

**STUDI KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP PEMANFAATAN
JALUR PEDESTRIAN DIJALAN KABUPATEN
OGAN KOMERING ULU TIMUR
(STUDI KASUS : JALAN SUDIRMAN GUMAWANG)**



TUGAS AKHIR

**Dibuat Sebagai Persyaratan Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

BAYU MAHADIR MUHAMMAD

112016198

**FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI SIPIL
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

2023

**STUDI KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP PEMANFAATAN
JALUR PEDESTRIAN DIJALAN KABUPATEN
OGAN KOMERING ULU TIMUR
(STUDI KASUS : JALAN SUDIRMAN GUMAWANG)**



TUGAS AKHIR

Oleh :

BAYU MAHADIR MUHAMMAD

112016198

Telah Disahkan Oleh

**Dekan Fakultas Teknik
Teknik
Univ. Muhammadiyah Palembang**



**Prof. Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, S.T., M.T.,
IPM., Asean. Eng**

NIDN : 0227077004

Ketua Program Studi

**Sipil Univ. Muhammadiyah
Palembang**



Ir. Lukman Muizzi, M.T

NIDN : 0220016004

LAPORAN TUGAS AKHIR
STUDI KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP PEMANFAATAN
JALUR PEDESTRIAN DIJALAN KABUPATEN
OGAN KOMERING ULU TIMUR
(STUDI KASUS : JALAN SUDIRMAN GUMAWANG)

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:
BAYU MAHADIR MUHAMMAD
NIM. 112016198

Telah Dipertahankan Di Depan Penguji Sidang Komprehensif Pada
Tanggal, 10 Agustus 2023

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

1. Ir. Lukman Muizzi, M.T
NIDN: 0220016004

Lukman Muizzi
(.....)

2. Ir. RA. Sri Martini, M.T
NIDN: 203037001

Sri Martini
(.....)

3. Ir. Nurnilam Oemiati, M.T
NIDN: 0220106301

Nurnilam Oemiati
(.....)

Laporan tugas akhir diterima sebagai salah satu persyaratan untuk

Memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)

Palembang, 27 Agustus 2023

Program Studi Sipil

Ketua



Lukman Muizzi
Ir. Lukman Muizzi, M.T.
NIDN: 0220016004

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir saya yang berjudul : **STUDI KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP PEMANFAATAN JALUR PEDESTRIAN DIJALAN KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR (STUDI KASUS : JALAN SUDIRMAN GUMAWANG)**, merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak terdapat karya yang pernah di ajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi sepanjang sepengetahuan saya. Semua sumber data dan informasi yang berasal atau di kutip dari karya yang di terbitkan maupun tidak di terbitkan dari penulis lain telah disebut dalam teks dan dicantumkan dalam daftar Pustaka di bagian akhir tugas ini.

Palembang, 28 Juli 2023



Bayu Mahadir Muhammad
NIM. 112016198

MOTO

“SAFOLOTER, sadar fokus logik terarah terukur terdidik,”.

PERSEMBAHAN

Kupersembahkan skripsi ini untuk :

- ♥ *Kedua orang tua yaitu ayah Gunawan dan Ibu Nur Halimah, untuk doa dan kasih sayang yang begitu tulus dalam setiap langkah yang kulakukan*
- ♥ *Saudara kandung, kakak Titin adik Salas atas dukungan yang di berikan*
- ♥ *Teman – teman seperjuangan yang telah memberi dukungan*
- ♥ *Terimakasih kepada diri saya sendiri dan motivasi*
- ♥ *Almamaterku, Universitas Muhammadiyah Palembang*

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum. Warahmamatullahi Wabarakatuh.

Puji dan syukur atas kehadiran Allah S.W.T, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **“STUDI KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP PEMANFAATAN JALUR PEDESTRIAN DIJALAN KABUPATEN OGAN KOMERING ULU TIMUR (STUDI KASUS : JALAN SUDIRMAN GUMAWANG)”**, sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program sarjana (S1) Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, bimbingan, dan nasehat dari berbagai pihak selama penyusunan skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Abid Dzajuli, S.E., M.M selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni selaku dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisda, M.T selaku Ketua jurusan sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Ibu Ir. Erny Agusri, M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberi banyak ilmu serta arahan kepada penulis.
5. Ibu Ir. Hj. Nurnilam Oemiati, M.T selaku Dosem Pembimbing II yang telah memberi banyak ilmu serta arahan kepada penulis.
6. Seluruh dosen, staff dan karyawan Fakultas Teknik Prodi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Serta tak lupa saya ucapkan ribuan terima kasih

7. Kepada kedua Orang Tua yang begitu hebat senantiasa mendoakan serta dukungannya untuk penulis.
8. Kepada teman – teman Tim seperjuangan saya Bagus, Roma, Aisyah, Meta, Andri, Raju, Maya yang telah memberi penulis dukungan dalam menyelesaikan

tugas akhir ini serta sedang berjuang Bersama dalam menyelesaikan Pendidikan sarjana.

9. Kepada sahabat saya Andikha, rinif, bebeg, suci, hasna, okta, hilda, deo, aji, adibah, della, hasla, mona, anin, irin yang selalu memberi semangat serta dukungannya setiap waktu selama ini.
10. Semua pihak yang telah membantu dan memberi dukungan dalam menyelesaikan tugas akhir ini, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.
11. Kemudian untuk diri saya sendiri yang sudah berjuang selama ini sehingga sampai pada tahap sekarang.

Penulis menyadari adanya kekurangan dalam penyusunan laporan tugas akhir ini. Oleh karena itu, apabila ada saran serta kritik yang bersifat membangun dan berguna untuk penyelesaian dan kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Penulis berharap dengan adanya penyusun Tugas Akhir ini dapat memberi manfaat sesuai dengan tujuan pembelajaran pada fakultas Teknik Prodi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Palembang, 28 Juli 2023

Bayu Mahadir Muhammad
NIM. 112016198

INTISARI

Kondisi jalur pedestrian dikota Belitang ini belum sepenuhnya baik banyaknya aktifitas yang dilakukan diluar fungsi membuat pengalaman yang kurang begitu baik selepas melintas dijalur ini. Oleh karena itu diperlukan analisa mengenai kondisi-kondisi yang terkait dengan aspek kenyamanan untuk meningkatkan kenyamanan jalur pedestrian pejalan kaki Metode yang dipakai ialah teknik dokumentasi, angket dan interview. Populasi yang diambil dalam penelitian adalah orang orang yang melintas dengan berjalan kaki disepanjang area penelitian.

Analisis uji coba yang digunakan adalah untuk mengukur validitras dipakai rumus korelasi produk momen. Nilai yang diperoleh dikonsultasikan dengan nilai rtabel dengan taraf signifikan 5% Soal dikatakan valid apabila nilai rxy r tabel Hasil penelitian didapat beberapa faktor yang meliputi kenyamanan seperti sirkulasi, perlindungan, terhadap cuaca, polusi udara, kebersihan, serta kelengkapan fasilitas lain, benar-benar unsur pokok yang menunjang rasa nyaman pejalan kaki. Berdasarkan data yang terdapat pada Tabel 4.6, hasil survei menunjukkan bahwa sebanyak 61 responden menyatakan bahwa jalur pedestrian di Jl. Jendral Sudirman sebaiknya hanya digunakan sebagai jalur khusus untuk pejalan kaki.

Dalam kuesioner tersebut, terdapat 8 fungsi jalur pedestrian yang dipertimbangkan, namun menariknya, sebanyak 6 responden menyatakan bahwa jalur pedestrian di Jl. Jendral Sudirman ternyata digunakan untuk tujuan di luar fungsi yang sudah tertera dalam kuesioner. hasil perhitungan analisis deskriptif presentase dari 70 responden yaitu tergolong dalam kriteria tingkat kenyamanan cukup baik, dari kesimpulan tersebut dapat ditarik kesimpulan rata rata bahwa pejalan kaki merasa cukup nyaman di jalan jendral sudirman gumawang.

Kata kunci : Pejalan Kaki, Jalur Pedestrian, Jalan Sudirman Gumawang

ABSTRACT

The condition of the pedestrian path in the city of Belitang is not completely good. Many activities are carried out outside of its function, making the experience less than good after crossing this route. Therefore, it is necessary to analyze the conditions related to comfort aspects to improve the comfort of pedestrian walkways. The methods used are documentation, questionnaires and interview techniques. The population taken in the study were people who crossed on foot along the research area.

The trial analysis used was to measure the validity of using the moment product correlation formula. The values obtained are consulted with the r table values with a significance level of 5%. The question is said to be valid if the r_{xy} r table value. The research results show that several factors include comfort, such as circulation, protection, against weather, air pollution, cleanliness, and the completeness of other facilities, which are really important elements. basic things that support pedestrians' sense of comfort. Based on the data contained in Table 4.6, the survey results show that as many as 61 respondents stated that the pedestrian path on Jl. Jendral Sudirman should only be used as a special lane for pedestrians.

In the questionnaire, there were 8 functions of pedestrian paths that were considered, but interestingly, 6 respondents stated that the pedestrian paths on Jl. It turns out that Jendral Sudirman is used for purposes other than the functions stated in the questionnaire. The results of the calculation of the descriptive analysis of the percentage of 70 respondents that fall into the criteria for a fairly good level of comfort, from this conclusion it can be concluded that the average pedestrian feels quite comfortable on Jalan Jendral Sudirman. gumawang

Keywords: *Pedestrians, Pedestrian Pathways, Jalan Sudirman Gumawang*

DAFTAR ISI

PERNYATAAN.....	v
MOTO	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
INTISARI	viii
ABSTRACT	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR NOTASI.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan	2
1.3 Rumusan Masalah.....	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Sistematika Penulisan	3
1.6 Bagan Alir Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN DAN LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5
2.2 Penelitian Terdahulu	6
2.3 Landasan Teori.....	8
BAB III METODE PENELITIAN	30
3.1 Bahan	30
3.2 Alat.....	30
3.3 Cara Meneliti	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	37
4.1 Gambaran Umum Kawasan Studi.....	37
4.2 Hasil Penelitian	48

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	73
5.1 Kesimpulan	73
5.2 Saran	74
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN.....	78

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.. Kebutuhan ruang gerak minimum pejalan kaki.....	7
Gambar 2.2. Ruang Bebas Pejalan Kaki.....	10
Gambar 2.3. Jalur Pada Ruans Pejalan Kaki.....	10
Gambar 3.1 bagan alir penelitian.....	27
Gambar 3.2 bagan alur penelitan.....	28
Gambar 4.1 Kondisi Jalur Pejalan Kaki Jalan Sudriman Gumawng.....	30
Gambar 4.2 Pejalan Kaki.....	31
Gambar 4.3 Suasana Jalur Pejalan Kaki Pada Malam Hari.....	31
Gambar 4.4 PKL dan Parkir Liar Pada Jalur Pejalan Kaki.....	32
Gambar 4.5 Pohon Sebagai Peneduh.....	33
Gambar 4.6 Bangku Tempat Bersantai.....	33
Gambar 4.7 Halte Tempat Menunggu Kendaraan.....	34
Gambar 4.8 Lampu Sebagai Penerangan Pada Malam Hari.....	34
Gambar 4.10. Grafik Persepsi Kenyamanan Jalur Menurut Responden.....	44
Gambar 4.11. Grafik Persepsi Ketidaknyamanan Jalur Menurut Responden.....	45
Gambar 4.12. Dimensi Jalur Pejalan Kaki Jl. Sudirman.....	41
Gambar 5.13. Grafik Kondisi Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki.....	50

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Ukuran Lebar Jalur Pejalan Kaki.....	8
Tabel 2.2 skor jawaban responden.....	15
Tabel 2.3 contoh format pertanyaan quisioner.....	15
Tabel 4.1. Rata-rata Volume Pejalan Kaki Jalan Jendral Sudirman.....	35
Tabel 4.2. Hasil Uji Validitas Item.....	37
Tabel 4.3. Hasil Uji Reliabilitas.....	38
Tabel 4.4. Karakteristik 70 Responden.....	39
Tabel 4.5. Fungsi Jalur Pejalan Kaki Menurut Responden.....	40
Tabel 4.6. Persepsi 70 Responden Berdasarkan Kondisi Jalur Pejalan Kaki.....	41
Tabel 4.7. Skor 70 Responden Berdasarkan Kondisi Jalur Pejalan Kaki.....	42
Tabel 4.8. Aspek Kenyamanan Jalur Menurut 70 Responden.....	43
Tabel 4.9. Aspek Ketidaknyamanan Jalur Menurut 70 Responden.....	44
Tabel 4.10. Preferensi Pejalan Kaki Terhadap Jalur Pejalan Kak.....	46
Tabel 4.11. Interval Kelas Persentase.....	48
Tabel 4.12. Hasil Penelitian Analisa Kondisi Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki.....	49
Tabel 4.13. Tingkat Kenyamanan Keseluruhan Pengguna Jalur.....	51

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 . Kisioner Penelitian

Lampiran 2 . Hasil Kisioner Penelitian

Lampiran 3 . Hasil Perhitungan Penelitian SPSS

Lampiran 4 . Dokumentasi

DAFTAR NOTASI

k	= Banyaknya pertanyaan
N	= Banyaknya Sampel Responden
r_i	= Reabilitas Instrumen
r_{xy}	= Koefisien Korelasi Skor Butir dan Skor Total
Σx	= Jumlah Skor Butir
Σy	= Jumlah Skor Total
Σxy	= Jumlah Perkalian Skor Butir dan Skor Total
Σx^2	= Jumlah Kuadrat Skor Butir
Σy^2	= Jumlah Kuadrat Skor Total
σ	= Varians butir
Σx^2	= Jumlah kudrat skor butir
$(\Sigma x)^2$	= nilai dari jumlah kuadrat skor butir
σ^2	= Varian total
Σy^2	= jumlah kuadrat skor total
$\Sigma \sigma^2$	= jumlah varians butir
σ_t^2	= jumlah varians total
$(\Sigma y)^2$	= jumlah kuadrat skor butir

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalur pejalan kaki yang berada di jalan gumawang saat ini, kurang berfungsi efektif. Dikarenakan berbagai hal misalnya jalur pejalan kaki digunakan untuk aktifitas lain misalkan area penyewaan, parkir kendaraan atau aktifitas pedagang asongan keliling, pedagang kaki lima, serta minimnya penyediaan sarana dan prasarana yang memadai mungkin mengganggu kenyamanan pengguna utama jalur pejalan kaki dan setiap sore pedagang sudah memulai membuka lapak dagangannya sekitar jam 17:00 sore hingga tutup jam 03 pagi. Jalur pedestrian merupakan elemen yang sangat penting dari sebuah perancangan kota untuk menunjang berbagai aktivitas di perkotaan. Keberadaan pedestrian sebagai sistem penghubung kota didorong adanya aktivitas pejalan kaki (Saputra & Ramadhan, 2021). Aktifitas tersebut merupakan aktivitas transportasi pertama yang dikenal manusia (Karim et al., 2023). Oleh karena itu, jalur pedestrian sangatlah penting dalam ruang publik untuk keselamatan pejalan kaki sehingga tercipta ketertipan lalulintas dan keteraturan lingkungan kota. Namun, kondisi jalur pedestrian di kota Gumawang ini belum sepenuhnya baik banyaknya aktifitas yang dilakukan diluar fungsi membuat pengalaman yang kurang begitu baik selepas melintas di jalur ini. Oleh karena itu diperlukan analisa mengenai kondisi-kondisi yang terkait dengan aspek kenyamanan untuk meningkatkan kenyamanan jalur

pedestrian pejalan kaki dijalan gumawang agar berfungsi sebagaimana fungsi utamanya sebagai transportasi jarak pendek, nyaman, dan efektif dilakukan pengguna jalur pejalan kaki yang sangat kita harapkan, terutama pejalan kaki yang menjadi pengguna utama dalam kasus ini serta masyarakat disekitar.

1.2 Maksud dan Tujuan

1. Mengetahui bagaimana kondisi dan fasilitas saat ini dijalur pejalan kaki jalan sudirman Gumawang dalam memberikan pelayanan terhadap pengguna jalur pejalan kaki.
2. Menganalisa persepsi pengguna jalur pejalan kaki terhadap kenyamanan jalur pejalan kaki dijalan sudirman Gumawang.
3. Membuat rekomendasi untuk meningkatkan kualitas pelayanan agar berfungsi efektif dan nyaman bagi pengguna jalur pejalan kaki.

1.3 Rumusan Masalah

1. Bagaimana kondisi dan fasilitas saat ini dijalur pejalan kaki jalan sudirman Gumawang dalam memberikan pelayanan terhadap pengguna jalur pejalan kaki.
2. Bagaimana persepsi pengguna jalur pejalan kaki terhadap kenyamanan jalur pejalan kaki dijalan sudirman Gumawang.
3. Bagaimana membuat rekomendasi untuk meningkatkan kualitas pelayanan agar berfungsi efektif dan nyaman bagi pengguna jalur pejalan kaki.

1.4 Batasan Masalah

1. Lokasi penelitian pada jalur pejalan kaki dijalan Gumawang OKU TIMUR yakni diruas jalan Gumawang dengan panjang 800 meter

2. Penelitian terbatas hanya satu sisi yaitu sisi barat dimana untuk mengefesiansikan waktu
3. Penelitian dilakukan selama 7 hari yaitu pada hari senin sampai minggu
4. Waktu penelitian dimulai dari siang hari pada pukul 13:00 sampai malam hari 21:00.
5. Aspek kenyamanan yang dianalisa berdasarkan persepsi pengguna terhadap kondisi jalur pejalan kaki yaitu pada saat banyaknya pedagang kaki lima membuka dagangannya dipedestrian disore hari.
6. Penelitian hanya mendokumentasikan fasilitas pejalan kaki, dan saat membagikan kuisisioner pada saat penelitian dimulai.

1.5 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah bagi pembaca dalam memahami atau mengkaji kandungan skripsi ini, perlu disusun sistematika skripsi. Bagian isi terdiri dari 5 (lima) bab, yang meliputi:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang, maksud dan tujuan, batasan masalah, metode pengumpulan data, dan sistematika penulisan laporan serta bagan alir penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini dijelaskan mengenai tinjauan pustaka dan landasan teori untuk mendukung penelitian.

BAB III METODE PENELITIAN

Pada bab ini memberikan gambaran mengenai metode pelaksanaan penelitian secara keseluruhan meliputi waktu dan tempat penelitian, bahan dan alat yang digunakan dalam penelitian serta prosedur penelitian.

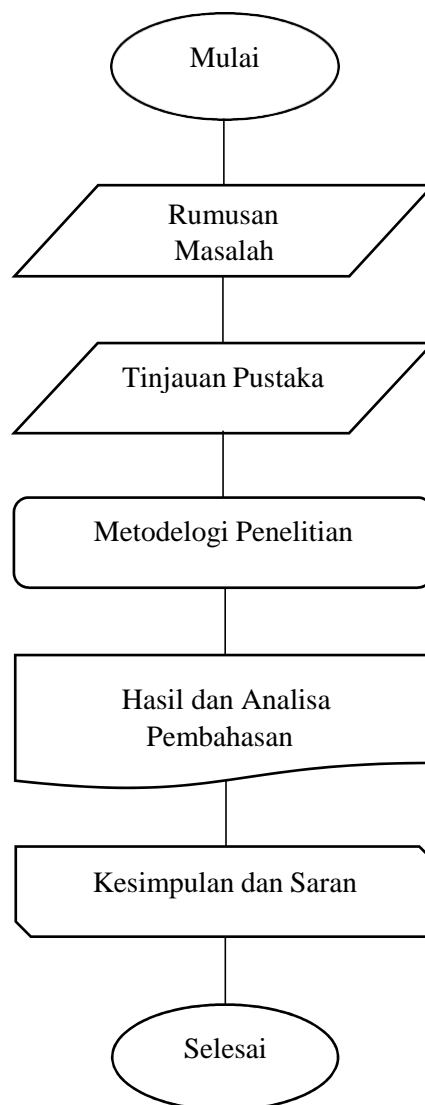
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Berisi tentang penjelasan mengenai peninjauan masalah secara khusus (detail) batasan pembahasan pada bab ini hanya pada satu bagian permasalahan saja yang sedang dilakukan penelitian.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran sebagai bagian akhir dari tugas akhir ini.

1.6 Bagan Alir Penelitian



DAFTAR PUSTAKA

- Adha, R. N., Qomariah, N., & Hafidzi, A. H. (2019). Pengaruh motivasi kerja, lingkungan kerja, budaya kerja terhadap kinerja karyawan dinas sosial kabupaten Jember. *Jurnal Penelitian IPTEKS*, 4(1), 47–62.
- Alfian, R., & Nuraini, N. (2019). Kajian Tingkat Kenyamanan Berdasarkan Termal Humidity Index (THI) Lanskap Jalan Soekarno Hatta Kota Malang. *Buana Sains*, 19(1), 47–60.
- Amerta, T. (2019). *Studi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Jalur Pedestrian Di Jalan Protokol Kota Pekanbaru (Studi Kasus: Jalan Ahmad Yani Pekanbaru)*. Universitas Islam Riau.
- Astrini, W., & Kurniawan, E. B. (2017). Place Attachment Pada Jalur Pedestrian Di Jalan Ijen, Malang Sebagai Ruang Terbuka Publik. *Seminar Nasional Arsitektur Dan Tata Ruang (SAMARTA)*, 17–24.
- Barthos, M. (2018). Peranan Polisi Lalu Lintas dalam Meningkatkan Kesadaran Hukum Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Polres Jakarta Pusat berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. *Lex Librum: Jurnal Ilmu Hukum*, 4(2).
- Danuri, P. P., Maisaroh, S., & Prosa, P. (2019). *Metodologi Penelitian Pendidikan*. Samudra Biru (Anggota Biru).
- Dermawan, A. (2020). Urgensi perlindungan hukum bagi korban kecelakaan lalu lintas menurut Undang-Undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan. *Doktrina: Journal Of Law*, 3(1), 77–86.
- Eviani, I., & Hidayat, Y. R. (2021). Pengaruh Sistem Pelacakan Online dan Ketepatan Waktu Pengiriman Terhadap Kepuasan Pelanggan (Studi Kasus J&T Express Kota Baru Bekasi). *Jurnal Manajemen Logistik*, 1(1), 11–19.
- Fikri, H. (2022). *Kajian Fasilitas Pedestrian Di Koridor Jalan Riau Kota Pekanbaru*. Universitas Islam Riau.
- Hulu, R. P. P. (2022). *Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar Jalan Gomo Kota Gunungsitoli*.
- I Putu Ary Wiwekajnana, A. (2022). *Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Pada Kawasan Pelabuhan Rum Di Kota Tidore Kepulauan*. Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
- Jayanti, F., & Arista, N. T. (2018). Persepsi mahasiswa terhadap pelayanan perpustakaan Universitas Trunojoyo Madura. *Competence: Journal of Management Studies*, 12(2).

- Karim, H. A., Lis Lesmini, S. H., Sunarta, D. A., SH, M. E., Suparman, A., SI, S., Kom, M., Yunus, A. I., Khasanah, S. P., & Kom, M. (2023). *Manajemen transportasi*. Cendikia Mulia Mandiri.
- KM, G. D. (2021). *Evaluasi Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Dengan Metode Level Of Service (LOS) Visual Pada Jalan Khudori Dan Jalan KH Ahmad Dahlan Di Wates, Kulon Progo*. Universitas Gadjah Mada.
- Linggasani, M. A. W., & Widanan, I. W. (2019). PERSEPSI MASYARAKAT TERHADAP KONDISI FISIK JALUR SIRKULASI DI RUANG TERBUKA HIJAU KOTA (Studi Kasus: Taman Lumintang, Bali). *SENADA (Seminar Nasional Manajemen, Desain Dan Aplikasi Bisnis Teknologi)*, 2, 373–378.
- Mamuaja, D. M. A., Rompis, S. Y. R., & Timboeleng, J. A. (2018). Analisa Tingkat Kenyamanan Pejalan Kaki Di Kota Tomohon. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 8(2).
- Mulyadi, L., Witjaksono, A., & Fathony, B. (2020). *Karakter Kawasan Dan Arsitektur Kota Malang Jawa Timur*. CV. Dream Litera Buana.
- Mulyanto, H. A., & Aziz, U. A. (2020). Studi Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar di Jalan KHA Dahlan Purworejo. *Surya Beton: Jurnal Ilmu Teknik Sipil*, 4(2), 9–16.
- Noviati, R., Misdar, M., & Adib, H. S. (2019). Pengaruh lingkungan belajar terhadap tingkat konsentrasi belajar siswa pada mata pelajaran akidah akhlak di MAN 2 Gumawang. *Jurnal PAI Raden Fatah*, 1(1), 1–20.
- Oktarini, D., Fintahiasari, M., Nuari, T. N. V., Marta, F. R., & Yami, F. M. (2022). Strategi Desain Produk Dan Kualitas Produk Terhadap Minat Beli Konsumen Pada Toko Mebel Sederhana. *Prosiding Seminar Nasional Business Corporate*, 1(1), 135–146.
- Pratiwi, Y. (2016). Transformasi Fungsi Ruang Terbuka Publik Di Perkotaan Studi Kasus: Taman Pedestrian Kecamatan Tenggarong, Kabupaten Kutai Kartanegara, Kalimantan Timur. *NALARs*, 15(1), 63–72.
- Putri, S. R. (2022). *Analisis Tingkat Kenyamanan Jalur Pedestrian Di Jalan Hr. Soebrantas Kota Pekanbaru*. Universitas Islam Riau.
- Sakinah, R., Kusuma, H. E., Tampubolon, A. C., & Prakarso, B. (2018). Kriteria jalur pedestrian di Indonesia. *Jurnal Lingkungan Binaan Indonesia*, 7(2), 81–85.
- Saputra, I., & Ramadhan, I. K. (2021). Peningkatan Kualitas Fisik Jalur Pedestrian Dan Pengaruhnya Terhadap Aktivitas Sosial Ekonomi Di Jl. Ir. H. Juanda Kota Sukabumi. *FTSP*, 443–459.

- Setiadi, N. J., & SE, M. M. (2019). *Perilaku Konsumen: Perspektif Kontemporer pada Motif, Tujuan, dan Keinginan Konsumen Edisi Ketiga* (Vol. 3). Prenada Media.
- Setiyanto, S., Gunarto, G., & Wahyuningsih, S. E. (2017). Efektivitas Penerapan Sanksi Denda E-Tilang Bagi Pelanggar Lalu Lintas Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan (Studi Di Polres Rembang). *Jurnal Hukum Khaira Ummah*, 12(4), 742–766.
- Simanjuntak, F., & Akbarsyah, A. R. (2017). *Membedah fenomena korupsi: analisa mendalam fenomena korupsi di 10 daerah di Indonesia*. Transparency International Indonesia.
- Sirait, J. K., Naibaho, P. D. R., & Aritonang, E. R. (2018). Kajian Tentang Jalur Pedestrian Berdasarkan Aspek Kenyamanan. *Medan. Universitas Katolik Santo Thomas Sumatera Utara*.
- Sowo, Y. P., & Boer, A. (2023). Fungsi Dan Peran Jalur Pedestrian Bagi Pejalan Kaki, Studi Kasus Jalan Anggrek–Maukere. *Jurnal Latar*, 1(1), 24–31.
- Suryobuwono, A. A., & Ricardianto, P. (2018). Perencanaan Trotoar Dalam Rangka Peningkatan Keamanan dan Keselamatan Pejalan Kaki. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 4(3), 335–346.
- Unaradjan, D. D. (2019). *Metode penelitian kuantitatif*. Penerbit Unika Atma Jaya Jakarta.
- Wicaksono, A., Prabowo, A. H., & Purnomo, E. I. (2019). Analisis kualitas jalur pedestrian di kawasan kota lama, Bandung. *AGORA: Jurnal Penelitian Dan Karya Ilmiah Arsitektur Usakti*, 17(1), 1–9.
- Winata, C. H. (2019). *Faktor Yang Mempengaruhi Preferensi Pejalan Kaki Di Koridor Jalan Tunjungan Surabaya*. Universitas Brawijaya.
- Yanti, A. (2018). *Analisis Karakteristik Dan Aktivitas Pedestrian Pada Jalan Jendral Sudirman (Lapangan Merdeka Binjai)(Studi Kasus)*.