

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kabupaten Lahat salah satu pusat perekonomian di Provinsi Sumatera Selatan yang menghubungkan jalur perdagangan antar kota kabupaten, mengakibatkan naiknya jumlah pergerakan lalu lintas yang beragam dari berbagai jenis kendaraan, sehingga secara tidak langsung menambah padatnya arus lalu lintas di Kabupaten Lahat Khususnya di simpang taman kota sampai simpang empat pasar lematang dan diperlukannya adanya manajemen lalulintas yang tepat untuk mengatur kelancaran arus lalulintas. Jumlah penduduk Kabupaten Lahat sebanyak 430.071 jiwa dan total kendaraan di Kabupaten Lahat sebanyak 64.314 unit dan panjang jalan yang ada di Kota Lahat hanya 83.17 km (Badan Pusat Statitiska Kabupaten Lahat, 2024).

Pertumbuhan penduduk dan pertumbuhan ekonomi yang tinggi berpengaruh terhadap keinginan masyarakat untuk memiliki kendaraan bermotor. Kendaraan saat ini sudah menjadi salah satu kebutuhan yang sangat penting terutama di kota besar. Tetapi peningkatan akan kebutuhan transportasi ini tidak seiring dengan peningkatan fasilitas yang dibutuhkan. Permasalahan sebagaimana kota besar lainnya Kabupaten Lahat juga mengalami hal yang sama, yaitu terjadinya kemacetan di beberapa tempat pada jam-jam sibuk yang padat transportasinya, terutama di persimpangan.

Kelancaran lalu lintas pada jalan Mayor Ruslan Kabupaten Lahat yang seharusnya optimal menjadi berkurang karena adanya hambatan samping akibat

aktivitas Pasar Lematang diantaranya parkir yang berlapis-lapis membuat penyempitan badan jalan sehingga kendaraan berhenti atau tundaan, pedagang kuliner berjualan di trotoar, kendaraan lambat atau kendaraan tak bermotor (becak) dan kendaraan keluar masuk dari lahan di samping jalan. Pasar Lematang merupakan pasar tradisional yang berlokasi di jalan Mayor Ruslan Kabupaten Lahat merupakan salah satu kantong ekonomi di Kabupaten Lahat dan mempunyai aktivitas tinggi. Lokasi pasar yang berada di pinggir jalan besar dengan fasilitas parkir minim, semakin menambah permasalahan di ruas jalan Mayor Ruslan Kabupaten Lahat.

## **1.2 Maksud dan Tujuan**

Adapun maksud dari penelitian ini adalah mengetahui pengaruh hambatan samping akibat aktivitas Pasar Lematang terhadap kinerja lalu lintas jalan Mayor Ruslan Kabupaten Lahat. Tujuan yang akan dicapai dalam penelitian ini yaitu untuk mengetahui hambatan samping, kapasitas jalan dan kecepatan tempuh kendaraan serta memberikan alternatif pemecahan terhadap permasalahan di jalan Mayor Ruslan Kabupaten Lahat.

## **1.3 Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian latar belakang diatas, maka permasalahan yang akan dibahas pada penelitian ini yaitu menganalisa pengaruh hambatan samping akibat aktivitas Pasar Lematang terhadap kinerja lalu lintas jalan Mayor Ruslan Kabupaten Lahat.

#### **1.4 Batasan Masalah**

Agar penelitian tidak meluas dan dapat terarah sesuai dengan tujuan penelitian, maka dalam penulisan ini dibatasi dengan ruang lingkup sebagai berikut :

1. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan gambaran mengenai pengaruh hambatan samping akibat aktivitas pasar Lematang terhadap kinerja lalu lintas Jalan Mayor Ruslan Kabupaten Lahat yang berjarak 720 meter.
2. Data yang digunakan diperoleh melalui survei lapangan, mencakup survei lalu lintas dan lain-lain menurut Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) tahun 2023.
3. Perhitungan Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) selama satu minggu mulai dari pagi pukul 07.00-09.00 WIB, siang pukul 11.00-13.00 WIB dan sore pukul 16.00-18.00 WIB dengan waktu per 15 menit.

#### **1.5 Manfaat Penelitian**

Dalam penelitian ini, diharapkan dapat memberi manfaat yaitu bagi pemerintah daerah dan instansi terkait, hasil studi ini diharapkan memberi solusi dan kebijakan mengenai hambatan samping akibat aktivitas Pasar Lematang terhadap kinerja lalu lintas jalan Mayor Ruslan Kabupaten Lahat dan hasil studi ini diharapkan dapat memperkaya pengetahuan mengenai permasalahan hambatan lalu lintas di Kabupaten Lahat.

## **1.6 Sistematika Penulisan**

Adapun sistematika penulisan tugas akhir yang dilakukan ini terdiri dari 5 bab yaitu pendahuluan, tinjauan pustaka, metodologi penelitian, analisis dan pembahasan dan kesimpulan dengan sistematika sebagai berikut:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini berisikan tentang latar belakang, maksud dan tujuan rumusan masalah, batasan masalah, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini berisikan tentang teori dari penelitian yang telah dilakukan sebelumnya yang memiliki hubungan dengan tema penelitian dan dasar-dasar teori yang mendukung penelitian ini.

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini berisikan tentang metode pendekatan yang berkaitan dengan metode pengumpulan data dan metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini.

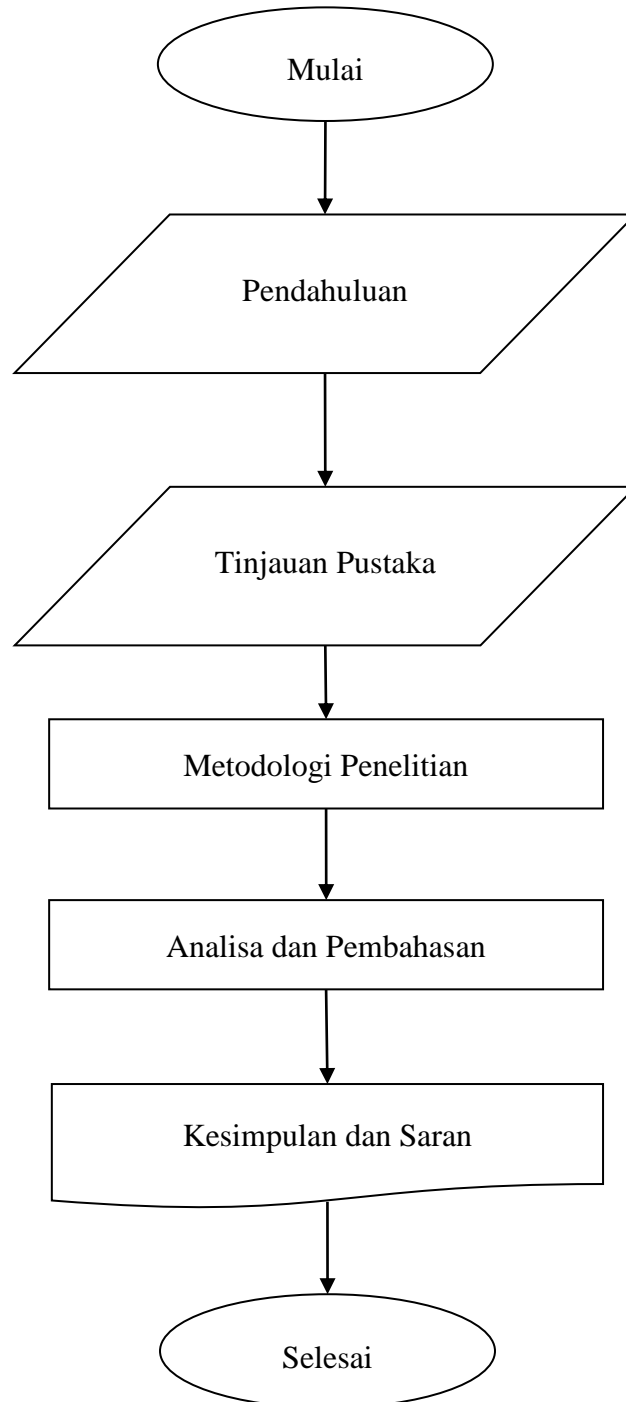
### **BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisi tentang analisis data dari hasil survei penelitian secara rinci menggunakan literatur dan peraturan yang berlaku mengenai pengaruh hambatan samping akibat aktivitas Pasar Lematang terhadap kinerja lalu lintas jalan Mayor Ruslan Kabupaten Lahat.

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab terakhir ini berisikan tentang kesimpulan yang didapat dari hasil penelitian dan saran sebagai masukan.

### 1.7 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

## DAFTAR PUSTAKA

- Agustia, Catlea Aranda. 2021. Analisa Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas Di Jalan T.P Rustam Effendi Pasaraya Bandung Kota Palembang. *Skripsi*. Palembang: FT Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Badan Pusat Statitiska Kabupaten Lahat. 2024. *Kabupaten Lahat Dalam Angka 2023*. Lahat: BPS Kabupaten Lahat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) tahun 2023*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Fiqih, Muhammad. 2022. Analisa tingkat pelayanan arus lalu lintas pada simpang tiga jalan Makrayu sampai dengan jalan Sultan M Mansyur Kota Palembang. *Skripsi*. Palembang: FT Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Jonathan Suardana, Arie. 2019. Analisa Dampak Arus Lalu Lintas *One Way* di Jalan Angkatan 45 – Jalan POM IX Palembang. *Skripsi*. Palembang: FT Universitas Muhammadiyah Palembang
- Menteri Perhubungan RI, 2006. *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu lintas Di Jalan* . Jakarta.
- Pamuji, Eko Setyo. 2023. Analisa tingkat pelayanan simpang tak bersinyal pada simpang tiga jalan jendral Sudirman dan jalan Sersan Effendi Kota Muara Enim. *Skripsi*. Palembang: FT Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Prasetyo, H. E., & Trijeti, T. 2019. Analisis Tingkat Pelayanan Jalan (Studi Kasus Jalan Ciledug Raya, Depan Universitas Budhi Luhur Jakarta Selatan). *Prosiding Semnastek*.
- Suhartanto, T., & Kurniati, N. 2014. Pengaruh Hambatan Samping (Aktivitas Pasar) terhadap Kapasitas Jalan dan Kecepatan Tempuh Studi Kasus Pasar Demangan-Ruas Jalan Gejayan Jogjakarta..
- Risdianto Sugeng, 2019. *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas: Teori dan Aplikasi*. Yogyakarta: PT Leutika Nouvalitera.
- Wikrama, J. 2011. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 15(1).
- Zulkifli, Z. 2021. Analisis Pengaruh Hambatan Samping Akibat Aktifitas Pasar Tradisional Lasi Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Kabupaten Agam (*Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat*).