

**ANALISA TINGKAT KEMUDAHAN DAN KETERTARIKAN  
MASYARAKAT MENGGUNAKAN *FEEDER* PADA RUTE  
KORIDOR 3 DI KOTA PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana  
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil  
Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Oleh :**

**FAISAL WIRANTO**

**112016043**

**PROGRAM STUDI SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

**2023**

**ANALISA TINGKAT KEMUDAHAN DAN KETERTARIKAN  
MASYARAKAT MENGGUNAKAN FEEDER PADA RUTE  
KORIDOR 3 DI KOTA PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

Oleh :

**FAISAL WIRANTO**

**112016043**

**Disahkan Oleh:**

**Dekan Fakultas Teknik  
Univ. Muhammadiyah Palembang**

**Ketua Prodi Teknik Sipil  
Fakultas Teknik UM Palembang**



**Prof. Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, S.T.,  
M.T., IRM., Asean.Eng**  
**NIDN. 0227077004**



**Ir. Julianto Muizzi, S.T., M.T.**  
**NIDN. 0220016004**

**ANALISA TINGKAT KEMUDAHAN DAN KETERTARIKAN  
MASYARAKAT MENGGUNAKAN FEEDER PADA RUTE  
KORIDOR 3 DI KOTA PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

Oleh :  
**FAISAL WIRANTO**  
112016043

**Disetujui Oleh:**

**Pembimbing Tugas akhir**

**Pembimbing I**

**Ir. Noto Royan, M.T.**  
**NIDN. 0203126801**

**Pembimbing II**

**Ir. Erny Agusri, M.T.**  
**NIDN. 002908630**

**ANALIS TINGKAT KEMUDAHAN DAN KETERTARIKAN  
MASYARAKAT MENGGUNAKAN FEEDER PADA RUTE KORIDOR 3  
DI KOTA PALEMBANG**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

**FAISAL WIRANTO**

112016043

Telah Dipertahankan Di Deapan Penguji Sidang Komprehensif Pada

Tanggal, 10 Agustus 2023

**SUSUNAN DEWAN PENGUJI**

1. **Ir. Erny Agusri, M.T**  
NIDN: 0029086301

(.....  


2. **Ir. A. Junaidi, M.T.**  
NIDN: 0202026502

(.....  


3. **M. Hijrah Agung Sarwandy, S.T., M.T**  
NIDN: 0219038701

(.....  


Laporan tugas akhir diterima sebagai salah satu persyaratan untuk  
Memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)  
Palembang, 10 Agustus 2023  
Program Studi Sipil

Ketua



  
**Ir. Lukman Muizzi, M.T**  
NIDN. 0220016004

## PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam tugas akhir yang berjudul "ANALISA TINGKAT KEMUDAHAN DAN KETERTARIKAN MASYARAKAT MENGGUNAKAN *FEEDER* PADA RUTE KORIDOR 3 DI KOTA PALEMBANG" ini tidak terdapat karya yang pernah dilakukan orang lain dan sepanjang sepengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini sebagaimana yang disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang, 10 Agustus 2023



**Faisal Wiranto**

NRP.112016043

## HALAMAN PERSEMBAHAN

*“Bismillah, Semoga Lelah Menjadi Lillah.”*

Tugas akhir ini saya persembahkan untuk :

- ❖ Kedua orang tuaku tersayang, mama Aslimah dan Alm bapak Syamsuri. Terimakasih atas dukungan materil dan moril, memberi semangat, serta doanya sehingga saya dapat menyelesaikan penelitian ini.
- ❖ Saudara dan saudariku tercinta kak Jeri Candra Putra Wijaya, kak Anton Franata Saputra, kak Andri Julius dan Intan Putri Permata yang selalu mendukung dan memberikan semangat.
- ❖ Semua keluarga besar saya terutama bapak H. Karnizi (pak kumis) sekeluarga yang telah mendukung, memberi semangat, serta mendoakan saya.
- ❖ Terimakasih kepada pemiik NIM 1820901096 UIN Raden Fatah Palembang atas bantuan serta dukunganya dalam proses pengerjaan skripsi ini.
- ❖ Teman-teman seperjuanganku teknik sipil angkatan 2016. Sahabat Cemong (Calvin Franta Muba, Feri Fadli, Nabila Viniolita, Yuli Permata Sari, dan Ika Riwani), Kost Abal-Abal (Haryo Pringondani, Ari Mukhsin, Ridhon Oki Safutra, Tito Rizki Ernando, Bayu Muhadir, dan Aidi Riansyah).
- ❖ Serta almamaterku tercinta.

## INTISARI

Transportasi merupakan bidang kegiatan yang sangat penting dalam kehidupan masyarakat Indonesia terutama di Kota Palembang sebagai ibu kota Sumatera Selatan. Salah satu aspek transportasi yang menyangkut hajat orang banyak adalah angkutan umum, seperti *Feeder* yang menggunakan LRT (*Light Rail Transit*). *Feeder* adalah angkutan penunmpang bertugas mengumpulkan penumpang untuk disalurkan khusus angkutan trayek tertentu.

Penelitian ini menggunakan metode survei dengan cara wawancara secara langsung (*face to face*) menggunakan kuisioner untuk mendapatkan data primer yang nantinya akan diolah untuk mendapatkan data yang diinginkan. Dari hasil survey ini dapat diperoleh tingkat pelayanan atau tingkat okupansi LRT (*Light Rail Transit*) dan *Feeder* pada koridor 3 rute Asrama Haji – Talang Betutu.

Kebanyakan dari responden menyatakan sangat setuju, setuju dan cukup setuju itu hampir menyentuh di angka 50 persen. Yang berarti hampir dari setengah responden itu merasa cukup efektif, puas, dan tertarik dengan layanan dan pengoprasian moda transportasi *Feeder* di kota Palembang khususnya pada koridor 3 rute Asrama Haji – Talang Betutu.

**Kata Kunci:** *Feeder*, *LRT*, dan Layanan

## **ABSTRACT**

*Transportation is a very important field of activity in the life of Indonesian people, especially in Palembang City as the capital city of South Sumatra. One aspect of transportation that concerns the needs of the masses is public transportation, such as the Feeder which uses the LRT (Light Rail Transit). Feeder is a passenger transport whose job is to collect passengers to be distributed specifically for certain transportation routes.*

*This study uses the survey method by way of direct interviews (face to face) using questionnaires to obtain primary data which will later be processed to obtain the desired data. From the results of this survey, the service level or occupancy level of LRT (Light Rail Transit) and Feeder was obtained on corridor 3 of the Asrama Haji – Talang Betutu route.*

*Most of the respondents stated that they strongly agreed, agreed and quite agreed that it touched the 50 percent mark. Which means that almost half of the respondents felt quite effective, satisfied, and interested in the service and operation of the Feeder mode of transportation in the city of Palembang, especially on corridor 3 of the Asrama Haji – Talang Betutu route.*

**Keywords:** *Feeder, LRT and Services*



## KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

*Assalamu'alaikum. Wr. Wb*

Dengan mengucapkan puji dan syukur kehadiran Allah SWT, karena atas berkat rahmat dan Ridho-Nya jualah penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul "**ANALISA TINGKAT KEMUDAHAN DAN KETERTARIKAN MASYARAKAT MENGGUNAKAN FEEDER PADA RUTE KORIDOR 3 DI KOTA PALEMBANG**". Untuk memenuhi salah satu persyaratan mengikuti ujian sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak kekurangan dan kelemahan, baik dari segi isi maupun teknik penulisan yang terlepas dari pengamatan penulis, hal ini dikarenakan oleh keterbatasan penulis. Pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih terutama kepada Bapak Ir. Noto Royan, M.T. selaku Pembimbing I dan Ibu Ir. Erny Agusri, M.T. selaku pembimbing II atas segala bimbingan dan pengarahannya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan juga kepada semua pihak yang ikut serta membantu sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yaitu kepada Bapak dan Ibu :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M. Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang
3. Bapak Ir. Lukman Muizzi, S.T , M.T. Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Serta seluruh keluarga, sahabat, teman-teman, dan orang-orang hebat yang ikut serta dalam pengumpulan informasi dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, semoga Allah membalas kebaikan kalian semua

Selain itu penulis mengucapkan permohonan maaf yang sedalam-dalamnya jika penulis telah banyak melakukan kesalahan dan kehilafan, baik berupa ucapan maupun tindakan, karena penulis hanyalah seorang manusia biasa yang tidak luput dari kesalahan. Karena kesempurnaan hanya dimiliki oleh Allah subhanahu wata'ala.

*Wassalamu'alaikum Wr. Wb*

Palembang, 10 Agustus 2023

Faisal Wiranto

## DAFTAR ISI

<b>COVER .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	<b>iv</b>
<b>SURAT PERNYATAAN .....</b>	<b>v</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>vi</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Maksud dan Tujuan.....	3
1.3. Rumusan Masalah.....	4
1.4. Batasan Masalah .....	4
1.5. Metode Pengumpulan Data .....	4
1.6. Sistematika Penulisan.....	5
1.7. Bagan Alir Penulisan .....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI</b>	
2.1. Tinjauan Pustaka.....	7
2.2. Landasan Teori .....	10
2.2.1. Transportasi .....	10
2.2.1.1. Moda Transportasi.....	10
2.2.1.2. Transportasi Menurut Ahli .....	14
2.2.1.3. Tujuan Transportasi .....	16
2.2.1.4. Fungsi dan Manfaat Moda Transportasi.....	18
2.2.2. LRT ( <i>Light Rail Transit</i> ).....	21

2.2.3. <i>Feeder</i> .....	24
2.2.4. Tahapan Penentu Pemilihan Moda Transportasi .....	27
2.2.5. Tingkat Pelayanan (Okupansi) .....	31
2.3. Teori Pengambilan Sampel.....	35
2.3.1. Metode Pengambilan Sampel .....	35
2.3.2. Penentuan Jumlah Sampel.....	36
2.3.3. Penentuan Ukuran Sampel .....	37
2.3.4. Skala Pengukuran .....	38
2.4. Jenis Data .....	38
2.5. Teknik Analisis Data.....	39

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

3.1. Metodologi Survey.....	40
3.2. Waktu Penelitian.....	42
3.3. Pengambilan Sampel.....	42
3.4. Persiapan Survey Lapangan .....	43
3.5. Identifikasi Variabel Penelitian .....	44
3.6. Pengolahan Data dan Analisa Data.....	45
3.6.1. Teknik Pengolahan Data .....	45
3.6.2. Teknik Analisis Data.....	46
3.7. Bagan Alir Penelitian .....	47

### **BAB IV PEMBAHASAN**

4.1. Distribusi Responden.....	48
4.2. Analisis Karakteristik Responden .....	48
4.3. Statistik Deskriptif .....	48
4.4. Statistik Deskriptif Pengguna <i>Feeder</i> LRT .....	49
4.4.1. Usia Pengguna <i>Feeder</i> LRT .....	49
4.4.2. Jenis Kelamin Pengguna <i>Feeder</i> LRT .....	49
4.4.3. Pekerjaan Pengguna <i>Feeder</i> LRT .....	50
4.4.4. Tujuan Perjalanan .....	51
4.4.5. Titik Pemberhentian Tujuan .....	51

4.5. Tingkat layanan Kemudahan dan Ketertarikan <i>Feeder</i> LRT .....	51
4.6. Pembahasan .....	56
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1. Kesimpulan .....	59
5.2. Saran .....	60
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>61</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>64</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.7 Bagan Alir Penulisan .....	6
Gambar 2.2.1 Rute LRT Sumatra Selatan .....	24
Gambar 2.2.2 Rute Trayek Perjalanan <i>Feeder</i> Koridor 3 (ASRAMA HAJI – TL, BETUTU) .....	26
Gambar 3.7 Bagan Alir Penelitian .....	47
Gambar 4.1 Persentase Usia Responden .....	49
Gambar 4.2 Persentase Jenis Kelamin Responden .....	50
Gambar 4.3 Persentase Jenis Pekerjaan Responden .....	50
Gambar 4.4 Persentase Tujuan Perjalanan Responden .....	51

## DAFTAR TABEL

Tabel 4.5.1 Kemudahan Masyarakat Dalam Menggunakan <i>Feeder</i> .....	52
Tabel 4.5.2 Ketertarikan Masyarakat Dalam Menggunakan <i>Feeder</i> .....	54

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Dokumentasi Penelitian .....	1
Lampiran 2 : Hasil Pembagian Kuisisioner .....	2
Lampiran 3 : Surat Keterangan Pembimbing .....	5
Lampiran 4 : Kartu Asistensi Tugas Akhir .....	6
Lampiran 5 : Surat Rekomendasi Sempro .....	9
Lampiran 6 : Surat Izin Mengikuti Seminar Proposal .....	11
Lampiran 7 : Surat Izin Mengikuti Seminar Hasil .....	12
Lampiran 8 : Surat Izin Mengikuti Konprehensif .....	13
Lampiran 9 : Surat Perbaikan Kompre .....	14
Lampiran 10 : Surat Balasan Penelitian.....	15



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Transportasi merupakan bidang kegiatan yang sangat penting dalam kehidupan masyarakat Indonesia terutama di Kota Palembang sebagai ibu kota Sumatera Selatan. Transportasi muncul karena adanya kebutuhan untuk melakukan perjalanan dari satu lokasi ke lokasi lainnya. Pada umumnya perjalanan transportasi dalam kota memiliki 3 periode jam sibuk. Periode pertama terjadi di pagi hari, ketika orang bersama-sama pergi meninggalkan rumah menuju ke lokasi tempat beraktivitas. Periode kedua terjadi saat jam istirahat makan siang dan periode ketiga terjadi pada saat sore hari ketika orang telah selesai melaksanakan aktivitasnya dan pulang ke rumah (Firdawati, 2016).

Tingginya angka penggunaan kendaraan bermotor pribadi berdampak pada timbulnya permasalahan kemacetan. Banyaknya penggunaan kendaraan pribadi tidak hanya menyebabkan kemacetan lalu lintas dan waktu perjalanan menjadi lebih, tetapi juga pencemaran lingkungan dan memberikan masalah terkait konsumsi energi.

Prinsip utama dari integrasi sistem transportasi umum yaitu perpindahan dari satu tempat ke tempat lain melalui fasilitas antarmoda yang ramah pengendara, sehingga dapat membantu masyarakat untuk bergerak lebih mudah, mengurangi biaya dan ketidaknyamanan perjalanan.

Kemudahan penggunaan merupakan ukuran tingkat kemudahan seseorang dalam mengoperasikan sesuatu. Kemudahan Penggunaan menunjukkan sejauh

dimana suatu inovasi dianggap tidak sulit untuk dipelajari, dipahami, dan dioperasikan. Sedangkan Ketertarikan merupakan sebuah keinginan untuk melakukan atau menggunakan sesuatu yang dalam hal ini adalah keinginan untuk menggunakan transportasi umum.

Dalam mewujudkan transportasi di suatu wilayah, maka konsep yang dipakai untuk membuatnya adalah untuk membantu masyarakat yang berdomisili di daerah pelayanan untuk dapat menggunakan Angkutan Umum sebagai moda utama. Trayek yang diadakan melalui perdagangan dan jasa, sarana pendidikan, sarana kesehatan, dan sarana peribadatan. Oleh sebab itu diadakan rute trayek sehingga penumpang dapat memperoleh kenyamanan dan tidak membutuhkan lahan parkir, berkurang polusi dan penghematan bahan bakar.

Pada daerah kajian juga belum terdapat angkutan umum yang melewati daerah ini. Jika rute ini terlaksana, maka dapat meningkatkan ekonomi masyarakat dan membuka lapangan pekerjaan (tujuan secara umum). Tujuan khusus dari pengadaan angkutan umum adalah menyelenggarakan pelayanan angkutan yang baik (aman, cepat, murah dan nyaman) dan layak bagi masyarakat serta dalam pemakaiannya bernominal murah karena biaya perjalanan ditanggung bersama oleh penumpang angkutan umum, hal ini dapat membantu para penumpang yang tidak mempunyai kendaraan, tidak memiliki SIM, dan sebagainya untuk melakukan perjalanan.

Masalah kenyamanan dan privasi, Peralihan dari kendaraan pribadi ke kendaraan umum merupakan salah satu solusi dalam mengurangi kemacetan. Dalam penggunaan kendaraan umum, masyarakat dihadapkan dengan berbagai

keluhan, seperti semakin tidak nyaman dan tidak aman pada kendaraan umum yang ada. Kondisi ini mendorong masyarakat untuk memilih alternatif lain, salah satunya menggunakan transportasi online. Tidak dapat dipungkiri jumlah kendaraan yang memadati jalanan kota semakin meningkat seiring dengan berkembangnya kota Palembang. Keberadaan pelayanan transportasi yang baik akan mampu mengurangi ketergantungan masyarakat terhadap penggunaan kendaraan pribadi dan mengurangi kemacetan di kota Palembang. Salah satu aspek transportasi yang menyangkut hajat orang banyak adalah angkutan umum, seperti *Feeder*, LRT (*Light Rail Transit*), Bus Trans Musi, Angkot dan Ojek *Online*.

Berdasarkan uraian latar belakang, penulis tertarik untuk meneliti lebih lanjut mengenai Analisa Tingkat Kemudahan dan Ketertarikan Masyarakat Menggunakan *Feeder* pada Rute Koridor 3 di Kota Palembang.

## **1.2. Maksud dan Tujuan**

Maksud penelitian ini adalah untuk memberikan penilaian terhadap perpindahan moda transportasi yang menjadikan masyarakat kota Palembang dalam memilih transportasi umum (*Feeder*). Tujuan dari penelitian ini sendiri yaitu untuk menganalisis :

- a. Mengetahui tingkat kemudahan masyarakat menggunakan feeder LRT.
- b. Mengetahui tingkat ketertarikan masyarakat menggunakan feeder LRT.

### 1.3. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang di uraikan diatas, Rumusan masalah pada penelitian ini adalah :

- a. Bagaimana tingkat kemudahan masyarakat menggunakan feeder LRT.
- b. Bagaimana tingkat ketertarikan masyarakat menggunakan feeder LRT.

### 1.4. Batasan Masalah

Agar penelitian ini tidak meluas dan terfokus pada arah yang masih dalam cangkupan penelitian ini serta mempermudah penyelesaian masalah dengan baik yang sesuai dengan tujuan yang ingin dicapai, maka penelitian ini memiliki beberapa batasan masalah sebagai berikut :

- a. Pengambilan data dilakukan selama 7 hari sesuai dengan jam yang telah ditentukan.
- b. Penelitian ini mencakup perpindahan moda transportasi umum *Feeder* LRT.
- c. Perpindahan yang ditinjau dalam pemilihan moda transportasi adalah keamanan, kenyamanan, biaya, waktu, dan kemudahan.

### 1.5. Metode Pengumpulan Data

Pengumpulan data dalam penelitian ini dilakukan dengan dua cara yaitu :

- a. Data Primer

Melakukan survey langsung ke lokasi serta membagikan kuisioner kepada masyarakat yang menggunakan moda transportasi umum (*Feeder*).

b. Data sekunder

Data-data yang diambil dari instansi adalah surat permohonan izin melakukan survey serta pengambilan data.

## **1.6. Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan dipenelitian ini terbagi dalam lima bab sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini menjelaskan secara umum latar belakang, maksud dan tujuan permasalahan dan batasan masalah, dan sistematika penulisan serta bagan alir penulisan.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI**

Bab ini merupakan kajian yang mengacu pada beberapa referensi yang relevan dan dapat di pertanggung jawabkan.

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Pada bab ini memberikan gambaran mengenai metode pelaksanaan penelitian secara keseluruhan meliputi waktu dan tempat penelitian, bahan dan alat yang digunakan dalam penelitian serta prosedur penelitian.

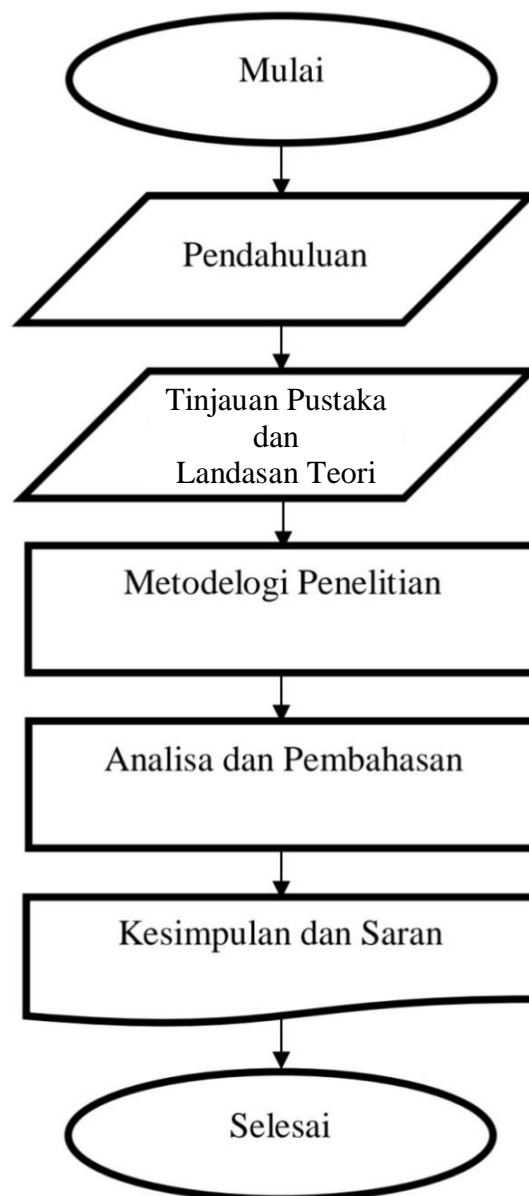
### **BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini menguraikan hasil-hasil pengujian yang dilakukan dan menganalisa dari hasil pengujian tersebut.

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini merupakan akhir dari penelitian berupa kesimpulan dan juga saran-saran yang menunjang untuk penelitian lebih lanjut.

### 1.7. Bagan Alir Penulisan



**Gambar 1.7 Bagan Alir Penulisan**

## DAFTAR PUSTAKA

- Azwar, S. (2016). *Metode Penelitian*. Yogyakarta : Pustaka Belajar.
- Desga, Wahyu; Dkk. 2016. *Pemodelan Bangkitan Perjalanan Di Nagari Siguntur, Nagari Barung-Barung Belantai Dan Nagari Nanggalo Kecamatan Koto Xi Tarusan Kabupaten Pesisir Selatan*. Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda, Volume 14 hal 77–82. Direktorat Jendral Perkeretaapian. LRT (*Light Rail Transit*) Sumatera Selatan.
- Edy, Shofian. 2019. *Studi Potensi Jaringan Light Rail Transit (Lrt) Dan Konstruksi Perkerasan Rel (Studi Kasus: Koridor Kota Manado Kecamatan Malalayang, Kecamatan Sario, Kecamatan Wenang)*. Jurnal Sipil Statik. Vol.7 No.10, (1317-1328) ISSN: 2337-6732.
- Febriyanto, Miko. 2021. *Analisa Integrasi Moda Transportasi Di Kota Palembang*. Skripsi. (Palembang: Universitas Muhammadiyah Palembang).
- Ferdian, Armando; Dkk. 2023. *Analisis Ketertarikan Masyarakat Dalam Menggunakan Angkutan Umum Di Distrik Aimas Kabupaten Sorong*. JURNAL ILMIAH TEKNIK SIPIL (JIMATS). Vol. 02, No. 01, 046 – 053.
- Firdaus, Andy & Rizky.2019. *Analisa Karakteristik Penumpang Kereta Api Berdasarkan Pemilihan Kelas Kereta Stasiun Kertapati – Stasiun Lubuk Linggau*, Skripsi. Tidak diterbitkan. Fakultas Teknik. Universitas Muhammadiyah: Palembang.

Hasan, M. Iqbal. 2012. *Pokok – Pokok Materi Statistik 2 (Statistik Inferensif)*.

Jakarta: PT Bumi Aksara

[https://www.seputarpengetahuan.co.id/2016/10/pengertian-transportasi-serta-fungsi- dan-manfaatnya-lengkap.html](https://www.seputarpengetahuan.co.id/2016/10/pengertian-transportasi-serta-fungsi-dan-manfaatnya-lengkap.html)

<https://redigest.web.id/2022/11/mengenal-feeder-lrt-musi-emas-angkot-modern-kota-palembang/#.ZC6bdHZBzIU>

<https://www.kompas.com/properti/read/2022/12/12/163000721/angkot-feeder-lrt-sumsel-punya-lima-rute-baru-ini-daftarnya?page=all>

Laurensius, Laskar; Sintindaon, Charles. 2019. *Pemilihan Moda Transportasi Pematangsiantar menuju Bandara Silangit Dengan Metode Stated Preference*. Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil, Vol. 2 No.1 ISSN 2614-5707.

Lauri.2021. *Analisa Pengguna Moda Transportasi Umum Konvensional Dan Transportasi Umum Online Di Kota Palembang*. Skripsi. (Palembang: Universitas Muhammadiyah Palembang).

Lova, Isye & Novranti. 2010. *Analisis Ketertarikan Penumpang Terhadap Angkutan Umum Perkotaan (Studi Kasus Bis Transjogja)*. Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknik.Universitas AtmaJaya:Yogyakarta.

Mauana, Lana; Kusdibyo, Lusianus. 2020. *Analisis Pengaruh Kemudahan Penggunaan dan Kegunaan Penggunaan terhadap Sikap Penggunaan : Studi Kasus Pada Grab. Polban ILWNS*, Hal.29-636.



- Pujiyanto, Teguh. 2016. *Analisis Pemilihan Moda Transportasi Penumpang Antara Bus Dan Kereta Api Rute Purwodadi – Semarang*. Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Ratnasari, Anita; Dkk. 2022. *Integrasi Antar Transportasi Umum Di Kota Semarang*. Jurnal Pengembangan Kota, Volume 10 No. 1 (36–46).
- Regiantina, Devita. 2019. *Analisa Efektifitas Penggunaan Moda Transportasi Lrt (Light Rail Transit) Kota Palembang*. Skripsi. (Palembang: Universitas Muhammadiyah Palembang).
- Ridwan. 2014. *Metodedan Teknik Penyusun Tesis*. Bandung:Alfabeta.
- Sugiyanto; Nur, Cicik. 2021. *Analisis Ketertarikan Penumpang Terhadap Angkutan Umum Perkotaan Angling Di Kota Tuban*. Jurnal Teknik WAKTU, Volume 19 Nomor 02 – Juli 2021 – ISSN: 1412:1867.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.