

**ANALISA INTEGRASI MODA TRANSPORTASI UMUM (*FEEDER*) LRT
RUTE KORIDOR 5 EFESIENSI TERHADAP MASYARAKAT DI KOTA
PALEMBANG**



**Disusun Oleh :
HARYO PRINGONDANI
112016047**

**PROGRAM STUDI SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
2023**

**ANALISA INTEGRASI MODA TRANSPORTASI UMUM (*FEEDER*) LRT
RUTE KORIDOR 5 EFESIENSI TERHADAP MASYARAKAT DI KOTA
PALEMBANG**



**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana
Pada Program Studi Teknik Sipil (S.T.)
Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Disusun Oleh :
HARYO PRINGONDANI
112016047**

**Dosen Pembimbing:
1. IR. NOTO ROYAN, M.T
2. IR. ERNY AGUSRI, M.T**

**PROGRAM STUDI SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
2023**

**ANALISA INTEGRASI MODA TRANSPORTASI UMUM (FEEDER) LRT
RUTE KORIDOR 5 EFISIRNSI TERHADAP MASYARAKAT DI KOTA
PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Oleh :

HARYO PRINGONDANI

112016047

Telah Disahkan Oleh

Dekan Fakultas Teknik

Univ. Muhammadiyah Palembang

Prof. Dr. Ir. Kgs Ahmad Roni, S.T., M.T.,

IPM., Asean.Eng

NIDN : 0227077004

Ketua Program Studi Teknik

Sipil Univ. Muhammadiyah

Palembang

Ir. Lukman Muizzi, M.T

NIDN : 0220016004

**ANALISA INTEGRASI MODA TRANSPORTASI UMUM (*FEEDER*) LRT
RUTE KORIDOR 5 EFISIRNSI TERHADAP MASYARAKAT DI KOTA
PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Oleh :

HARYO PRINGONDANI

112016047

Telah Disahkan Oleh :

Pembimbing I

Ir. Noto Royan, M.T

NIDN : 0203126801

Pembimbing II

Ir. Erny Agusri, M.T

NIDN : 0029086301

LAPORAN TUGAS AKHIR
ANALISA INTEGRASI MODA TRANSPORTASI UMUM (FEEDER) LRT
RUTE KORIDOR 5 EFISIRNSI TERHADAP MASYARAKAT DI KOTA
PALEMBANG

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

HARYO PRINGONDANI

NIM : 11 2016 047

Telah Dipertahankan Di Depan Penguji Sidang Komprehensif Pada

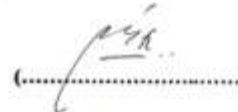
Tanggal, 10 Agustus 2023

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

1. Ir. Lukman Muizzi, M.T
NIDN: 0220016004


(.....)

2. Ir. R.A Sri Martini, M.T
NIDN: 0203037001


(.....)

3. Ir. Nurnilam Oemiati, M.T
NIDN: 220106301


(.....)

Laporan tugas akhir diterima sebagai salah satu persyaratan untuk

Memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)

Palembang, 27 Agustus 2023

Program Studi Sipil

Ketua



Ir. Lukman Muizzi, M.T
NIDN. 0220016004

PERNYATAAN

Bersama ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir yang berjudul ANALISA INTEGRASI MODA TRANSPORTASI UMUM (*FEEDER*) LRT RUTE KORIDOR 5 EFESIENSI TERHADAP MASYARAKAT DI KOTA PALEMBANG ini tidak terdapat karya yang pernah dibuat atau dilakukan oleh orang lain dan sepengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini sebagaimana yang disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, 4 Juni 2023



Haryo Pringondani

MOTO DAN PERSEMBAHAN

Motto:

“Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan, maka telah selesai (dari sesuatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain), dan hanya kepada Tuhan mulah engkau berharap (QS. Al-Insyirah: 6-8).

*Dengan rahmat Allah Swt. Skripsi ini
kupersembahkan untuk:*

- *Kedua orangtuaku tercinta: Ayahanda (Haryanto) dan Ibunda (Malia), terima kasih telah menjadi orang tua sempurna untuk kehidupanku yang tak pernah lelah selalu berdo'a, memberikan dukungan dan kasih sayang demi masa depan gemilang putramu.*
- *Kedua pembimbingku: IR, Noto Royan, M.T dan IR, ERNYAGUSRI, M.T terima kasih atas menguji dan ilmu yang diberikan.*
- *Kakakku Nina Laras Charisma dan Adik Ku Puja Arum Chariska ,Girlfriend Putri Patmawati terima kasih atas dukungan yang diberikan selama ini dan terima kasih juga kepada Haryo Prigondani Pribadi yang selalu membantu dalam memberi tahu cara kerja menyelesaikan skripsi ini.*
- *Teman-teman Teknik Sipil*
- *Almamaterku.*

INTISARI

Transportasi merupakan bidang kegiatan yang sangat penting dalam kehidupan masyarakat Indonesia termasuk di Kota Palembang sebagai ibu kota Sumatera Selatan. Salah satu aspek transportasi yang menyangkut hajat orang banyak adalah angkutan umum, seperti *Feeder* yang menggunakan LRT (*Light Rail Transit*). *Feeder* adalah angkutan penumpang bertugas mengumpulkan dan mengantarkan penumpang pada titik koridor yg telah ditetapkan untuk disalurkan khusus angkutan kereta api ringan LRT pada trayek dan rute tertentu.

Penelitian ini menggunakan metode survey dengan cara wawancara secara langsung (*face to face*) menggunakan kuisisioner untuk mendapatkan data primer yang nantinya akan diolah dengan menggunakan metode slovi untuk mendapatkan data yang dibutuhkan. Dari hasil survey ini akan dapat diperoleh tingkat pelayanan atau tingkat okupansi LRT (*Light Rail Transit*) dan *Feeder* pada koridor 5 Efisiensi.

Kebanyakan dari responden menyatakan sangat setuju, setuju dan cukup setuju itu hampir menyentuh di angka 65 persen. Yang berarti lebih dari setengah responden itu merasa angkutan feeder cukup efektif, puas, dan tertarik dengan layanan dan pengoprasian moda transportasi *Feeder* di kota Palembang.

Kata Kunci: *Feeder*, LRT, dan Layanan

ABSTRACT

Transportation is a very important field of activity in the life of Indonesian people, especially in Palembang City as the capital city of South Sumatra. One aspect of transportation that concerns the needs of the masses is public transportation, such as the Feeder which uses the LRT (Light Rail Transit). Feeder is a passenger transport whose job is to collect passengers to be distributed specifically for certain transportation routes.

This study uses the survey method by way of direct interviews (face to face) using questionnaires to obtain primary data which will later be processed to obtain the desired data. From the results of this survey, the service level or occupancy level of LRT (Light Rail Transit) and Feeder was obtained on corridor 5 Efisiensi.

Most of the respondents stated that they strongly agreed, agreed and quite agreed that it touched the 65 percent mark. Which means that almost half of the respondents felt quite effective, satisfied, and interested in the service and operation of the Feeder mode of transportation in the city of Palembang.

Keywords: *Feeder, LRT and Services*

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum. Wr. Wb

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT, karena atas berkat rahmat dan Ridho-Nya lah penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul **"ANALISA INTEGRASI MODA TRANSPORTASI UMUM (FEEDER) RUTE KORIDOR 5 EFESIENSI TERHADAP MASYARAKAT DI KOTA PALEMBANG"**. Untuk memenuhi salah satu persyaratan mengikuti ujian sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak kekurangan dan kelemahan, baik dari segi isi maupun teknik penulisan yang terlepas dari pengamatan penulis, hal ini dikarenakan oleh keterbatasan penulis. Pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih terutama kepada Bapak Ir. Noto Royan, M.T. selaku Pembimbing I dan Ir. Erny Agusri, M.T selaku pembimbing II atas segala bimbingan dan pengarahannya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan juga kepada semua pihak yang ikut serta membantu sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yaitu kepada Bapak dan Ibu :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang
3. Bapak Ir. Lukman Muizzi , M.T Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.

4. Serta seluruh keluarga besar saya, sahabat seperjuangan teknik sipil, teman-teman, dan orang-orang hebat yang ikut serta dalam pengumpulan informasi dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, semoga Allah membalas kebaikan kalian semua

Selain itu penulis mengucapkan permohonan maaf yang sedalam-dalamnya jika penulis telah banyak melakukan kesalahan dan kehilafan, baik berupa ucapan maupun tindakan, karena penulis hanyalah seorang manusia biasa yang tidak luput dari kesalahan. Karena kesempurnaan hanya dimiliki oleh Allah subhanahu wata'ala.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Palembang, 4 Juni 2023

Haryo Pringondani

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Motto Dan Persembahan	ii
Kata Pengantar	iii
Ringkasan.....	iv
Summary	v
Halaman Pengesahan.....	vi
Halaman Pernyataan	vii
Kata Pengantar.....	viii
Riwayat Hidup.....	ix
Daftar Isi	x
Dafar Tabel	xii
Daftar Gambar	xiii
Daftar Lampiran	xiv
BAB I Pendahuluan	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Maksud dan Tujuan.....	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Metode Pengumpulan data.....	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
1.7 Bagan Alir penulisan.....	7
BAB II Tinjauan Pustaka dan Landasan Teori	8
2.1 Transportasi.....	8
2.1.1 Moda Transportasi	8
2.1.2 Transortasi Menurut ahli.....	11
2.1.3 Tujuan Transportasi	17
2.1.4 Pelayanan Umum	24
2.1.5 Permintaan Pelanggan.....	25
2.1.6 Kepuasan Pelanggan	25
2.2 LRT (<i>Light Rail Transit</i>).....	29
2.3 <i>Feeder</i>	31

2.4 Tingkat Pelayanan (Okupansi)	38
2.5 Teori Pengambilan Sampel	42
2.5.1 Metode Pengambilan sampel	42
2.5.2 Penentuan Jumlah sampel	43
2.5.3 Penentuan Ukuran sampel.....	44
2.5.4 Skala Pengukuran.....	45
2.6 Jenis Data	45
2.7 Teknik analisis data.....	46
BAB III Metodologi Penelitian	47
3.1 Metodologi Survey	47
3.2 Waktu Penelitian	49
3.3 Pengambilan Sampel.....	49
3.4 Persiapan survey lapangan	50
3.5 identifikasi variabel penelitian	51
3.6 Pengolahan data dan analisis data	56
3.6.1 Teknik Pengolahan data	56
3.6.2 Teknik Analisis data	57
3.7 Bagan Alir Penelitian	58
BAB IV Pembahasan	59
4.1 Distribusi Responden	59
4.2 Analisis Karakteristik Responden.....	59
4.3 Statistik Deskriptif	59
4.4 Statistik Deskriptif Pengguna <i>Feeder</i> LRT	60
4.4.1 Usia Pengguna <i>Feeder</i> LRT.....	60
4.4.2 Jenis kelamin pengguna <i>feeder</i> LRT.....	61
4.4.3 Pekerjaan Pengguna <i>Feeder</i> LRT	62
4.4.4 Tujuan Perjalanan	62
4.4.5 Titik Pemberhentian Tujuan.....	63
4.5 Tingkat layanan kemudahan dan ketertarikan <i>Feeder</i> LRT.....	63
4.6 Pembahasan.....	68
BAB V Kesimpulan dan saran.....	71
5.1 Kesimpulan	71
5.2 Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA	73

DAFTAR TABEL

Tabel 3.5 Contoh Kuisisioner Kemudahan Masyarakat Dalam Menggunakan <i>Feeder</i>	53
Tabel 3.6 Contoh Kuisisioner Ketertarikan Masyarakat Dalam Menggunakan <i>Feeder</i>	54
Tabel 4.1 Kemudahan masyarakat dalam menggunakan <i>feeder</i>	64
Tabel 4.2 Ketertarikan masyarakat dalam menggunakan <i>feeder</i>	66

DAFTAR GAMBAR

1. Bagan Alir Penulisan.....	7
2. Rute LRT Sumatera Selatan.....	31
3. Bagan Alir Penelitian	58
4. Persentase Usia Responden.....	60
5. Persentase jenis kelamin responden	61
6. Persentase jenis pekerjaan responden	62
7. Persentase Tujuan Perjalanan Responden.....	63

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi merupakan bidang kegiatan yang sangat penting dalam kehidupan masyarakat Indonesia terutama di Kota Palembang sebagai ibu kota Sumatera Selatan. Transportasi muncul karena adanya kebutuhan untuk melakukan perjalanan dari satu lokasi ke lokasi lainnya. Pada umumnya perjalanan transportasi dalam kota memiliki 3 periode jam sibuk. Periode pertama terjadi di pagi hari, ketika orang bersama-sama pergi meninggalkan rumah menuju ke lokasi tempat beraktivitas. Periode kedua terjadi saat jam istirahat makan siang dan periode ketiga terjadi pada saat sore hari ketika orang telah selesai melaksanakan aktivitasnya dan pulang ke rumah (Firdawati, 2016).

Tingginya angka penggunaan kendaraan bermotor pribadi berdampak pada timbulnya permasalahan kemacetan. Banyaknya penggunaan kendaraan pribadi tidak hanya menyebabkan kemacetan lalu lintas dan waktu perjalanan menjadi lebih, tetapi juga pencemaran lingkungan dan memberikan masalah terkait konsumsi energi.

Prinsip utama dari integrasi sistem transportasi umum yaitu perpindahan dari satu tempat ke tempat lain melalui fasilitas antarmoda yang ramah pengendara, sehingga dapat membantu masyarakat untuk bergerak lebih mudah, mengurangi biaya dan ketidaknyamanan perjalanan.

Integrasi sistem transportasi umum perkotaan didefinisikan sebagai proses organisasi dimana unsur-unsur sistem transportasi umum (jaringan dan infrastruktur, tarif dan sistem tiket, informasi dan komponen pemasaran) dan berbagai operator yang melayani moda transportasi.

yang berbeda berinteraksi lebih dekat dan secara efisien guna meningkatkan kualitas layanan dan kinerja gabungan angkutan umum.

Dalam mewujudkan transportasi di suatu wilayah, maka konsep yang dipakai untuk membuatnya adalah untuk membantu masyarakat yang berdomisili di daerah pelayanan untuk dapat menggunakan Angkutan Umum sebagai moda utama. Trayek yang diadakan melalui perdagangan dan jasa, sarana pendidikan, sarana kesehatan, dan sarana peribadatan. Oleh sebab itu diadakan rute trayek sehingga penumpang dapat memperoleh kenyamanan dan tidak membutuhkan lahan parkir, berkurang polusi dan penghematan bahan bakar.

Pada daerah kajian juga belum terdapat angkutan umum yang melewati daerah ini. Jika rute ini terlaksana, maka dapat meningkatkan ekonomi masyarakat dan membuka lapangan pekerjaan (tujuan secara umum). Tujuan khusus dari pengadaan angkutan umum adalah menyelenggarakan pelayanan angkutan yang baik (aman, cepat, murah dan nyaman) dan layak bagi masyarakat serta dalam pemakaiannya bernominal murah karena biaya perjalanan ditanggung bersama oleh penumpang angkutan umum, hal ini dapat membantu para penumpang yang tidak mempunyai kendaraan, tidak memiliki SIM, dan sebagainya untuk melakukan perjalanan.

Masalah kenyamanan dan privasi, Peralihan dari kendaraan pribadi ke kendaraan umum merupakan salah satu solusi dalam mengurangi kemacetan. Dalam penggunaan kendaraan umum, masyarakat dihadapkan dengan berbagai keluhan, seperti semakin tidak nyaman dan tidak aman pada kendaraan umum yang ada. Kondisi ini mendorong masyarakat untuk memilih alternatif lain, salah satunya menggunakan transportasi online. Tidak dapat dipungkiri jumlah kendaraan yang memadati jalanan kota semakin meningkat seiring dengan berkembangnya kota Palembang. Keberadaan pelayanan transportasi yang baik akan mampu mengurangi ketergantungan masyarakat terhadap penggunaan kendaraan pribadi dan mengurangi kemacetan di kota Palembang. Salah satu aspek transportasi yang menyangkut hajat orang banyak adalah angkutan umum, seperti *Feeder*, LRT (*Light Rail Transit*), Bus Trans Musi, Angkot dan Ojek *Online*.

Berdasarkan uraian latar belakang, penulis tertarik untuk meneliti lebih lanjut mengenai Analisa Integrasi Moda Transportasi Umum (*Feeder*) Rute Koridor 3 di Kota Palembang.

1.2. Maksud dan Tujuan

Maksud penelitian ini adalah untuk memberikan penilaian terhadap perpindahan moda transportasi yang menjadi prioritas masyarakat kota Palembang dalam memilih transportasi umum (*Feeder*). Tujuan dari penelitian ini sendiri yaitu untuk menganalisis :

- a. Untuk menghubungkan moda transportasi umum (*Feeder*) yang beroperasi dikota Palembang konvensional dengan LRT.
- b. Mengetahui perpindahan moda transportasi yang menjadi prioritas masyarakat kota Palembang dalam memilih transportasi umum (*Feeder*).
- c. Mengetahui pengaruh perubahan bobot perpindahan transportasi terhadap pemilihan transportasi pada umum (*Feeder*).

1.3. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang di uraikan diatas, Rumusan masalah pada penelitian ini adalah apa saja integrasi yang menjadi prioritas masyarakat kota Palembang dalam memilih transportasi umum (*Feeder*), antara perpindahan transportasi umum konvensional dan transportasi umum (*Feeder*). kemudian dari kriteria tersebut transportasi umum apa yang menjadi pengaruh perubahan bobot perpindahan terhadap pemilihan transportasi umum (*Feeder*).

1.4. Batasan Masalah

Agar penelitian ini tidak meluas dan terfokus pada arah yang masih dalam cangkupan penelitian ini serta mempermudah penyelesaian masalah dengan baik yang sesuai dengan tujuan yang ingin dicapai, maka penelitian ini memiliki beberapa batasan masalah sebagai berikut :

- a. Pengambilan data dilakukan selama 7 hari sesuai dengan jam yang telah ditentukan.

- b. Penelitian ini mencakup perpindahan moda transportasi umum *Feeder* dengan LRT.
- c. Perpindahan yang ditinjau dalam pemilihan moda transportasi adalah keamanan, kenyamanan, biaya, waktu, dan kemudahan.

1.5. Metode Pengumpulan Data

Pengumpulan data dalam penelitian ini dilakukan dengan dua cara yaitu :

- a. Data Primer

Melakukan survey langsung ke lokasi serta membagikan kuisisioner kepada masyarakat yang menggunakan moda transportasi umum (*Feeder*).

- b. Data sekunder

Data-data yang diambil dari instansi adalah surat permohonan izin melakukan survey serta pengambilan data.

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dipenelitian ini terbagi dalam lima bab sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini menjelaskan secara umum latar belakang, maksud dan tujuan permasalahan dan batasan masalah, dan sistematika penulisan serta bagan alir penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini merupakan kajian yang mengacu pada beberapa referensi yang relevan dan dapat di pertanggung jawabkan.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini memberikan gambaran mengenai metode pelaksanaan penelitian secara keseluruhan meliputi waktu dan tempat penelitian, bahan dan alat yang digunakan dalam penelitian serta prosedur penelitian.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini menguraikan hasil-hasil pengujian yang dilakukan dan menganalisa dari hasil pengujian tersebut.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini merupakan akhir dari penelitian berupa kesimpulan dan juga saran-saran yang menunjang untun penelitian lebih lanjut.

1.7. Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.7 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Azwar, S. (2016). *Metode Penelitian*. Yogyakarta : Pustaka Belajar.
- Desga, Wahyu; Dkk. 2016. *Pemodelan Bangkitan Perjalanan Di Nagari Siguntur, Nagari Barung-Barung Belantai Dan Nagari Nanggalo Kecamatan Koto Xi Tarusan Kabupaten Pesisir Selatan*. *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*, Volume 14 hal 77–82. Direktorat Jendral Perkeretaapian. LRT (*Light Rail Transit*) Sumatera Selatan.
- Edy, Shofian. 2019. *Studi Potensi Jaringan Light Rail Transit (Lrt) Dan Konstruksi Perkerasan Rel (Studi Kasus: Koridor Kota Manado Kecamatan Malalayang, Kecamatan Sario, Kecamatan Wenang)*. *Jurnal Sipil Statik* Vol.7 No.10, (1317-1328) ISSN: 2337-6732.
- Febriyanto, Miko. 2021. *Analisa Integrasi Moda Transportasi Di Kota Palembang*. Skripsi. (Palembang: Universitas Muhammadiyah Palembang).
- Firdaus, Andy Rizky.2019. *Analisa Karakteristik Penumpang Kereta Api Berdasarkan Pemilihan Kelas Kereta Stasiun Kertapati – Stasiun Lubuk Linggau*, Skripsi. Tidak diterbitkan. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah: Palembang.
- Hasan, M. Iqbal. 2012. *Pokok – Pokok Materi Statistik 2 (Statistik Inferensif)*. Jakarta: PT Bumi Aksara
- <https://www.seputarpengetahuan.co.id/2016/10/pengertian-transportasi-serta-fungsi-dan-manfaatnya-lengkap.html>

<https://redigest.web.id/2022/11/mengenal-feeder-lrt-musi-emas-angkot-modern-kota-palembang/#.ZC6bdHQBzIU>

<https://www.kompas.com/properti/read/2022/12/12/163000721/angkot-feeder-lrt-sumsel-punya-lima-rute-baru-ini-daftarnya?page=all>

Laurensius, Laskar; Sintindaon, Charles. 2019. *Pemilihan Moda Transportasi Pematangsiantar menuju Bandara Silangit Dengan Metode Stated Preference*. Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil, Vol. 2 No.1 ISSN 2614-5707.

Lauri.2021. *Analisa Pengguna Moda Transportasi Umum Konvensional Dan Transportasi Umum Online Di Kota Palembang*. Skripsi. (Palembang: Universitas Muhammadiyah Palembang).

Lova, IsyeNovranti. 2010. *Analisis Ketertarikan Penumpang Terhadap Angkutan Umum Perkotaan (Studi Kasus Bis Transjogja)*. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknik.Universitas AtmaJaya:Yogyakarta

Pujiyanto, Teguh. 2016. *Analisis Pemilihan Moda Transportasi Penumpang Antara Bus Dan Kereta Api Rute Purwodadi – Semarang*. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Ratnasari, Anita; Dkk. 2022. *Integrasi Antar Transportasi Umum Di Kota Semarang*. Jurnal Pengembangan Kota, Volume 10 No. 1 (36–46).

Regiantina, Devita. 2019. *Analisa Efektifitas Penggunaan Moda Transportasi Lrt (Light Rail Transit) Kota Palembang*. Skripsi. (Palembang: Universitas Muhammadiyah Palembang).

Ridwan. 2014. *Metodedan Teknik Penyusun Tesis*. Bandung:Alfabeta.

Sugiyono. (2016). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D. Bandung:
Alfabeta.