

**PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS DAN LEVERAGE
TERHADAP HARGA SAHAM PERUSAHAAN SUB SEKTOR
OTOMOTIF DAN KOMPONEN DI BURSA EFEK
INDONESIA**

SKRIPSI



Nama : Yusmala Dewi
Nim : 212019116

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2024**

SKRIPSI
PENGARUH PROFITABILITAS, LIKUIDITAS DAN LEVERAGE
TERHADAP HARGA SAHAM PERUSAHAAN SUB SEKTOR
OTOMOTIF DAN KOMPONEN DI BURSA EFEK
INDONESIA

Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan
Memperoleh Gelar Sarjana Manajemen



Nama : Yusmala Dewi

Nim : 212019116

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
2024

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Yasmala Dewi

NIM : 212019116

Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Judul Skripsi : Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas Dan Leverage Terhadap Harga Saham Perusahaan Sub Sektor Otomotif Dan Komponen Di Bursa Efek Indonesia

Dengan ini saya menyatakan:

1. Karya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik Sarjana Strata I baik di Universitas Muhammadiyah Palembang maupun di perguruan tinggi lain.
2. Karya tulis ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang diperoleh karena karya ini serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Palembang, Februari 2024



Yasmala Dewi

**Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Universitas Muhammadiyah
Palembang**

TANDA PENGESAHAN SKRIPSI

Judul : Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas Dan Leverage Terhadap Harga Saham Perusahaan Sub Sektor Otomotif Dan Komponen Di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022
Nama : Yasmala Dewi
Nim : 212019116
Fakultas : Ekonomi dan Bisnis
Program Studi : Manajemen
Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Diterima dan disahkan
Pada tanggal, Maret 2024

Pembimbing I

Pembimbing II



Dr. Abdul Basyith, S.E., M.Si.
NIDN : 0216076402



Randy Hidayat, S.E., M.Si.
NIDN : 0230019401

**Mengetahui,
Dekan
U.B Ketua Program Studi Manajemen**



Dr. Zatcha Trihandayani, S.E., M.Si.
NIDN : 0229057501

MOTO DAN PERSEMBAHAN

“Orang yang hebat adalah orang yang memiliki kemampuan menyembunyikan kesusahan, sehingga orang lain mengira bahwa ia selalu senang

“Meski sering gagal, aku tidak pernah berpikir bahwa angan-anganku itu adalah sesuatu yang tidak mungkin. Karena jika sekali saja aku berpikir seperti itu, maka kekuatan untukku bertahan pun akan menghilang. Jadi, tidak peduli saya terlihat ceroboh dan bodoh, saya selalu berpikir bahwa saya pasti bisa.” - Geulbaewoo

Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya (Al-Baqarah :286)

Terucap syukur pada MU ya Allah Kupersembahkan Untuk :

- ❖ Bapakku Tercinta (Kusnedi) dan Mamaku Tercinta (Sumarti)
- ❖ Adik Kandung ku Tersayang (Yeyen Puspita Sari Dan Citra Damai Yanti)
- ❖ Almamater

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

PRAKATA

Assalamu'alaikum Warahmatullaahi Wabarakaatuh

Alhamdulillahirabbil'aalamiin, segala puja dan puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah subhanahu wa ta'ala atas berkat Rahmat, Hidayah serta Karunia-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini dengan tuntas yang berjudul "Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas, Dan Leverage Terhadap Harga Saham Perusahaan Sub Sektor Otomotif Dan Komponen Di Bursa Efek Indonesia". Shalawat beriring salam semoga senantiasa tercurah kepada suri tauladan kita Nabi Muhammad shallallahu 'alaihi wasallam beserta para keluarga, sahabat dan para pengikutnya hingga akhir zaman.

Penulis mohon maaf jika dalam skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan karena proses penyusunan skripsi tidaklah mudah dan butuh perjuangan yang berat. Penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada kedua orang tuaku Bapak Kusnedi dan Ibu Sumarti yang telah mendidik dengan penuh kasih sayang, mendoakan, memberi dorongan semangat dan motivasi bahkan membiayai sampai dengan peneliti menyelesaikan pendidikan ini. Selanjutnya penulis juga mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Abid Djazuli, SE. MM selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Yudha Mahrom DS, SE. M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.

3. Ibu Dr.Zaleha Trihandayani, SE. M.Si dan Bapak Mister Candra, S.Pd. M.Si. selaku Ketua dan Sekretaris Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Ibu Wani Fitriah,S.E., M.SI. selaku Dosen Pembimbing Akademik.
5. Dr. Abdul Basyith, S.E., M.SI dan Bapak Randy Hidayat, SE.M.SI selaku Dosen Pembimbing Skripsi.
6. Bapak Fadhil Yamaly, S.E., AK., MM dan Bapak Gumar Herudiansyah, S.E., MM selaku Penelaah 1 dan Penelaah 2 dalam seminar proposal
7. Terima kasih kepada Sekretariat Galeri Investasi Universitas Muhammadiyah Palembang yang mengizinkan saya untuk melakukan penelitian Di Bursa Efek Indonesia.
8. Terimakasih kepada Seluruh keluarga besarku yang tidak dapat disebutkan satu persatu, teman-teman seperjuangan terbaikku.

Akhir kata penulis mengucapkan terimah kasih yang sebesar-besarnya semoga Allah Subahahu wa ta'ala membalas kebaikan selama penulisan skripsi ini. Semoga skripsi bermanfaat Aamiin ya abbal 'alamin

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakataatuh.

Palembang, Mei 2024

Penulis,



Yusmala Dewa

NIM : 212019116

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL DEPAN	i
HALAMAN JUDUL	ii
HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN MOTO DAN PERSEMBAHAN	v
HALAMAN PRKATA	vi
HALAMAN DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiii
ABSTRACT	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	10
C. Tujuan Penelitian	10
D. Manfaat Penelitian	11
BAB II KAJIAN PUSTAKA	12
A. Kajian Pustaka	12
1. Landasan Teori.....	12
2. Penelitian Sebelumnya.....	30
B. Kerangka Pemikiran	36

C. Hipotesis	38
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	40
A. Jenis Penelitian	40
B. Lokasi Penelitian	41
C. Operasionalisasi Variabel	42
D. Populasi dan Sampel.....	43
E. Data yang digunakan	45
F. Metode Pengumpulan Data.....	46
G. Analisis Data dan Teknik Analisis	47
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
A .Hasil Penelitian.....	58
B. Pembahasan	72
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	
A.Simpulan.....	76
B.Saran	77
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN.....	

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel I.1 Data Perusahaan Sub Sektor Makanan Dan Minuman	7
Tabel I.1 Rata-Rata Harga Saham, ROA, CR, dan DAR.....	6
Tabel II.1 Persamaan dan Perbedaan Penelitian Sebelumnya.....	35
Tabel III.1 Operasional Variabel.....	41
Tabel III.2 Daftar Populasi Penelitian Perusahaan	43
Tabel III.2 Kriteria Pengambilan Sampel	44
Tabel III.3 Daftar Perusahaan Yang Menjadi Sampel Penelitian	31
Tabel IV. 1 Hasil Perhitungan Harga Saham	58
Tabel IV. 2 Hasil Perhitungan Profitabilitas	59
Tabel IV. 3 Hasil Perhitungan Likuiditas	60
Tabel IV. 4 Hasil Perhitungan Leverage.....	61
Tabel IV.5 Hasil Uji Statistik Deskriptif	62
Tabel IV.6 Hasil Uji Normalitas	63
Tabel IV.7 Regresi Linear Berganda	64
Tabel IV.8 Uji Multikolinearitas.....	66
Tabel IV.9 Uji Heteroskedastisitas	67
Tabel IV.10 Hasil Uji Kecocokan Model	68
Tabel. IV.11 Hasil Uji Koefisien Regresi	69
Tabel IV.12 Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	70

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar I. 1 Data Pertumbuhan Return On Asset	7
Gambar I. 2 Data Pertumbuhan Current Ratio	8
Gambar I. 3 Data Pertumbuhan Debt to Asset Ratio	9
Gambar II.1 Kerangka Pemikiran	38

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Jadwal Penelitian
- Lampiran 2 : Kriteria Penelitian
- Lampiran 4 : Analisis Keuangan
- Lampiran 5 : Hasil uji regresi linear, F, t dan Koefisien
- Lampiran 6 : Tabel t
- Lampiran 7 : Tabel F
- Lampiran 8 : Surat Selesai Riset
- Lampiran 9 : Bukti Pelunasan BPP
- Lampiran 10 : Kartu Aktivitas Bimbingan
- Lampiran 11 : Sertifikat Komputer
- Lampiran 12 : Plagiat Cheker
- Lampiran 13 : Sertifikat SPSS
- Lampiran 14 : Sertifikat Pendukung
- Lampiran 15 : Biodata Penulis

ABSTRAK

Yusmala Dewi /212019116/2024/ Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas Dan Leverage Terhadap Harga Saham Perusahaan Sub Sektor Otomotif Dan Komponen Di Bursa Efek Indonesia

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh profitabilitas, likuiditas, dan *leverage* terhadap harga saham perusahaan sub sektor otomotif dan komponen di Bursa Efek Indonesia. Jenis penelitian yang digunakan asosiatif, populasi dalam penelitian ini berjumlah 13 perusahaan dengan jumlah sampel sebanyak 12 sampel selama 5 tahun, teknik pengambilan sampel menggunakan teknik *purposive sampling*. Data yang digunakan merupakan data primer dan sekunder. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah kuesioner. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis Regresi Linier Berganda, Uji F, Uji t dan Koefisien Determinasi. Hasil analisis Regresi Linier Berganda variabel likuiditas mempunyai koefisien regresi positif berarti bahwa likuiditas mempunyai pengaruh positif terhadap harga saham dan profitabilitas, *leverage* mempunyai pengaruh negatif. Hasil analisis uji F yang dilakukan menunjukkan bahwa ada pengaruh pengaruh profitabilitas, likuiditas, dan *leverage* terhadap harga saham perusahaan sub sektor otomotif dan komponen di Bursa Efek Indonesia. Hasil uji Hipotesis t secara parsial menunjukkan bahwa tidak ada pengaruh profitabilitas terhadap harga saham, ada pengaruh likuiditas terhadap harga saham dan tidak ada pengaruh *leverage* terhadap harga saham. Analisis Koefisien Determinasi menunjukkan bahwa 33,3% perubahan terhadap harga saham disebabkan oleh besarnya kontribusi variabel bebas terhadap variabel terikat dalam penelitian, sedangkan sisanya 66,8% disebabkan oleh variabel lain yang tidak ada di dalam penelitian ini.

Kata Kunci : Profitabilitas, Likuiditas Dan Leverage dan Harga Saham.

ABSTRACT

Yusmala Dewi /212019116/2024/ The Influence of Profitability, Liquidity and Leverage on Share Prices of Automotive Sub-Sector Companies and Components on the Indonesian Stock Exchange

This research aims to determine the effect of profitability, liquidity and leverage on share prices of companies in the automotive and components sub-sector on the Indonesia Stock Exchange for the 2018-2022 period. The type of research used is associative, the population in this study was 13 companies with a total sample of 12 samples for 5 years, the sampling technique used purposive sampling technique. The data used is primary and secondary data. The data collection technique used was a questionnaire. The analysis technique used is Multiple Linear Regression analysis, F Test, t Test and Coefficient of Determination. The results of the Multiple Linear Regression analysis of the liquidity variable have a positive regression coefficient, meaning that liquidity has a positive influence on stock prices and profitability, leverage has a negative influence. The results of the F test analysis carried out show that there is an influence of profitability, liquidity and leverage on the share prices of automotive and component sub-sector companies on the Indonesia Stock Exchange for the 2018-2022 period. The results of the partial t hypothesis test show that there is no effect of profitability on stock prices, there is an effect of liquidity on stock prices and there is no effect of leverage on stock prices. Analysis of the Coefficient of Determination shows that 33.3% of changes in share prices are caused by the large contribution of the independent variable to the dependent variable in the research, while the remaining 66.8% is caused by other variables that are not in this research..

Keywords: Profitability, Liquidity and Leverage and Share Prices

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Perkembangan investasi di Indonesia saat ini mengalami peningkatan diiringi dengan pertumbuhan ekonomi yang cukup pesat. Adanya kemajuan di bidang teknologi juga membuat investasi semakin diminati di kalangan milenial dan gen z karena adanya investasi digital saat ini. Investasi dapat diartikan sebagai komitmen untuk menanamkan sejumlah dana pada saat ini dengan tujuan memperoleh keuntungan di masa datang (Tandelilin, 2017:1). Investasi menjadi salah satu cara perusahaan mendapatkan sumber dana untuk mengembangkan bisnisnya.

Pasar modal adalah pertemuan antara pihak yang memiliki kelebihan dana dengan pihak yang membutuhkan dana dengan cara memperjualkan sekuritas. Sedangkan tempat dimana terjadinya jual-beli sekuritas disebut dengan bursa efek (Tandelilin, 2017:26). Pasar modal berperan sebagai penghubung antara pemilik dana (*investor*) dengan pihak peminjam dana yaitu emiten (perusahaan yang *go public*) untuk bisa saling menguntungkan. Perusahaan mendapatkan sumber dana dengan menjual saham kepada *investor*.

Saham merupakan tanda penyerahan modal pada suatu perseroan terbatas. Perusahaan yang *go public* selalu mempunyai tujuan untuk memaksimalkan kemakmuran dan kesejahteraan ekonomi para pemegang saham. Tetapi tujuan ini tidak mudah dicapai karena hampir setiap hari harga saham mengalami perubahan.

Harga saham merupakan nilai yang menentukan tingkat suatu keuntungan perusahaan yang menerbitkan saham tersebut. Harga saham pada suatu perusahaan merupakan salah satu indikator yang menunjukkan nilai prestasi, semakin naik nilai harga saham maka semakin banyak prestasi yang dimiliki perusahaan tersebut dan diminati banyak investor (Jogiyanto, 2017:8). Harga saham penting bagi perusahaan karena menjadi pertimbangan bagi investor untuk menanamkan modalnya atau tidak kepada perusahaan.

Rasio profitabilitas merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba dari aktivitas normal bisnisnya. Rasio profitabilitas dikenal juga sebagai rasio rentabilitas. Di samping bertujuan untuk mengetahui kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba selama periode tertentu, rasio ini juga bertujuan untuk mengukur tingkat efektifitas manajemen dalam menjalankan operasional perusahaan. Rasio profitabilitas merupakan rasio yang menggambarkan kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba melalui semua kemampuan dan sumber daya yang dimilikinya, yaitu yang berasal dari kegiatan penjualan, penggunaan aset, maupun penggunaan modal (Hery, 2016:192).

Pengertian ROA atau *return on assets* secara umum merupakan jenis dari rasio profitabilitas, dimana biasanya dimanfaatkan untuk menilai kemampuan yang dimiliki oleh suatu perusahaan dalam memperoleh laba lewat aktiva. Menurut Kasmir (2019:201) *Return on asset* merupakan bagian analisis rasio profitabilitas. Rasio antara laba bersih yang berbanding terbalik dengan keseluruhan aktiva untuk menghasilkan laba. Yang menunjukkan hasil (*return*)

atas jumlah aktiva yang digunakan dalam perusahaan. Dengan kata lain ROA dapat didefinisikan sebagai rasio yang menunjukkan seberapa banyak laba yang bisa diperoleh dari seluruh kekayaan yang dimiliki perusahaan. Menurut Hery (2016:193) semakin tinggi hasil pengembalian atas aset berarti semakin tinggi pula jumlah laba bersih yang dihasilkan setiap rupiah dana yang tertanam dalam total aset. Sebaliknya, semakin rendah hasil pengembalian atas aset berarti semakin rendah pula jumlah laba bersih yang dihasilkan dari setiap rupiah dana yang tertanam dalam total aset tersebut.

Rasio likuiditas merupakan salah satu rasio yang mengukur kesanggupan perusahaan untuk membayar utangnya dalam jangka waktu yang harus segera dibayar atau jangka pendek secara tepat waktu. Weston dalam Kasmir (2019:129) menyebutkan bahwa rasio likuiditas (*liquidity*) merupakan rasio yang menggambarkan kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban (utang) jangka pendek. Artinya apabila perusahaan ditagih, perusahaan akan mampu untuk memenuhi utang tersebut terutama utang yang sudah jatuh tempo.

Rasio solvabilitas adalah kemampuan bisnis mengembalikan utang pada kreditur baik dalam jangka pendek atau panjang. Hery (2016:162), mengatakan rasio solvabilitas atau rasio *leverage* merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur sejauh mana aset perusahaan dibiayai dengan utang. Dengan kata lain, rasio solvabilitas atau rasio *leverage* merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur seberapa besar beban utang yang harus ditanggung perusahaan dalam rangka pemenuhan aset.

Debt to Asset Ratio (DAR) merupakan rasio hutang yang digunakan untuk mengukur perbandingan antara total hutang dengan total aktiva. Dengan kata lain, seberapa besar aktiva perusahaan dibiayai oleh hutang atau seberapa besar hutang perusahaan berpengaruh terhadap pengelolaan aktiva. Menurut Kasmir (2019:158) *Debt to asset ratio* menunjukkan seberapa besar aset didanai oleh utang atau seberapa besar utang mempengaruhi pengelolaan aset. Semakin tinggi DAR semakin sulit perusahaan meminjam dana, karena dikhawatirkan tidak bisa melunasi utang-utangnya dengan aset yang dimilikinya.

Industri otomotif merupakan salah satu sektor andalan yang memiliki kontribusi cukup besar terhadap perekonomian nasional. Saat ini, terdapat 22 perusahaan industri kendaraan bermotor roda empat atau lebih yang ada di Indonesia. “Sektor ini telah menyumbangkan nilai investasi sebesar Rp99,16 triliun dengan total kapasitas produksi mencapai 2,35 juta unit per tahun dan menyerap tenaga kerja langsung sebanyak 38,39 ribu orang,” kata Menteri Perindustrian Agus Gumiwang Kartasasmita di Jakarta, Jumat (19/2). Menperin juga mengemukakan, potensi industri kendaraan bermotor roda dua dan tiga di tanah air saat ini terdapat 26 perusahaan. Total nilai investasi yang telah digelontorkan sebesar Rp10,05 triliun dengan kapasitas produksi mencapai 9,53 juta unit per tahun dan menyerap tenaga kerja hingga 32 ribu orang. Menperin juga mengemukakan, potensi industri kendaraan bermotor roda dua dan tiga di tanah air saat ini terdapat 26 perusahaan. Total nilai investasi yang telah digelontorkan sebesar Rp10,05 triliun dengan kapasitas produksi mencapai 9,53 juta unit per tahun dan menyerap tenaga kerja hingga 32 ribu orang.

Perkembangan industri sub sektor otomotif dan komponen di Indonesia berkembang sangat pesat dan mengikuti perkembangan teknologi yang semakin canggih untuk memenuhi kebutuhan dan kepuasan konsumen, juga merupakan salah satu pasar industri yang cukup potensial, hal ini terlihat dari jenis dan jumlah yang di produksi. Namun terdapat fenomena yang ditemukan jalan dengan industri manufaktur sepanjang 2019 yang mengalami penurunan, saham-saham industri otomotif dan komponennya juga merah merona sejak awal tahun. Di bursa, sektor aneka industri yang menaungi industri otomotif dan komponen mengalami penurunan 7,03% sejak awal tahun (year to date/ytd) seiring dengan penurunan industri manufaktur karena permintaan akan otomotif yang menurun.

Berdasarkan informasi mengenai 13 emiten yang bisnisnya berkuat di bidang otomotif, 11 saham mengalami penurunan sejak awal tahun, hanya satu saham yang menguat, dan 1 saham stagnan, mengacu data Bursa Efek Indonesia (BEI). Saham yang paling tertekan ialah PT Indo Kordsa Tbk (BRAM) dengan penurunan 39,81% dengan harga terakhir Rp 6.500/saham. Sedangkan saham yang menguat ialah PT Multistrada Arah Sarana Tbk (MASA) yang mengalami kenaikan 4,35% pada harga Rp 480/saham. Sedangkan hanya 1 saham yang stagnan yakni PT Nipress Tbk (NIPS) yang ditutup pada harga Rp 282/saham. Sahamnya sendiri sudah tidak diperdagangkan sejak 1 Juli 2019 sejak perusahaan mengalami suspensi karena perusahaan telat menyampaikan laporan keuangan kepada pihak bursa (www.cnbcindonesia.com).

Kemudian Fenomena yang terjadi kembali pada pandemi COVID-19 yang terjadi tahun lalu membuat sektor otomotif mengalami dampak negatif, salah satunya terlihat dari penurunan penjualan sepanjang 2020 (www.liputan6.com).

Selanjutnya penurunan saham terjadi pada Astra Otopart yang mengalami penurunan sangat signifikan alias paling anjlok akibat rangka eSAF yang keropos. Viralnya rangka eSAF yang keropos ini tidak berkesudahan, malah memberikan dampak pada penurunan saham pada Astra Otopart, tercatat saham Astra Otopart paling anjlok sebesar 4,73 persen ke level 3.020. Sehari sebelumnya saham tersebut hanya turun 2,16 persen di level 3.170. Dari data RTI, saham Astra Otopart ini turun 1,86 persen dalam satu pekan terakhir. Tentu hal ini membuat Astra Otopart mengalami kerugian yang cukup signifikan, mengingat perusahaan tersebut sudah sangat besar. (www.ayopalembang.com).

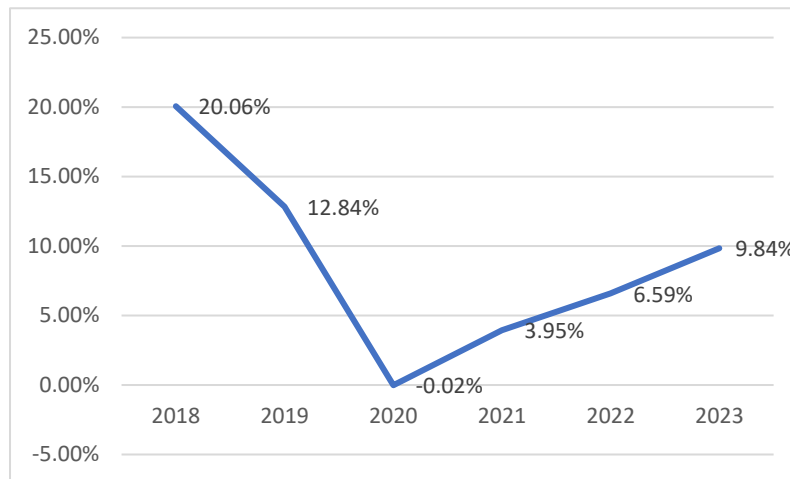
Tabel I.1
Rata-Rata Harga Saham, ROA, CR, dan DAR Perusahaan Sub sektor Otomotif Dan Komponen yang terdaftar di BEI Tahun 2018-2022

Variabel	Tahun					
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Harga Saham	2,187	2,351	1,789	2,828	2,096	2,087
ROA (%)	20.06%	12.84%	-0.02%	3.95%	6.59%	9.84%
CR (%)	131%	143%	173%	158%	156%	141%
DAR (%)	66.70%	22.56%	19.08%	22.95%	23.09%	30.56%

Sumber : www.idx.co.id (Data diolah, 2023)

Berdasarkan tabel I.1 terlihat bahwa rata-rata harga saham pada perusahaan subsektor otomotif dan komponen 2018-2023 mengalami fluktuasi. Dalam kurun waktu 5 tahun rata-rata harga saham tertinggi itu mencapai 2.828 pada tahun 2021 dan terendah sebesar 1.789 di tahun 2020. *Return On Asset* (ROA) tertinggi pada tahun 2018 sebesar 20,06% dan terendah pada tahun 2020

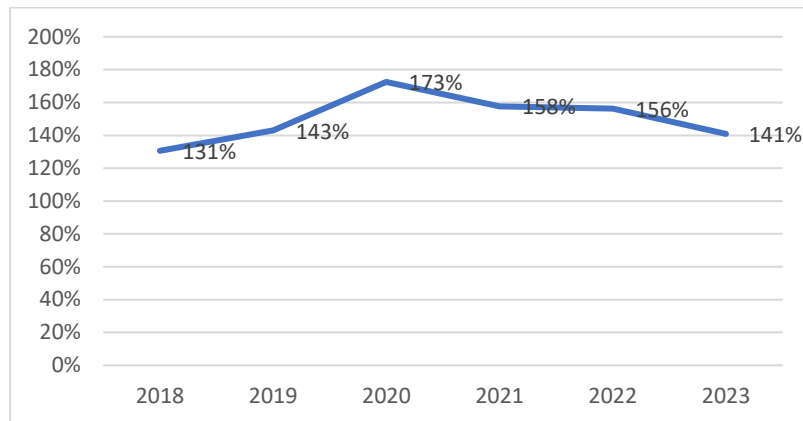
yaitu sebesar -0,02%. *Current Ratio* (CR) tertinggi pada tahun 2020 sebesar 173% dan terendah pada tahun 2018 yaitu 131%. Dan rata-rata *Debt to Asset Ratio* (DAR) tertinggi pada tahun 2018 yaitu sebesar 66,70% dan terendah sebesar 19,08% di tahun 2020.



Sumber : www.idx.co.id

Gambar I. 1
Data Pertumbuhan Return On Asset (Profitabilitas) Perusahaan Sub sektor Otomotif Dan Komponen yang terdaftar di BEI Tahun 2018-2023

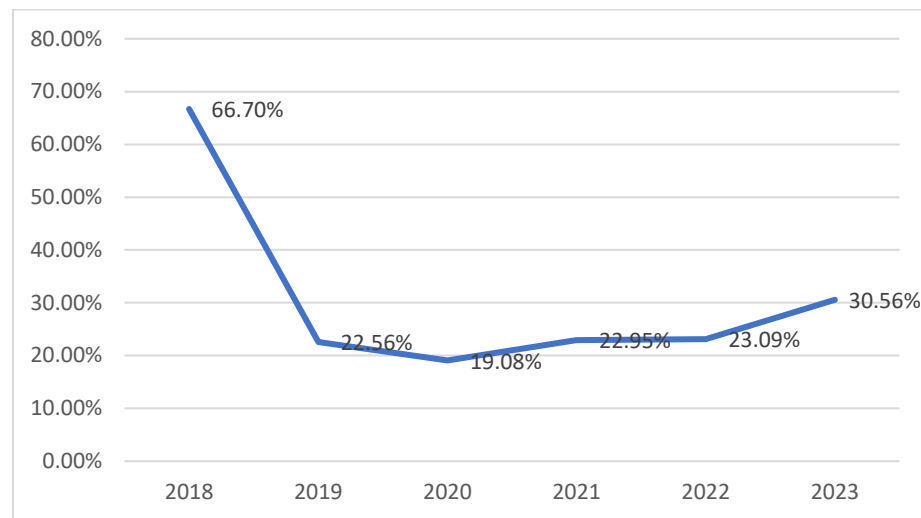
Menurut Hery (2014:193) yang menyatakan semakin tinggi akan hasil pengembalian aset berarti semakin tinggi pula jumlah laba bersih yang dihasilkan pada setiap rupiah dana yang tertanam dalam total aset. Hal ini berbeda berdasarkan gambar I.1, menunjukkan rata-rata *return on asset* dalam lima tahun terakhir ini mengalami kenaikan ataupun penurunan yang berfluktuasi. Nilai rata-rata *return on asset* perusahaan Sub sektor Otomotif Dan Komponen pada tahun 2018 mencapai 21,1% kemudian pada tahun selanjutnya yaitu 2020 mengalami penurunan menjadi 0,0%. Begitu pula pada tahun 2023 nilai rata-rata *return on asset* naik sebesar 9,84%.



Sumber : www.idx.co.id

Gambar I. 2
Data Pertumbuhan *Current Ratio* (Likuiditas) Perusahaan Sub sektor Otomotif Dan Komponen yang terdaftar di BEI Tahun 2018-2023

Berdasarkan teori Hery (2018:153) menyatakan bahwa standar rasio lancar yang baik adalah 200% atau 2:1. Besaran rasio ini seringkali dianggap sebagai ukuran yang baik atau memuaskan bagi tingkat likuiditas suatu perusahaan. Jika *current ratio* suatu perusahaan mendekati standar, maka kemampuan perusahaan memenuhi kewajiban dianggap baik dan akan meningkatkan harga saham. Namun kenyataannya nilai rata-rata *current ratio* pada perusahaan berada jauh dari standar tetapi harga sahamnya tinggi. Nilai rata-rata *current ratio* perusahaan Sub sektor Otomotif Dan Komponen tangga pada tahun 2018 sebesar 131% sedangkan tahun 2019 dan 2020 sebesar 143% dan 173%, kemudian mengalami penurunan pada tahun 2023 sebesar 141%.



Sumber : www.idx.co.id

Gambar I. 3
Data Pertumbuhan *Debt to Asset Ratio* (Leverage) Perusahaan Sub sektor Otomotif Dan Komponen yang terdaftar di BEI Tahun 2018-2022

Menurut Hery (2016:166), apabila besaran rasio utang terhadap aset adalah tinggi maka hal ini tentu saja akan mengurangi kemampuan perusahaan untuk memperoleh tambahan pinjaman dari kreditor karena dikhawatirkan bahwa perusahaan tidak mampu melunasi utang-utangnya dengan total aset yang dimilikinya. Namun gambar I.3 menunjukkan, nilai rata-rata *debt to asset ratio* tahun 2018 sebesar 66,70% kemudian pada tahun selanjutnya yaitu 2019 mengalami penurunan menjadi 22,56% dan mengalami kenaikan sedikit pada tahun 2023 sebesar 23,09%.

Berdasarkan dari uraian latar belakang dan fenomena yang terjadi maka peneliti tertarik untuk mengambil judul penelitian yaitu **Pengaruh Profitabilitas, Likuiditas Dan Leverage Terhadap Harga Saham Perusahaan Sub Sektor Otomotif Dan Komponen Di Bursa Efek Indonesia.**

B. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu :

1. Adakah pengaruh profitabilitas, likuiditas, dan *leverage* terhadap harga saham perusahaan sub sektor otomotif dan komponen di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022?
2. Adakah pengaruh positif profitabilitas terhadap harga saham perusahaan sub sektor otomotif dan komponen di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022?
3. Adakah pengaruh positif likuiditas terhadap harga saham perusahaan sub sektor otomotif dan komponen di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022?
4. Adakah pengaruh *negatif leverage* terhadap harga saham perusahaan sub sektor otomotif dan komponen di Bursa Efek Indonesia Periode 2018-2022?

C. Tujuan Penelitian

1. Mengetahui pengaruh positif profitabilitas, likuiditas, dan *leverage* terhadap harga saham perusahaan sub sektor otomotif dan komponen di Bursa Efek Indonesia.
2. Mengetahui pengaruh profitabilitas terhadap harga saham perusahaan sub sektor otomotif dan komponen di Bursa Efek Indonesia
3. Mengetahui pengaruh positif likuiditas terhadap harga saham perusahaan sub sektor otomotif dan komponen di Bursa Efek Indonesia
4. Mengetahui pengaruh *negative leverage* terhadap harga saham perusahaan subsektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

D. Manfaat Penelitian

1. Bagi Penulis

Penelitian dapat memberikan gambaran praktek dari teori yang selama ini diperoleh selama perkuliahan, khususnya dalam konsentrasi keuangan.

2. Bagi Perusahaan

Memberikan bukti empiris kepada perusahaan sehingga dapat digunakan sebagai pertimbangan untuk pengambilan kebijakan di masa yang akan datang dan bertujuan untuk memberikan informasi relevan bagi *stakeholder* dan calon investor.

3. Bagi Almamater

Hasil penelitian dapat menjadi salah satu sumber referensi untuk peneliti selanjutnya, khususnya penelitian yang memiliki topik relatif sama.

DAFTAR PUSTAKA

- Anoraga & Pakarti. (2015). *Pengantar Pasar Modal*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Badriah, N., & Zainuddin, Z. (2021). Pengaruh Profitabilitas, Leverage Dan Kebijakan Dividen Terhadap Harga Saham (Studi Pada Sub Sektor Otomotif Dan Komponen Yang Sahamnya Diperjualbelikan Di Bursa Efek Indonesia Periode 2012-2019). *Ekonomi Bisnis*, 27(2), 671-686.
- Brigham, E. F. dan J.F. Houston. (2019). *Dasar-dasar Manajemen Keuangan. Edisi Empat Belas. Buku Dua*. Salemba Empat. Jakarta.
- Darmadji, T., & Fakhruddin, H. M. (2015). *Pasar Modal Di Indonesia: Pendekatan Tanya Jawab*. Jakarta: Salemba Empat.
- Diaz dan Jufrizen (2014). Pengaruh Return On Asset (ROA) dan Return On Equity (ROE) terhadap Earning Per Share (EPS) pada perusahaan Asuransi yang terdaftar di bursa Efek Indonesia. *Jurnal manajemen bisnis Vol.14 No.2 Oktober 2014*.
- Fahmi, I. (2018). *Analisis Kinerja Keuangan: Panduan bagi Akademisi, Manajer, dan Investor dan Menganalisis Bisnis dari Aspek Keuangan*. Alfabeta.
- Fahmi, I. (2019). *Analisis Kinerja Keuangan: Panduan bagi Akademisi, Manajer, dan Investor dan Menganalisis Bisnis dari Aspek Keuangan*. Alfabeta.
- Fauzi, F., Dencik, A. B., & Asiati, D. I. (2021). *Metodologi Penelitian Untuk Manajemen dan Akuntansi*. Palembang: Salemba Empat.
- Ghozali. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 25 Edisi 9*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro
- Hanafi, Mamduh M dan Abdul Halim. (2018). *Analisis Laporan Keuangan. Edisi Kelima*. Yogyakarta: UPP STIM YKPN.
- Hery. (2016). *Analisis Laporan Keuangan Integrated and Comprehensive Edition*. Jakarta: Grasindo.
- Hery. (2018). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: Grasindo.
- James C. Van Horne, dan John M. Wachowicz, Jr. (2014). *Prinsip-prinsip Manajemen Keuangan (Fundamentals of Financial Management)*. Edisi 13 Buku 2. Jakarta: Salemba Empat.
- Jogiyanto. (2017). *Teori Portofolio dan Analisis Investasi (Edisi ke 10)*. Yogyakarta : BPF.

Kasmir. (2019). *Analisis Laporan Keuangan, cetakan ke-7*. Jakarta: PT RajaGrafindo Persada.

Nurlia, N., & Juwari, J. (2019). Pengaruh Return On Asset, Return On Equity, Earning Per Share Dan Current Ratio Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif Dan Komponen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. *Jurnal GeoEkonomi*, 10(1), 57-73.

Pantow, C. L., Mamuaya, N., & Pontoh, J. (2022). Pengaruh Profitabilitas Dan Likuiditas Terhadap Return Saham Perusahaan Sub Sektor Otomotif Dan Komponen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2016-2020. *Jurnal Manajemen dan Bisnis*, 7(4).

Pradnyaswari, N. M. A. D., & Dana, I. M. (2022). *Pengaruh Likuiditas, Struktur Modal, Ukuran Perusahaan, Dan Leverage Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif* (Doctoral dissertation, Udayana University).

Scott, W. R. (2012). *Financial Accounting Theory (Edisi 6)*. Toronto : Pearson Education Canada.

Sudana, (2015), *Teori Dan Praktik Manajemen Keuangan Perusahaan, Edisi 2*. Jakarta, Erlangga.

Suganda, T. R. (2018). *Event Study: Teori dan Pembahasan Reaksi Pasar Modal Indonesia*. Malang: Seribu Bintang.

Sujarweni. (2019). *Metodologi Penelitian Bisnis dan Ekonomi Pendekatan Kuantitatif*. Yogyakarta:PustakabaruPress.

Tandelilin, Eduardus. (2017). *Pasar Modal: Manajemen Portofolio dan Investasi*. Yogyakarta: Kanisius.

Widodo, M. (2023). Pengaruh Likuiditas, Profitabilitas dan Leverage Terhadap Harga Saham Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponennya Yang Tercatat Pada Bursa Efek Jakarta. *Journal of Young Entrepreneurs*, 2(1), 45-58.

www.finance.yahoo.com

www.idnfinancials.com

www.idx.co.id

www.sahamok.net

Zulfikar (2016). *Pengantar Pasar Modal dengan Pendekatan Statistika. Edisi Pertama*. Yogyakarta: CV. Budi Utama.