Palembang, Sumatera Selatan. Merupakan rumah sakit type C.

Dengan kemajuan yang pesat saat ini pengadnan parkir di Rumah Sakit Pelabuhan kurang memadai dikarenakan Rumah Sakit Pelabuhan Palembang yang merupakan salah satu pusat pelayanan dibidang kesehatan yang menyelenggarakan pelayanan kesehatan perorangan secara paripurna yang menyediakan pelayanan rawat inap, rawat jalan, dan gawat darurat.

Berdasarkan hasil pengolahan data yang diperoleh untuk kendaraan roda empat dan kendaraan roda dua memiliki akumulasi parkir tertinggi sebesar 68 kendaraan dan 151 kendaraan. Kapasitas parkir yang ada 56 SRP untuk roda empat dan 84 SRP untuk roda dua, maka dari itu parkir Rumah Sakit Pelabuhan Palembang kurang memadai.

Kata Kunci : Kapasitas Parkir Rumah Sakit Pelabuhan Palembang

ABSTRACT

PT. Port Hospital or also known as a port hospital in the auspices of the Indonesia Healthcare Corporation (IHC), which is a hospital group operator owned by a BUMN company. PT. Port Hospital located on Jalan Mayor Mamet Sastrawirya, No. 1 Kelurahan Lawang Kidul, Ilir Timur II District, Palembang City, South Sumatra. Is a type of type C.

With the rapid progress at this time parking in the Port Hospital is inadequate due to the Palembang Port Hospital which is one of the service centers in the health sector that organizes individual health services that provide inpatient, outpatient, and emergency services.

Based on the results of data processing obtained for four -wheeled vehicles and two -wheeled vehicles have the highest parking accumulation of 68 vehicles and 151 vehicles. The existing parking capacity is 56 SRP for four -wheeled and 84 SRP for two wheels, therefore Palembang Port Hospital parking is inadequate.

Keywords: Palembang Port Hospital Parking Capacity

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSTUJUAN	iii
LAPORAN TUGAS AKHIR	iv
LEMBAR PERNYATAAN	v
MOTO DAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
INTISARI	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GRAFIK	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Maksud dan Tujuan	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Sistematika Penulisan	3
1.6 Bagan Alir Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	5
2.1 Pengertian Parkir	5
2.2 Tipe Parkir.....	6
2.2.1 Parkir Menurut Tempat.....	6
2.2.2 Parkir Menurut Status	7
2.2.3 Menurut Jenis Kendaraan	8
2.2.4 Menurut Tujuan	8
2.2.5 Menurut Pemilikan dan Pengoperasian	8

2.2.6	Pemilihan Sudut parkir	9
2.3	Kriteria Tata Letak Parkir	13
2.4	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	15
2.5	Karakteristik Parkir	20
2.6	Tingkat Pelayanan Parkir	23
2.7	Kebijakan Parkir	24
2.8	Penyelenggara Parkir	25
2.9	Sasaran Penyelenggaraan Parkir	25
2.10	Aturan Berhenti	26
2.11	Larangan Parkir	27
2.12	Tata Cara Parkir	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		32
3.1	Metode Pengumpulan Data	32
3.2	Persiapan Survey Parkir	33
3.3	Pelaksanaan Survey	33
3.4	Lokasi Penelitian	34
3.5	Bagan Alir Penelitian	35
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		36
4.1	Analisa Data	36
4.1.1	Volume Parkir	36
4.1.2	Akumulasi Parkir	37
4.2	Perhitungan Parkir Efektif.....	52
4.2.1	Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 90°	52
4.2.2	Perhitungan Ruang Parkir Mobil	53
4.2.3	Pola Parkir Efektif	54
4.3	Pembahasan	56
4.3.1	Pergantian Parkir (Parking Turn Over)	56
4.3.2	Durasi Parkir	58
4.3.3	Indeks Parkir	59

4.3.4	Kapasitas Parkir	60
4.3.5	Hasil Analisa	65
4.3.6	Ruang Parkir Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	65
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		69
5.1	Kesimpulan.....	69
5.2	Saran	69
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Ukuran Petak Sesuai Golongan.....	10
Tabel 2.2	Ukuran Petak Sesuai Golongan.....	11
Tabel 2.3	Ukuran Petak Sesuai Golongan.....	11
Tabel 2.4	Ukuran Petak Sesuai Golongan.....	12
Tabel 2.5	Lebar Bukaam Pintu Kendaraan	17
Tabel 2.6	Penentuan Ruang Parkir	18
Tabel 4.1	Data Primer Volume parkir Kendaraan Roda Empat di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	36
Tabel 4.2	Data Volume parkir Kendaraan Roda Dua di Rumah Sakit PelabuhanPalembang	37
Tabel 4.3	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Senin 27 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.....	38
Tabel 4.4	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa 28 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.....	39
Tabel 4.5	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu 29 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.....	40
Tabel 4.6	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Kamis 30 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.....	41
Tabel 4.7	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Jumat 01 Desember 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.....	42
Tabel 4.8	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu 02 Desember 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.....	43
Tabel 4.9	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Senin 04 Desember 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.....	44
Tabel 4.10	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Senin 27 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.....	45
Tabel 4.11	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Selasa 28 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.....	46

Tabel 4.12 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Rabu 29 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.....	47
Tabel 4.13 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Kamis 30 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.....	48
Tabel 4.14 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Jumat 01 Desember 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.....	49
Tabel 4.15 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu 02 Desember 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.....	50
Tabel 4.16 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Senin, 04 Desember 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.....	51
Tabel 4.17 Data Akumulasi terbesar kendaraan roda empat dan roda dua di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	52
Tabel 4.18 Data pergantian parkir kendaraan roda empat di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	57
Tabel 4.19 Data pergantian parkir kendaraan roda dua di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	57
Tabel 4.20 Data durasi parkir roda empat di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	58
Tabel 4.21 Data durasi parkir roda dua di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang ...	59
Tabel 4.22 Data indeks parkir roda empat di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	59
Tabel 4.23 Data indeks parkir roda dua di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	60
Tabel 4.24 Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat	61
Tabel 4.25 Rekapitulasi kapasitas parkir efektif	61

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Senin 27 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	38
Grafik 4.2 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa 28 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	39
Grafik 4.3 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu 29 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	40
Grafik 4.4 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Kamis 30 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	41
Grafik 4.5 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Jumat 01 Desember 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	42
Grafik 4.6 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari, Sabtu 02 Desember 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	43
Grafik 4.7 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari, Senin 04 Desember 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	44
Grafik 4.8 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Senin, 27 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	45
Grafik 4.9 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Selasa, 28 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	46
Grafik 4.10 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Rabu, 29 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	47
Grafik 4.11 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Kamis, 30 November 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	48
Grafik 4.12 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Jumat, 01 Desember 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	49
Grafik 4.13 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari, Sabtu 02 Desember 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	50
Grafik 4.14 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari, Senin 04 Desember 2023 di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	51

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan	4
Gambar 2.1 parkir paralel pada daerah datar	9
Gambar 2.2 parkir dengan sudut 30°	10
Gambar 2.3 parkir dengan sudut 45°	10
Gambar 2.4 parkir dengan sudut 60°	11
Gambar 2.5 parkir dengan sudut 90°	12
Gambar 2.6 Tata Letak Pelataran Parkir, Pintu Terpisah	13
Gambar 2.7 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah	13
Gambar 2.8 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Tunggal	14
Gambar 2.9 Tata Letak Pelataran Parkir Dengan 2 Pintu	14
Gambar 2.10 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	16
Gambar 2.11 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk mobil penumpang	18
Gambar 2.12 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk	19
Gambar 2.13 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor.....	20
Gambar 2.14 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Penderita Cacat dan Ambulance	20
Gambar 2.15 Tata Cara Parkir Sebelum Dan Sesudah Tempat Penyeberangan ..	27
Gambar 2.16 Tata Cara Parkir Dekat Tikungan.....	27
Gambar 2.17 Tata Cara Parkir Dekat Jembatan	28
Gambar 2.18 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kerata Api	28
Gambar 2.19 Tata Cara Parkir Dekat Persimpangan	29
Gambar 2.20 Tata Cara di Dekat Akses Gedung.....	29
Gambar 2.21 Tata Cara Parkir di Dekat Hydrant	30
Gambar 3.1 Survey pengukuran lahan parkir Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	33
Gambar 3.2 Peta Lokasi Rumah Sakit Pelabuhan Palembang	34
Gambar 3.3 Rumah Sakit.Pelabuhan Palembang	34
Gambar 3.4 Bagan Alir Penelitian.....	35

Gambar 4.1 Siteplan Awal	62
Gambar 4.2 Siteplan Rencana Parkir Bertingkat.....	63
Gambar 4.3 Denah rencana parkir mobil lantai 1	63
Gambar 4.4 Denah rencana parkir mobil lantai 2.....	64
Gambar 4.5 Denah rencana parkir mobil lantai 3.....	64
Gambar 4.6 Denah rencana parkir motor lantai 4	65
Gambar 4.7 Detail pola parkir mobil sudut 90°	65
Gambar 4.2 Detail pola parkir motor efektif sudut 90°	63
Gambar 4.3 Detail pola parkir motor efektif sudut 90°	63
Gambar 4.4 Detail pola parkir motor efektif sudut 90°	64
Gambar 4.5 Detail pola parkir mobil sudut 45°	64
Gambar 4.6 Detail pola parkir mobil sudut 90°	65
Gambar 4.7 Detail pola parkir mobil sudut 90°	65

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

PT. Rumah Sakit Pelabuhan atau dikenal juga Rumah Sakit Pelabuhan yang berada dalam naungan Indonesia Healthcare Corporation (IHC), yaitu operator group rumah sakit yang di miliki perusahaan BUMN.

Rumah Sakit Pelabuhan Palembang adalah salah satu cabang dari PT. Rumah Sakit Pelabuhan yang berlokasi di Jalan Mayor Mamet Sastrawirya, No. 1 Kelurahan Lawang Kidul, Kecamatan Ilir Timur II, Kota Palembang, Sumatera Selatan. Merupakan rumah sakit type C yang memiliki 140 tempat tidur, fasilitas rawat jalan, rawat inap, fasilitas medis, fasilitas kesehatan tingkat 1 dan fasilitas umum.

Rumah Sakit Pelabuhan Palembang memiliki layanan unggulan berupa Phacoemulsifikasi, layanan Medical Check-Up bagi tenaga kerja di bidang pelayanan, one day care serta vaksinasi.

Parkir merupakan salah satu permasalahan yang tidak dapat dihindari baik di kota – kota besar maupun di kota yang sedang berkembang. Kemudahan dalam kepemilikan kendaraan dan harga kendaraan yang relative terjangkau menyebabkan perkembangan kendaraan yang sangat pesat sehingga membutuhkan lahan parkir yang lebih banyak. Hal ini juga di alami oleh Rumah Sakit Pelabuhan Palembang dengan pesatnya pertumbuhan volume parkir sehingga perlu adanya analisa dan evaluasi terhadap kapasitas dan kebutuhan

parkir.

Kebutuhan akan fasilitas parkir dirasakan sangat perlu seiring dengan pertumbuhan jumlah kendaraan yang terus bertambah. Tidak terkecuali pada Rumah Sakit Pelabuhan Palembang yang merupakan salah satu pusat pelayanan dibidang kesehatan yang menyelenggarakan pelayanan kesehatan perorangan secara paripurna yang menyediakan pelayanan rawat inap, rawat jalan, dan gawat darurat.

1.2 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk bagaimana karakteristik parkir kendaraan di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang

Tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini adalah untuk menganalisa kapasitas ruang parkir Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.

1.3 Rumusan Masalah

Adapun permasalahan dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana karakteristik parkir di kawasan Rumah Sakit Pelabuhan Palembang.
2. Berapa kapasitas ruang parkir di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang

1.4 Batasan Masalah

Pada penelitian ini penulis membatasi masalah sebagai berikut :

1. Jenis kendaraan yang diamati adalah kendaraan beroda dua (sepedamotor) dan roda empat (mobil) yang parkir di Rumah Sakit Pelabuhan Palembang
2. Waktu survey pukul 07.00 sampai dengan 15.00 WIB selama 7 hari
(Dikarenakan jam besuk ditiadakan sementara, untuk pendaftaran berobat

Jalan ditutup sampai jam 2 terdapat transisi dan adanya keterbatasan lahan parkir)

3. Teori karakteristik parkir tersebut adalah akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, dan indeks parkir.

1.5 Sistematika Penulisan

Adapun sistem penulisan yang digunakan untuk mempermudah peneliti dalam melakukan penelitian secara sistematis sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Menguraikan latar belakang, maksud dan tujuan, rumusan masalah, batasan masalah dan sistematika penulisan serta bagan alir penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Menguraikan landasan teori dari berbagai literatur atau referensi yang berhubungan penelitian.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Menguraikan langkah kerja, pengumpulan data primer dan sekunder serta tentang alat-alat yang digunakan

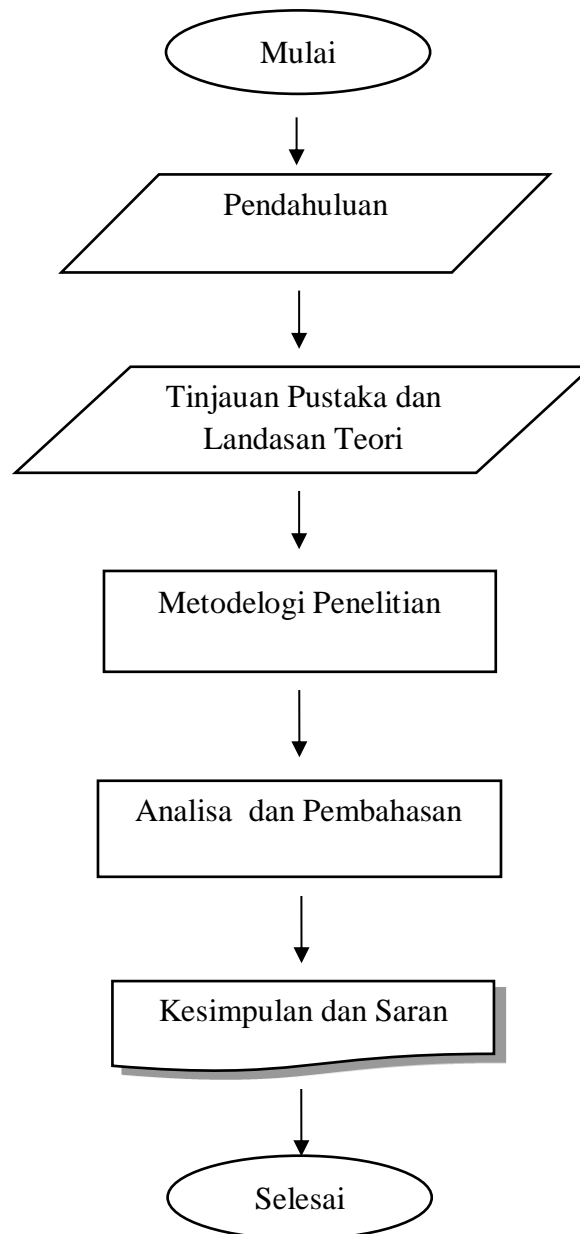
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Menguraikan tentang pengolahan data dan pembahasan berupa hasil penelitian serta menganalisa data tersebut dengan menggunakan rumus - rumus

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Menguraikan tentang kesimpulan yang diambil dari keseluruhan hasil penelitian dan juga berisi saran yang berguna untuk mengoptimalkan penelitian – penelitian selanjutnya.

1.6 Bagan Alir Penelitian



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1996. *Dapertemen Perhubungan direktur Jenderal Perhubungan Darat .Pedoman Teknis Fasilitas Parkir*. Jakarta
- Tatura, Lydia Surijani. 2011. *Analisis Penataan Ruang Parkir Pasar Central Kota Palembang*. Jurnal Teknik Sipil.
- Jauhari Maulana, 2019. *Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Lahan Parkir Rumah Sakit Umum Daerah Sleman*. Universitas Islam Indonesia
- Nina Haryati, 2020. *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir*. Universitas Dayanu Ikhsanuddin.
- Septyanto Kurniawan, 2019. *Analisis Kebutuhan dan Penataan Ruang Parkir Kendaraan*. Universitas Muhammadiyah Metro.