

**PENATAAN ULANG POLA PARKIR DI IAIQ
AL-ITTIFAQIAH INDRALAYA KABUPATEN OGAN ILIR**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Pada
Program Studi Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah**

Palembang

Disusun Oleh :

M. FIRDAUS NAZHILLI

112019115

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

FAKULTAS TEKNIK PRODI SIPIL

2023

**PENATAAN ULANG POLA PARKIR DI IAIQ
AL-ITTIFAQIAH INDRALAYA KABUPATEN OGAN ILIR**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Pada
Program Studi Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah
Palembang**

Disusun Oleh :

M. FIRDAUS NAZHILLI

112019115

Telah Disahkan Oleh:

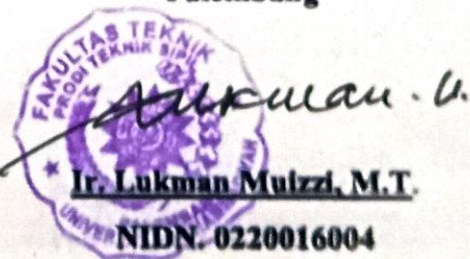
**Dekan Fakultas Teknik Universitas
Muhammadiyah Palembang**



**Prof. Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, S.T.
M.T., IPM., Asean.Eng.**

NIDN. 0227077004

**Ketua Program Studi Teknik
Universitas Muhammadiyah
Palembang**



**Ir. Lukman Mulzzi, M.T.
NIDN. 0220016004**

**PENATAAN ULANG POLA PARKIR DI IAIQ
AL-ITTIFAQIAH INDRALAYA KABUPATEN OGAN ILIR**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Pada Program
Studi Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang**

Disusun Oleh :

M. FIRDAUS NAZHILLI


112019115


Telah Disetujui Oleh:

Pembimbing Tugas Akhir

Pembimbing I

Pembimbing II


Ir. Noto Royan, M.T
NIDN. 0203126801


M. Hidirah Agung Sarwandy, S.T, M.T
NIDN. 0219038701

LAPORAN TUGAS AKHIR

**PENATAAN ULANG POLA PARKIR DI IAIQ
AL-ITTIFAQIAH INDRALAYA KABUPATEN OGAN ILIR**

Oleh :

M. FIRDAUS NAZHILLI

112019115

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif

Pada Tanggal, 23 Agustus 2023

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji :

Ir. A. Junaidi, M.T.

NIDN: 0202026502



(.....)

Ir. HJ. Nurnilam Oemiati, M.T.

NIDN: 0220106301



(.....)

Ir. Lukman Muizzi, M.T

NIDN. 0220016004



(.....)

Laporan Tugas Akhir Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan

Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik (S.T)

Palembang, Agustus 2023

Program Studi Teknik Sipil


Ketua,
Ir. Lukman Muizzi, M.T.
NIDN. 0220016004

LEMBAR PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : M. Firdaus Nazhilli

NRP : 112019115

Program Studi : Sipil

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi dengan judul “Penataan Ulang Pola Parkir Di IAIQ Al-Ittifaqiah Indralaya Kabupaten Ogan Ilir” ini beserta seluruh isinya adalah benar-benar karya saya sendiri, dan saya tidak melakukan penjiplakan. Apabila dikemudian hari ada pelanggaran yang ditemukan dalam skripsi saya bersedia menanggung sanksi yang dijatuhkan kepada saya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya tanpa paksaan dari pihak manapun.

Palembang, 23 Agustus 2023



M. Firdaus Nazhilli

NIM. 112019115

MOTO DAN PERSEMBAHAN

Motto: “(مَنْ جَدَّ وَجَدَ) Barang Siapa Bersungguh-Sungguh, Maka Ia Akan Berhasil”

Dengan mengucap rasa syukur kepada Allah SWT Skripsi ini ku persembahkan kepada:

- ❖ Kedua orang tuaku tercinta, Bapak Chandra Amiruddin dan Ibu Sri Hartati yang senantiasa mendo'akan, mendukung, memotivasi dan memberi semangat demi kesuksesan anaknya.
- ❖ Adikku tersayang Raafi Alhusaini yang senantiasa mendo'akan, memberi semangat, dan motivasi.
- ❖ Kedua dosen pembimbingku, Bapak Ir. Noto Royan, M.T dan Bapak M. Hijrah Agung Sarwandy, S.T, M.T yang senantiasa sabar membimbing dan memberi arahan mulai dari awal hingga akhir pembuatan skripsi ini.
- ❖ Dosen-dosen Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammdiyah Palembang.
- ❖ Sahabat-sahabatku yang terbaik, Deo Okti Saputra, Fidhel Ahmed Ar Rizal, Nasrullah, Salsabila Benklah, Dea Amalda, Rio Aditya Perdana, Chandra Gunawan, Dan Joni Abdi Kurniawan. yang selalu memberi bantuan, keceriaan dan kebersamaan yang telah kita lalui selama masa kuliah ini. Terimakasih banyak dan semoga sukses untuk kita semua.
- ❖ Patner-patnerku tim survey , Deo Okti Saputra, Fidhel Ahmed Ar Rizal, Rio Aditya Pratama, M. Juni Saputra, M. Miqdad Ferly Juliansyah, Abdul Karim Amrullah, Vasa Anisa Indina, M. Risky Ridho, Peni Indriyani

dan Staf dan karyawan IAIQ Al-Ittifaqiah yang telah membantu dalam proses penelitian.

- ❖ Teman-Teman Seperjuangan Teknik Sipil angkatan 2019, terima kasih untuk semuanya, semoga kita semua sukses dan mencapai apa yang dicita-citakan.
- ❖ Agama dan almamater.

INTISARI

Institut Agama Islam Al-Qur'an Al-Ittifaqiah (IAIQ Al-Ittifaqiah) merupakan salah satu pusat kegiatan Pendidikan Tinggi yang ada di Kabupaten Ogan Ilir, IAIQ Al-Ittifaqiah juga memiliki sebuah sekolah madrasah aliyah (MA) yang berlokasi sama pada daerah gedung kampus A. tepatnya berada di Jalan Lintas Timur KM.36, Kecamatan Indralaya, Kabupaten Ogan Ilir.

Lahan parkir di Institut Agama Islam Al-Qur'an Al-Ittifaqiah sudah tersedia bersampingan dengan lapangan volly, namun terkesan belum tertata rapih dikarenakan banyaknya penduduk kampus ataupun tamu yang memarkirkan kendaraannya tidak pada tempatnya, seperti memarkirkan kendaraannya berhimpitan dan tidak ada jarak antara kendaraan sehingga kendaraan relatif sulit untuk melakukan akses keluar ataupun masuk di lahan parkir IAIQ.

Berdasarkan hasil pengolahan data penelitian yang dihitung didapat kebutuhan parkir pada Institut Agama Islam Al-Qur'an Al Ittifaqiah (IAIQ Al-Ittifaqiah) sudah tercukupi. Untuk kendaraan roda dua kebutuhan parkir sebanyak 47 SRP R2 dan kapasitas parkirnya adalah 105 SRP R2. Sedangkan untuk kendaraan roda empat kebutuhan parkir sebanyak 20 SRP R4 dan kapasitas parkirnya adalah 21 SRP R4. Sehingga dapat dibuat penataan ulang pola parkir untuk Institut Agama Islam Al-Qur'an Al-Ittifaqiah Indralaya Kabupaten Ogan Ilir.

Kata Kunci : Kebutuhan Parkir, Penataan Pola Parkir.

ABSTRAK

The Al-Ittifaqiah Al-Qur'an Islamic Institute (IAIQ Al-Ittifaqiah) is one of the centers for Higher Education activities in Ogan Ilir District, IAIQ Al-Ittifaqiah also has a madrasah aliyah (MA) school which is located in the same building area. campus A. to be exact, is located at Jalan Lintas Timur KM.36, Indralaya District, Ogan Ilir Regency.

The parking lot at the Al-Qur'an Al-Ittifaqiah Islamic Institute is available next to the volleyball court, but it seems that it has not been organized neatly because there are many campus residents or guests who park their vehicles in the wrong place, such as parking their vehicles close together and there is no distance between the vehicles so vehicles are relatively difficult to access or enter in the IAIQ parking lot.

Based on the calculated research data processing results, the parking requirement at the Al-Qur'an Al-Ittifaqiah Islamic Institute (IAIQ Al-Ittifaqiah) has been fulfilled. For two-wheeled vehicles, the need for parking is 47 SRP R2 and the parking capacity is 105 SRP R2. Whereas for four-wheeled vehicles the need for parking is 20 SRP R4 and the parking capacity is 21 SRP R4. So that a rearrangement of the parking pattern can be made for the Al-Qur'an Al-Ittifaqiah Indralaya Institute of Islamic Religion, Ogan Ilir Regency.

Keywords: Parking Needs, Parking Pattern Arrangement.

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar sarjana (S1) pada Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Pada Kesempatan ini tak lupa penulis mengucapkan terima kasih banyak kepada semua pihak yang telah membantu, membimbing dan memberikan motivasi dalam penulisan Tugas Akhir ini terutama kepada :

1. Bapak Ir. Noto Royan, M.T sebagai Dosen Pembimbing 1 yang telah berkenan memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan Tugas Akhir.
2. Bapak M. Hijrah Agung Sarwandy, S.T, M.T sebagai Dosen Pembimbing 2 yang telah berkenan memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan Tugas Akhir.

Dan tak lupa penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E, M.M Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr, Ir, Kgs Ahmad Roni, M.T. Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Bapak Ir. Lukman Muizzi, M.T. Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada penulis selama menempuh studi.
5. Seluruh Staff Karyawan Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu penulis selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Kedua Orang Tua dan Keluargaku yang telah banyak membantu dan selalu memberikan dukungan dan doa selama ini serta sampai Tugas Akhir ini selesai.
7. Semua Sahabatku yang telah membantu dan penyemangat dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Dalam penelitian ini penulis menyadari bahwa terdapat banyak kekurangan pada Tugas Akhir ini, baik dari bentuk penulisan maupun kelengkapan isi. Maka dari itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan Tugas akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini bisa bermanfaat bagi pembaca maupun bagi penulis sendiri. Demikian yang bisa penulis sampaikan.

Palembang, 2022

Penulis

M. Firdaus Nazhilli

NIM. 112019115

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	iii
MOTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
INTISARI.....	vii
ABSTRAK	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR NOTASI	xxi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Maksud dan Tujuan.....	3
1.4 Manfaat Penelitian	3
1.5 Batasan Masalah	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
1.7 Bagan Alir Penelitian.....	6
BAB II.....	Error! Bookmark not defined.
TINJAUAN PUSTAKA.....	Error! Bookmark not defined.
2.1 Pengertian Parkir.....	Error! Bookmark not defined.
2.2 Fasilitas Parkir	Error! Bookmark not defined.
2.3 Status Parkir	Error! Bookmark not defined.

2.4	Penyelenggaraan Parkir	Error! Bookmark not defined.
2.5	Sasaran Penyelenggaraan Parkir	Error! Bookmark not defined.
2.6	Satuan Ruang Parkir (SRP).....	Error! Bookmark not defined.
2.7	Penentuan Kebutuhan Parkir.....	Error! Bookmark not defined.
BAB III.....		Error! Bookmark not defined.
METODOLOGI PENELITIAN.....		Error! Bookmark not defined.
3.1	Lokasi Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.2	Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
3.2.1	Data Primer	Error! Bookmark not defined.
3.2.2	Data Sekunder	Error! Bookmark not defined.
3.3	Alat-Alat Yang Digunakan	Error! Bookmark not defined.
3.4	Bagan Alir Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
BAB IV		Error! Bookmark not defined.
ANALISA DAN PEMBAHASAN		Error! Bookmark not defined.
4.1	Analisa Data.....	Error! Bookmark not defined.
4.2	Luas Satuan Lahan Pakir	Error! Bookmark not defined.
4.2.1	Luas Lokasi Lahan Parkir Kendaraan Roda Dua	Error! Bookmark not defined.
		defined.
4.2.2	Luas Lokasi Lahan Parkir Kendaraan Roda Empat	Error! Bookmark not defined.
		defined.
4.3	Kapasitas Parkir Kendaraan Kondisi Eksisting	Error! Bookmark not defined.
		defined.

4.3.1 Lokasi Lahan Parkir Kendaraan Roda Dua (Motor)	
.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.2 Lokasi Lahan Parkir Kendaraan Roda Empat (Mobil)	.....40
4.4 Data Hasil Penelitian	.....Error! Bookmark not defined.
4.5.2 Volume Parkir	.....Error! Bookmark not defined.
4.5.3 Durasi Parkir	.....Error! Bookmark not defined.
4.5.4 Indeks Parkir	.....Error! Bookmark not defined.
4.5.5 Penataan Tata Letak Parkir	.....Error! Bookmark not defined.
BAB V	.....Error! Bookmark not defined.
KESIMPULAN DAN SARAN	.....Error! Bookmark not defined.
5.1 Kesimpulan	.....Error! Bookmark not defined.
5.2 Saran	.....Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA	.....
LAMPIRAN	.....

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan.....	10
Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	11
Tabel 2.3 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	12
Tabel 2.4 Ukuran Parkir Membentuk Sudut 30 ⁰	16
Tabel 2.5 Ukuran Parkir Membentuk Sudut 45 ⁰	16
Tabel 2.6 Ukuran Parkir Membentuk Sudut 60 ⁰	17
Tabel 2.7 Ukuran Parkir Membentuk Sudut 90 ⁰	18
Tabel 2.8 Pintu Masuk dan Keluar Terpisah.....	27
Tabel 4.1 Jumlah Dosen Dan Karyawan.....	42
Tabel 4.2 Jumlah Mahasiswa Dan Mahasiswi.....	43
Tabel 4.3 Jumlah Sarana Prasarana.....	44
Tabel 4.4 Perpustakaan.....	45
Tabel 4.5 Akumulasi Parkir Dan Volume Parkir Kendaraan Roda Dua(Sepeda Motor) Pada Hari Senin, 13 Maret 2023.....	47
Tabel 4.6 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua(Sepeda Motor) Pada Hari Selasa, 14 Maret 2023.....	48
Tabel 4.7 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua(Sepeda Motor) Pada Hari Rabu, 15 Maret 2023.....	49
Tabel 4.8 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua(Sepeda Motor) Pada Hari Kamis, 16 Maret 2023.....	50
Tabel 4.9 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua(Sepeda Motor) Pada Hari Jum'at, 17 Maret 2023.....	51

Tabel 4.10 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua(Sepeda Motor) Pada Hari Sabtu, 18 Maret 2023.....	52
Tabel 4.11 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua(Sepeda Motor) Pada Hari Minggu, 19 Maret 2023.....	53
Tabel 4.12 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat(Mobil) Pada Hari Senin, 13 Maret 2023.....	54
Tabel 4.13 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat(Mobil) Pada Hari Selasa, 14 Maret 2023.....	55
Tabel 4.14 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat(Mobil) Pada Hari Rabu, 15 Maret 2023.....	56
Tabel 4.15 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat(Mobil) Pada Hari Kamis, 16 Maret 2023.....	57
Tabel 4.16 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat(Mobil) Pada Hari Jum'at, 17 Maret 2023.....	58
Tabel 4.17 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat(Mobil) Pada Hari Sabtu, 18 Maret 2023.....	59
Tabel 4.18 Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat(Mobil) Pada Hari Minggu, 19 Maret 2023.....	60
Tabel 4.19 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua(Sepeda Motor) Tertinggi.....	61
Tabel 4.20 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat(Mobil) Tertinggi.....	62

Tabel 4.21 Volume Parkir Kendaraan Roda Dua.....	63
Tabel 4.22 Volume Parkir Kendaraan Roda Empat.....	64
Tabel 4. 23 Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua.....	65
Tabel 4.24 Durasi Kendaraan Roda Empat.....	66
Tabel.4.25 Perbandingan Pola Parkir.....	77
Tabel 4. 26 Kapasitas Parkir di IAIQ Al-Ittifaqiah Indralaya Kabupaten Ogan Ilir.....	79
Tabel 4.27 Analisa Kebutuhan Parkir Di IAIQ Al-Ittifaqiah.....	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang.....	10
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang.....	12
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor.....	13
Gambar 2.4 Pola parkir pada daerah datar.....	18
Gambar 2.5 Pola Parkir Pada Daerah Tanjakan.....	19
Gambar 2.6 Pola Parkir Pada Daerah Turunan.....	19
Gambar 2.7 Pola Parkir Sudut 30°.....	19
Gambar 2.8 Pola Parkir Sudut 45°.....	20
Gambar 2.9 Pola Parkir Sudut 60°.....	20
Gambar 2.10 Pola Parkir Sudut 90°.....	20
Gambar 2.11 Pola Parkir Membentuk Sudut.....	21
Gambar 2.12 Pola Parkir Membentuk Sudut 90°.....	21
Gambar 2.13 Pola Parkir Membentuk 30°,45°,60°.....	21
Gambar 2.14 Pola Parkir Membentuk Sudut 90°.....	22
Gambar 2.15 Pola Parkir Membentuk Tulang Ikan Tipe A.....	22
Gambar 2.16 Pola Parkir Membentuk Tulang Ikan Tipe B.....	22
Gambar 2.17 Pola Parkir Membentuk Tulang Ikan Tipe C.....	23
Gambar 2.18 Pola Parkir membentuk Sudut 90°.....	23
Gambar 2.19 Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi.....	23
Gambar 2.20 Sebelum Dan Sesudah Tempat Penyebrangan Jalan.....	24
Gambar 2.21 Sebelum Dan Sesudah Akses Bangunan Gedung.....	24

Gambar 2.22 Sepanjang 25 Meter Sebelum Dan Sesudah Tikungan Tajam Dengan Radius Kurang Dari 500 M.....	24
Gambar 2.23 Sepanjang 50 Meter Sebelum Dan Sesudah Jembatan.....	25
Gambar 2.24 100 meter sebelum dan sesudah perlintasan kereta api.....	25
Gambar 2.25 Sepanjang 100 Sebelum Dan Sesudah Perlintasan Sebidang.....	25
Gambar 2.26 Sepanjang 25 Meter Sebelum Dan Sesudah Persimpangan.....	26
Gambar 2.27 Sepanjang 6 Meter Sebelum Dan Sesudah Keran Pemadam Kebakaran Atau Sumber Air Sejenis.....	26
Gambar 2.28 Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul.....	27
Gambar 2.29 Pintu Masuk dan Keluar Terpisah.....	28
Gambar 2.30 Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu.....	28
Gambar 2.31 Tata Letak Pelataran Parkir, Pintu Terpisah.....	30
Gambar 2. 32 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah.....	30
Gambar 2. 32 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Tunggal.....	30
Gambar 2. 34 Tata Letak Pelataran Parkir Dengan 2 Pintu.....	31
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian IAIQ Al-Ittifaqiah.....	34
Gambar 3.2 Denah Lokasi Penelitian IAIQ Al-Ittifaqiah.....	34
Gambar 4.1 Lokasi Parkir kendaraan kondisi eksisting.....	42
Gambar 4.2 Penataan Parkir Motor Dibagian Kanan Gedung (P1) 90 ⁰	58
Gambar 4.3 Penataan Parkir Motor Dibagian Kiri Gedung (P2) 90 ⁰	59
Gambar 4.4 Penataan Parkir Mobil Dibagian Kanan Gedung (P3) 90 ⁰	60

Gambar 4.5 Penataan Parkir Mobil Dibagian Kiri Gedung (P4) 90 ⁰	61
Gambar 4.6 Penataan Parkir Mobil Sekolah Dan Mobil Ambulance Kiri Gedung (P5)90 ⁰	62
Gambar 4.7 Penataan Parkir Mobil Ketua Yayasan (P6) 90 ⁰	63
Gambar 4.8 Penataan Parkir Mobil Kepala Sekolah (P7) 90 ⁰	64
Gambar 4.9 Penataan Parkir Motor Dibagian Kanan Gedung (P1) 60 ⁰	65
Gambar 4.10 Penataan Parkir Motor Dibagian Kiri Gedung (P2) 60 ⁰	66
Gambar 4.11 Penataan Parkir Mobil Dibagian Kanan Gedung (P3) 60 ⁰	67
Gambar 4.12 Penataan Parkir Mobil Dibagian Kiri Gedung (P4) 60 ⁰	68
Gambar 4.13 Penataan Parkir Mobil Sekolah Dan Ambulance Kiri Gedung (P5) 60 ⁰	69
Gambar 4.14 Penataan Parkir Mobil Ketua Yayasan (P6) 60 ⁰	70
Gambar 4.15 Penataan Parkir Mobil Kepala Sekolah (P7) 60 ⁰	71
Gambar 4.16 Penataan Parkir Motor Dibagian Kanan Gedung (P1) 45 ⁰	72
Gambar 4.17 Penataan Parkir Motor Dibagian Kiri Gedung (P2) 45 ⁰	73
Gambar 4.18 Penataan Parkir Mobil Dibagian Kanan Gedung (P3) 45 ⁰	74
Gambar 4.19 Penataan Parkir Mobil Dibagian Kiri Gedung (P4) 45 ⁰	75
Gambar 4.20 Penataan Parkir Mobil Sekolah Dan Ambulance Kiri Gedung (P5) 45 ⁰	76
Gambar 4.21 Penataan Parkir Mobil Ketua Yayasan (P6) 45 ⁰	77
Gambar 4.22 Penataan Parkir Mobil Kepala Sekolah (P7) 45 ⁰	78
Gambar 4.23 Penataan Parkir Motor Dibagian Kanan Gedung (P1) 30 ⁰	79
Gambar 4.24 Penataan Parkir Motor Dibagian Kiri Gedung (P2) 30 ⁰	80

Gambar 4.25 Penataan Parkir Mobil Dibagian Kanan Gedung (P3) 30 ⁰	81
Gambar 4.26 Penataan Parkir Mobil Dibagian Kiri Gedung (P4) 30 ⁰	82
Gambar 4.27 Penataan Parkir Mobil Sekolah Dan Ambulance Kiri Gedung (P5) 30 ⁰	83
Gambar 4.28 Penataan Parkir Mobil Ketua Yayasan (P6)30 ⁰	84
Gambar 4.29 Penataan Parkir Mobil Kepala Sekolah (P7)30 ⁰	85

DAFTAR NOTASI

Akumulasi = $E_i - E_x$

E_i = Kendaraan Yang Masuk Lokasi Parkir

E_x = Kendaraan Yang Keluar Lokasi Parkir

Durasi = $T_{out} - T_{in}$

T_{out} = Waktu Kendaraan Keluar Lokasi Parkir

T_{in} = Waktu Kendaraan Masuk Lokasi Parkir

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Institut Agama Islam Al-Qur'an Al-Ittifaqiah (IAIQ Al-Ittifaqiah) merupakan salah satu pusat kegiatan Pendidikan Tinggi yang ada di Kabupaten Ogan Ilir, IAIQ Al-Ittifaqiah juga memiliki sebuah sekolah madrasah aliyah (MA) yang berlokasi sama pada daerah gedung kampus A. tepatnya berada di Jalan Lintas Timur KM.36, Kecamatan Indralaya, Kabupaten Ogan Ilir. Dalam perkembangan pelayanan pendidikan tinggi, dari tahun ketahun IAIQ Al-Ittifaqiah terus mengalami perkembangan baik dari segi sarana dan prasarana maupun jumlah mahasiswanya.

Adapun permasalahan yang terjadi di IAIQ Al-Ittifaqiah saat ini adalah banyaknya pemakaian kendaraan sepeda motor dan mobil bagi penduduk ataupun pengunjung di kampus. Dikarenakan harga kendaraan seperti sepeda motor ataupun mobil yang relatif murah dan terjangkau untuk masyarakat umum sehingga jumlah dari kepemilikan dan pemakaian kendaraan sepeda motor dan mobil terus bertambah banyak.

Lahan parkir di Institut Agama Islam Al-Qur'an Al-Ittifaqiah sudah tersedia bersampingan dengan lapangan volly, namun terkesan belum tertata rapih dikarenakan banyaknya penduduk kampus ataupun tamu yang memarkirkan kendaraannya tidak pada tempatnya, seperti memarkirkan kendaraannya behimpitan dan tidak ada jarak antara kendaraan sehingga hal ini mengakibatkan

Kendaraan sulit untuk melakukan akses keluar ataupun masuk di lahan parkir IAIQ Al- Ittifaqiah Indralaya. Dan juga yang memarkirkan kendaraannya di lapangan volly, sehingga hal ini dapat mengganggu penduduk kampus yang sedang melakukan aktivitas olahraga dilapangan. Dan hal ini juga dapat mengganggu aktivitas keluar masuknya kendaraan dikarenakan lahan parkir yang berdampingan dengan lapangan volly tersebut.

Adapun yang memarkirkan kendaraannya dipinggir jalan yang dapat mengganggu aktivitas berjalan orang-orang yang lewat pada pinggir jalan, dan terkadang memarkirkan kendaraannya didekat gerbang pintu masuk ataupun keluar. Sehingga dapat mengganggu kendaraan lain untuk keluar ataupun masuk kedaerah perparkiran kampus tersebut.

Untuk menjawab permasalahan tersebut diperlukan Penataan Ulang Pola Parkir Di IAIQ Al-Ittifaqiah Indralaya Kabupaten Ogan Ilir dengan tujuan untuk mengetahui apakah kebutuhan ruang parkir sudah mencukupi untuk menampung kendaraan dengan kapasitas parkir yang tersedia serta memberikan suatu masukan tentang penataan ulang lahan parkir yang lebih efektif untuk penduduk kampus yang datang di Institut Agama Islam Al-Qur'an Al-Ittifaqiah.

Dalam melaksanakannya menggunakan metode penelitian berupa survey pada lokasi tentang ukuran lahan parkir, data jumlah masuk dan keluar kendaraan, dan data luas bangunan gedung. Dari data tersebut dapat dilakukan Penataan Ulang Pola Parkir Di IAIQ Indralaya Kabupaten Ogan Ilir.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang akan dibahas pada tugas akhir ini didapat berdasarkan latar belakang yang telah di jelaskan, sehingga dapat diidentifikasi masalah sebagai berikut :

1. Bagaimanakah kebutuhan ruang parkir di Institut Agama Islam Al-Qur'an Al-Ittifaqiah ?
2. Bagaimanakah penataan ulang parkir untuk Institut Agama Islam Al-Qur'an Al-Ittifaqiah ?

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kebutuhan parkir, dan dapat memberikan penataan ulang pola parkir untuk Institut Agama Islam Al-Qur'an Al-Ittifaqiah.

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk apakah kebutuhan ruang parkir sudah mencukupi untuk menampung kendaraan dengan kapasitas parkir yang tersedia serta memberikan suatu masukan tentang penataan ulang lahan parkir yang lebih efektif untuk penduduk kampus yang datang di Institut Agama Islam Al-Qur'an Al-Ittifaqiah.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang dapat diperoleh dari penelitian ini adalah :

1. Bagi Instansi yang terkait hasil dari penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan serta solusi untuk kebutuhan dan penataan ulang pola parkir mobil dan sepeda motor di lahan parkir Institut Agama Islam Al-Qur'an Al-Ittifaqiah pada masa yang akan datang.

2. Bagi dunia pendidikan diharapkan dapat menambah pendalaman dan pengembangan ilmu pengetahuan dari masalah transportasi, khususnya parkir di suatu pusat pendidikan.
3. Sebagai syarat untuk menyelesaikan studi strata I (satu) Teknik Sipil di Universitas Muhammadiyah Palembang.

1.5 Batasan Masalah

Adapun ruang lingkup dari batasan masalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian adalah area parkir Institut Agama Islam Al-Qur'an Al-Ittifaqiah yang berada di Jalan Lintas Timur KM.36, Kecamatan Indralaya, Kabupaten Ogan Ilir.
2. Waktu survey pukul 08:00 sampai dengan 14:00 WIB dan dilaksanakan selama 7 hari.
3. Kendaraan yang disurvei adalah mobil dan sepeda motor yang melakukan parkir di dalam area parkir Institut Agama Islam Al-Qur'an Al-Ittifaqiah.

1.6 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah dalam penyusunan Tugas Akhir ini dapat dibagi menjadi 5 bab yang disusun secara sistematis dan berurutan diuraikan sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi latar belakang penelitian, rumusan masalah, maksud dan tujuan, manfaat penelitian, batasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini berisikan teori-teori yang berhubungan dengan masalah yang dibahas dan yang diambil dari studi literatur berupa kutipan buku maupun internet yang berkaitan dengan penyusunan laporan Tugas Akhir.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini berisikan tentang data-data yang berhubungan dengan masalah yang dibahas yang diambil dari instansi-instansi yang terkait dan survey secara langsung dilapangan.

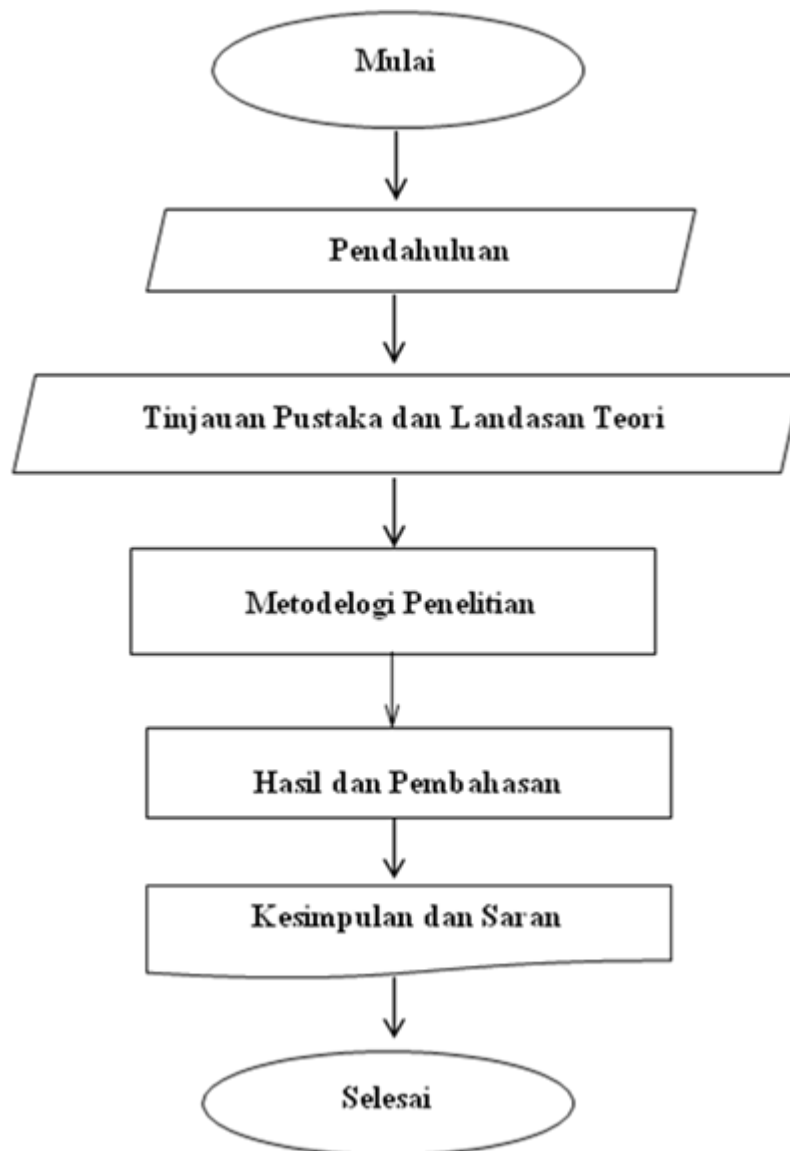
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi pembahasan dari hasil pengelolaan data mengenai karakteristik dan kebutuhan lahan parkir di Institut Agama Islam Al-Qur'an Al-Ittifaqiah.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisikan beberapa kesimpulan dari data penelitian dan saran inti perbaikan pada penelitian selanjutnya.

1.7 Bagan Alir Penelitian



Gambar 1.1 Bagan Alir Penelitian

DAFTAR PUSTAKA

- Amirul, A.(2018) *Analisis Penataan dan Kebutuhan Ruang Parkir Pelabuhan Sri Tanjung Gelam Kabupaten Karimun*. Jurnal Pelita Kota, 1(I), 25-38.
- Al Azam, I. (2022). *Analisis Kebutuhan Dan Penataan Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua Di Universitas Teknologi Sumbawa*. J-Cental, 1(1), 15-24.
- Aulia, Zena.(2022). *Pengaturan Ulang Tata Letak Parkir Di Pasar Kayu Agung Kab. OKI Sumsel*. Skripsi Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Departemen Perhubungan, R. I. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta.
- Pemkot (2004). *Peraturan Daerah Kota Palembang No.13 Tahun 2004. Pembinaan Dan Retribusi Perizinan Bangunan*. Palembang.
- Junaedi, Tri.(2019). *Analisa Penataan Lahan Parkir Di Pasar Kebun Bunga Sukarami Kota Palembang*. Skripsi Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Kurniawan, S., & Surandono, A. (2017). *Analisis Kebutuhan Dan Penataan Ruang Parkir Kendaraan (Studi Kasus Pada Lahan Parkir Kampus Ii Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro)*. Tapak (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil, 6(2).
- Nasrudin, D., Widhiarto, H., & Rizkiardi, A. (2022). *Analisis Kebutuhan Dan Penataan Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua Di Kantor Pusat PT Fuboru Indonesia*. Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil, 5(1), 289-297.
- Surya, A. (2020). *Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Roda Dua Di Kampus Uniska MAB Banjarmasin*. Jurnal Kacapuri: Jurnal Keilmuan Teknik Sipil, 2(2), 66-79.