

**ANALISA KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN
KECAMATAN SP PADANG SAMPAI KECAMATAN PAMPANGAN
KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

Muhammad Faisal

NRP: 112019003

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

2023

**ANALISA KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN
KECAMATAN SP PADANG SAMPAI KECAMATAN PAMPANGAN
KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR**

TUGAS AKHIR



Oleh :

MUHAMMAD FAISAL

11 2019 003

Telah Disahkan Oleh:

Dekan Fakultas Teknik,

Univ. Muhammadiyah Palembang

Ketua Program Studi Teknik Sipil,

Fakultas Teknik UM Palembang



Prof. Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni.
S.T., M.T., IPM., Asean. Eng.
NIDN: 0227077004



Ir. Lukman Muizzi, M.T.
NIDN: 0220016004

**ANALISA KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN
KECAMATAN SP PADANG SAMPAI KECAMATAN PAMPANGAN
KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR**

TUGAS AKHIR



Oleh :


MUHAMMAD FAISAL

11 2019 003

**Telah Disetujui Oleh:
Pembimbing Tugas Akhir**

Pembimbing I,

Pembimbing II,


Ir. RA. Sri Martini, M.T.
NIDN: 0203037001


Ir. Revisah, M.T.
NIDN: 0231056403

LAPORAN TUGAS AKHIR

**ANALISA KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN
KECAMATAN SP PADANG SAMPAI KECAMATAN PAMPANGAN
KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR**

Oleh:

MUHAMMAD FAISAL

NIM: 11 2019 003

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif

Pada Tanggal, 23 Agustus 2023

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji:

1. **Ir.A. Junaidi. M.T**
NIDN: 0202026502


(.....)

2. **Ir. Nurnilam Oemiati. M.T**
NIDN: 0220106301


(.....)

3. **Ir. Lukman Muizzi. M.T**
NIDN: 0220016004


(.....)

Laporan Tugas Akhir Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik (S.T)

Palembang, 23 Agustus 2023

Program Studi Teknik Sipil

Ketua,



Ir. Lukman Muizzi. M.T.
NIDN: 0220016004

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan dengan sebenarnya bahwa

1. Laporan tugas akhir dengan judul **“analisa kerusakan jalan pada ruas jalan kecamatan SP Padang sampai kecamatan Pampangan kabupaten Ogan Komering Ilir”** adalah benar merupakan karya saya sendiri tanpa melakukan penjiplakan dengan cara yang tidak sesuai tata etika ilmiah yang berlaku dalam masyarakat
2. Sepanjang pengetahuan saya tidak ada penjiplakan pendapat atau karya yang telah di terbitkan dari penulis lain, kecuali yang di acu secara tertulis dalam tugas akhir ini dan telah di sebutkan dalam daftar pustaka

Atas pernyataan ini apabila di kemudian hari di temukan adanya ketidak benaran, saya bersedia menanggung akibat dan sanksi yang di berikan kepada saya sesuai peraturan yang berlaku di perguruan tinggi.

Palembang, Agustus 2023

Pembuat pernyataan



MUHAMMAD FAISAL

NIM: 112019003

MOTTO

- ❖ Ilmu itu seperti air. Jika ia tidak bergerak maka ia akan menjadi keruh lalu membusuk (Imam Syafi'I)
- ❖ Sesungguhnya Allah tidak merubah keadaan suatu kaum sehingga mereka merubah keadaan yang ada pada diri mereka sendiri(QS. ArRa'd 13:11)

Skripsi ini saya persembahkan untuk :

- ❖ **Orang Tuaku Tercinta, Papa (Hidayat (alm) ibu (Asmarani). yang telah banyak memberikan do'a, motivasi dan semangatnya, gelar ini Ku persembahkan untuk kalian.**
- ❖ **Kakak saya Asrullah novian S.T , Kedua ayuk saya Marsia Septiani Am.Keb dan Shinta Aprillia, S.E yang selalu memberikan semangat dan motivasi serta menantikan kesuksesan saya.**
- ❖ **Kakak Ipar Ardi Wayan Sudiksa Am.keb dan Ayuk Ipar Fera Carina S.T, M.T yang selalu memberikan semangat dan motivasi serta menantikan kesuksesan saya.**
- ❖ **Seluruh Teman-teman seperjuangan teknik sipil .**
- ❖ **Almamater Kebanggaanku**

KATA PENGANTAR

Assalammu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillah puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, atas segala rahmat dan karunia-nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul “ANALISA KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN KECAMATAN SP PADANG SAMPAI DENGAN KECAMATAN PAMPANGAN KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR” untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penyusunan tugas akhir ini, penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membimbing. Dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Allah SWT atas segala rahmat dan hidayahnya, sehingga penulis bisa menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E, M.M., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Bapak Dr.Ir.Kgs. Ahmad Roni, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Ir. Lukman Muizzi, M.T selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
5. Ibu Ir. Hj RA Sri Martini, M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan banyak ilmu dan arahan kepada penulis.
6. Ibu Ir. Revisdah, M.T selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan banyak ilmu dan arahan kepada penulis.
7. Seluruh Dosen, Staff, dan Karyawan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dan tak lupa juga penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Papa saya, Hidayat (ALM) yang selalu menjadi Motivasi dan semangat.
2. Ibu saya Asmarani yang selalu mendoakan dan memberi semangat sehingga saya berhasil menyelesaikan studi ini.
3. Kakak saya Asrullah novian S.T , Kedua ayuk saya Marsia Septiani Am.Keb dan Shinta Aprillia, S.E yang selalu memberikan semangat dan motivasi serta menantikan kesuksesan saya.
4. Kakak Ipar Ardi Wayan Sudiksa Am.keb dan Ayuk Ipar Fera Carina S.T, M.T yang selalu memberikan semangat dan motivasi serta menantikan kesuksesan saya.
5. Teman – teman saya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang telah membantu saya dalam melakukan penelitian untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
6. Semua pihak yang telah membantu dalam proses penyelesaian penelitian ini hingga selesai.

Penulis menyadari bahwa Laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh sebab itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi perbaikan di masa yang akan datang.

Akhir kata, penulis mengucapkan maaf, semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat baik bagi penulis sendiri maupun bagi pembaca dan bidang teknik sipil. Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Palembang, Agustus 2023

Muhammad Faisal
NRP: 112019003

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTA NOTASI	xvi
INTISARI.....	xvii
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1.Latar Belakang	1
1.2.Rumusan Masalah	2
1.3.Tujuan Penulis	2
1.4.ManfaatPenelitian	3
1.5.Batasan Masalah.....	3
1.6.SistematikaPenulisan	4
1.7.Bagan Alir Metode Penulisan.....	6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Tinjauan Pustaka	
2.1.1. Pengertian Perkerasan	7
2.1.2. Struktur Perkerasan.....	7
2.1.3. Jenis-Jenis Perkerasan.....	8
2.1.3.1. Kontruksi Perkerasan Lentur.....	8
2.1.3.2. Kontruksi Perkerasan Kaku.....	10
2.1.4. Pengertian Jalan	11
2.1.5. Tujuan Pembuatan Jalan	11
2.1.6. klasifikasi Kategori Jalan	12
2.1.7. Klasifikasi Jalan.....	12
2.1.7.1. Klasifikasi Jalan Berdasarkan Fungsi Jalan	13
2.1.7.2. Klasifikasi Berdasarkan Kelas Jalan.....	13
2.1.7.3. Klasifikasi Jalan Berdasarkan Medan Jalan	14
2.1.7.4. Klasifikasi Jalan Berdasarkan Pemerintahan.....	14
2.1.7.5. Klasifikasi Jalan Berdasarkan Muatan Sumbu	15
2.1.8. Bagian-Bagian Jalan	17
2.1.9. Standar Perencanaan	18
2.1.9.1. Kendaraan Rencana	18
2.1.9.2. Kecepatan Rencana.....	19
2.1.9.3. Volume Lalu Lintas Rencana	19

2.1.10	Lalu Lintas Harian Rata-Rata.....	20
2.1.11	Penilaian Kondisi Kerusakan Jalan.....	21
2.1.11.1	Nilai Prosentase Kerusakan Jalan.....	21
2.1.11.2	Nilai Bobot Kerusakan.....	22
2.1.11.3	Nilai Jumlah Kerusakan	22
2.1.11.4	Nilai Jumlah Kerusakan	23
2.2.	Landasar Teori.....	23
2.2.1.	Penyebab Kerusakan Perkerasan Jalan	23
2.2.2.	Jenis-Jenis Kerusakan	24
2.2.3.	Cacat Permukaan	28
2.2.4.	Analisa Kapasitas	29
2.2.4.1	Kapasitas Dasar	29
2.2.4.2	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat LebarJalan	30
2.2.4.3	Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pembagian Arah.	31
2.2.5.	Tingkat Pelayanan	31
2.2.6.	Perhitungan Konstruksi Jalan.....	32
2.2.6.1	Data Perhitungan.....	32
2.2.6.2	Perhitungan Jumlah Persentase Kerusakan	33
2.2.6.3	Perhitungan Tebal Lapis Permukaan.....	33
2.2.6.4	Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan Tambahan (overlay)	38
2.2.6.4.1	Umum	38

2.2.6.4.2 Pelapisan Tambahan (Overlay)	38
2.2.6.4.3 Pelapisan Tambahan	38
BAB III METODELOGI PENELITIAN	40
3.1.Lokasi dan Waktu Penelitian	40
3.1.1.Lokasi Penelitian	40
3.1.2.Waktu Penelitian.....	40
3.1.3. Tata Cara Penelitian.....	41
3.2.Tahapan Penelitian	41
3.3.Spesifikasi Lokasi Penelitian	41
3.4. Data Primer	42
3.4.1. Data KerusakanJalan.....	42
3.4.2. Data inventoriJalan	43
3.4.3. Data Lalu lintas Harian Rata-Rata.....	43
3.5. Data Sekunder	44
3.6. Survey Dan Pengumpulan Data	45
3.6.1. Survey Inventori Jalan.	46
3.7. Survey Kerusakan Jalan.....	46
3.8. Peralatan Survey.....	47
3.9. Contoh Soal.....	48
4.0. Bagan Alir Penelitian.....	51
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	52

4.1. Konstruksi Jalan Raya Pada Study Kasus.....	52
4.1.1. Spesifikasi Jalan	52
4.1.2. Data LHR	52
4.2. Perhitungan Konstruksi Jalan.....	53
4.2.1 Data Perhitungan	53
4.3. Perhitungan Tebal Lapis Permukaan.....	54
4.4. Data Luas Kerusakan Jalan	62
4.5. Kondisi Saluran Drainase	64
4.6. Pembahasan.....	71
4.6.1. Penyebab Kerusakan Jalan Lentur.....	72
4.6.2 Jenis dan Penyebab Kerusakan.....	73
4.6.3. Menentukan Tingkat Pelayanan	77
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	79
5.1. Kesimpulan	79
5.2. Saran	80

Daftar Pustaka

Lampiran

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Klasifikasi jalan raya menurut kelas jalan	14
Tabel 2.2. Klasifikasi jalan raya menurut medan jalan.....	14
Tabel 2.3 Dimensi Kendaraan Rencana	18
Tabel 2.4 Kecepatan Rencana (VR)	19
Tabel 2.5 Faktor Konvensi Terhadap SMP	19
Tabel 2.6 Nilai Faktor K dan Faktor F.....	20
Tabel 2.7 Nilai Prosentase (Np)	21
Tabel 2.8 Nilai Bobot Kerusakan (Nj)	22
Tabel 2.9 Nilai Jumlah Kerusakan (Nq)	23
Tabel 2.10 Kapasitas dasar ruas jalan (Co).....	29
Tabel 2.11 Faktor koreksi kapasitas akibat jalan lebar jalan (FCw).....	30
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian pemisah.....	31
Tabel 2.13 Penyesuaian Hambatan samping (FCsf).....	31
Tabel 2.14 Nilai LOS (Level of Service)	32
Tabel 2.15 Angka Ekuivalen (E) beban sumbu kendaraan	33
Tabel 2.16 Koefisien Distribusi Kendaraan	34
Tabel 2.17 Faktor regional (FR)	35
Tabel 2.18 Indeks permukaan awal umur rencana	35
Tabel 2.19 Indeks permukaan awal umur rencana (Ipt).....	36
Tabel 2.20. Batas-batas minimum tebal lapis permukaan perkerasan	37
Tabel 2.21. Lapisan pondasi.....	37
Tabel 2.22. Nilai Kondisi Perkerasan Jalan	38
Tabel 3.1 Data Persentase Kerusakan Jalan	42
Tabel 3.2 Data LHR.....	44
Tabel 3.3 Data Curah Hujan.....	45
Tabel 3.4 Data CBR.....	45

Tabel 4.1 Rekapitulasi Data LHR.....	53
Tabel 4.2 Data Curah Hujan Kabupaten Ogan Komering Ilir	57
Tabel 4.3 Faktor Regional (FR).....	58
Tabel 4.4 Rekapitulasi Luas Kerusakan Jalan Per 1 Km	62
Tabel 4.5 Persentase Kerusakan Jalan	63
Tabel 4.6 Data Kondisi Saluran Drainase	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan	6
Gambar 2.1 Struktur Perkerasan	7
Gambar 2.2 Konstruksi Perkerasan Lentur	8
Gambar 2.3 Konstruksi Perkerasan Kaku	11
Gambar 2.4 Penampang Melintang Jalan	17
Gambar 2.5 Pembebanan Pada Masing-Masing Kendaraan	18
Gambar 2.6 Retak Halus	24
Gambar 2.7 Retak Buaya	25
Gambar 2.8 Retak Pinggir	25
Gambar 2.9 Retak Sambungan Jalan	26
Gambar 2.10 Retak Sambungan Perlebaran Jalan	26
Gambar 2.11 Retak Refleksi	27
Gambar 2.12 Retak Susut	27
Gambar 2.13 Retak Selip	28
Gambar 2.14 Lubang	28
Gambar 2.15 Pelepasan Butir	29
Gambar 2.16 Korelasi Antara DDT dan CBR	34
Gambar 2.17 Nomogram Untuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur	36
Gambar 3.1 Lokasi Penelitian	40
Gambar 3.2 Stasiun Titil Awal	43
Gambar 3.3 Peta Lokasi	44
Gambar 4.1 Korelasi Antara DDT dan CBR	56
Gambar 4.2 Nomogram Untuk Perencanaan Tbal Perkerasan Jalan Lentur	59
Gambar 4.3 Perbandingan Tebal Perkerasan	60

DAFTAR NOTASI

LHR = Lalu Lintas Harian

C = Koefisien Distribusi Kendaraan

E = Ekivalen

LEP = Lintas Ekivalen Permulaan

LEA = Lintas Ekivalen Akhir

LET = Lintas Ekivalen Tengah

LER = Lintas Ekivalen Rencana

FP = Faktor Penyesuaian

UR = Umur Rencana

FR = Faktor Regional

DDT = Daya Dukung Tanah

ITP = Indeks Tebal Perkerasan

IPO = Indeks Permukaan Awal

Ipt = Indeks Permukaan Akhir

INTISARI

Analisa Kerusakan jalan yang terjadi di jalan Kecamatan SP Padang sampai Kecamatan Pampangan Kabupaten Ogan komering Ilir dengan panjang 19,218 Km dan lebar 4,5 M ini merupakan permasalahan yang sangat kompleks dan kerugian yang diderita sungguh besar terutama bagi pengguna jalan, seperti terjadinya waktu tempuh yang lama, kemacetan, kecelakaan lalu-lintas, dan lain-lain. Kerugian secara individu tersebut akan menjadi akumulasi kerugian ekonomi global bagi daerah tersebut.

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui jenis-jenis kerusakan perkerasan lentur yang ada di jalan kecamatan SP Padang sampai kecamatan Pampangan kabupaten Ogan Komerling Ilir. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor penyebab kerusakan perkerasan lentur dan perhitungan peningkatan perkerasan lentur jalan raya.

Berdasarkan hasil analisis dilapangan jenis-jenis kerusakan yang ada pada ruas jalan ini adalah retak halus 6,55 % retak kulit buaya 8,79 % retak pinggir 8,34 % lubang 16,42 % pelepasan butiran 9,42 % pengelupasan lapisan permukaan 11,21 % amblas 7,44 % yang di sebabkan oleh Peningkatan volume kendaraan bermuatan karet, sawit dan minyak yang akan di bawah ke pabrik dan juga pada ruas ini tidak terdapat saluran drainase di setiap ruasnya, dan Tebal perkerasan sudah tidak maksimal.

Kata kunci : Kerusakan jalan, Perkerasan Jalan

ABSTRAK

Analysis of road damage that occurred on the road from SP Padang District to Pampangan District, Ogan Komering Ilir Regency with a length of 19.218 km and a width of 4,5 M is a very complex problem and the losses suffered are enormous, especially for road users, such as the occurrence of long travel times, congestion, traffic accidents, and others. These individual losses will be the accumulation of global economic losses for the region.

The purpose of this study is to determine the types of damage to flexible pavements that exist in the SP Padang sub-district to Pampangan sub-district, Ogan Komering Ilir district. The purpose of this study was to determine the factors causing damage to flexible pavement and to calculate the increase in flexible pavement for highways.

Based on the results of field analysis, the types of damage that exist on this road are fine cracks 6.55% crocodile skin cracks 8.79% edge cracks 8.31% potholes 16.42% grain release 9.42% surface layer peeling 11, 21% collapsed 7.44% which was caused by the increase in the volume of vehicles loaded with rubber, palm oil and oil that would be brought to the factory and also on this section there were no drainage canals on each segment, and the thickness of the pavement was not optimal.

Keyword : Road Damage, Road Pavemant

BAB I

PENDAHULUAN

1.1.Latar Belakang

Pembangunan infrastruktur dari suatu daerah merupakan tolak ukur dari perkembangan otonomi daerah. Semakin banyak pembangunan yang dilakukan seperti pembangunan gedung, jembatan dan bangunan jalan akan mempercepat perkembangan suatu daerah. Dalam hal ini pembangunan jalan yang baik, aman dan nyaman sangat penting guna menghubungkan akses suatu daerah untuk memperlancar transportasi.

Jalan raya pada umumnya memegang peranan penting dalam kehidupan masyarakat baik itu untuk menyokong perekonomian, sosial budaya, dan kegiatan lainnya. Mulai pulihnya perekonomian di Indonesia yang ditandai dengan peningkatan pembangunan telah menyebabkan pertumbuhan lalu lintas yang sangat pesat. Jalan merupakan akses yang menghubungkan satu tempat ke tempat lain dalam satu daratan. yang selanjutnya ditetapkan pula pengertian jalan umum yaitu jalan yang diperuntukan bagi lalu lintas umum.

Analisa Kerusakan jalan yang terjadi di jalan Kecamatan SP Padang sampai Kecamatan Pampangan Kabupaten Ogan Komering Ilir ini merupakan permasalahan yang sangat kompleks dan kerugian yang diderita sungguh besar terutama bagi pengguna jalan, seperti terjadinya waktu tempuh yang lama, kemacetan, kecelakaan lalu-lintas, dan lain-lain. Kerugian secara individu tersebut akan menjadi akumulasi kerugian ekonomi global bagi daerah tersebut.

Perkerasan jalan merupakan lapisan perkerasan yang terletak diantara lapisan tanah dasar dan roda kendaraan yang berfungsi memberikan pelayanan kepada sarana transportasi. Dimana diharapkan selama masa pelayanan tidak terjadi kerusakan yang berarti. Maka dari itu sudah kewajiban kita untuk mengetahui mulai dari penyebab kerusakan dan cara pemeliharaan jalan tersebut.

Berdasarkan pengamatan pada saat penelitian di jalan kecamatan SP Padang sampai kecamatan Pampangan kabupaten Ogan Komering Ilir telah mengalami berbagai macam kerusakan di berbagai tempat di sepanjang jalan 19,218 Km, lebar 4,5 M, ini salah satu alasan saya ingin melakukan penelitian di jalan ini, maka itu pada penelitian ini dapat dilakukan identifikasi masalah kerusakan jalan tersebut sehingga mendapat perhatian dari pemerintah untuk mengadakan perbaikan terhadap kerusakan yang dialami oleh jalan tersebut.

1.2. Rumusan Masalah

Telah diuraikan pada latar belakang tersebut, maka yang dapat diangkat sebagai rumusan masalah adalah pada penelitian ini yaitu menganalisa faktor penyebab kerusakan pada perkerasan lentur serta pengaruhnya terhadap aktifitas lalu lintas yang terjadi dan solusi perbaikan di jalan kecamatan SP Padang sampai kecamatan Pampangan kabupaten Ogan Komering Ilir

1.3. Maksud Dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui jenis-jenis kerusakan perkerasan lentur yang ada di jalan kecamatan SP Padang sampai kecamatan Pampangan kabupaten Ogan Komering Ilir

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui seberapa besar persentase kerusakan jalan, mengetahui faktor penyebab kerusakan perkerasan lentur dan perhitungan peningkatan perkerasan lentur jalan raya.

1.4. Manfaat Penelitian

Manfaat diadakan penelitian ini

1. Menjadikan acuan bagi peneliti lain yang akan melanjutkan kajian tentang persoalan kerusakan di jalan kecamatan SP Padang sampai kecamatan Pampangan kabupaten Ogan Komering Ilir
2. Adanya solusi dan alternatif penanganan kerusakan jalan yang sesuai dengan kondisi kerusakan yang ada
3. Penelitian ini di harapkan dapat menambah pengetahuan dan wawasan peneliti terhadap penelitian yang berhubungan dengan kerusakan jalan pada lokasi yang mengalami kerusakan

1.5. Batasan Masalah

Batasan masalah pada penelitian ini adalah

1. Studi kasus dilakukan di ruas jalan kecamatan SP Padang sampai kecamatan Pampangan dengan panjang 19,218 Km dan lebar 4,5 m
2. Menganalisa tentang pengaruh kerusakan perkerasan lentur pada jalan raya
3. Penyebab kerusakan perkerasan lentur pada jalan raya
4. Seberapa besar persentase kerusakan yang ada pada ruas jalan kecamatan SP Padang kecamatan Pampangan kabupaten ogan komering ilir
5. perhitungan tebal perkerasan lentur jalan raya ruas jalan kecamatan SP Padang sampai kecamatan Pampangan STA 00+000 – 19+218

1.6.Sistematika Penulisan

Secara garis besar penelitian ini terdiri dari lima bab dengan beberapa subbab yang terdiri dari :

I. Pendahuluan

Terdiri dari judul tugas akhir, latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan, manfaat penelitian, batasan masalah, sistematika penulisan dari penelitian ini.

II. Tinjauan Pustaka

Tinjauan pustaka berisi materi-materi yang berkaitan dengan masalah-masalah yang dibahas dalam penelitian ini. Dapat bersumber dari beberapa buku, jurnal, dan sumber yang bersifat karya ilmiah.

III. Metode Penelitian

Merupakan metode atau tata cara peneliti melakukan penelitian yang disertai prosedur dan alat yang digunakan untuk membantu penelitian dan menyelesaikan permasalahan yang dibahas, lebih jelasnya terdapat dibagian alir penelitian.

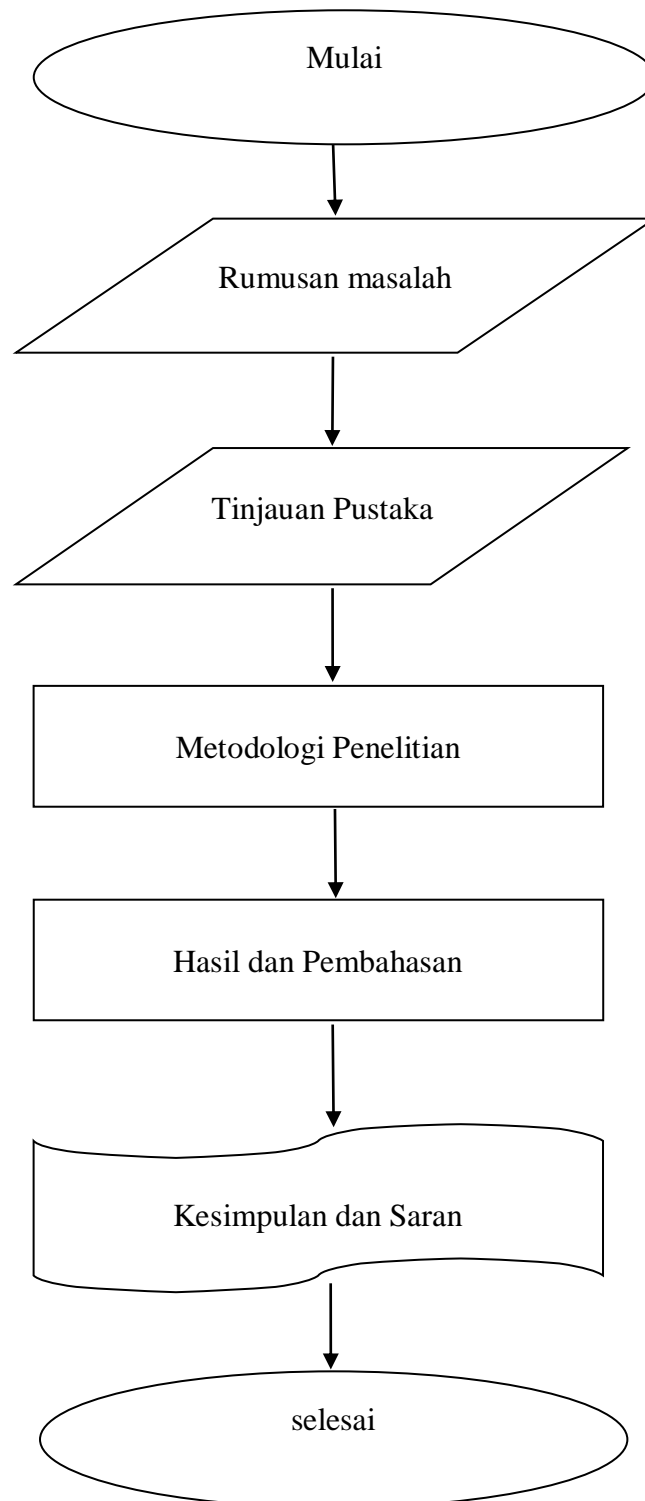
IV. Hasil Penelitian Dan Pembahasan

Berisi data-data yang berhubungan dengan judul penelitian berupa data spesifikasi jalan. data konstruksi jalan, data kerusakan jalan yang dialami dan data lalu lintas harian rata-rata (LHR) yang ada pada ruas Jalan kecamatan SP Padang sampai kecamatan Pampangan kabupaten ogan komering ilir.

V. Kesimpulan Dan Saran

Berisi kesimpulan dari hasil penelitian, perhitungan, data primer. Serta kelemahan penulis dalam melakukan penelitian ini berupa saran yang bisa digunakan untuk memberi masukan sehingga dapat dilakukan perbaikan.

1.7. Bagian Alir Metode Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Metode Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim.(1997). Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Direktorat Jendral Bina Marga Departement Pekerjaan Umum
- Departemen pekerjaan umum, 1987, perkerasan lentur jalan raya
Dengan metode Analisa Komponen No 37/KPTS/1987.
- Harry k., & Djunaidi (2020). Studi Perbandingan Kontruksi Perkerasan Lentur (flexible pavement) Dan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Di Tinjau Dari biaya Studi Kasus: Peningkatan Kualitas Jalan Sungai Pinang-Pantai Mempanak Kabupaten Lingga
- Kholiq, A. (2014). Perencanaan Tebal Perkerasan lentur Jalan Raya Antara Bina Marga dan Aashito'93 (Studi Kasus: Jalan Lingkar Utara Penyingkiran-Barisan Ajalengka). JEnsitec.
- Lina, M. (2020). Beberapa Faktor yang MenjadinPenyebab Terjadinya Kerusakan Jalan Raya. Dinas PUPR.
<https://dinaspuvr.bandaacehkota.go.id/2020/06/28/beberapa-factoryang-menjadi-penyebab-terjadinya-kerusakan-jalan-raya/>
- Mardianus. (2013). Studi Penanganan Jalan Berdasarkan Tingkat Kerusakan Perkerasan Jalan. Jurnal Teknik Sipil Untan.
- Sukirman, S. 1992. Perkerasan jalan lentur jalan raya. Nova, Bandung
- Sukirman, 1999. Perkerasan Lentur Jalan Raya, Nova, Bandung.
- Suryadharma H, dan Susanto B., 1999, Rekayasa Jalan Raya, Yogyakarta, penerbitan Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Utama, A. (2016). Analisa Perkerasam Jalan dengan Metode Analisa Komponen Ruas Jalan Magelang Km10-12. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
- Udiana, I. M., A., & Pah,J. J. (2014).Analisa Faktor Penyebab Kerusakan Jalan (Studi Kasus W.J. Lalamentik Dan Ruas Jalan Gor Flobamora).Jurnal Teknik Sipil, 3(1), 13-18.
- Yudaningrum, F., & Ikhwanudin, I. (2017).IDENTIFIKASI JENIS KERUSAKAN JALAN (Studi Kasus Ruas Jalan Kudungmundu-Meteseh).Teknika, 12(2), 1623,<https://doi.org/10.26623/teknika.v12i2.638>
- Zulfantri, A. (2017). Analisa Peningkatan Jalan Menggunakan Perkerasan Lentur (Flexibel Pavemant) Pada Ruas Jalan Deli Tua-Tiga Juhar (Segmen I) Kab. Deli Serdang. Medan: Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara