

**ANALISA DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PEMBANGUNAN *FLY*
OVER PADA RUAS JALAN SIMPANG EMPAT ANGKATAN 66 KOTA
PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana Fakultas Teknik
Program Studi Teknik Sipil**

Universitas Muhammadiyah Palembang Oleh

Oleh

DIO WIJAYA

112018038

Dosen Pembimbing 1 : Ir. NOTO ROYAN M.T

Dosen Pembimbing 2 : RIRIN UTARI S.T.,M.T

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
TAHUN 2023**

**ANALISA DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PEMBANGUNAN FLY
OVER PADA RUAS JALAN SIMPANG EMPAT ANGKATAN 66 KOTA
PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Disusun Oleh :

DIO WIJAYA

112018038

Telah Disahkan Oleh:

Dekan Fakultas Teknik

Universitas Muhammadiyah

Palembang



Prof. Dr. Ir. Kgs AHMAD RONI, S.T.,
M.T., IPM., ASEAN.Eng.
NIDN. 0227077004

Ketua Prodi Teknik Sipil

Fakultas Teknik UM Palembang



Ir. LUKMAN MUIZZI M.T
NIDN. 0220016004

**ANALISA DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PEMBANGUNAN FLY
OVER PADA RUAS JALAN SIMPANG EMPAT ANGKATAN 66 KOTA
PALEMBANG**



TUGAS AKHIR


Disusun Oleh

DIO WIJAYA

112018038

Telah Disetujui Oleh:

**Pembimbing Tugas Akhir
Pembimbing I,**


Ir. NOTO ROYAN M.T
NIDN. 0203126801

Pembimbing II,


Ir. LUKMAN MUIZZI M.T
NIDN. 0220016004

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA AKIBAT LALU LINTAS AKIBAT PEMBANGUNAN *FLY OVER* PADA RUAS JALAN SIMPANG EMPAT ANGKATAN 66 KOTA PALEMBANG

Dipersiapkan dan disusun oleh :

DIO WIJAYA

NRP. 112018038


Telah dipertahankan di depan dewan penguji sidang kompresif pada
Tanggal 23 Agustus 2023

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

1. **Ir. NURNILAM OEMIATI, M.T**
NIDN. 0220106301



2. **Ir. A. JUNAIDI, M.T**
NIDN. 0202026502



3. **Ir. LUKMAN MUIZZI, M.T**
NIDN. 0220016004



Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)
Palembang 23 agustus 2023

Program studi Teknik Sipil

KETUA



Ir. LUKMAN MUIZZI, M.T

NIDN. 022001600

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : DIO WIJAYA

NIM : 11 2018 038

Judul Skripsi : ANALISA DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT
PEMBANGUNAN *FLY OVER* PADA RUAS JALAN SIMPANG EMPAT
ANGKATAN 66 KOTA PALEMBANG

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidak benaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Palembang. Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Palembang, 23 Agustus 2023



Dio wijaya
NIM. 112018038

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Sebaik-baiknya motivasi adalah doa orang tua”

“Setiap ucapan, setiap pemikiran dan setiap perbuatan adalah doa “

"Cara terbaik untuk memulai adalah dengan berhenti berbicara dan mulai melakukan." - Walt Disney

Tugas Akhir ini aku persembahkan untuk :

- ❖ *Teristimewa kepada orang tua ku Alm ibunda susi sulastris dan Bapak Husni Tamrin serta guru dan saudara-saudara ku yang selalu mendoakan, memberikan motivasi dan pengorbanannya baik segi moril, materi kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.*
- ❖ *Terima Kasih kepada dosen-dosen yang ada di Universitas Muhammadiyah Palembang terutama fakultas teknik sipil khususnya dosen pembimbing saya Bapak Ir.Noto Royan, M.T dan ibu Ririn Utari, S.T.,M.T yang telah memberi arahan serta masukan untuk tugas akhir saya.*
- ❖ *Terima kasih kepada sahabat seperjuangan yang telah memberikan dukungan kepada penulis selama masa penulis tugas akhir.*
- ❖ *Teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2018 dan teman-teman HMJ serta sahabat –sahabatku yang tak disebutkan satu persatu.*
- ❖ *Serta Almamaterku tercinta.*

PRAKATA

Puji dan syukur kita panjatkan kehadapan tuhan yang maha kuasa karena berkat rahmat-nya penulis dapat kekuatan, semangat, pikiran, yang kuat sehingga dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul tugas Akhir “**ANALISA DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PEMBANGUNAN *FLY OVER* PADA RUAS JALAN SIMPANG EMPAT ANGKATAN 66 KOTA PALEMBANG**”. Skripsi ini berisikan tentang cara menentukan Jenis Kerusakan jalan menggunakan metode MKJI 1997 dengan kehadiran tugas akhir ini, semoga dapat menjadi bahan referensi bagi adik-adik tingkat yang mungkin nanti nya juga akan mengambil judul tugas akhir tentang Dampak lalu lintas akibat pembangunan *fly over* dan dapat bermanfaat untuk menambah pengetahuan tentang karakteristik Lalu Lintas jalan raya dan juga khusus nya dapat digunakan sebagai metode dampak lalu lintas akibat pembangunan *fly over* di ruas jalan simpang empat Angkatan 66 kota Palembang yang akan datang.

Tujuan Skripsi ini untuk memenuhi sebagai syarat memperoleh gelar sarjana teknik (S.T) bagi mahasiswa program S1 program studi teknik sipil universitas muhammadiyah Palembang, penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. oleh sebab itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini.

Dalam penulisan skripsi ini penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dari segi penulisan maupun segi penelitian, maka dari itu penulis mengharap kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih terutama kepada Bapak Ir. NOTO ROYAN, M.T selaku Dosen Pembimbing I dan Ibu RIRIN UTARI, S.T M.T selaku Dosen Pembimbing II atas segala bimbingannya dan arahnya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.

Terselesaikannya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak, sehingga pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati dan penuh rasa

hormat penulis menghaturkan terima kasih yang sebesar-besarnya bagi pihak yang telah membantu penulis, terutama kepada yang saya hormati :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E.,M.M.,
2. Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T. Dekan Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Ibu Ir. Revisdah, MT Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang
5. Ibu Mira Setiawati, S.T M.T selaku Sekretaris Jurusan Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang
6. Seluruh Dosen Jurusan Sipil dan Staf Karyawan Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
7. Teristimewa kepada kedua orang tua ku Bapak Husni Tamrin dan Alm Ibu Susi Sulastri yang selalu mendoakan,memberikan motivasi dan pengorbanannya baik segi moril ,materi kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
8. Terima kasih kepada Keluarga Tercinta yang selalu mendukung dan memotivasi sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini
9. Terima kasih kepada sahabat-sahabat dan kawan-kawan yang telah memberikan dukungan kepada penulis selama masa penulis tugas akhir.

Kerabat penulis lainnya yang namanya tidak bisa ditulis satu persatu yang dimana bersama-sama berjuang untuk meraih gelar sarjana dengan saling membantu dan memberikan dukungan agar semuanya dapat berjalan dengan lancar

Dan terakhir terimakasih kepada diriku sendiri untuk selalu berjuang dan tidak pernah menyerah untuk melakukan yang terbaik. Akhir kata penyusun mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dan penyusun berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua dan menjadi bahan masukan dalam dunia pendidikan.

Palembang, 2023

DIO WIJAYA

NRP:112018038

INTISARI

Dampak dari pembangunan *fly over* menjadi hal yang cukup di perhatikan terutama meningkatnya jumlah sarana transportasi yang tidak seiring dengan peningkatan prasarana transportasi, seperti jalan raya. Pembangunan *fly over* simpang empat angkatan 66 kota Palembang merupakan salah satu tindakan penyediaan prasarana transportasi untuk menambah kapasitas jalan sehingga dapat lebih banyak menampung volume lalu lintas dan memperlancar lalu lintas, ketersediaan prasarana transportasi yang cukup efektif dapat memberikan keamanan dan keselamatan berkendara kepada para pelaku pergerakan. Maka dengan meningkatnya jumlah kendaraan setiap tahunnya maka pembangunan fly over perlu dilaksanakan untuk mengimbangi volume lalu lintas yang ditimbulkan oleh peningkatan kendaraan.

Tahapan-tahapan dalam analisa studi litratur dilanjutkan dengan pengumpulan data primer dan sekunder kemudian dilanjutkan dengan pengolahan yang berfungsi untuk mengetahui kapasitas lalu lintas, derajat kejenuhan dan nilai tundaan yang berdampak pada pembangunan fly over.

Berdasarkan hasil Penelitian dan pengolahan data dapat diambil kesimpulan sebagai berikut. Dari hasil pengolahan data dapat di simpulkan bahwa akumulasi terbesar kendaraan terjadi pada hari sabtu dengan jumlah 8009 smp/jam dan hasil perhitungan kapasitas lalu lintas maka di dapat (C) simpang dan drajat kejenuhan (DS) pada tiap-tiap simpang empat angkatan 66 yaitu dengan kapasitas (C) 3673 dengan derajat kejenuhan (DS) 0.47, pada lengan simpang Ampibi dengan kapasitas (C) 2826 dengan derajat kejenuhan (DS) 0.57 dan pada jalan Basuki Rahmat dengan kapasitas (C) 3022 dengan derajat kejenuhan (DS) 0.84 dan pada jalan R Sukamto dengan kapasitas (C) 2805 dengan derajat kejenuhan (DS) 0.77 , dapat disimpulkan dari perhitungan akumulasih terbesar.

Kata kunci : peningkatan volume kendaraan, kemacetan lalu lintas

ABSTRACT

The impact of the construction of the fly over is a matter of sufficient attention, especially the increasing number of transportation facilities which are not in line with the increase in transportation infrastructure, such as roads. The construction of the 66 batch 66 intersection fly over in the city of Palembang is one of the actions to provide transportation infrastructure to increase road capacity so that it can accommodate more traffic volume and expedite traffic, the availability of transportation infrastructure that is effective enough to provide security and safe driving for movement agents. So with the increasing number of vehicles each year, the construction of flyovers needs to be implemented to offset the traffic volume caused by the increase in vehicles.

The stages in the analysis of the literature study are followed by collecting primary and secondary data and then proceed with processing which functions to determine traffic capacity, degree of saturation and delay values that have an impact on the construction of flyovers.

Based on the results of research and data processing, the following conclusions can be drawn. From the results of data processing, it can be concluded that the largest accumulation of vehicles occurs on Saturday with a total of 8009 pcu/hour and the results of calculating traffic capacity, we get (C) the intersection and the degree of saturation (DS) at each intersection of the four batches of 66, namely by capacity (C) 3673 with degree of saturation (DS) 0.47, at the Amphibi intersection arm with capacity (C) 2826 with degree of saturation (DS) 0.57 and on Basuki Rahmat road with capacity (C) 3022 with degree of saturation (DS) 0.84 and at Jalan R Sukamto with a capacity of (C) 2805 with a degree of saturation (DS) 0.77, can be concluded from the calculation of the largest accumulation.

Keywords: increased volume of vehicles, traffic jams

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
PRAKATA.....	v
INTISARI	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR NOTASI.....	xvi
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	2
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
1.7 Bagan Alir Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	6
2.1 Tinjauan Pustaka	6
2.2. landasan teori.....	6
2.2.1 Jalan Perkotaan.....	6
2.2.2 Perilaku Lalu Lintas	7
2.2.3 Kinerja Jalan.....	8
2.2.4 Komposisi Lalu Lintas	10
2.2.5 Kecepatan Arus Bebas.....	11

2.2.6	Kapasitas (C)	14
2.2.7	Penentuan Perilaku Lalu Lintas	17
2.2.8	Persimpangan	18
2.2.9	Arus Lalu Lintas Untuk Persimpangan	18
2.2.10	Arus Jenuh Persimpangan	19
2.2.11	Faktor Penyesuaian Persimpangan.....	20
2.2.12	Rasio Arus.....	21
2.2.13	Tundaan.....	22
2.2.14	Tundaan Lalu Lintas	22
2.2.15	Tundaan Rata-rata Seluruh Simpang	22
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		23
3.1	Gambaran Umum.....	23
3.2	Observasi Lapangan	23
3.2.1	Tenaga Survei	24
3.2.3	Peralatan.....	24
3.3	Pengambilan Data	24
3.3.1	Data Primer.....	24
3.3.2	Data Sekunder	25
3.4	Analisa	25
3.4.1	Kuantitatif	25
3.4.2	Kualitatif	25
3.4.3	Deskripsi	26
3.4.4	Statistik	26
3.5	Bagan Alir Metode Penelitian.....	26
BAB IV		28
ANALISA PEMBAHASAN		28
4.1	Hasil pengamatan saat sebelum pembangunan	28
4.1.1	Data geometrik simpang	29

4.1.2 Data arus lalu lintas simpang	29
4.1.3 Kondisi lingkungan simpang	35
4.1.4 Data lampu lalu lintas persimpangan	35
4.2 Identifikasi masalah dan penyebab kemacetan di simpang di simpang angkutan 66 kota Palembang.....	35
4.3 Analisa data lalu lintas di simpang angkutan 66 kota Palembang	35
4.3.1 Perhitungan arus jenuh (S), Kapasitas (C), dan derajat kejenuhan (DS) di simpang angkutan 66 dengan menggunakan metode manual kapasitas jalan indonesia (MKJI 1997) tentuan simpang.....	36
4.3.2 Perhitungan panjang antrian (QL) di simpang angkutan 66 kota Palembang dengan menggunakan metode manual kapasitas jalan indonesia (MKJI 1997).	40
4.3.3 Perhitungan rasio kendaraan terhenti (NS) di simpang angkutan 66 kota Palembang.	42
4.4. Hasil Pengamatan Saat Pembangunan.....	49
4.4.1 Data geometrik Simpang.....	50
50	
4.4.2 Data arus lalu lintas simpang	51
4.4.3 Data kondisi lingkungan simpang	57
4.4.4 Data lalu lintas persimpangan	57
4.5 Identifikasi masalah dan penyebab kemacetan di simpang empat.....	58
4.6 Analisa data lalu lintas di simpang empat.....	58
4.6.1 Perhitungan arus jenuh.....	58
(S), kapasitas (C), dan derajat kejenuhan (DS) di simpang empat dengan menggunakan metode manual kapasitas jalan indonesia (MKJI) 1997 tentang simpang bersinyal Arus jenuh diselesaikan (S) dinyatakan sebagai hasil perkalian dari arus jenuh dasar (SO) untuk standar, dengan faktor penyesuaian (f) untuk penyimpangan dari kondisi-kondisi (ideal) yang telah ditetapkan sebelumnya. Sesuai dari bab 2 berdasarkan rumus 2.5 perhitungan jalan sebagai berikut: ...	58
4.6.2 perhitungan panjang antrian (QL) di simpang Angkutan 66	63

4.6.3	Perhitungan Rasio Kendaraan Terhenti (NS) di simpang Angkatan 66 Kota Palembang	65
4.6.4	Perhitungan tundaan (D) di simpang Angkatan 66 Kota Palembang	67
4.7	Pembahasan.....	71
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		73
5.1	Kesimpulan	73
5.2	saran.....	74

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Nilai normal komposisi lalu lintas	11
Tabel 2. 2	EMP untuk jalan perkotaan terbagi dan satu arah.....	11
Tabel 2. 3	Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo) untuk jalan perkotaan.....	12
Tabel 2. 4	Penyesuaian kecepatan arus bebas untuk lebar jalur lalu lintas (FVw)	13
Tabel 2. 5	Faktor penyesuaian FFVcs untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan.....	14
Tabel 2. 6	Kapasitas dasar Co untuk jalan perkotaan.....	15
Tabel 2. 7	Penyesuaian kapasitas FCw untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas untuk.....	15
Tabel 2. 8	Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah (FCsp).....	16
Tabel 2. 9	Faktor penyesuaian FCcs untuk pengaruh ukuran kota pada kapasitas jalan kota	17
Tabel 2. 10	Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C) Dengan Tingkat Pelayanan.	18
Tabel 2. 11	Nilai emp untuk setiap tipe pendekat	19
Tabel 2. 12	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCS).....	20
Tabel 4. 1	Data Geometrik Persimpangan Angkatan 66 Kota Palembang	30
Tabel 4. 2	Total 7 Rekapitulasi volume kendaraan pada setiap kaki simpang empat angkatan 66 kota palembang	32
Tabel 4. 3	Jam puncak di jalan Angkatan 66 kota palembang (U) smp/jam.....	33
Tabel 4. 4	Aam puncak di jalan Ampibi (S) smp/jam.....	33
Tabel 4. 5	Jam puncak di jalan Jend Basuki Rahmat (B) smp/jam	34
Tabel 4. 6	Jam puncak R Sukamto (T) smp/jam	34
Tabel 4. 7	Rekapitulasi volume jam puncak k eseluruhan simpang empat smp/jam	35
Tabel 4. 8	Data lampu lalu lintas simpang angkatan 66 kota palembang	36
Tabel 4. 9	Hasil perhitungan arus jenuh di simpang Angkatan 66 jam puncak...39	
Tabel 4. 10	Hasil perhitungan kapasitas simpang dan derajat kejenuhan simpang Angkatan 66 jam puncak.....	41

Tabel 4. 11 Hasil perhitungan Panjang antrian simpang Angkatan 66 Kota Palembang Jam puncak.	44
Tabel 4. 12 Merupakan hasil perhitungan henti simpang angkutan 66 pada jam puncak.	46
Tabel 4. 13 Hasil perhitungan tundaan Simpang Angkatan 66 Kota Palembang pada jam puncak	51
Tabel 4. 14 Data Geometrik Persimpangan Angkatan 66 Kota Palembang	53
Tabel 4. 15 Total 7 Rekapitulasi volume kendaraan pada setiap kaki simpang empat angkutan 66 kota Palembang	55
Tabel 4. 16 Jam puncak di jalan Angkatan 66 kota Palembang (U) smp/jam.....	57
Tabel 4. 17 Aam puncak di jalan Ampibi (S) smp/jam.....	57
Tabel 4. 18 Jam puncak di jalan Jend Basuki Rahmat (B) smp/jam.....	58
Tabel 4. 19 Jam puncak R Sukamto (T) smp/jam.....	59
Tabel 4. 20 Rekapitulitas volume jam puncak k eseluruan simpang empat smp/jam	59
Tabel 4. 21 Data lampu lalulintas simpang angkatan 66 kota Palembang	61
Tabel 4. 22 Hasil perhitungan arus jenuh di simpang Angkatan 66 jam puncak...64	
Tabel 4.23 Hasil pehitungan kapasitas simpang dan derajat kejenuhan simpang Angkatan 66 jam puncak.....	66
Tabel 4. 24 Hasil perhitungan Panjang antrian simpang Angkatan 66 Kota Palembang Jam puncak.	69
Tabel 4. 25 Merupakan hasil perhitungan henti simpang angkutan 66 pada jam puncak.	71
Tabel 4. 26 Hasil perhitungan tundaan Simpang Angkatan 66 Kota Palembang pada jam puncak.....	75

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Bagan Alir Sistematika Penulisan	5
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian	25
Gambar 3. 2 Bagan alir penelitian	28
Gambar 4. 1 Foto simpang empat.....	29
Gambar 4. 2 Sketsa geometri persimpangan Angkatan 66	30
Gambar 4. 3 Hasil Perhitungan Persimpangan	52
Gambar 4. 4 Foto simpang empat.....	52
Gambar 4. 5 Sketsa geometri persimpangan Angkatan 66	53

DAFTAR NOTASI

FCS	=	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota
FSF	=	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping
FG	=	Faktor Penyesuaian Kelenadaian
FP	=	Faktor Penyesuaian Parker
FRT	=	Faktor Penyesuaian Belok Kanan
FLT	=	Faktor Penyesuaian Belok Kiri
Emp	=	Ekivalen Mobil Penumpang
Smp	=	Satuan Mobil Penumpang
LTOR	=	Belok Kiri Langsung
LST	=	Lurus
LRT	=	Belok Kanan
Q	=	Arus Lalu Lintas
S	=	Arus Jenuh
So	=	Arus Jenuh Dasar
DS	=	Drajat Kejenuhan
FR	=	Rasio Arus
C	=	Kapasitas
GR	=	Rasio Hijau
F	=	Faktor Penyesuaian
D	=	Tundaan
NQ	=	Antrian
QL	=	Panjang Antrian
Psv	=	Rasio Kendaraan Terhenti
Wa	=	Lebar Pendekatan
We	=	Lebar Efektif
C	=	Waktu Siklus

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perencanaan dan pembangunan sarana dan prasarana transportasi, sangat mempengaruhi dan menentukan peningkatan pertumbuhan perekonomian dalam menunjang pencapaian sasaran pembangunan dan hasil-hasilnya, yang berdampak nyata pada perubahan yang konstruktif dalam masyarakat di semua aspek kehidupan. Selain itu, situasi dan kondisi lingkungan mengalami perubahan yang fundamental ke arah peningkatan yang lebih baik dan lebih maju, sehingga mampu meningkatkan taraf hidup masyarakat luas dan memperkuat stabilitas nasional.

Kota Palembang dengan luas wilayah 470,236 Km² dan mempunyai 16 kecamatan yang merupakan ibu kota provinsi Sumatera selatan juga merasakan dampak dari hal tersebut. Kesemrawutan, ketidak efektifan dan ketidak nyamanan angkutan umum pada simpang Jl. Angkatan 66 - Jl. Ampibi Kota Palembang merupakan permasalahan serius yang harus segera di atasi.

Kemacetan lalu lintas juga tidak akan dapat dihindari. Kita lihat saja dalam beberapa tahun terakhir ini, semakin padat saja jalan utama yang berada di kota Palembang Kemacetan lalu lintas itu sendiri adalah kondisi dimana volume lalu lintas lebih besar dari pada kapasitas jalan. Kemacetan lalu lintas terjadi biasanya pada ruas jalan yang menjadi akses utama dari aktivitas masyarakat suatu kota. Semakin meningkatnya jumlah penduduk mengakibatkan semakin tingginya tingkat kegiatan dan secara langsung akan meningkatkan pergerakan pada suatu daerah. Meningkatnya jumlah pergerakan di suatu kota akan meningkatkan jumlah Semakin meningkatnya jumlah sarana transportasi yang tidak seiring dengan peningkatan prasarana transportasi, seperti jalan raya, mengakibatkan peningkatan volume lalu lintas tidak mampu ditampung oleh kapasitas jalan raya. Pembangunan *fly over* merupakan salah satu tindakan penyediaan prasarana transportasi untuk menambah kapasitas jalan sehingga dapat lebih banyak menampung volume lalu lintas dan memperlancar lalu lintas.

Ketersediaan prasarana transportasi yang cukup efektif dapat memberikan keamanan dan keselamatan berkendara kepada para pelaku pergerakan. Dengan

meningkatnya jumlah kendaraan setiap tahun maka pembangunan *fly over* perlu dilaksanakan untuk mengimbangi volume lalu lintas yang ditimbulkan oleh peningkatan jumlah kendaraan. Dalam studi ini mengambil studi kasus jalan simpang empat Angkatan 66 dikarenakan pada ruas jalan sedang dilakukan pembangunan *fly over* dan pada jalan ini terdapat intensitas aktivitas masyarakat yang tinggi yang dapat memacu tingginya volume lalu lintas pada ruas jalan ini dan pengembangan wilayah. Hal ini dapat menimbulkan permasalahan lalu lintas seperti kemacetan lalu lintas apabila tidak dibarengi dengan peningkatan ketersediaan prasarana transportasi seperti pembangunan *fly over*.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam hal ini penulisan ini ingin mengetahui pengaruh dari *fly over* meliputi;

- a. kapasitas lalu lintas maksimal jalan simpang empat Angkatan 66 sebelum adanya *fly over*
- b. penyebab kemacetan di ruas jalan simpang empat Angkatan 66

1.3 Batasan Masalah

Penelitian ini dibatasi pada hal-hal berikut;

Kemacetan merupakan masalah dengan cakupan yang cukup luas, maka batasan masalah dalam penelitian ini adalah;

- a. kawasan penelitian yang dipilih adalah simpang di sekitar *fly over* yaitu di simpang sebelum dan sesudah *fly over* pada simpang empat angkatan 66. Cara pengambilan data adalah dengan survei jumlah kendaraan dan survei waktu tempuh.
- b. Waktu pelaksanaan survei yaitu pada jam yang mewakili jam sibuk
- c. Metode penelitian yang digunakan adalah manual dengan menggunakan perhitungan jalan perkotaan pada manual kapasitas jalan indonesia (MKJI 1997).

1.4 Tujuan Penelitian

Penelitian ini memiliki tujuan antara lain;

- a. Menganalisa kapasitas lalu lintas simpang empat Angkatan 66 sebelum dan saat adanya pemangunang *fly over*

- b. Mengetahui penyebab kemacetan di ruas jalan simpang empat Angkatan 66 saat adanya pembangunan *fly over*

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang dapat diambil dalam penelitian ini yaitu:

1. manfaat teoritis:
 - a. Adanya penelitian ini dapat sebagai referensi atau pertimbangan dalam mengurangi kemacetan
 - b. Menjadi referensi penelitian lainnya dengan dampak lalu lintas akibat pembangunan *fly over*
2. Manfaat praktis:
 - a. Bagi pemerintah diharapkan memberikan rekomendasi untuk memecahkan masalah kemacetan
 - b. Bagi peneliti diharapkan dapat menambah wawasan tentang dampak pembangunan lalu lintas
 - c. memberikan informasi serta masukan kepada pihak yang terkait tentang penyelesaian permasalahan kemacetan di simpang empat Angkatan 66.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk memberikan gambaran umum, maka penulisan tugas akhir ini dibagi dalam lima bab. Pembagian ini dimaksudkan untuk mempermudah pembahasan serta penelaahannya, dimana uraian yang dimuat dalam penulisan ini dapat dengan mudah dimengerti. Pembagian yang dimaksud dilakukan sebagai berikut:

BAB 1. PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, Ruang Lingkup, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini terdiri dari tinjauan pustaka atau landasan teori yang digunakan untuk memberikan penjelasan mengenai studi penelitian ini.

BAB 3 METODE PENELITIAN

Bab ini berisikan langkah-langkah pemecahan masalah yang akan dibahas, meliputi persiapan pengumpulan data, dan teknik pengumpulan data.

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang penyajian data serta proses tata cara perhitungan

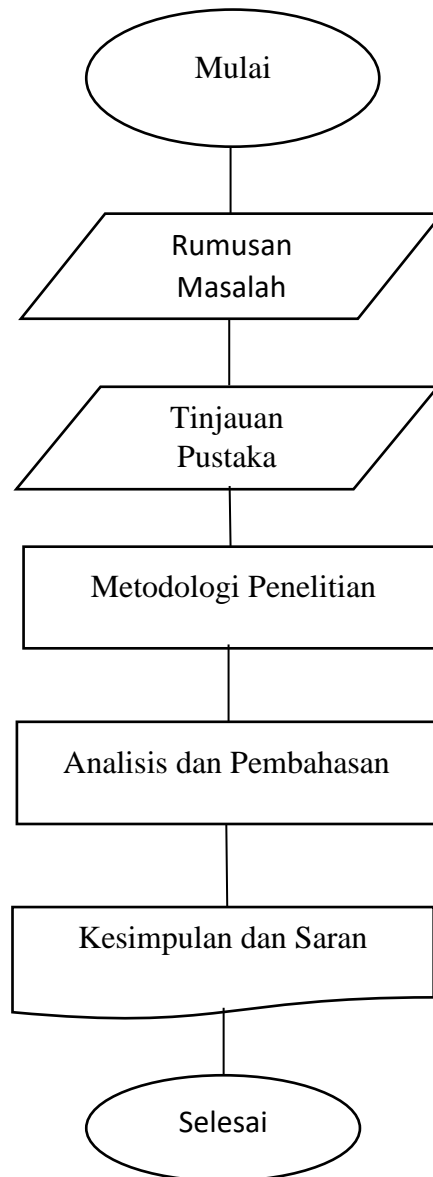
Analisis Dampak lalu lintas akibat pembangunan *fly over* pada ruas jalan simpang empat Angkatan 66.

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran dari penulis terhadap Analisis Dampak lalu lintas akibat pembangunan *fly over* pada ruas jalan simpang empat Angkatan 66.

1.7 Bagan Alir Penulisan

Adapun bagan aliran dari sistematika penulisan tersebut adalah sebagai berikut :



Gambar 1. 1 Bagan Alir Sistematika Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum RI, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Direktorat Bina Jalan Kota Indonesia, 1997.
- Direktorat Jenderal Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum, Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota. Jakarta: Direktorat Bina Jalan Kota Indonesia, 1997.
- Hayati Et Al., 2013 Dampak, A., Lintas Bandara, L., Progo, K., Atmaja, Y. N., Nita, Y., Badan, A., Perhubungan, L., & Medan, J. (2015). Analisis Dampak Lalu Lintas Bandara Kulon Progo Traffic Impact Analysis Of Kulon Progo Airport. 5, 221–232. [Http://Ircham](http://Ircham).
- Hayati, F. M., Wicaksono, A., Rizal, F., Jurusan, S., Wilayah, P., Kota, D., Kunci, K., Kemacetan, B., & Udara, B. P. (2013). Biaya Kemacetan Dan Polusi Karbon Monoksida Pada Lalu Lintas Akibat Adanya Pembangunan Fly-Over (Studi Kasus: Fly-Over Simpang Jalan Ahmad Yani-Gatot Subroto Kota Banjarmasin). *Jurnal Tata Kota Dan Daerah*, 5(2), 87–96.
- Prakasa, G. A., et al, 2023. Analisis Faktor Risiko Pada Pelaksanaan Pekerjaan Di Proyek Pembangunan Flyover. *Jurnal Ilmiah Indonesia*. 8 (7), 5083-5099.
- Progo, K., Atmaja, Y. N., Nita, Y., Badan, A., Perhubungan, L., & Medan, J. (2015). Analisis Dampak Lalu Lintas Bandara Kulon Progo Traffic Impact Analysis Of Kulon Progo Airport. 5, 221–232. [Http://Ircham](http://Ircham).
- Styawan, A., Sp, Y. C., & Ridwan, A. (2019). Analisis Dampak Lalu Lintas Revitalisasi Pasar Sumbergempol Kabupaten Tulungagung. *Jurnal Manajemen Teknologi & Teknik Sipil*, 2(2), 190. [Https://Doi.Org/10.30737/Jurmateks.V2i2.511](https://doi.org/10.30737/Jurmateks.V2i2.511)
- (Styawan Et Al., 2019) Dampak, A., Lintas Bandara, L., Progo, K., Atmaja, Y. N., Nita, Y., Badan, A., Perhubungan, L., & Medan, J. (2015). Analisis Dampak Lalu Lintas Bandara Kulon Progo Traffic Impact Analysis Of Kulon Progo Airport. 5, 221–232. [Http://Ircham](http://Ircham).
- Zuhdi, A. F., et al, 2022. ANALISA KELAYAKAN FINANSIAL PEMBANGUNAN JALAN Layang (*Fly Over*) Jalan Raya Kebonagung - Jalan Raya Wagir Kabupaten Malang. *JOS-MRK*. 3 (4). 78-84.