

**ANALISIS PENATAAN LAHAN PARKIR DI KANTOR DINAS  
KEPENDUDUKAN DAN PENCATATAN SIPIL  
KABUPATEN MUARA ENIM**



**TUGAS AKHIR**

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana  
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil  
Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Oleh**

**DANI ARIO DOVA**

**112018063**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG  
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**2023**

**ANALISIS PENATAAN LAHAN PARKIR DI KANTOR DINAS  
KEPENDUDUKAN DAN PENCATATAN SIPIL  
KABUPATEN MUARA ENIM**

**TUGAS AKHIR**



Oleh :

**DANI ARIO DOVA**

**NRP. 112018063**

Telah Disahkan Oleh:

**Dekan Fakultas Teknik**

**UM. Palembang**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil,**

**Fakultas Teknik UM. Palembang**

**Prof. Dr. Ir.Kgs. Ahmad Roni,**  
**S.T, M.T, IPM, Asean.Eng.**  
**NIDN : 0227077004**

**Ir. Lukman Muizzi, M.T.**  
**NIDN : 0220016004**

**ANALISIS PENATAAN LAHAN PARKIR DI KANTOR DINAS  
KEPENDUDUKAN DAN PENCATATAN SIPIL  
KABUPATEN MUARA ENIM**

**TUGAS AKHIR**



Oleh :

**DANI ARIO DOVA**  
NRP. 112018063

Telah Disetujui Oleh:

**Pembimbing Tugas Akhir**

**Pembimbing I,**



**Ir. Lukman Muizzi, M.T**  
NIDN. 0220016004

**Pembimbing II,**



**Ir. Noto Royan, M.T**  
NIDN. 0203126801

**LAPORAN TUGAS AKHIR**

**ANALISIS PENATAAN LAHAN PARKIR DI KANTOR DINAS  
KEPENDUDUKAN DAN PENCATATAN SIPIL  
KABUPATEN MUARA ENIM**

Oleh :

**DANI ARIO DOVA**

**NRP : 112018063**

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif

Pada Tanggal, 23 Agustus 2023

**SUSUNAN DEWAN PENGUJI**

Dewan Penguji :

1. **Ir. Erny Agusri, M.T.**

**NIDN : 0029086301**

(.....  
*Erny Agusri*  
.....)

2. **Ir. Revisdah, M.T.**

**NIDN : 0231056403**

(.....  
*Revisdah*  
.....)

3. **Ir. R.A. Sri Martini, M.T.**

**NIDN : 0203037001**

(.....  
*R.A. Sri Martini*  
.....)

4. **M. Hijrah Agung Sarwandy, S.T., M.T.**

**NIDN : 0219038701**

(.....  
*M. Hijrah Agung Sarwandy*  
.....)

Laporan Tugas Akhir Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan  
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik (S.T)

Palembang, 23 Agustus 2023

Ketua Program Studi Teknik Sipil,



*Lukman Muizzi*  
**Ir. Lukman Muizzi, M.T.**

**NIDN : 0220016004**

## PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dani Ario Dova  
NIM : 112018063  
Tempat/Tanggal Lahir : Ujan Mas Lama, 24 Juni 2000  
Program Studi : Teknik Sipil

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya yang pernah dilakukan oleh orang lain dan sepanjang sepengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan oleh orang lain kecuali secara tertulis yang di acuan dalam naskah ini sebagaimana yang disebutkan di dalam daftar pustaka.

Selain itu, saya menyatakan bahwa tugas akhir ini dibuat oleh saya sendiri, apabila pernyataan saya tidak benar maka saya bersedia dikenakan sanksi sesuai dengan hukum yang berlaku.

Palembang, 27 Oktober 2023



**DANI ARIO DOVA**  
**NRP. 112018063**

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### *Motto :*

- ✓ *Tidak ada kesuksesan tanpa kerja keras. Tidak ada keberhasilan tanpa kebersamaan. Tidak ada kemudahan tanpa doa.*

*(Dani Ario Dova)*

- ✓ *Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah keadaan suatu kaum, sebelum mereka mengubah keadaan diri mereka sendiri.*

*(QS. Ar Rad 11)*

### *Tugas Akhir ini aku persembahkan untuk :*

- ✓ *Bapak (Arulan) dan Ibu(Mardiana), saudara dan keluarga besarku yang tiada hentinya selalu mendoa'kan yang telah membesarkan dengan penuh kasih, penuh pengorbanan dan penuh kerja keras untuk bisa membawaku pada jenjang cita-citaku.*
- ✓ *Dosen-Dosenku yang telah banyak berjasa atas perjalanan ini.*
- ✓ *Teman-teman Program Studi Teknik Sipil Angkatan 2018*
- ✓ *Almameterku tercinta*

## INTISARI

Permasalahan parkir sangat penting untuk dikaji lebih mendalam, karena hampir semua aktivitas kegiatan diruang terbuka memerlukan sarana tempat parkir. Ruang parkir yang dibutuhkan harus tersedia secara memadai. Sebab dengan semakin besar volume kendaraan baik yang meninggalkan atau menuju Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim, maka semakin besar pula kebutuhan ruang parkir, bila tidak cukup kendaraan tersebut akan mengambil parkir ditepi jalan diseputar kawasan tersebut, sehingga menyebabkan parkir kendaraan tidak beraturan.

Pengumpulan data diperoleh dari hasil survey di lapangan. Data yang digunakan yaitu data kendaraan masuk, data kendaraan keluar, luas parkir dan *stall* kemudian data tersebut dianalisis menggunakan rumus-rumus matematika sesuai karakteristik parkir menurut Dirjen Perhubungan Darat Tahun 1996 mengenai Pedoman Teknis Penyelenggara Fasilitas Parkir.

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang sudah dipaparkan sebelumnya, maka dapat disimpulkan bahwa akumulasi parkir parkir maksimum terjadi pada hari Senin, 20 Februari 2023 berjumlah 77 motor dan 24 mobil sedangkan indeks parkir sepeda motor diperoleh sebesar 74,04%, sedangkan untuk mobil diperoleh 150%. Kapasitas lahan parkir untuk kendaraan roda dua kebutuhan lahan parkir sebanyak 104 SRP sedangkan untuk kendaraan roda empat kebutuhan lahan parkir 22SRP. Dari hasil penelitian ini dapat diketahui kapasitas ruang parkir di kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim untuk kendaraan roda empat masih belum bisa menampung kendaraan yang parkir.

**Kata kunci** : Akumulasi, Volume, Kapasitas dan Penataan Lahan Parkir

## **ABSTRACT**

*Parking problems are very important to study in more depth, because almost all outdoor activities require parking facilities. Adequate parking spaces must be available. This is because the greater the volume of vehicles leaving or heading to the Muara Enim Regency Population and Civil Registration Office, the greater the need for parking space, if there are not enough vehicles they will park on the side of the road around the area, causing irregular parking .*

*Data collection was obtained from survey results in the field. The data used are incoming vehicle data, outgoing vehicle data, parking area and stalls and then the data is analyzed using mathematical formulas according to parking characteristics according to the Director General of Land Transportation in 1996 concerning Technical Guidelines for Parking Facility Operators.*

*Based on the analysis and discussion that has been previously described, it can be concluded that the maximum parking accumulation occurred on Monday, 20 February 2023 totaling 77 motorbikes and 24 cars while the motorcycle parking index was obtained at 74.04%, while for cars it was obtained at 150%. The parking area capacity for two-wheeled vehicles needs a parking area of 104 SRP while for four-wheeled vehicles the parking area needs 22 SRP. From the results of this study it can be seen that the parking space capacity at the Muara Enim Regency Population and Civil Registration Office for four-wheeled vehicles is still unable to accommodate parked vehicles..*

**Keywords:** *Accumulation, Volume, Capacity and Arrangement of Parking Areas*



## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Wr. Wb*

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul **“Analisis Penataan Lahan Parkir di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim”** Tugas Akhir Ini Untuk Memenuhi Syarat Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik Pada Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang. Pada kesempatan ini juga, izinkan kami menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat :

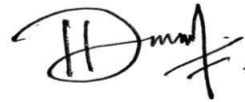
1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T. Selaku Ketua Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Ir. Lukman Muizzi, M.TSelaku Dosen Pembimbing 1
5. Bapak Ir. Noto Royan, M.TSelaku Dosen Pembimbing 2
6. Seluruh Dosen Jurusan Teknik Sipil dan Staf Karyawan Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
7. Pimpinan dan karyawan/tiBalai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Sumatera Selatanyang telah membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini.
8. Bapak (Arulan) dan Ibu (Mardiana), saudara dan keluarga besarku yang tiada hentinya selalu mendoa'kan yang telah membesarkan dengan penuh kasih, penuh pengorbanan dan penuh kerja keras untuk bisa membawaku pada jenjang cita-citaku.
9. Teman-teman Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembangangkatan 2018 yang telah banyak membantu memberikan masukan-masukan.

10. Semua yang telah membantu dan memberikan bimbingan dan arahan, dalam menyelesaikan Skripsi ini yang tidak dapat kami sebutkan satu persatu.

Sepenuhnya penulis menyadari bahwa dalam penulisan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna, dikarenakan masih terbatasnya ilmu pengetahuan yang penulis miliki. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun guna kesempurnaan tugas akhir ini, semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Amin ya rabbal alamin.

*Wassalamualaikum Wr. Wb*

Palembang, Oktober 2023  
Penulis



**DANLARIO DOYA**  
**NRP. 112018063**

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN DEWAN PENGUJI .....	iv
PERNYATAAN .....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	vi
INTISARI.....	vii
ABSTRACT .....	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI .....	xi
DAFTAR TABEL .....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xviii

### BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Maksud dan Tujuan .....	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	4
1.7 Bagan Alir Penulisan .....	6

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Lahan Parkir .....	7
2.2 Kapasitas Parkir .....	7
2.3 Klasifikasi Parkir .....	8
2.4 Parkir Dalam Sistem Transfortasi.....	12
2.5 Kebijakan Parkir .....	13

2.6	Daerah Larangan Parkir .....	13
2.7	Tata Guna Lahan Parkir .....	15
2.8	Tata Tertib Parkir.....	16
2.9	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	17
2.10	Karakteristik Parkir.....	22
2.11	Penelitian Terdahulu .....	29

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1	Lokasi Penelitian .....	32
3.2	Persiapan .....	33
3.3	Studi Literatur.....	33
3.4	Teknik Pengumpulan Data.....	33
3.5	Teknik Pengolahan Data .....	36
3.6	Diagram Alir Penelitian .....	37

### **BAB IV ANALISADAN PEMBAHASAN**

4.1	Kondisi Ruang Parkir di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim .....	40
4.2	Analisis Data .....	41
4.2.1	Volume Parkir .....	41
4.2.2	Akumulasi Parkir.....	42
4.3	Perhitungan Parkir Efektif.....	52
4.4	Pembahasan.....	63
4.4.1	<i>Parkir Turn Over</i> (Parkir Pergantian) .....	63
4.4.2	Durasi Parkir .....	64
4.4.3	Indeks Parkir .....	66
4.4.4	Kapasitas Dinamis .....	67
4.4.5	Permasalahan Parkir Di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim.....	68
4.4.6	Analisis Sebelum Penataan Lahan Parkir .....	70
4.4.7	Analisis Sesudah Penataan Lahan Parkir .....	73

4.4.8 Penataan Lahan Parkir .....	75
-----------------------------------	----

**BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan .....	76
5.2 Saran .....	77

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	12
Tabel 2.2	Kebutuhan SRP diPusat Perdagangan.....	18
Tabel 2.3	Kebutuhan SRP diPusat Perkantoran .....	18
Tabel 2.4	Kebutuhan SRP Pasar Swalayan .....	18
Tabel 2.5	Kebutuhan SRP Pasar.....	19
Tabel 2.6	Kebutuhan SRP Sekolah/Perguruan Tinggi .....	19
Tabel 2.7	Kebutuhan SRP Tempat Rekreasi .....	20
Tabel 2.8	Kebutuhan SRP Hotel dan Penginapan .....	20
Tabel 2.9	Kebutuhan SRP Rumah Sakit .....	21
Tabel 2.10	Kebutuhan SRP Bioskop.....	25
Tabel 2.11	Kebutuhan SRP Gelanggang olahraga .....	22
Tabel 2.12	Lama Waktu Parkir Sesuai Dengan Maksud Perjalanan .....	25
Tabel 3.1	Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar (20-24 Februari 2024)..	35
Tabel 4.1	Data Volume Parkir Kendaraan Roda Empat dan Dua di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim.....	41
Tabel 4.2	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Senin, 20 Februari2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	42
Tabel 4.3	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Selasa, 21 Februari2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	43
Tabel 4.4	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Rabu, 22 Februari2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	44
Tabel 4.5	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Kamis, 23 Februari2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	45
Tabel 4.6	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Jumat, 24 Februari2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	46
Tabel 4.7	Data Akumulasi Kendaraan Roda EmpatHari Senin, 20 Februari2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	47

Tabel 4.8	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Selasa, 21 Februari2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	48
Tabel 4.9	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Rabu, 22 Februari2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	49
Tabel 4.10	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Kamis, 23 Februari2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	50
Tabel 4.11	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Jumat, 24 Februari2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	51
Tabel 4.12	Rekapitulasi Kapasitas Parkir Efektif.....	62
Tabel 4.13	<i>Parking Turn Over</i> Sepeda Motor.....	64
Tabel 4.14	<i>Parking Turn Over</i> Mobil .....	64
Tabel 4.15	Durasi Parkir Sepeda Motor .....	65
Tabel 4.16	Durasi Parkir Mobil.....	65
Tabel 4.17	Indeks Parkir Sepeda Motor .....	67
Tabel 4.18	Indeks Parkir Mobil.....	67
Tabel 4.19	Rekapitulasi Kapasitas Dinamis Motor.....	68
Tabel 4.20	Rekapitulasi Kapasitas Dinamis Mobil.....	68
Tabel 4.21	Data Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir Sebelum Penataan Lahan Parkir Di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim.....	71
Tabel 4.22	Data Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir Setelah Penataan Lahan Parkir Di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim.....	75

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Bagan Alir Penulisan.....	6
Gambar 2.1	Pola Parkir Sejajar Dengan Sumbu Ruas Jalan (90°).....	10
Gambar 2.2	Pola Parkir dengan Membentuk Sudut 30°, 45°, dan 60° terhadap Sumbu Ruas Jalan.....	11
Gambar 2.3	Pola Parkir Pulau.....	11
Gambar 2.4	Satuan ruang parkir (SRP) untuk sepeda motor (cm).....	17
Gambar 3.1	Peta Lokasi Penelitian .....	32
Gambar 3.2	Diagram Alir Penelitian.....	37
Gambar 4.1	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Senin, 20 Februari 2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	43
Gambar 4.2	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Selasa, 21 Februari 2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	44
Gambar 4.3	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Rabu, 22 Februari 2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	45
Gambar 4.4	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Kamis, 23 Februari 2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	46
Gambar 4.5	Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua Hari Jumat, 24 Februari 2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim.....	47
Gambar 4.6	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Senin, 20 Februari 2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim .....	48
Gambar 4.7	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Selasa, 21 Februari 2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim .....	49
Gambar 4.8	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Rabu, 22 Februari 2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim .....	50
Gambar 4.9	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Kamis, 23 Februari 2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim .....	51
Gambar 4.10	Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat Hari Jumat, 24 Februari 2023 di Kantor Dukcapil Kabupaten Muara Enim .....	52
Gambar 4.11	Penataan Lahan Parkir Sudut 30° .....	54



Gambar 4.12	Penataan Lahan Parkir Sudut 45° .....	56
Gambar 4.13	Penataan Lahan Parkir Sudut 60° .....	58
Gambar 4.14	Penataan Lahan Parkir Sudut 90° .....	60
Gambar 4.15	Penataan Lahan Parkir Paralel.....	62
Gambar 4.16	Grafik Durasi Parkir Sepeda Motor .....	65
Gambar 4.17	Grafik Durasi Parkir Mobil .....	66
Gambar 4.18	Parkir Kendaraan Di Luar Area Parkir.....	70
Gambar 4.19	Sebelum Penataan Lahan Parkir.....	72
Gambar 4.20	Sesudah Penataan Lahan Parkir .....	74

## **DAFTAR LAMPIRAN**

1. Lokasi Penelitian
2. Dokumentasi
3. Data Hasil Survey
4. Kartu Asistensi
5. Surat-Surat

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kabupaten Muara Enim merupakan daerah agraris dengan luas wilayah 7.483,06 km<sup>2</sup>, terbagi menjadi 22 kecamatan, terdiri dari 245 desa definitif dan 10 kelurahan. Kabupaten Muara Enim digolongkan sebagai daerah dataran rendah dan lebih dari 70 persen wilayahnya berada pada ketinggian kurang dari 100 meter dari permukaan laut dan selebihnya berada pada ketinggian lebih dari 100 meter dari permukaan laut yang tersebar di lima kecamatan yaitu: Kecamatan Semende Darat Laut, Semende Darat Ulu, Semende Darat Tengah, Tanjung Agung, dan Lubai Ulu.

Meningkatnya jumlah penduduk Kabupaten Muara Enim berpengaruh pada tingginya frekuensi kegiatan di pusat-pusat perniagaan, serta permintaan jasa transportasi yang semakin tinggi. Dengan semakin banyak dan berkembangnya alat transportasi darat serta semakin banyaknya lokasi kegiatan penduduk yang tersebar diberbagai tempat, maka kebutuhan akan tempat parkir semakin luas. Penyebabnya karena sebagian besar masyarakat banyak menggunakan kendaraan.

Permasalahan parkir sangat penting untuk dikaji lebih mendalam, karena hampir semua aktivitas kegiatan diruang terbuka memerlukan sarana tempat parkir. Ruang parkir yang dibutuhkan harus tersedia secara memadai. Sebab dengan semakin besar volume kendaraan baik yang meninggalkan atau menuju Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim, maka

semakin besar pula kebutuhan ruang parkir, bila tidak cukup kendaraan tersebut akan mengambil parkir ditepi jalan disepulur kawasan tersebut, sehingga menyebabkan parkir kendaraan tidak beraturan.

Untuk mengkaji permasalahan yang telah dikemukakan di atas, maka fokus penelitian ini adalah mengidentifikasi perilaku lalu lintas terutama kendaraan yang berkunjung ke Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim dan memerlukan parkir, serta akibat yang ditimbulkan oleh aktivitas parkir tersebut karena kecilnya ruang parkir dibanding dengan jumlah kendaraan yang memerlukan tempat parkir sedemikian besar. Selanjutnya menganalisis langkah pemecahan masalah parkir dan menentukan konsep penataan ruang parkir yang aman dan nyaman.

Berdasarkan uraian diatas maka penulis ingin mengambil penelitian dengan judul **“Analisis Penataan Lahan Parkir di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim”**.

## **1.2 Maksud dan Tujuan**

Maksud dari penelitian untuk mengetahui dan menganalisis penataan lahan parkir di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim. Adapun tujuan penelitian ini yaitu :

1. Untuk mengetahui karakteristik dan perhitungan kapasitas lahan parkir yang tersedia di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim.

2. Untuk mengetahui desain penataan lahan parkir di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim.

### **1.3 Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian latar belakang diatas, maka permasalahan yang akan dibahas pada penelitian ini yaitu:

1. Bagaimana karakteristik dan perhitungan kapasitas lahan parkir yang tersedia di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim?
2. Bagaimana desain penataan lahan parkir di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim?

### **1.4 Batasan Masalah**

Agar penelitian tidak meluas dan dapat terarah sesuai dengan tujuan penelitian, maka dalam penulisan ini dibatasi dengan ruang lingkup sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian dilakukan pada Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim.
2. Dalam penelitian ini peneliti membatasi studi yang diamati hanya kendaraan yang masuk dan parkir baik kendaraan roda empat (mobil penumpang) dan kendaraan roda dua (sepeda motor) yang menggunakan area parkir utama.
3. Data yang digunakan diperoleh melalui survei lapangan, mencakup survei lalu lintas dan lain-lain.
4. Penelitian dilakukan selama 5 hari kerja selama 10 jam dari pukul 07.00 sampai dengan 17.00 WIB

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Dalam penelitian ini, diharapkan dapat memberi manfaat yaitu bagi pemerintah daerah dan instansi terkait, hasil studi ini diharapkan memberi solusi dan kebijakan untuk mengatasi parkir pada badan jalan di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim dan hasil studi ini diharapkan dapat memperkaya pengetahuan mengenai permasalahan dan solusi parkir di Kabupaten Muara Enim.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

Adapun penulisan tugas akhir ini penulis berpedoman pada peraturan yang telah ditetapkan sebelumnya, maka hasil maupun isi dari skripsi ini didapatkan dari penelitian penulis di lapangan dan dari literatur-literatur yang ada. Sistematika penulisan skripsi ini di mulai dari :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini berisikan tentang latar belakang, maksud dan tujuan, rumusan masalah, batasan masalah, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

#### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Pada bab ini berisikan tentang teori dari penelitian yang telah dilakukan sebelumnya yang memiliki hubungan dengan tema penelitian dan dasar-dasar teori yang mendukung penelitian ini.

#### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini berisikan tentang metode pendekatan yang berkaitan

dengan metode pengumpulan data dan metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini.

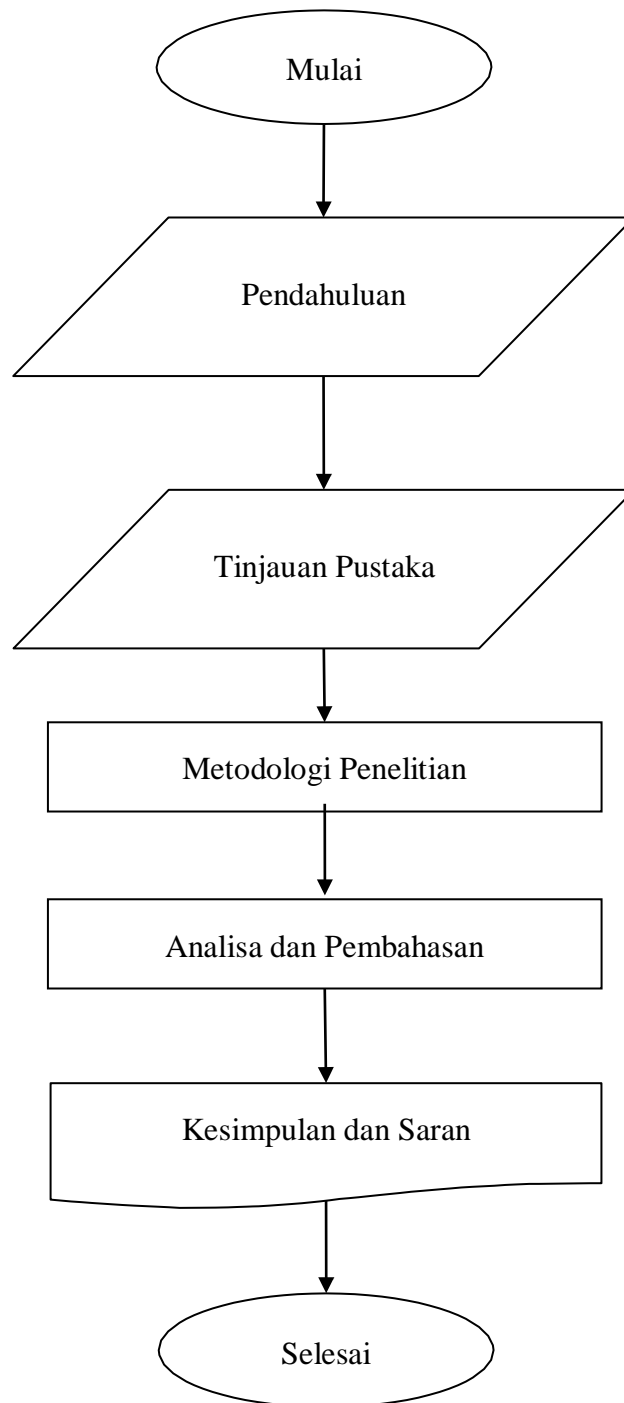
#### **BAB IV ANALISADAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisi tentang analisis data dari hasil survei penelitian secara rinci menggunakan literatur dan peraturan yang berlaku mengenai penataan lahan parkir di Kantor Dinas Kependudukan dan Pencatatan Sipil Kabupaten Muara Enim.

#### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab terakhir ini berisikan tentang kesimpulan yang didapat dari hasil penelitian dan saran sebagai masukan.

### 1.7 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan



## DAFTAR PUSTAKA

- Dirjen Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman Teknis Penyelenggara Fasilitas Parkir*. Dirjen Perhubungan Darat. Jakarta
- Ghassani, D. B. 2021. Analisis Kebutuhan Dan Penataan Lahan Parkir Di Pasar Pegandon, Kabupaten Kendal. *Reviews in Civil Engineering*, 5(1).
- Hoobs, F.D. 1995. *Perencanaan dan teknik Lalu Lintas*. Diterjemahkan oleh Suprpto TM dan Waldijino. Gajah Mada University Press. Yogyakarta.
- Kurniawan, S., & Surandono, A. 2017. Analisis Kebutuhan Dan Penataan Ruang Parkir Kendaraan (Studi Kasus Pada Lahan Parkir Kampus II Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Metro). *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil*, 6(2).
- Meirisky, A. 2018. Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Di Fakultas Teknik Universitas Palangka Raya. *Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Palangka Raya*. Palangka Raya.
- Numberi, A., Bahtiar, P., & Numberi, J. J. 2021. Analisis Karakteristik Parkir terhadap Kebutuhan Ruang Parkir di Pasar Central Hamadi Kota Jayapura. *Jurnal Asimetrik: Jurnal Ilmiah Rekayasa & Inovasi*, 57-70.
- Pignataro, L.J. 2019. *Traffic Engineering Theory and Practice*. Politechnic Institute of Brooklyn. Newyork.
- Saragih, J. M. W. 2009. *Analisis Kapasitas Ruang Parkir Rumah Sakit Islam Klaten* (Doctoral dissertation, UAJY).
- Tatura, L. S. 2013. Analisis Penataan Ruang Parkir Pasar Central Kota Gorontalo. *Jurnal Sainstek*, 7(01).
- Wahyudin, W. 2020. *Analisis Kapasitas Dan Penataan Lahan Parkir Di Universitas Muhammadiyah Sukabumi* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Sukabumi).
- Zayu, A. W. P., & Vitri, G. 2019. Penataan Lahan Parkir di Pasar Baru Kota Padang Panjang Sumatera Barat. In *Seminar Nasional: Strategi Pengembangan Infrastruktur (SPI) 2019*.