

**PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, LEVERAGE DAN  
UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP RETURN SAHAM PADA  
PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK DI BURSA EFEK  
INDONESIA**

**SKRIPSI**



**Nama : Rizka Aprilia  
NIM : 212020220**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
2024**

**PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, LEVERAGE DAN  
UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP RETURN SAHAM PADA  
PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK DI BURSA EFEK  
INDONESIA**

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan  
Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen**



**Nama : Rizka Aprilia  
NIM : 212020220**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
2024**

## PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Rizka Aprilia

NIM : 212020220

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Program Studi: Manajemen

Konsentrasi : Keuangan

Judul Skripsi: Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Leverage, Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Return Saham Pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia

Dengan ini menyatakan:

1. Karya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik Sarjana Strata 1 baik di Universitas Muhammadiyah Palembang maupun perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing
3. Dalam karya tulis ini terdapat karya atau pendapat telah ditulis atau dipublikasikan orang lain kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh karena karya ini serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Palembang, Maret 2024

Rizka Aprilia



Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Muhammadiyah Palembang

**TANDA PENGESAHAN SKRIPSI**

Judul : Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Leverage dan Ukuran Perusahaan Terhadap Return Saham Pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia  
Nama : Rizka Aprilia  
NIM : 212020220  
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis  
Program Studi : Manajemen  
Konsentrasi : Keuangan

Diterima dan Disahkan  
Pada tanggal Maret 2024  
Pembimbing I,

Pembimbing I,

Ervita Safitri, S.E., M.Si  
NIDN: 0225126801

Arraditya Permana, S.E.M.M  
NIDN: 0225108802

Mengetahui,

Dekan

Program Studi Manajemen



Dr. Zahen Trihandayani, SE., M.Si  
NIDN: 0229057501

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

*“Sebaik-baik manusia adalah yang paling bermanfaat bagi manusia”*

*Rasulullah SAW (Dalam HR Tirmizi)*

*“Mulailah dengan penuh keyakinan, menjalankan dengan penuh keikhlasan,  
menyelesaikan dengan penuh kebahagiaan”*

*“Fa inna ma’al ‘usri yusra. Inna ma’al ‘usri yusra”*

*Dengan izin dan Rahmat-Nya*

*Skripsi ini ku persembahkan untuk:*

- ❖ *Orangtua tercinta bapak Budiono dan ibu Nurtilawati*
- ❖ *Saudaraku Rizki, Wahyu, Jhenny*
- ❖ *Dosen Pembimbing*
- ❖ *Almamater*

## PRAKATA

# بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

**Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh**

Alhamdulillah, dengan puji syukur penulis panjatkan Kehadirat Allah SWT atas Rahmat, Karunia serta Hidayah-Nya, akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Likuiditas Profitabilitas Leverage dan Ukuran Perusahaan Terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia”**. Dapat terselesaikan, Sholawat serta salam semoga selalu tetap tercurahkan kepada junjungan kita, Nabi Agung Muhammad SAW, semoga kita diberi Syafaat oleh Nabi Muhammad SAW, Aamiin Allahumma Aamiin.

Dengan penuh rasa hormat, cinta, dan kasih sayang dengan kerendahan hati, skripsi ini penulis persembahkan terkhusus kepada kedua orang tua saya, Ayah handaku (Budiono) dan Ibunda ku (Nurtilawati) yang sangat memiliki peran penting dalam hidup penulis dan banyak berjasa dalam mendidik, mendoakan, memberi dorongan motivasi, serta selalu ada disetiap masalah yang dihadapi penulis. Terimakasih kepada Allah SWT yang telah memberikan kedua orang tua yang sangat hebat didunia ini serta keluarga yang sangat mendukung. Selesaiannya penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan, dorongan serta motivasi dari beberapa pihak, maka dengan adanya kesempatan ini yang penulis ingin mengucapkan banyak terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M selaku Rektor Universitas Muhammdiyah Palembang
2. Bapak Dr. Yudha Mahrom, DS, S.E, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Dr. Zaleha Trihandayani, S.E., M.Si selaku Ketua Program Studi Manajemen Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Mister Candra, S.Pd., M.Si selaku sekretaris Program Studi Manajemen Universitas Muhammadiyah Palembang

5. Ibu Ervita Safitri, S.E., M.Si selaku dosen pembimbing I dan Bapak Arraditya Permana, S.E., M.M selaku dosen pembimbing II yang telah mengajarkan, membimbing, mendidik, serta memberikan dorongan kepada penulis sehingga penelitian ini dapat diselesaikan dengan baik.
6. Ibu Dinarossi Utami, S.E., M.Si selaku dosen Pembimbing Akademik
7. Bapak dan Ibu Dosen Pengajar Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
8. Terima kasih kepada Keluarga besarku tercinta yang telah memberi semangat hingga sejauh ini.
9. Terima kasih kepada Muhammad Firly yang sudah mendukung.
10. Terima kasih sahabatku Anuryana, Risda Kinanti, Risma Syafitri, Meri Indar Pratiwi

Palembang, April 2024



**Rizka Aprilia**

## DAFTAR ISI

<b>Halaman Sampul Luar</b> .....	1
<b>Halaman Judul</b> .....	i
<b>Halaman Pernyataan Bebas Plagiat</b> .....	ii
<b>Halaman Tanda Pengesahan Skripsi</b> .....	iii
<b>Motto dan Persembahan</b> .....	iii
<b>Prakata</b> .....	v
<b>Daftar Isi</b> .....	vii
<b>Daftar Tabel</b> .....	ix
<b>Daftar Gambar</b> .....	x
<b>Daftar Lampiran</b> .....	xi
<b>Abstrak</b> .....	xii
<b>Abstarct</b> .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
B. Latar Belakang Masalah .....	1
C. Rumusan Masalah .....	9
D. Tujuan Penelitian .....	9
E. Manfaat Penelitian .....	10
<b>BAB II KAJIAN KEPUSTAKAAN, KERANGKA PEMIKIRAN, DAN HIPOTESIS</b> .....	13
A. Kajian Kepustakaan .....	13
B. Penelitian Sebelumnya .....	27
C. Kerangka Pemikiran .....	29
D. Hipotesis .....	30
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	32
A. Jenis Penelitian .....	32
B. Lokasi Penelitian .....	33
C. Operasional Variabel .....	33
D. Populasi dan Sampel .....	34
E. Data Yang Diperlukan .....	36
F. Metode Pengumpulan Data .....	37



G. Analisis Data dan Teknik Analisis Data.....	38
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>46</b>
A. Hasil Penelitian .....	46
B. Pembahasan Hasil Penelitian .....	78
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>83</b>
A. Simpulan .....	83
B. Saran.....	85
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>87</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

Tabel I.1 Rata-rata likuiditas profitabilitas leverage dan ukuran perusahaan perusahaan transportasi dan logistik di Bursa Efek Indonesia.....	7
Tabel III.1 Operasional Variabel .....	34
Tabel III.2 Daftar Perusahaan yang dijadikan Sampel.....	36
Tabel IV.1 Rata-rata Return Saham sektor Transportasi dan Logistik .....	60
Tabel IV. 2 Rata-rata Likuiditas sektor transportasi dan logistik .....	61
Tabel IV. 3 Rata-rata profitabilitas sektor transportasi dan logistik.....	62
Tabel IV.4 Rata-rata leverage sektor transportasi dan logistik.....	63
Tabel IV.5 Rata-rata ukuran perusahaan sektor transportasi dan logistik .....	65
Tabel IV. 6 Statistik Deskriptif.....	66
Tabel IV.7 Hasil Uji Normalitas .....	68
Tabel IV. 8 Hasil uji multikolonieritas .....	70
Tabel IV.9 Hasil uji regresi linear berganda .....	72
Tabel IV.10 Hasil uji F (simultan).....	75
Tabel IV.11 Hasil Uji t (secara parsial) .....	76
Tabel IV.12 Hasil uji koefisien determinasi .....	78

## DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Rata-Rata Return Saham Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Di Bursa Efek Indonesia 2018-2022 .....	4
Gambar II.1 Kerangka Pemikiran .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar IV.1 Gambar scatter plot.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar IV.2 Uji Heteroskedasitas .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I	: Jadwal Penelitian
Lampiran II	: Daftar Populasi sektor Transportasi dan Logistik
Lampiran III	: Daftar Sampel di sektor Transportasi dan Logistik
Lampiran IV	: Daftar Perusahaan Sektor Transportasi
Lampiran V	: Data Perhitungan Return Saham
Lampiran VI	: Data Perhitungan Likuiditas (CR)
Lampiran VII	: Data Perhitungan Profitabilitas (ROA)
Lampiran VIII	: Data Perhitungan Leverage (DER))
Lampiran IX	: Data Perhitungan Ukuran Perusahaan (LN)
Lampiran X	: Hasil Pengolahan SPSS Versi 27
Lampiran XI	: Tabel F
Lampiran XII	: Tabel t
Lampiran XIII	: Turnitin
Lampiran XIV	: Sertifikat SPSS
Lampiran XV	: Sertifikat AIK
Lampiran XVI	: Sertifikat Pengantar Aplikasi Komputer
Lampiran XVII	: Sertifikat Aplikasi Komputer dalam bisnis
Lampiran XVIII	: Sertifikat Pelatihan SKPI
Lampiran XIX	: Surat Bebas BPP
Lampiran XX	: Surat Keterangan setelah riset
Lampiran XX1	: Kartu Aktivitas Bimbingan
Lampiran XXII	: Biodata Penulis

# **PENGARUH LIKUIDITAS, PROFITABILITAS, LEVERAGE DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP RETURN SAHAM PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI DAN LOGISTIK DI BURSA EFEK INDONESIA**

Rizka Aprilia<sup>1</sup>, Ervita Safitri<sup>2</sup>, Arraditya Permana<sup>3</sup>

## **ABSTRAK**

### **Rizka Aprilia/212020220/Pengaruh Likuiditas Profitabilitas Leverage dan Ukuran Perusahaan Terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia**

Tujuan penelitian ini adalah 1) Untuk mengetahui Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Leverage dan Ukuran Perusahaan terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia 2) Untuk mengetahui Pengaruh Likuiditas terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia 3) Untuk mengetahui Pengaruh Profitabilitas terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia 4) Untuk mengetahui Pengaruh Leverage terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia 5) Untuk mengetahui Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia. Populasi penelitian ini adalah 37 perusahaan dengan sampel sejumlah 7 perusahaan dengan menggunakan purposive sampling. Data yang digunakan adalah data sekunder. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda yang menggunakan software spss versi 27, pengujian hipotesis menggunakan uji F dan uji t dengan taraf nyata 5 %. Hasil pengujian (uji F) menunjukkan likuiditas (CR), profitabilitas (ROA), leverage (DER) dan Ukuran Perusahaan size (LN) berpengaruh positif dan signifikan terhadap return saham. Hasil pengujian (uji t) menunjukkan likuiditas yang diukur dengan current ratio (CR) ada pengaruh terhadap return saham, profitabilitas yang diukur dengan return on asset (ROA) tidak ada pengaruh terhadap return saham, leverage yang diukur dengan debt to equity ratio tidak ada pengaruh terhadap return saham, ukuran Perusahaan yang diukur dengan size (LN) tidak ada pengaruh terhadap return saham.

**Kata Kunci: Return Saham, Likuiditas, Profitabilitas, Leverage dan Ukuran Perusahaan**

## ABSTRACT

### **Rizka Aprilia/212020220/The Effect of Liquidity Profitability Leverage and Company Size on Stock Returns in Transportation and Logistics Companies on the Indonesian Stock Exchange**

The objectives of this research are 1) To determine the influence of liquidity, profitability, leverage and company size on stock returns in transportation and logistics companies on the Indonesian Stock Exchange 2) To determine the influence of liquidity on stock returns in transportation and logistics companies on the Indonesian Stock Exchange 3) To find out the effect of profitability on stock returns in transportation and logistics companies on the Indonesian Stock Exchange 4) to find out the effect of leverage on stock returns in transportation and logistics companies on the Indonesian stock exchange 5) to find out the effect of company size on stock returns in transportation and logistics companies on the stock exchange Indonesian Effect. The population of this study was 37 companies with a sample of 7 companies using purposive sampling. The data used is secondary data. The analysis technique used is multiple linear regression analysis using SPSS version 27 software, hypothesis testing uses the F test and t test with a significance level of 5%. The test results (F test) show that liquidity (CR), profitability (ROA), leverage (DER) and company size (LN) have a positive and significant effect on stock returns. The test results (t test) show that liquidity as measured by the current ratio (CR) has an influence on stock returns, profitability as measured by return on assets (ROA) has no influence on stock returns, leverage as measured by the debt to equity ratio does not exist. influence on stock returns, company size as measured by size (LN) has no influence on stock returns

**Keywords: Stock Return, Liquidity, Profitability, Leverage and Company Size**

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **A. Latar Belakang Masalah**

Investasi merupakan pengeluaran pada masa sekarang untuk membeli aktiva riil atau aktiva keuangan dengan tujuan untuk mendapatkan keuntungan yang lebih besar dimasa mendatang (Putra dan Dana, 2016). Investasi dapat dilakukan melalui sarana yang beragam salah satunya yaitu dengan berinvestasi di pasar modal. Instrumen pasar modal yang diterbitkan oleh perusahaan dan dapat digunakan oleh para investor dalam berinvestasi yakni saham.

Pasar modal merupakan sarana pendanaan bagi perusahaan maupun institusi lain (misalnya pemerintah) dan sebagai sarana bagi kegiatan berinvestasi dan harus memperhatikan return saham (Fahmi, 2017: 18). Tandelilin (2015: 42), Return Saham merupakan pengembalian yang diterima oleh investor terhadap investasi yang telah dilakukan dengan demikian, setiap investasi baik jangka pendek maupun jangka panjang mempunyai tujuan utama mendapatkan keuntungan yang disebut return baik secara langsung maupun tidak langsung. Return saham suatu investasi bersumber dari yield atau dividen dan capital gain (loss). Yield merupakan return yang mencerminkan aliran kas atau pendapatan yang diperoleh secara periodik. Capital gain (loss) adalah return yang diperoleh dari kenaikan (penurunan) nilai surat berharga. Bila harga saham pada akhir periode melebihi harga saham ketika awal periode, maka investor

dinyatakan memperoleh capital gain dan investor dikatakan memperoleh capitalloss jika terjadi sebaliknya.

Berdasarkan data yang dipublikasikan oleh Bursa Efek Indonesia, harga saham perusahaan dipengaruhi oleh keuntungan atau laba pada periode berjalan. Semakin tinggi laba perusahaan, maka semakin banyak investor yang berminat sehingga mempengaruhi harga saham. Kesalahan dalam pengambilan keputusan investasi akan menyebabkan investor mengalami kerugian dan tidak mendapatkan return yang diharapkan. Maka dari itu, investor dapat menjadikan rasio keuangan sebagai bahan pertimbangan dalam berinvestasi untuk menilai kinerja perusahaan. Rasio keuangan terdiri dari beberapa, dalam penelitian ini peneliti menggunakan rasio likuiditas, profitabilitas, leverage dan ukuran Perusahaan. Rasio likuiditas digunakan investor untuk mengetahui tingkat likuiditas perusahaan dalam memenuhi hutang jangka pendek yang masa hutangnya tidak melebihi 1 tahun. Semakin tinggi likuiditas perusahaan, menandakan bahwa perusahaan memenuhi hutang jangka pendek dengan dana lancar semakin bagus. Rasio profitabilitas untuk mengukur tingkat imbalan untuk keuntungan disbanding penjualan atau aktiva, mengukur seberapa besar kemampuan perusahaan memperoleh laba dalam hubungan dengan penjualan, aktiva maupun laba dan modal sendiri. Kemampuan perusahaan dalam memenuhi semua kewajibannya, baik dalam jangka waktu panjang maupun pendek disebut leverage atau solvabilitas. Tingkat leverage yang tinggi berarti jaminan aset perusahaan maupun ekuitas terhadap kewajiban

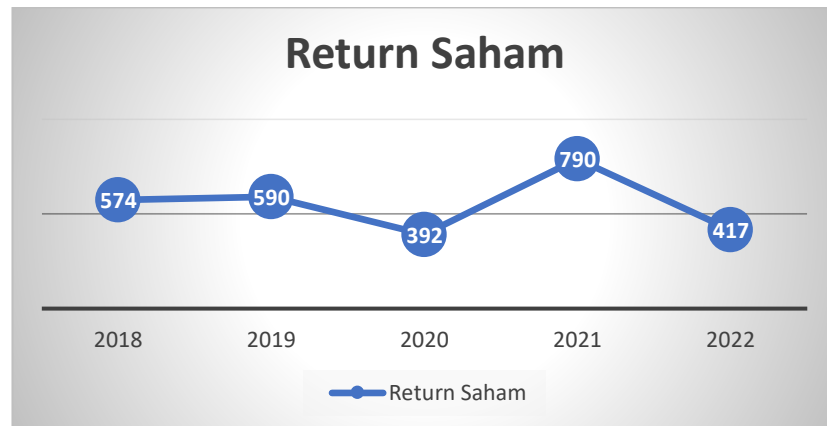


yang terlalu tinggi, dan ini mencerminkan risiko yang tinggi sehingga para investor dan calon investor akan menghindari investasi (Purba, 2019). Skala besar kecilnya Perusahaan yang dapat diklasifikasikan berdasarkan berbagai cara, antara lain dengan total pendapatan, total asset dan total ekuitas di sebut dengan ukuran Perusahaan.

Pandemi covid-19 yang telah melanda dunia membuat banyak sektor bisnis kewalahan dalam memaksimalkan keuntungan. Pemerintah juga menerapkan banyak kebijakan untuk menekan jumlah kasus covid 19 yang ada di Indonesia seperti PSBB (Pembatasan Sosial Berskala Besar) dan PPKM (Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat). Akan tetapi perusahaan transportasi dan logistik mendapatkan peluang di tengah pandemi yang berlangsung.

Perusahaan transportasi dan logistik mencakup perusahaan yang berperan dalam aktivitas perpindahan dan pengangkutan seperti penyedia transportasi serta perusahaan penyedia jasa logistik dan pengantaran.

Return Saham penting dalam menentukan besar kecilnya investasi yang akan dilakukan oleh investor. Berikut grafik rata-rata Return Saham pada perusahaan sektor transportasi dan logistik tahun 2018 - 2022:



**Gambar I.1**  
**Rata-Rata Return Saham Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Di Bursa Efek Indonesia 2018-2022**

Sumber: Yahoo Finance (Diolah penulis sesuai data, 2024)

Berdasarkan gambar diatas memberikan informasi mengenai rata-rata Return Saham selama 5 tahun pada periode 2018-2022. Rata-rata Return Saham mengalami fluktuasi dari tahun ketahun yaitu pada tahun 2018 sebesar 574, mengalami peningkatan pada tahun 2019 sebesar 590, pada tahun 2020 mengalami penurunan sebesar 392, pada tahun 2021 mengalami peningkatan sebesar 790 dan pada tahun 2022 mengalami penurunan sebesar 417. Rata-rata Return Saham yang tertinggi pada tahun 2021 dan yang terendah pada tahun 2020. Artinya tingkat keuntungan yang dinikmati oleh investor pada tahun 2021 lebih besar dari pada tahun sebelumnya.

Beberapa rasio keuangan yang dipilih penulis dalam penelitian ini adalah Likuiditas yang diukur dengan Current Ratio, Profitabilitas yang diukur dengan Return On Asset, Leverage yang diukur dengan Debt to Equity Ratio dan Ukuran Perusahaan yang diukur dengan Size. Current

Ratio dipilih dikarenakan dapat mengukur kemampuan perusahaan dalam membayar kewajiban finansial jangka pendek dengan menggunakan aktiva lancar. Return On Asset dipilih karena dapat mengukur efektivitas keseluruhan aktiva dalam menghasilkan laba melalui aktiva yang tersedia, serta daya untuk menghasilkan laba dari modal yang diinvestasikan. Debt to Equity Ratio dikarenakan dapat menunjukkan seberapa besar hutang perusahaan yang digunakan untuk menutup kebutuhan dana perusahaan. Size dikarenakan dapat menunjukkan harta kekayaan atau sumber daya yang dimiliki suatu perusahaan, Semakin besar asset yang dimiliki, perusahaan dapat melakukan investasi dengan baik dan memenuhi permintaan produk.

Beberapa faktor yang mempengaruhi return saham adalah Likuiditas (CR), Profitabilitas (ROA), Leverage (DER) dan Ukuran Perusahaan (Size). Salah satu rasio yang digunakan untuk memprediksi return saham adalah likuiditas.

Menurut (Mayuni & Suarjaya, 2018:4074), return saham adalah selisih antara harga sekuritas saat ini dan harga sekuritas sebelumnya dan selisih harga sekuritas dapat menyebabkan untung atau rugi kepada pemegang saham yang membelinya.

Menurut Kasmir (2019:130) rasio likuiditas atau sering juga disebut dengan nama rasio modal kerja merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur seberapa likuidnya suatu perusahaan, caranya adalah dengan

membandingkan komponen yang ada di neraca yaitu total aktiva lancar dengan total pasiva lancar.

Menurut Kasmir (2018: 196) rasio profitabilitas merupakan rasio untuk menilai kemampuan perusahaan dalam mencari keuntungan. Rasio ini juga memberikan ukuran tingkat efektivitas manajemen suatu perusahaan. Hal ini ditunjukkan oleh laba yang dihasilkan dari penjualan dan pendapatan investasi. Intinya adalah penggunaan rasio ini menunjukkan efisiensi perusahaan.

Menurut Agung, dkk (2023:64) Rasio leverage merupakan angka kunci yang mengukur sejauh mana aset perusahaan dibiayai oleh hutang, yaitu berapa banyak hutang yang di miliki perusahaan sehubungan dengan miliknya, rasio solvabilitas (rasio leverage) adalah bagaimana Perusahaan mampu mempertahankan dan memenuhi kewajiban jangka pendek dan jangka panjangnya.

Menurut Paramita dan Isarofah (2016: 56), ukuran perusahaan adalah suatu skala dimana suatu perusahaan dapat diklasifikasikan besar atau kecil melalui berbagai cara diantaranya, total aset, log size, nilai pasar saham, dan lain-lain.

Likuiditas mencerminkan kemampuan financial dari suatu perusahaan untuk memenuhi kewajiban financial pada jangka waktu pendek yang jatuh tempo. Likuiditas sangat penting bagi suatu perusahaan dikarenakan berkaitan dengan mengubah asset menjadi kas. Semakin besar kewajiban yang dimiliki menunjukkan besarnya kemampuan perusahaan

dalam memenuhi kebutuhan operasionalnya terutama modal kerja yang sangat penting untuk menjaga kinerja perusahaan yang pada akhirnya mempengaruhi harga saham.

Selain itu rasio yang dapat digunakan untuk memprediksi return saham adalah profitabilitas. Profitabilitas adalah rasio yang digunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam memperoleh laba dalam hubungannya dengan penjualan. Dengan meningkatnya laba perusahaan, maka harga saham pun akan meningkat dengan begitu return yang didapat akan semakin besar.

Selanjutnya rasio yang dapat digunakan untuk memprediksi return saham adalah leverage. Leverage menggambarkan proporsi penggunaan utang untuk membiayai investasinya. Ketika jumlah utang mengalami peningkatan yang cukup besar, maka tingkat leverage akan menurun sehingga hal itu akan berdampak terhadap nilai return saham perusahaan. Hal ini membuat investor tidak tertarik untuk memiliki saham perusahaan karena return yang diperoleh investor sedikit.

Ukuran perusahaan merupakan gambaran dari jumlah aktiva, penjualan dan rata-rata penjualan serta aktiva dalam menggambarkan besar kecilnya perusahaan (Putra & Dana, 2016). Ukuran perusahaan dalam penelitian diproksikan dengan total aset Perusahaan.

Berikut tabel likuiditas profitabilitas leverage dan ukuran perusahaan perusahaan transportasi dan logistik tahun 2018-2022.

**Tabel I.1**  
**Rata-rata likuiditas profitabilitas leverage dan ukuran perusahaan**  
**perusahaan transportasi dan logistik di Bursa Efek Indonesia**

<b>Keterangan</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Likuiditas	25.38	18.43	28.01	35.92	23.32
Profitabilitas	-0.15	-0.08	-0.17	0.23	0.06
Leverage	0.74	0.75	1.07	0.53	0.42
Ukuran Perusahaan	27.2	27.0	27.2	22.7	22.8

*Sumber: Data diolah penulis, 2024*

Dari tabel di atas likuiditas yang diukur Current Ratio (CR) pada perusahaan transportasi dan logistik di Bursa Efek Indonesia tahun 2018-2022. Pada tahun 2018 sebesar 25.38 mengalami penurunan pada tahun 2019 sebesar 18.43, kemudian ditahun 2020 mengalami peningkatan sebesar 28.01 di tahun 2021 mengalami peningkatan sebesar 35.92 dan pada tahun 2022 mengalami penurunan sebesar 23.32. Rata-rata CR yang tertinggi pada tahun 2021 dan yang terendah pada tahun 2019. Artinya pada tahun 2021 lebih baik dibandingkan pada tahun 2022 akan tetapi semakin rendah nilai CR maka ketersediaan asset lancar untuk membayar hutang lancar akan semakin menurun.

Berdasarkan tabel di atas memberikan informasi mengenai rata-rata Profitabilitas yang diukur dengan Return on Asset (ROA) selama 5 tahun pada periode 2018-2022. Pada tahun 2018 sebesar -0,15, kemudian ditahun 2019 mengalami penurunan sebesar -0,08, pada tahun 2020 mengalami

peningkatan sebesar -0,17, pada tahun 2021 mengalami peningkatan sebesar 0,23 dan pada tahun 2022 mengalami penurunan sebesar 0,06. Rata-rata ROA yang tertinggi pada tahun 2021 dan yang terendah pada tahun 2019. Artinya kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba pada tahun 2021 lebih baik dibandingkan tahun-tahun sesudahnya.

Berdasarkan tabel diatas memberikan informasi mengenai rata-rata leverage yang diukur dengan Debt to Equity Ratio (DER) selama 5 tahun pada periode 2018-2022. Rata-rata DER mengalami fluktuasi dari tahun ke tahun yaitu pada tahun 2018 sebesar 0.74, mengalami peningkatan pada tahun 2019 sebesar 0.75, pada tahun 2020 mengalami peningkatan sebesar 1.07, pada tahun 2021 mengalami penurunan sebesar 0.53, dan pada tahun 2022 mengalami penurunan sebesar 0,42. Semakin besar nilai DER akan menyebabkan laba perusahaan semakin tidak menentu dan menambah kemungkinan bahwa perusahaan tidak dapat memenuhi kewajiban untuk membayar utangnya.

Berdasarkan tabel diatas memberikan informasi mengenai rata-rata Ukuran Perusahaan yang di ukur dengan Size Ln selama 5 tahun periode 2018-2022. Pada tahun 2018 sebesar 27.2, mengalami penurunan pada tahun 2019 sebesar 27.0, kemudian ditahun 2020 mengalami kenaikan sebesar 27.2, pada tahun 2021 mengalami penurunan sebesar 22.7, dan pada tahun 2022 mengalami kenaikan sebesar 22,8. Semakin tinggi nilai perusahaan menjadi semakin tidak bagus dikalangan masyarakat atau

investor sehingga investor tidak memiliki ketertarikan dan kepercayaan untuk berinvestasi.

Berdasarkan uraian diatas peneliti akan meneliti lebih lanjut dalam bentuk skripsi dengan judul: **“Pengaruh Likuiditas Profitabilitas Leverage dan Ukuran Perusahaan terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia”**.

## **B. Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian latar belakang diatas, terdapat rumusan masalah dalam penelitian ini yang sebagai berikut:

1. Adakah Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Leverage dan Ukuran Perusahaan terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia?
2. Adakah Pengaruh Likuiditas terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia
3. Adakah Pengaruh Profitabilitas terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia
4. Adakah Pengaruh Leverage terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia
5. Adakah Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia

## **C. Tujuan Penelitian**



Berdasarkan dari perumusan masalah, maka tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Leverage dan Ukuran Perusahaan terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia
2. Untuk mengetahui Pengaruh Likuiditas terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia
3. Untuk mengetahui Pengaruh Profitabilitas terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia
4. Untuk mengetahui Pengaruh Leverage terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia
5. Untuk mengetahui Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik di Bursa Efek Indonesia

#### **D. Manfaat Penelitian**

1. Bagi Penulis

Penelitian ini dapat memberikan pengalaman pada peneliti dalam mengaplikasikan ilmu pengetahuan dengan kenyataan yang ada di lapangan.

2. Bagi Almamater

Penelitian ini dapat menjadi salah satu sumber referensi untuk penelitian selanjutnya bagi mahasiswa/i dengan melakukan penelitian yang memiliki topik relatif sama.

### 3. Bagi Perusahaan

Hasil penelitian ini diharapkan menjadi bahan masukan berguna dan pertimbangan yang bermanfaat bagi pihak terkait untuk lebih mengetahui seberapa besar Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas, Leverage dan Ukuran Perusahaan terhadap Return Saham pada Perusahaan Transportasi dan Logistik Di Bursa Efek Indonesia.

## DAFTAR PUSTAKA

- Asiati, Diah Isnaini, dkk 2019. “Metodelogi Penelitian Bisnis” Palembang: Noerfikri Offset.
- Brigham, E. F., dan Houston, J. F. (2019). *Dasar-Dasar Manajemen Keuangan (Edisi Empat)*. Jakarta: Salemba Empat.
- Dewi, N. L. (2019). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Leverage, Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Return Saham Pada Perusahaan Food And Beverage. *E-Jurnal Manajemen*, 7829-7880.
- Fahmi, I. (2018). *Pengantar Manajemen Keuangan*. Bandung: Alfabeta.
- Fahmi, Irham. (2020). *Analisis Kinerja Keuangan*. Bandung: Alfabeta.
- Fauzi, A. (2019). *Teknik Analisis Keberlanjutan*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Ghozali. (2018). *Aplikai Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 25 Edisi kesembilan*. Semarang: Universitas Diponegoro.
- Hery. (2018). *Pengantar Manajemen. Cetakan Pertama*. Jakarta: PT Grasindo.
- Jogianto, H. (2017). *Teori Portofolio dan Analisis Investasi (Edisi Sebelas)*. Yogyakarta: BPFY Yogyakarta.
- Kasmir. (2008). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.
- Kasmir. (2018). *Manajemen sumber daya manusia (teori dan praktik)*. Depok: PT. Rajagrafindo Persada.
- Kasmir. (2019). *Analisis Laporan Keuangan. Edisi Pertama. Cetakan Keduabelas*. Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Lyna Yuliana, E. N. (2017). Analisi Faktor Yang Mempengaruhi Leverage Perusahaan . *Diponegoro Journal of Accounting*, 1-13.
- Malik, I. (2022). Faktor Fundamental Terhadap Return Saham (Pada Perusahaan Indeks Lq-45 Di Bursa Efek Indonesia 2017-2020). *Jurnal Ilmu Administrasi Bisnis*, 63-82.
- Marindra dkk. (2021). Pengaruh Return On Asset, Current Ratio, Debt to Equity Ratio dan Inventory Turnover Terhadap Return Saham pada Perusahaan Sektor Barang Konsumsi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2019. *Ekonomis: Journal of Economics and Business*, 392-421.

- Munawir. (2007). *Analisa Laporan Keuangan. Edisi Keempat*. Yogyakarta: Liberty.
- Paramitha. (2016). *Faktor yang mempengaruhi laporan Keuangan*. Denpasar: Tesis Universitas Udayana.
- Purba, N. M. (2019). Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Dan Leverage Terhadap Return Saham Perusahaan Manufaktur Di BEI. *Jurnal Akuntansi Keuangan dan Bisnis*, 67-76.
- Savitri dkk. (2016). Peran Keluarga Dan Guru Dalam Membangun Karakter Dan Konsep Diri Siswa Broken Home Di Usia Sekolah Dasar. *Pascasarjana Universitas Negeri Malang*, 861-864.
- Siswanto. (2021). Pengaruh Ukuran Perusahaan, Kepemilikan Institusional Dan Intensitas Modal Terhadap Agresivitas Pajak. *Profita*, 26-38.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sujarweni, V. W. (2019). *Metodologi Penelitian Bisnis & Ekonomi*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Simorangkir. (2019). Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Return Saham Perusahaan Pertambangan. *Jurnal Bisnis Dan Akuntansi*, 155-171.
- Tandelilin, E. (2015). *Pasar Modal "Manajemen Portofolio dan Investasi"*. Yogyakarta: PT. Kanisius.
- Tandelin, E. (2017). *Pasar Modal "Manajemen Portofolio dan Investasi"*. Yogyakarta: PT. Kanisius.
- Toni dkk. (2021). The symbolic value of wine, moderating and mediating factors, and their relationship to consumer purchase intention. *Relationship to consumer purchase intention*, 1751-1782.
- Wigustini, A. (2020). returnn on Aseet, Return on Equity, Earning per share Berpengaruh Terhadap return Saham. *Manajemen Universitas Udayana*, 1069-1078.
- Wiratna, S. V. (2021). *Manajemen keuangan : teori, aplikasi dan hasil penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.

# LAMPIRAN



## LAMPIRAN II

### Daftar Populasi Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik Periode 2018-2022

No	Kode	Nama Perusahaan
1	AKSI	Mineral Sumberdaya Mandiri Tbk
2	ASSA	Adi Sarana Armada Tbk.
3	BIRD	Blue Bird Tbk.
4	BLTA	Berlian Laju Tanker Tbk
5	BPTR	Batavia Prosperindo Trans Tbk.
6	CMPP	AirAsia Indonesia Tbk.
7	DEAL	Dewata Freightinternational Tb
8	ELPI	Pelayaran Nasional Ekalya Purn
9	GIAA	Garuda Indonesia (Persero) Tbk
10	GTRA	Grahaprima Suksesmandiri Tbk.
11	HAIS	Hasnur Internasional Shipping
12	HATM	Habco Trans Maritima Tbk.
13	HELI	Jaya Trishindo Tbk.
14	IMJS	Indomobil Multi Jasa Tbk.
15	JAYA	Armada Berjaya Trans Tbk.
16	KJEN	Krida Jaringan Nusantara Tbk.
17	KLAS	Pelayaran Kurnia Lautan Semest
18	LAJU	Jasa Berdikari Logistics Tbk.
19	LOPI	Logisticsplus International Tb
20	LRNA	Eka Sari Lorena Transport Tbk.
21	MIRA	Mitra International Resources
22	MITI	Mitra Investindo Tbk.
23	MPXL	MPX Logistics International Tb
24	NELY	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk.
25	PPGL	Prima Globalindo Logistik Tbk.
26	PURA	Putra Rajawali Kencana Tbk.
27	RCCC	Utama Radar Cahaya Tbk.
28	SAFE	Steady Safe Tbk
29	SAPX	Satria Antaran Prima Tbk.
30	SDMU	Sidomulyo Selaras Tbk.
31	SMDR	Samudera Indonesia Tbk.
32	TAXI	Express Transindo Utama Tbk.
33	TMAS	Temas Tbk.
34	TNCA	Trimuda Nuansa Citra Tbk.
35	TRJA	Transkon Jaya Tbk.
36	TRUK	Guna Timur Raya Tbk.
37	WEHA	WEHA Transportasi Indonesia Tbk

**LAMPIRAN III****Daftar Sampel di Perusahaan  
Sektor Transportasi Dan Logistik Periode 2018-2022**

<b>No</b>	<b>Nama Perusahaan</b>	<b>Kode</b>
1	PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk	GIAA
2	PT AirAsia Indonesia Tbk	CMPP
3	PT Blue Bird Tbk	BIRD
4	PT Adi Sarana Armada Tbk	ASSA
5	PT Weha Transportasi Indonesia Tbk	WEHA
6	PT Express Transindo Utama Tbk	TAXI
7	PT Eka Sari Lorena Transportasi Tbk	LRNA

Sumber: Bursa Efek Indonesia, 2023



## LAMPIRAN IV

**Daftar Perusahaan Sektor Transportasi dan Logistik  
Sesuai Kriteria Pemilihan Sampel**

No	Kode	Nama Perusahaan	K1	K2	K3	KET
1	AKSI	Mineral Sumberdaya Mandiri Tbk	✓	✓	-	-
2	ASSA	Adi Sarana Armada Tbk.	✓	✓	✓	Sampel
3	BIRD	Blue Bird Tbk.	✓	✓	✓	Sampel
4	BLTA	Berlian Laju Tanker Tbk	✓	✓	✓	-
5	BPTR	Batavia Prosperindo Trans Tbk.	✓	✓	✓	-
6	CMPP	AirAsia Indonesia Tbk.	✓	✓	✓	Sampel
7	DEAL	Dewata Freightinternational Tb	✓	✓	-	-
8	ELPI	Pelayaran Nasional Ekalya Purn	✓	✓	✓	-
9	GIAA	Garuda Indonesia (Persero) Tbk	✓	✓	✓	Sampel
10	GTRA	Grahaprima Suksesmandiri Tbk.	✓	✓	-	-
11	HAIS	Hasnur Internasional Shipping	✓	✓	✓	-
12	HATM	Habco Trans Maritima Tbk.	✓	✓	✓	-
13	HELI	Jaya Trishindo Tbk.	✓	✓	✓	-
14	IMJS	Indomobil Multi Jasa Tbk.	✓	✓	✓	-
15	JAYA	Armada Berjaya Trans Tbk.	✓	✓	✓	-
16	KJEN	Krida Jaringan Nusantara Tbk.	✓	✓	-	-
17	KLAS	Pelayaran Kurnia Lautan Semest	✓	✓	-	-
18	LAJU	Jasa Berdikari Logistics Tbk.	✓	✓	-	-
19	LOPI	Logisticsplus International Tb	✓	✓	-	-
20	LRNA	Eka Sari Lorena Transport Tbk.	✓	✓	✓	Sampel
21	MIRA	Mitra International Resources	✓	✓	✓	-
22	MITI	Mitra Investindo Tbk.	✓	✓	-	-
23	MPXL	MPX Logistics International Tb	✓	✓	-	-
24	NELY	Pelayaran Nelly Dwi Putri Tbk.	✓	✓	✓	-
25	PPGL	Prima Globalindo Logistik Tbk.	✓	✓	-	-
26	PURA	Putra Rajawali Kencana Tbk.	✓	✓	-	-
27	RCCC	Utama Radar Cahaya Tbk.	✓	✓	✓	-
28	SAFE	Steady Safe Tbk	✓	✓	✓	-
29	SAPX	Satria Antaran Prima Tbk.	✓	✓	-	-
30	SDMU	Sidomulyo Selaras Tbk.	✓	✓	✓	-
31	SMDR	Samudera Indonesia Tbk.	✓	✓	✓	-
32	TAXI	Express Transindo Utama Tbk.	✓	✓	✓	Sampel
33	TMAS	Temas Tbk.	✓	✓	✓	-
34	TNCA	Trimuda Nuansa Citra Tbk.	✓	✓	-	-
35	TRJA	Transkon Jaya Tbk.	✓	✓	-	-
36	TRUK	Guna Timur Raya Tbk.	✓	✓	✓	-
37	WEHA	WEHA Transportasi Indonesia Tbk	✓	✓	✓	Sampel

Sumber: Bursa Efek Indonesia, 2023

**LAMPIRAN V****Data Perhitungan Return Saham**

<b>Kode</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
GIAA	272	456	368	203	203
CMPP	207	183	183	183	191
BIRD	2869	2489	1299	1379	1409
ASSA	335	682	585	3319	774
WEHA	142	138	58	198	109
TAXI	89	49	49	49	49
LRNA	106	130	199	201	187

Sumber: Finance Yahoo (Data diolah oleh peneliti, 2023)

**LAMPIRAN VI****Data Perhitungan Likuiditas (Current Ratio)**

Kode	2018	2019	2020	2021	2022
GIAA	0,35	0,33	0,12	0,05	0,48
CMPP	0,18	0,47	0,03	0,00	0,00
BIRD	174	125	194	242	152
ASSA	0,47	0,53	0,44	0,90	0,86
WEHA	0,40	0,52	0,37	0,42	1,54
TAXI	0,31	0,29	0,27	7,20	7,68
LRNA	1,65	2,28	0,80	1,01	0,75

Sumber: Finance Yahoo (Data diolah oleh peneliti, 2023)

## LAMPIRAN VII

### Data Perhitungan Profitabilitas (Return on Asset)

Kode Perusahaan	2018	2019	2020	2021	2022
GIAA	-0,05	0,00	-0,23	-0,58	0,60
CMPP	-0,32	-0,06	-0,45	0,00	0,00
BIRD	0,07	0,04	-0,02	0,00	0,05
ASSA	0,04	0,02	0,02	0,02	0,01
WEHA	0,00	0,01	-0,15	-0,04	0,07
TAXI	-0,66	-0,57	-0,22	2,07	-0,20
LRNA	-0,10	-0,02	-0,16	0,11	-0,09

Sumber: Finance Yahoo (Data diolah oleh peneliti, 2023)

## LAMPIRAN VIII

### Data Perhitungan Leverage (Debt to Equity Ratio)

Kode Perusahaan	2018	2019	2020	2021	2022
GIAA	0,79	0,84	1,18	1,85	1,24
CMPP	1,28	0,92	1,48	0,00	0,00
BIRD	0,24	0,27	0,28	0,23	0,24
ASSA	0,72	0,72	0,75	0,75	0,78
WEHA	0,54	0,44	0,47	0,51	0,33
TAXI	1,46	1,95	3,13	0,16	0,14
LRNA	0,14	0,14	0,19	0,20	0,24

Sumber: Finance Yahoo (Data diolah oleh peneliti, 2023)

## LAMPIRAN IX

### Data Perhitungan Ukuran Perusahaan (Size LN)

Kode Perusahaan	2018	2019	2020	2021	2022
GIAA	22,2	22,2	23,1	22,7	22,6
CMPP	28,7	28,6	29,4	0,0	0,0
BIRD	29,6	29,6	29,6	29,5	29,6
ASSA	29,0	29,2	29,3	29,4	29,6
WEHA	26,5	26,3	26,1	26,1	26,4
TAXI	27,9	26,9	26,2	25,2	25,0
LRNA	26,5	26,4	26,3	26,2	26,1

Sumber: Finance Yahoo (Data diolah oleh peneliti, 2023)

**LAMPIRAN X**  
**Hasil Pengolahan SPSS Versi 27**

**Descriptive Statistics**

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
CR	35	.48	2.89	1.8110	.50487
ROA	35	-1.00	1.00	-.0461	.72799
DER	35	1.15	2.50	1.7264	.36935
LN	35	2.35	2.47	2.4283	.03875
Return Saham	35	3.89	8.11	5.5633	1.17786
Valid N (listwise)	35				

**Variables Entered/Removed<sup>a</sup>**

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	LN, DER, ROA, CR <sup>b</sup>	.	Enter

a. Dependent Variable: Y1

b. All requested variables entered.

**Model Summary<sup>b</sup>**

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.754 <sup>a</sup>	.568	.511	.19512	1.589

a. Predictors: (Constant), LN, DER, ROA, CR

b. Dependent Variable: Y1

**ANOVA<sup>a</sup>**

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1.504	4	.376	9.877	.000 <sup>b</sup>
	Residual	1.142	30	.038		
	Total	2.646	34			

a. Dependent Variable: Y1

b. Predictors: (Constant), LN, DER, ROA, CR

**Coefficients<sup>a</sup>**

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	.021	.034		.613	.545
	CR	.256	.051	.669	5.078	.000
	ROA	.089	.048	.237	1.839	.076
	DER	.048	.049	.127	.981	.334
	LN	-.107	.050	-.273	-2.136	.041

a. Dependent Variable: Y1

**Collinearity Diagnostics<sup>a</sup>**

Model	Dimension	Eigenvalue	Condition Index	(Constant)	Variance Proportions			
					CR(X1)	ROA(X2)	DER(X3)	LN(X4)
1	1	1.658	1.000	.06	.14	.14	.07	.10
	2	1.209	1.171	.11	.09	.00	.28	.21
	3	.928	1.336	.59	.00	.26	.09	.02
	4	.656	1.589	.05	.52	.48	.11	.12
	5	.549	1.738	.19	.24	.11	.45	.55

a. Dependent Variable: Y1

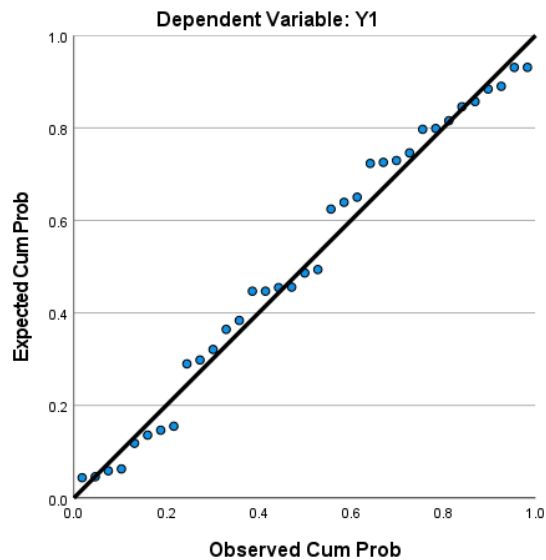


### Residuals Statistics<sup>a</sup>

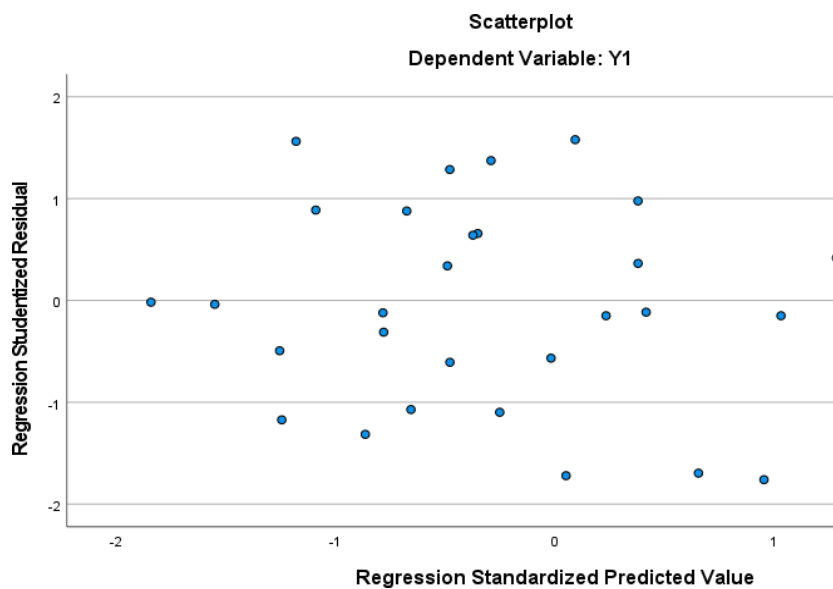
	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation	N
Predicted Value	-.3981	.3568	-.0113	.21033	35
Std. Predicted Value	-1.839	1.750	.000	1.000	35
Standard Error of Predicted Value	.039	.096	.073	.013	35
Adjusted Predicted Value	-.3975	.4050	-.0102	.21342	35
Residual	-.33345	.28956	.00000	.18328	35
Std. Residual	-1.709	1.484	.000	.939	35
Stud. Residual	-1.942	1.579	-.003	1.017	35
Deleted Residual	-.43072	.32799	-.00108	.21547	35
Stud. Deleted Residual	-2.042	1.622	-.008	1.038	35
Mahal. Distance	.419	7.266	3.886	1.723	35
Cook's Distance	.000	.220	.036	.049	35
Centered Leverage Value	.012	.214	.114	.051	35

a. Dependent Variable: Y1

#### Normal P-P Plot of Regression Standardized Residual



#### One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test



		Unstandardized Residual	
N		35	
Normal Parameters <sup>a,b</sup>	Mean	.0000000	
	Std. Deviation	.61093890	
Most Extreme Differences	Absolute	.107	
	Positive	.089	
	Negative	-.107	
Test Statistic		.107	
Asymp. Sig. (2-tailed) <sup>c</sup>		.200 <sup>d</sup>	
Monte Carlo Sig. (2-tailed) <sup>e</sup>	Sig.	.376	
	99% Confidence Interval	Lower Bound	.363
		Upper Bound	.388

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

d. This is a lower bound of the true significance.

e. Lilliefors' method based on 10000 Monte Carlo samples with starting seed 1314643744.

**LAMPIRAN XI**  
**F tabel**

**Titik Persentase Distribusi F untuk Probabilita = 0,05**

df untuk penyebut (N2)	df untuk pembilang (N1)														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	161	199	216	225	230	234	237	239	241	242	243	244	245	245	246
2	18.51	19.00	19.16	19.25	19.30	19.33	19.35	19.37	19.38	19.40	19.40	19.41	19.42	19.42	19.43
3	10.13	9.55	9.28	9.12	9.01	8.94	8.89	8.85	8.81	8.79	8.76	8.74	8.73	8.71	8.70
4	7.71	6.94	6.59	6.39	6.26	6.16	6.09	6.04	6.00	5.96	5.94	5.91	5.89	5.87	5.86
5	6.61	5.79	5.41	5.19	5.05	4.95	4.88	4.82	4.77	4.74	4.70	4.68	4.66	4.64	4.62
6	5.99	5.14	4.76	4.53	4.39	4.28	4.21	4.15	4.10	4.06	4.03	4.00	3.98	3.96	3.94
7	5.59	4.74	4.35	4.12	3.97	3.87	3.79	3.73	3.68	3.64	3.60	3.57	3.55	3.53	3.51
8	5.32	4.46	4.07	3.84	3.69	3.58	3.50	3.44	3.39	3.35	3.31	3.28	3.26	3.24	3.22
9	5.12	4.26	3.86	3.63	3.48	3.37	3.29	3.23	3.18	3.14	3.10	3.07	3.05	3.03	3.01
10	4.96	4.10	3.71	3.48	3.33	3.22	3.14	3.07	3.02	2.98	2.94	2.91	2.89	2.86	2.85
11	4.84	3.98	3.59	3.36	3.20	3.09	3.01	2.95	2.90	2.85	2.82	2.79	2.76	2.74	2.72
12	4.75	3.89	3.49	3.26	3.11	3.00	2.91	2.85	2.80	2.75	2.72	2.69	2.66	2.64	2.62
13	4.67	3.81	3.41	3.18	3.03	2.92	2.83	2.77	2.71	2.67	2.63	2.60	2.58	2.55	2.53
14	4.60	3.74	3.34	3.11	2.96	2.85	2.76	2.70	2.65	2.60	2.57	2.53	2.51	2.48	2.46
15	4.54	3.68	3.29	3.06	2.90	2.79	2.71	2.64	2.59	2.54	2.51	2.48	2.45	2.42	2.40
16	4.49	3.63	3.24	3.01	2.85	2.74	2.66	2.59	2.54	2.49	2.46	2.42	2.40	2.37	2.35
17	4.45	3.59	3.20	2.96	2.81	2.70	2.61	2.55	2.49	2.45	2.41	2.38	2.35	2.33	2.31
18	4.41	3.55	3.16	2.93	2.77	2.66	2.58	2.51	2.46	2.41	2.37	2.34	2.31	2.29	2.27
19	4.38	3.52	3.13	2.90	2.74	2.63	2.54	2.48	2.42	2.38	2.34	2.31	2.28	2.26	2.23
20	4.35	3.49	3.10	2.87	2.71	2.60	2.51	2.45	2.39	2.35	2.31	2.28	2.25	2.22	2.20
21	4.32	3.47	3.07	2.84	2.68	2.57	2.49	2.42	2.37	2.32	2.28	2.25	2.22	2.20	2.18
22	4.30	3.44	3.05	2.82	2.66	2.55	2.46	2.40	2.34	2.30	2.26	2.23	2.20	2.17	2.15
23	4.28	3.42	3.03	2.80	2.64	2.53	2.44	2.37	2.32	2.27	2.24	2.20	2.18	2.15	2.13
24	4.26	3.40	3.01	2.78	2.62	2.51	2.42	2.36	2.30	2.25	2.22	2.18	2.15	2.13	2.11
25	4.24	3.39	2.99	2.76	2.60	2.49	2.40	2.34	2.28	2.24	2.20	2.16	2.14	2.11	2.09
26	4.23	3.37	2.98	2.74	2.59	2.47	2.39	2.32	2.27	2.22	2.18	2.15	2.12	2.09	2.07
27	4.21	3.35	2.96	2.73	2.57	2.46	2.37	2.31	2.25	2.20	2.17	2.13	2.10	2.08	2.06
28	4.20	3.34	2.95	2.71	2.56	2.45	2.36	2.29	2.24	2.19	2.15	2.12	2.09	2.06	2.04
29	4.18	3.33	2.93	2.70	2.55	2.43	2.35	2.28	2.22	2.18	2.14	2.10	2.08	2.05	2.03
30	4.17	3.32	2.92	2.69	2.53	2.42	2.33	2.27	2.21	2.16	2.13	2.09	2.06	2.04	2.01

## LAMPIRAN XII

### T Tabel

Titik Persentase Distribusi t (df = 1 – 40)

df	Pr	0.25 0.50	0.10 0.20	0.05 0.10	0.025 0.050	0.01 0.02	0.005 0.010	0.001 0.002
1		1.00000	3.07768	6.31375	12.70620	31.82052	63.65674	318.30884
2		0.81650	1.88562	2.91999	4.30265	6.96456	9.92484	22.32712
3		0.76489	1.63774	2.35336	3.18245	4.54070	5.84091	10.21453
4		0.74070	1.53321	2.13185	2.77645	3.74696	4.60409	7.17318
5		0.72069	1.47588	2.01505	2.57058	3.36493	4.03214	5.89343
6		0.71156	1.43976	1.94318	2.44691	3.14267	3.70743	5.20763
7		0.71114	1.41492	1.89458	2.36462	2.99795	3.49948	4.78529
8		0.70639	1.39682	1.85955	2.30600	2.89646	3.35539	4.50079
9		0.70272	1.38303	1.83311	2.26216	2.82144	3.24984	4.29681
10		0.69981	1.37218	1.81246	2.22814	2.76377	3.16927	4.14370
11		0.69745	1.36343	1.79588	2.20099	2.71808	3.10581	4.02470
12		0.69548	1.35622	1.78229	2.17881	2.68100	3.05454	3.92963
13		0.69383	1.35017	1.77093	2.16037	2.65031	3.01228	3.85198
14		0.69242	1.34503	1.76131	2.14479	2.62449	2.97684	3.78739
15		0.69120	1.34061	1.75305	2.13145	2.60248	2.94671	3.73283
16		0.69013	1.33676	1.74588	2.11991	2.58349	2.92078	3.68615
17		0.68920	1.33338	1.73961	2.10982	2.56693	2.89823	3.64577
18		0.68836	1.33039	1.73406	2.10092	2.55238	2.87844	3.61048
19		0.68762	1.32773	1.72913	2.09302	2.53948	2.86093	3.57940
20		0.68695	1.32534	1.72472	2.08596	2.52798	2.84534	3.55181
21		0.68635	1.32319	1.72074	2.07961	2.51765	2.83136	3.52715
22		0.68581	1.32124	1.71714	2.07387	2.50832	2.81876	3.50499
23		0.68531	1.31946	1.71387	2.06866	2.49987	2.80734	3.48496
24		0.68485	1.31784	1.71088	2.06390	2.49216	2.79694	3.46678
25		0.68443	1.31636	1.70814	2.05954	2.48511	2.78744	3.45019
26		0.68404	1.31497	1.70562	2.05553	2.47863	2.77871	3.43500
27		0.68368	1.31370	1.70329	2.05183	2.47266	2.77068	3.42103
28		0.68335	1.31253	1.70113	2.04841	2.46714	2.76326	3.40816
29		0.68304	1.31143	1.69913	2.04523	2.46202	2.75639	3.39624
30		0.68276	1.31042	1.69726	2.04227	2.45726	2.75000	3.38518
31		0.68249	1.30946	1.69552	2.03951	2.45282	2.74404	3.37490
32		0.68223	1.30857	1.69389	2.03693	2.44868	2.73848	3.36531
33		0.68200	1.30774	1.69236	2.03452	2.44479	2.73328	3.35634
34		0.68177	1.30696	1.69092	2.03224	2.44115	2.72839	3.34793
35		0.68156	1.30621	1.68957	2.03011	2.43772	2.72381	3.34005
36		0.68137	1.30551	1.68830	2.02809	2.43449	2.71948	3.33262
37		0.68118	1.30485	1.68709	2.02619	2.43145	2.71541	3.32563
38		0.68100	1.30423	1.68595	2.02439	2.42857	2.71156	3.31903
39		0.68083	1.30364	1.68488	2.02269	2.42584	2.70791	3.31279
40		0.68067	1.30308	1.68385	2.02108	2.42326	2.70446	3.30688