

**ANALISA KELAYAKAN DAN EFEKTIFITAS
JEMBATAN PENYEBRANGAN ORANG (JPO)
DI JALAN SULTAN THAHA KOTA JAMBI**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh:

INDAH ANGGRAINI

11 2019 052

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
2023**

LEMBAR PENGESAHAN
ANALISA KELAYAKAN DAN EFEKTIFITAS
JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG (JPO)
DIJALAN SULTAN THAHA KOTA JAMBI



TUGAS AKHIR

Dibuat Oleh :

Indah Anggraini

112019052

Telah Disahkan Oleh :

Dekan Fakultas Teknik
Univ. Muhammadiyah Palembang

Ketua Prodi-Teknik Sipil
Fakultas Teknik UMP



Prof. Dr. Ir. Hgs. Ahmad Roni,
S.T., M.T., IPM Asean Eng.

NIDN : 0227077004



Ir. Lukman Mutzzi, M.T.

NIDN : 0220016004

**ANALISA KELAYAKAN DAN EFEKTIFITAS
JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG (JPO)
DIJALAN SULTAN THAHA KOTA JAMBI**



TUGAS AKHIR

Dibuat Oleh :

Indah Anggraini

112019052

Telah Disetujui Oleh :

Pembimbing Tugas Akhir

Pembimbing I

Mira Setiawati, S.T., M.T.

NIDN : 0006078101

Pembimbing II

M Hijrah Agung Sarwandy, S.T., M.T.

NIDN : 0219038701

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISA KELAYAKAN DAN EFEKTIFITAS
JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG (JPO)
DIJALAN SULTAN THAHA KOTA JAMBI

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:
INDAH ANGGRAINI

112019052

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal, 23 Agustus 2023
SUSUNAN DEWAN PENGUJI


1. Ir. A. Junaidi, M.T
NIDN. 0202026502


(.....)

2. Ir. Nurnilam Oemiati, M.T
NIDN. 0220106301


(.....)

3. Ir. Lukman Muizzi, M.T
NIDN. 0220016004


(.....)

Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
untuk memperoleh gelar sarjana teknik sipil (S.T)

Palembang, 23 Agustus 2023
Program Studi Teknik Sipil

Ketua,


Ir. Lukman Muizzi, M.T
NIDN. 0220016004

LEMBAR PERNYATAAN

Nama : Indah Anggraini
Tempat. Tanggal lahir : Palembang, 1 agustus 1995
Nim : 112019052
Program studi : Teknik sipil
Perguruan tinggi : Universitas Muhammadiyah Palembang

Menyatakan Bahwa :

1. Skripsi ini adalah hasil karya saya dan disusun sendiri dengan sungguh-sungguh serta bukan merupakan penjiplakan karya orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan skripsi ini dan segala konsekuensinya.
2. Saya bersedia untuk menanggung segala tuntutan hukum yang mungkin timbul jika terdapat pelanggaran hak cipta dalam karya ilmiah ini.
3. Memberikan hak kepada Perpustakaan Universitas Muhammadiyah Palembang untuk menyimpan, alih media, mengelola dan menampilkan atau mempublikasikan dimedia secara fulltext untuk kepentingan akademis. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan tanpa paksaan.

Palembang, 31 Agustus 2023


Indah Anggraini
NIM: 112019052

INTISARI

Kota Jambi terdiri dari 11 kecamatan yang bisa dikatakan cukup padat akan penduduk maupun moda transportasi. Hampir semua daerah yang ada di kota Jambi merupakan area yang cukup padat, Salah satunya yaitu JL. Sultan Thaha Kota Jambi. Keberadaan fasilitas jembatan penyeberangan orang di suatu daerah membutuhkan kesadaran masyarakat untuk mau menggunakan dan meningkatkan kesadaran masyarakat untuk menggunakan fasilitas tersebut. Akan tetapi, ketersediaan fasilitas jembatan penyeberangan orang (JPO) di JL. Sultan Thaha Kota Jambi tidak dijadikan pilihan utama bagi masyarakat untuk menyeberang. Masyarakat lebih memilih menyeberang secara langsung, salah satunya di sebabkan oleh kelayakan penggunaan (standarisai, lokasi) Jembatan Penyeberangan Orang tersebut.

Maksud dari penelitian ini Menganalisis kelayakan penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di kota Jambi serta Menganalisis efektifitas penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang(JPO) di kota Jambi. Penelitian ini bertujuan diharapkan agar dapat diketahui apakah Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) yang diteliti ini masih efektif digunakan serta kelayakan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO).

Data yang didapat berupa data kuantitatif yang disajikan dalam bentuk persentase diagram dan tabel. Hasil dari penelitian ini di dapat bahwa jembatan penyeberangan orang Dari survey kelayakan Dimensi standarisasi, Jembatan penyeberangan orang di jalan Sultan Thaha Kota Jambi belum memenuhi standarisasi karena berdasarkan survei di lapangan yang berlandaskan dengan peraturan menteri mengenai jembatan penyeberangan orang (JPO) maka di dapat hasil bahwa jembatan tersebut dinyatakan tidak layak. Berdasarkan dari hasil penelitian dan pembahasan dari bab sebelumnya dapat disimpulkan bahwa jembatan penyeberangan orang pada jalan sultan thaha kota Jambi termasuk dalam kategori sangat tidak efektif.

Kata Kunci : Jembatan Penyeberangan, Kelayakan, Efektifitas

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh,

Dengan mengucapkan puji syukur khadirat Allah SWT Tuhan Yang Maha Esa, karena kasih dan karunia-nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul ” *Analisa Kelayakan Dan Efektifitas Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) di Jalan Sultan Thaha Kota Jambi*”. Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Strata-1 pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Palembang.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Dr. Abid Dzajuli, S.E., M.M. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. A Junaidi M.T.,selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Bapak Ir. Lukman Muizzi, M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Ibu Mira Setiawati, S.T.,M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan ilmu, waktu dan arahan kepada penulis.
5. Bapak M. H. Agung Sarwandy, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan ilmu, waktu dan arahan kepada penulis.
6. Seluruh Dosen, Staff dan Karyawan Fakultas Teknik Prodi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Serta penulis berterimakasih kepada :

1. Kedua orang tua yang begitu mendukung penulis dalam setiap kegiatan perkuliahan penulis baik melalui dukungan spiritual maupun dukungan fisik.
2. Untuk suamiku dan ibu mertua yang telahmendukung saya terhadap penyelesaian skripsi ini.

3. Terimakasih untuk sahabat dan teman-teman saya yang banyak membantu dalam hal perkuliahan ini. Terimakasih Ahmad dairobi, Misdayani Lubis, Frans Resandy, dan juga Risna Mona Aristin yang selalu membantu saya dalam penyelesaian tugas-tugas kuliah.serta untuk sahabatku Rio Aditya dan Candra Gunawan.

Palembang, Agustus 2023

Indah Anggraini
112019052

DAFTAR ISI

INTISARI.....	i
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	1
1.3. Maksud dan Tujuan	2
1.4. Batasan Masalah.....	2
1.5. Sistematika Penulisan.....	2
1.6. Bagan Alir Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1. Jembatan Penyeberangan Orang (JPO)	5
2.2. Syarat Jembatan Penyeberangan Orang (JPO)	5
2.3. Ketentuan Pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO)	6
2.4. Ketentuan Tinggi dan Lebar Badan Jembatan.....	7
2.4.1. Sandaran.....	7
2.4.2. Tangga Penghubung.....	9
2.4.3. Pilar.....	11
2.4.4. Sarana Pembuangan Air Hujan	12
2.5. Konstruksi Beton Bertulang	13
2.5.1. Bagian dan susunan tangga beton bertulang.....	14

2.6.	Efektifitas Jembatan Penyeberangan Orang (JPO).....	15
2.7.	Perilaku Penyebrang Pejalan Kaki	16
2.7.1.	Perilaku Manusia.....	16
2.7.2.	Fasilitas Pejalan Kaki	16
2.7.3.	Perilaku Berlalu Lintas.....	17
2.8.	Kuesioner.....	17
2.8.1.	Penentuan Jumlah Sampel.....	17
2.9.	Statistikal Package For The Social Sciens (SPSS)	18
2.9.1.	Fungsi SPSS	18
2.10.	Secara Teknis.....	20
2.11.	Secara Non Teknis	23
2.12.	Penelitian Terdahulu	25
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		26
3.1.	Lokasi Penelitian	26
3.2.	Bahan Dan Alat Yang Di Gunakan	27
3.2.1.	Bahan.....	27
3.2.2.	Peralatan.....	27
3.3.	Sumber Data	30
3.4.	Tahap-Tahap Penelitian.....	30
3.5.	Metode Pengumpulan Data	31
3.6.	Metode Pengolahan Data.....	33
3.7.	Diagram Alir Penelitian.....	34
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN.....		35
4.1.	Data Hasil Penelitian Secara Teknis.....	35
4.2.	Analisis Dimensi Standarisasi Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) .	36

4.3.1	Analisis Volume Penyeberang Pejalan Kaki	38
4.4.	Analisis Data Kuesioner Dengan Menggunakan Aplikasi SPSS	41
4.4.1.	Analisis Karakteristik Penyeberang Pejalan Kaki.....	41
4.4.2.	Hasil Tanggapan Responden Yang Tidak Menggunakan JPO	48
4.5.	Pembahasan	59
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		67
5.1.	Kesimpulan.....	67
5.2.	Saran	67
DAFTAR PUSTAKA		68

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi JPO.....	15
Table 2.2 Kriteria Penilaian Efektivitas Penggunajembatan Penyebrangan Di Tinjau Dari Persentase Volume Penyebrang.....	24
Tabel 2.3. Penelitian Terdahulu.....	25
Tabel 3.1. Waktu Survey.....	31
Tabel 3.2. Geometrik Dimensi JPO.....	32
Tabel 3.3. Geometrik Dimensi Tangga (JPO).....	32
Tabel 4.1 Data Hasil Penelitian Secara Teknis.....	35
Tabel 4.2 Data Geometrik Existing Dimensi Standarisasi JPO.....	36
Tabel 4.3 Data Geometrik Existing Dimensi Tangga JPO.....	37
Tabel 4.4 Rekap Hasil Survey Volume Penyeberang Pada Hari Senin – Minggu.....	38
Tabel 4.5 Analisis Volume Lalu Lintas Lajur 1 Arah Selamat Datang.....	40
Tabel 4.6 Analisis Volume Lalu Lintas Lajur 1 Arah Pasar Hongkong.....	40
Tabel 4.7 Analisis Volume Lalu Lintas Lajur 1 Arah Mandiri.....	40
Tabel 4.8 Analisis Volume Lalu Lintas Lajur 1 Polda.....	40
Table 4.9 Jenis Kelamin Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.....	41
Tabel 4.10 Rentang Usia Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.....	42
Tabel 4.11 Tujuan Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.....	43
Table 4.12 Frekuensi Menggunakan JPO Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.....	44

Tabel 4.13 Pekerjaan Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.....	45
Tabel 4.14 Pendidikan Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.	46
Tabel 4.15 Asal Perjalanan Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.	47
Tabel 4.16 Rekapitulasi Faktor Fasilitas JPO (X1).....	48
Tabel 4.17 Rekapitulasi Faktor Fasilitas JPO (X2).....	49
Tabel 4.18 Rekapitulasi Faktor Fasilitas JPO (X3).....	50
Tabel 4.19 Rekapitulasi Faktor Fasilitas JPO (X4).....	51
Tabel 4.20 Rekapitulasi Faktor Fasilitas JPO (X5).....	52
Tabel 4.21 Rekapitulasi Faktor Fasilitas JPO (X6).....	53
Tabel 4.22 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y1).	54
Tabel 4.23 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y2).	55
Tabel 4.24 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y3).	56
Tabel 4.25 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y4).	57
Tabel 4.26 Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan JPO (Y5).	58
Tabel 4.27 Data Hasil Kuesioner Karakteristik Penyeberang Pejalan Kaki.....	59
Tabel 4.28 Data Hasil Kuesioner Faktor Fasilitas.	61
Tabel 4.29 Data Hasil Kuesioner Faktor Kenyamanan.....	62
Tabel 4.30 Hasil Uji Validitas Untuk Kuesioner Responden Yang Tidak Menggunakan JPO Faktor Fasilitas (X).....	65
Table 4.31 Hasil Uji Validitas Untuk Kuesioner Responden Yang Tidak	

Menggunakan JPO Faktor Kenyamanan (Y) 65

Tabel 4. 32 Hasil Uji Reliabilitas Kuesioner Responden Yang Tidak

Menggunakan JPO. 66

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Bagan Alir Penelitian.	4
Gambar 2.1. Jembatan Penyeberangan Orang (JPO).	5
Gambar 2.2. Ketentuan Tinggi dan Lebar Badan Jembatan.	7
Gambar 2.3. Tinggi Minimum Badan Jembatan.	8
Gambar 2.4. Sandaran Yang Dikasih Kawat.	9
Gambar 2.5. Panjang Jembatan Gambar.	9
Gambar 2.6 Tipe Tangga.	11
Gambar 2.7. Perencanaan Pilar.	12
Gambar 2.8. Perencanaan Sarana Pembuangan Air Hujan.	12
Gambar 2.9. Bagian dan Susunan Tangga Beton Bertulang.	14
Gambar 3.1. Peta Lokasi Penelitian.	26
Gambar 3.2. Alat Hitung Digital.	27
Gambar 3.3. Buku Tulis.	28
Gambar 3.4. Hand Phone.	28
Gambar 3.5. Meteran.	29
Gambar 3.6. Contoh Kertas Kuesioner.	29
Gambar 3.8. Diagram Alir Penelitian.	34
Gambar 4.1 Grafik Volume Total Penyeberang Pejalan Kaki.	39

Gambar 4.2 Hasil Persentase Jenis Kelamin Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.	42
Gambar 4.3 Hasil Persentase Rentang Usia Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.	43
Gambar 4.4 Hasil Persentase Tujuan Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.	44
Gambar 4.5 Hasil Persentase Frekuensi Menggunakan JPO Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.	45
Gambar 4.6 Hasil Persentase Pekerjaan Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.	46
Gambar 4.7 Hasil Persentase Pendidikan Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.	47
Gambar 4.8 Hasil Persentase Asal Perjalanan Responden Yang Tidak Menggunakan JPO.	48
Gambar 4.9 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X1).	49
Gambar 4.10 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X2).	50
Gambar 4.11 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X3).	51
Gambar 4.12 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X4).	52
Gambar 4.13 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas (X5).	53
Gambar 4.14 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Fasilitas	

(X6).....	54
Gambar 4.15 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y1).....	55
Gambar 4.16 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y2).....	56
Gambar 4.17 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y3).....	57
Gambar 4.18 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y4).....	58
Gambar 4.19 Hasil Diagram Rekapitulasi Kuesioner Faktor Kenyamanan (Y5).....	59
Gambar 4.20 Hasil kuesioner faktor Fasilitas bagi yang tidak menggunakan JPO.....	64
Gambar 4.21 Hasil kuesioner faktor kenyamanan bagi yang tidak menggunakan JPO.....	64

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Izin Pengambilan Data.....	
Lampiran 2 Dokumentasi.....	

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Jambi terdiri dari 11 kecamatan yang bisa dikatakan cukup padat akan penduduk maupun moda transportasi. Hampir semua daerah yang ada di kota Jambi merupakan area yang cukup padat, Salah satu nya yaitu JL. Sultan Thaha Kota Jambi. Selain kawasan pasar, daerah ini juga memiliki kawasan seperti perbankan, perhotelan, Perbelanjaan, dan kawasan lainnya. Adapun salah satu kawasan Perbelanjaan yang terletak di JL. Sultan Thaha Kota Jambi tersebut adalah Ramayana. Pada sarana perbelanjaan tersebut, terdapat sebuah fasilitas penunjang untuk masyarakat yang ingin menyeberang melalui berjalan kaki dari Ramayana ke Pasar. Fasilitas tersebut adalah berupa Jembatan Penyeberangan Orang (JPO).

Keberadaan fasilitas jembatan penyeberangan orang di suatu daerah membutuhkan kesadaran masyarakat untuk mau menggunakan dan meningkatkan kesadaran masyarakat untuk menggunakan fasilitas tersebut. Apabila setiap masyarakat dan para pengguna fasilitas tersebut mempunyai kesadaran tinggi, maka angka kecelakaan serta kemacetan lalu lintas akan semakin kecil (Fakhrul Rozi Yamali, 2018). Akan tetapi, ketersediaan fasilitas jembatan penyeberangan orang (JPO) di JL. Sultan Thaha Kota Jambi tidak dijadikan pilihan utama bagi masyarakat untuk menyeberang. Masyarakat lebih memilih menyeberang secara langsung, salah satunya di sebabkan oleh kelayakan penggunaan (standarisai, lokasi) Jembatan Penyeberangan Orang tersebut.

Dari keadaan tersebut maka perlu adanya kajian mengenai “ *Analisa Kelayakan Dan Efektifitas Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) di Jalan Sultan Thaha Kota Jambi* ” untuk mengetahui bagaimana kelayakan dan efektifitas jembatan penyebrangan orang tersebut.

1.2. Rumusan Masalah

Masalah yang dibahas yaitu ke-efektifitasan dan kelayakan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di JL. Sultan Thaha (Ramayana - Pasar) kota Jambi, Mengapa banyak masyarakat/ pejalan kaki yang ingin menyeberang tidak

menggunakan jembatan penyeberangan tersebut dan yang perlu dirumuskan oleh saya sebagai penulis berdasarkan latar belakang diatas yaitu:

1. Bagaimana kelayakan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Ramayana-Pasar kota Jambi dilihat dari standarisasi Departemen Pembangunan Umum?
2. Bagaimana efektifitas penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Ramayana-Pasar kota Jambi terhadap masyarakat yang memanfaatkannya?

1.3. Maksud dan Tujuan

Maksud yang diharapkan dari penelitian ini adalah agar masyarakat mempergunakan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) dengan semestinya serta agar dapat mengurangi resiko kecelakaan penyeberangan jalan bagi masyarakat.

1. Menganalisis kelayakan penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di kota Jambi.
2. Menganalisis efektifitas penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di kota Jambi.

Tujuan yang diharapkan dari penelitian ini adalah agar dapat diketahui apakah Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) yang diteliti ini masih efektif digunakan serta kelayakan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) ini apakah sudah memenuhi standarisasi Kementrian PU Bina Marga.

1.4. Batasan Masalah

Ruang lingkup yang ada dalam penelitian ini dibatasi pada :

1. Data yang diamati hanyalah data fisik yang saya sebagai penulis teliti, Seperti : kondisi fisik Jembatan Penyeberangan Orang (JPO).
2. Efektifitasan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) yang digunakan masyarakat pengguna Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) dari kuesioner selama masa survey 7 hari pada jam 07.00-17.00 WIB.

1.5. Sistematika Penulisan

Adapun penulisan ini, penulis berpedoman pada peraturan yang telah ditetapkan sebelumnya, maka hasil maupun isinya didapatkan dari penelitianpenulis dilapangan dan dari literatur-literatur yang ada. Sistematika penulisan tugasakhir ini dimulai dari :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini terdiri dari latar belakang, Rumusan masalah, maksud dan tujuan, batasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini terdiri dari pengertian Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), ketentuan pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), Faktor yang mempengaruhi penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), Pembahasan perilaku penyeberangan pejalan kaki, Pengertian kuesioner dan Pengertian metode Analytic Hierarchy Process (AHP)

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini berisikan tentang lokasi penelitian, pengumpulan data, bahan dan alat yang digunakan, prosedur penelitian, persiapan penelitian, waktu penelitian, dan diagram alir penelitian

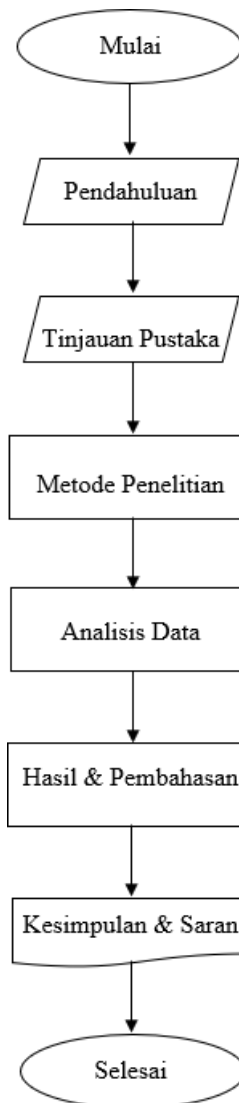
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi tentang analisa volume puncak penyeberangan pejalan kaki, analisa standarisasi Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), analisa perilaku penyeberangan pejalan kaki, proses pekerjaan, hasil penelitian, hasil kuesioner, pembahasan penelitian efektifitas dan kelayakan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), diagram hasil penelitian dan rekapitulasi hasil penelitian.

BAB V PENUTUP

Kesimpulan dan saran ini berisikan tentang kesimpulan dari keseluruhan penulisan dan saran sebagai masukan.

1.6. Bagan Alir Penelitian



Gambar 1. 1 Bagan Alir Penelitian

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 1995. "Tata Cara Perencanaan Jembatan Penyeberangan Untuk Pejalan Kaki Di Perkotaan." *Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga*.
- Hussain, Matloub, Mian M. Ajmal, Mehmood Khan, and Hussein Saber. 2015. "Competitive Priorities and Knowledge Management: An Empirical Investigation of Manufacturing Companies in UAE." *Journal of Manufacturing Technology Management* 26 (6): 791–806. <https://doi.org/10.1108/JMTM-03-2014-0020>.
- KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM, and RAKYAT DAN PERUMAHAN. 2018. "Pedoman Bahan Konstruksi Bangunan Dan Rekayasa Sipil: Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki." *Kementerian PUPR*, 1–43.
- Koswara, Edy Supriady, , Roestaman, and Eko Walojodjati. 2016. "Efektifitas Penggunaan Fasilitas Jembatan Penyeberangan Orang (Jpo) (Studi Kasus Pada Fasilitas Jembatan Penyeberangan Orang Di Jl. Soekarno Hatta Bandung)." *Jurnal Konstruksi* 12 (1): 1–5. <https://doi.org/10.33364/konstruksi/v.12-1.271>.
- Rizki, Annisa. 1995. "Analisa Efektifitas Dan Kelayakan," 549–65.
- Yamali, Fakhrol Rozi. 2018. "Kajian Azaz Manfaat Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Di Jalan Sultan Thaha Kota Jambi." *Jurnal Civronlit Unbari* 3 (1): 9. <https://doi.org/10.33087/civronlit.v3i1.27>.
- Frey, Bruce B. 2018. "Spss." *The SAGE Encyclopedia of Educational Research, Measurement, and Evaluation*. <https://doi.org/10.4135/9781506326139.n655>.
- Junaidi. 2010. "Tingkat Signifikansi Untuk Uji Satu Arah Tingkat Signifikansi Untuk Uji Satu Arah." [Http://Junaidichaniago.Wordpress.Com](http://Junaidichaniago.Wordpress.Com), 1–5.