

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Bayung Lincir adalah sebuah kecamatan di Kabupaten Musi Banyuasin, Sumatera Selatan. Bayung Lincir terdapat 23 desa atau kelurahan salah satunya Desa Sinar Tungkal. Kelurahan ini dilalui oleh Jalan Lintas Sumatera Palembang-Jambi. Bayung Lincir terdiri atas dataran rendah dan daerah aliran sungai.

Jalan raya merupakan prasaranan transportasi yang sangat penting bagi masyarakat untuk memenuhi aktivitas sehari-hari. Aktivitas transportasi yang dilakukan oleh masyarakat pada umumnya melibatkan seluruh aspek yang berkaitan dengan jalan, baik itu marka jalan, penunjuk jalan dan permukaan jalan itu sendiri. Jalan raya juga merupakan prasarana dalam mendukung laju perekonomian serta berperan sangat besar dalam kemajuan dan perkembangan suatu daerah dan juga merupakan salah satu transportasi darat yang sangat penting dalam aspek kegiatan manusia.

Kepadatan jalan raya yang tidak diimbangi dengan pengetahuan berkendara dapat menimbulkan kecelakaan. Tetapi kecelakaan di jalan raya bukan hanya disebabkan oleh kurangnya pengetahuan pengemudi dalam `berkendara, juga disebabkan karena kondisi jalan yang kurang baik. Kerusakan jalan ini seperti berupa retak (*cracking*), distorsi (*distortion*), dan cacat permukaan (*disintegration*).

Kerusakan – kerusakan jalan yang terjadi tentu akan berpengaruh pada keamanan dan kenyamanan pemakai jalan. Oleh sebab itu penangan konstruksi perkerasan harus dilakukan secara maksimal, penilaian kondisi perkerasan jalan

merupakan aspek yang penting untuk menentukan penanganan pemeliharaan dan perbaikan jalan. Dalam melakukan penilaian kondisi perkerasan jalan, terlebih dahulu perlu menentukan jenis kerusakan jalan dan tingkat kerusakan jalan yang terjadi.

Perkerasan jalan biasanya diakibatkan terjadinya repitisi beban lalu lintas, seiring meningkatnya pertumbuhan ekonomi didaerah-daerah, tak terkecuali wilayah kabupaten Musi Banyuasin. Salah satu metode yang dapat digunakan dalam melakukan evaluasi adalah *Pavement condition index* (PCI). PCI dapat digunakan/Untuk menganalisa jenis kerusakan jalan. Tingkat kerusakan yang digunakan dalam metode PCI adalah *low severity level* (L), *Medium severity level* (M), dan *high severity level* (H).

Dari tinjauan tersebut maka penulis melakukan kajian dengan judul “**Analisa Jenis Kerusakan Jalan Menggunakan Metode Pci Pada Jalan Sinar Tungkal Kecamatan Bayung Lencir Kabupaten Musi Banyuasin Sepanjang STA 203+300 - 211+300**”

## **1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian**

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui identifikasi jenis-jenis kerusakan jalan dan cara penanganan kerusakan yang terjadi pada ruas Jalan Raya Palembang-Jambi di Desa Sinar Tungkal Kecamatan Bayung Lencir Kabupaten Musi Banyuasin.

Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui nilai kondisi perkerasan jalan secara visual dengan metode *Pavement condition index* (PCI) Di Desa Sinar Tungkal Kecamatan Bayung Lencir Kabupaten Musi Banyuasin.

### 1.3 Batasan Masalah

Agar penelitian ini dapat terarah dan sesuai dengan tujuan, maka diperlukan batasan masalah, yaitu sebagai berikut :

1. Ruas jalan yang diteliti adalah ruas Jalan Raya Palembang-Jambi di Desa SinarTungkal Kecamatan Bayung Lincir Kabupaten Musi Banyuasin.
2. Penelitian hanya berdasarkan pengamatan secara visual untuk mendapatkan data lebar jalan, lebar kerusakan jalan, panjang kerusakan, agar dapat mengetahui jenis dan tingkat kondisi kerusakan jalan.
3. Metode dalam mencari nilai kondisi kerusakan menggunakan metode *Pavement condition index* (PCI).

### 1.4 Manfaat Penelitian

Peneliti berharap hasil penelitian ini dapat bermanfaat baik secara teoritis maupun secara praktis :

1. Manfaat Teoritis (Peneliti)

Secara teoritis, dapat memperoleh pengalaman, pengetahuan serta gambaranyang jelas tentang analisa faktor penyebab kerusakan jalan.
2. Manfaat Praktis
  - a. Bagi Pemerintah Diharapkan dengan adanya penelitian ini akan berguna sebagai bahan masukan atau informasi tambahan kepada pihak terkait antarlain pihak pekerjaan umum dan instansi terkait perencanaan kedepannya.
  - b. Bagi Masyarakat Umum Diharapkan masyarakat lebih waspada ketika melewati jalan yang rusak, agar mengurangi angka kecelakaan karena kerusakan jalan.