

**ANALISA EFEKTIFITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG  
(JPO) DI JALAN GARUDA KOTA LUBUKLINGGAU**



**TUGAS AKHIR**

**Dibuat Sebagai Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana  
Pada Program Studi Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Oleh :**

**FIDHEL AHMED AR RIZAL**

**NRP. 112019135**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG FAKULTAS TEKNIK  
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
TAHUN 2023**

**ANALISA EFEKTIFITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG  
(JPO) DI JALAN GARUDA KOTA LUBUKLINGGAU**

**TUGAS AKHIR**



Oleh :

**FIDHEL AHMED AR RIZAL**

**NRP. 112019135**

**Telah Disahkan Oleh:**

**Dekan Fakultas Teknik  
UM. Palembang**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil,  
Fakultas Teknik UM. Palembang**



**Prof. Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni.**  
**S.T., M.T., IPM, Asean.Eng.**  
**NIDN : 0227077004**



**Ir. Lukman Muizzi, M.T.**  
**NIDN : 0220016004**

**ANALISA EFEKTIFITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG  
(JPO) DI JALAN GARUDA KOTA LUBUKLINGGAU**

**TUGAS AKHIR**



Oleh :

**FIDHEL AHMED AR RIZAL**

**NRP. 112019135**

**Telah Disetujui Oleh:**

**Pembimbing Tugas Akhir**

**Pembimbing I,**

**Pembimbing II,**



**Ir. A. Junaidi, M.T.**  
**NIDN : 0202026502**



**Ir. R.A. Sri Martini, M.T.**  
**NIDN : 0203037001**

**LAPORAN TUGAS AKHIR**

**ANALISA EFEKTIFITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG  
(JPO) DI JALAN GARUDA KOTA LUBUKLINGGAU**

Oleh :

**FIDHEL AHMED AR RIZAL**

**NRP : 112019135**

**Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif**

**Pada Tanggal, 23 Agustus 2023**

**SUSUNAN DEWAN PENGUJI**

**Dewan Penguji :**

1. **Ir. Erny Agusri, M.T.**  
NIDN : 0029086301

(.....  
*Erny Agusri*)

2. **Ir. Revisdah, M.T.**  
NIDN : 0231056403

(.....  
*Revisdah*)

3. **Ir. R.A. Sri Martini, M.T.**  
NIDN : 0203037001

(.....  
*R.A. Sri Martini*)

4. **M. Hijrah Agung Sarwandy, S.T., M.T.**  
NIDN : 0219038701

(.....  
*M. Hijrah Agung Sarwandy*)

**Laporan Tugas Akhir Ini Telah Diterima Sebagai Salah Satu Persyaratan  
Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik (S.T)**

**Palembang, 23 Agustus 2023**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil,**

  
**Ir. Lukman Muizzi, M.T.**  
NIDN : 0220016004



## PERNYATAAN BEBAS PLAGIASI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Fidhel Ahmed Ar Rizal  
NRP : 112019135  
Fakultas : Teknik  
Program Studi : Teknik Sipil  
Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Palembang  
Judul Tugas Akhir : Analisa Efektifitas Jembatan Penyeberangan Orang  
(JPO) Di Jalan Garuda Kota Lubuklinggau

Dengan ini saya menyatakan bahwa :

1. Tugas akhir yang saya susun sebagai syarat untuk menyelesaikan program sarjana pada program studi teknik sipil, Universitas Muhammadiyah Palembang merupakan hasil karya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis dan diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.
2. Apabila dikemudian hari ditemukan seluruh atau sebagian tugas akhir ini bukan hasil penelitian saya sendiri atau adanya plagiarisme, saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Palembang, Agustus 2023



**Fidhel Ahmed Ar Rizal**  
**NRP : 112019135**

## **MOTTO**

**“Dekatkanlah diri kepada Allah, maka kehidupanmu akan indah dan berarti”**

**“Berbuat baiklah walaupun terhadap penjahat sekalipun”**

## **PERSEMBAHAN**

**Kupersembahkan tugas akhir ini untuk :**

- **Diri sendiri yang telah kuat berjuang sejauh ini, sampai saat ini melalui berbagai macam rintangan yang menguras tenaga dan pikiran.**
- **Kedua Orang Tuaku, Ayahanda Efrizal, S.Ag., dan Ibunda Junilawati, S.Ag., tercinta yang telah banyak memberikan do'a serta membantu penulis baik dari segi moral maupun materil selama penulis menuntut ilmu di Universitas Muhammadiyah Palembang.**
- **Ayunda Augustine Habibah Rizal, S.Pd., dan Adinda Gayatry Ar-Rizal yang sangat penulis sayangi dan keluarga besar yang selalu memberikan semangat serta dukungan selama penulis menuntut ilmu.**
- **Sahabat-sahabatku, Anggyeh Arnansyah, M. Wendy Martin, dan M. Ferdinan Yuda Haryana.**
- **Dosen pembimbing serta dosen pengajar di Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah tulus dan sabar memberikan banyak sekali ilmu, pengalaman dan dukungan kepada penulis.**
- **Teman-teman “Para Pejuang Tengah Dalu” yang telah saling membantu dan mendukung serta banyak memberi kenangan selama perkuliahan.**

- **Kakak-kakak “Kosan Kito” yang telah berbagi ilmu, pengalaman dan dukungan selama penulis menempuh perkuliahan.**
- **Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang angkatan 2019.**
- **Almamaterku, Universitas Muhammadiyah Palembang.**



## PRAKATA

Assalamu'alaykum Wr. Wb.

Alhamdulillah, segala puji syukur kehadiran Allah SWT. atas berkah, rahmat, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul ***“Analisa Efektifitas Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Di Jalan Garuda Kota Lubuklinggau”*** untuk memenuhi sebagian persyaratan mendapatkan gelar Sarjana di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang. Saya sadar bahwa dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini tidak luput dari bimbingan, bantuan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, saya ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M., Selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, S.T., M.T., IPM, Asean.Eng., Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Bapak Ir. Lukman Muizzi, M.T., Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Ir. A. Junaidi, M.T., Selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan waktu, ilmu, serta arahan kepada penulis.
5. Ibu Ir. Hj. R.A. Sri Martini, M.T., Selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan waktu, ilmu, serta arahan kepada penulis.
6. Seluruh Dosen, Staff, dan Karyawan Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.



Dan tak lupa pula saya ucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua Orang Tuaku, Ayahanda Efrizal, S.Ag., dan Ibunda Junilawati, S.Ag., tercinta yang telah banyak memberikan do'a serta membantu penulis baik dari segi moral maupun materil selama penulis menuntut ilmu di Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Ayunda Agustine Habibah Rizal, S.Pd., dan Adinda Gayatry Ar-Rizal yang sangat penulis sayangi dan keluarga besar yang selalu memberikan semangat serta dukungan selama penulis menuntut ilmu.
3. Semua pihak yang terlibat dalam proses penyelesaian penelitian ini hingga selesai.

Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih atas segala dukungannya semoga apa yang kita lakukan selalu mendapat limpahan rahmat dari Allah SWT. dan berguna bagi kita semua, Aamiin ya rabbalalamiin.

Wassalamu'alaykum Wr. Wb.

Palembang, Juli 2023

**Fidhel Ahmed Ar Rizal**  
**NRP. 112019135**

## INTISARI

Jembatan Penyeberangan Orang yang ada di Kota Lubuklinggau tepatnya di Jalan Garuda (didepan RSUD Dr. Sobirin) telah dibangun cukup lama oleh pemerintah setempat, namun keberadaan fasilitas tersebut tidak selalu digunakan secara maksimal oleh para penyeberang jalan. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa, mulai dari pagar pembatas dibawah JPO, tangga, penerangan, sandaran, volume penyeberang (pejalan kaki), volume lalu lintas (kendaraan) pada ruas jalan dibawah JPO, dan tingkat kasus kecelakaan yang terjadi pada sekitar kawasan JPO tidak memenuhi syarat ketentuan. Kemudian hanya pemilihan lokasi JPO serta atap pelindung JPO saja yang memenuhi syarat ketentuan. Setelah dilakukan penyebaran kuesioner, diketahui bahwa sebanyak 29 orang (64,45%) beralasan masih bisa melalui celah dibawah JPO, 11 orang (24,44%) beralasan tidak nyaman menggunakan JPO, 5 orang (11,11%) beralasan kebersihan JPO tidak terjaga, dan tidak ada penyeberang yang beralasan lainnya. Disimpulkan bahwa dari sembilan parameter efektifitas JPO yang ada, hanya dua parameter yang memenuhi syarat dan ketentuan yang berlaku. Hal tersebut menyatakan bahwa JPO yang telah dibangun di atas ruas jalan Garuda Kota Lubuklinggau tersebut tidak memenuhi syarat ketentuan yang berlaku, yang mengakibatkan JPO tidak digunakan secara efektif oleh para penyeberang jalan. Alasan terbesar penyeberang jalan tidak menggunakan JPO adalah karena pagar pembatas yang berada di bawah JPO, masih memiliki celah sehingga dapat dilalui oleh pejalan kaki untuk menyeberang melalui jalan raya.

**Kata Kunci:** Efektifitas, Jembatan Penyeberangan Orang, Pejalan kaki

## **ABSTRACT**

*The pedestrian bridge in Lubuklinggau City, precisely on Jalan Garuda (in front of RSU Dr. Sobirin) has been built for quite a long time by the local government, but the existence of this facility is not always used optimally by pedestrians. The results of this research show that, starting from the guardrail under the JPO, stairs, lighting, backrests, volume of pedestrians (pedestrians), traffic volume (vehicles) on the road section under the JPO, and the level of accident cases that occur around the area The JPO does not meet the provisions. Then only the selection of the location of the JPO and the protective roof of the JPO meet the provisions. After distributing the questionnaire, it was discovered that 29 people (64.45%) said they could still get through the gap under the JPO, 11 people (24.44%) said they were not comfortable using the JPO, 5 people (11.11%) said the JPO was not clean. awake, and there are no other reasonable trespassers. It was concluded that of the nine existing parameters of JPO effectiveness, only two parameters met the applicable terms and conditions. This stated that the pedestrian bridge that had been built on the Garuda road in Lubuklinggau City did not comply with the applicable provisions, which resulted in the pedestrian bridge not being used effectively by pedestrians. The biggest reason pedestrians don't use JPOs is because the guardrail under the JPO still has gaps so pedestrians can pass through to cross the road.*

**Keywords:** *Effectiveness, Pedestrian Bridges, Pedestrians*

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR DEWAN PENGUJI</b> .....	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>MOTTO</b> .....	<b>v</b>
<b>PRAKATA</b> .....	<b>vii</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>ix</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xv</b>
<b>BAB I</b> .....	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Maksud dan Tujuan .....	2
1.3.1. Maksud .....	2
1.3.2. Tujuan .....	2
1.4. Manfaat.....	2
1.5. Batasan Masalah.....	3
1.6. Sistematika Penulisan.....	3
1.7. Bagan Alir Penulisan.....	5
<b>BAB II</b> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI</b> .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1. Pejalan Kaki .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.1. Keragaman Pejalan Kaki .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.2. Perilaku Pejalan Kaki .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

2.1.3. Analisis Kelayakan Pejalan Kaki.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.4. Fungsi Jalur Pejalan Kaki .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.5. Jalur Pejalan Kaki .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2. Jenis Jalur Pejalan Kaki.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.1. Trotoar .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.2. Lapak Tunggu .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.3. Penyeberangan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3. Fasilitas Penyeberangan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4. Jenis-Jenis Penyeberangan Pejalan Kaki.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4.1. Penyeberangan Sebidang .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4.2. Penyeberangan Tidak Sebidang.	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4.3. Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Untuk Penyeberangan....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.5. Jembatan Penyeberangan Orang (JPO).....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.6. Ketentuan Pembangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO)	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.7. Kriteria Tingkat Keefektifan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO)	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.8. Parameter Efektivitas Jembatan Penyeberangan Orang.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.8.1. Secara Teknis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.8.2. Secara Non Teknis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.9. Pengolahan Data Penunjang.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.9.1. Populasi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.9.2. Sampel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB III.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1. Teknik Pengumpulan Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2. Lokasi Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

3.3. Survei Pendahuluan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4. Survei Lapangan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5. Waktu Dan Tempat Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.6. Alat Yang Digunakan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.7. Prosedur Pelaksanaan Survei .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.8. Pengumpulan Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.9. Populasi dan Sampel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.9.1. Populasi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.9.2. Sampel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.10. Data Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.10.1. Data Penelitian Secara Teknis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.10.2. Data Penelitian Secara Non Teknis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.10.3. Data Penunjang.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.11. Bagan Alir Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB IV .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>ANALISA DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1. Data Hasil Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.1. Data Hasil Penelitian Secara Teknis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.2. Data Hasil Penelitian Secara Non Teknis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.3. Data Penunjang .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2. Pembahasan Hasil Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.1. Pembahasan Hasil Penelitian Secara Teknis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.2. Pembahasan Hasil Penelitian Secara Non Teknis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.3. Pembahasan Hasil Penelitian Berdasarkan Data Penunjang .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3. Rekapitulasi Hasil Analisa dan Pembahasan ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

<b>BAB V</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	Error! Bookmark not defined.
5.1. Kesimpulan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2. Saran.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>82</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 2.1.</b> Hubungan penyeberangan jalan dengan arus lalu lintas dua arah (Departemen Pekerjaan Umum, 1995).....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>Gambar 2.2.</b> Konstruksi Pagar Pemisah Konvensional (Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1997) .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>Gambar 2.3.</b> Konstruksi Pagar Pemisah Sirip (Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1997) .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>Gambar 3.1.</b> Lokasi Penelitian ( <i>Google Maps</i> , 2022).....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1: Standar disain trotoar berdasarkan lokasi

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.2: Standar disain trotoar berdasarkan jumlah pejalan kaki

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.3: Kriteria penentuan penyeberangan orang untuk sebidang

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.4: Kriteria penentuan penyeberangan orang untuk tidak sebidang

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.5: Tingkat pelayanan pejalan kaki untuk penyeberangan

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2.6: Persentase Efektifitas JPO

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3.1: Waktu Dan Tempat Penelitian.....

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3.2: Data Populasi Penyeberang menggunakan JPO dan Penyeberang Tidak Menggunakan JPO

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3.3: Data Volume Pejalan Kaki Menggunakan JPO dan Tidak Menggunakan JPO

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3.4: Data Volume Lalu Lintas Dari Arah Jalan Garuda Menuju Jalan Yos Surdarso

..... **Er**

**ror! Bookmark not defined.**

Tabel 3.5: Data Volume Lalu Lintas Dari Arah Jalan Yos Sudarso Menuju Jalan Garuda

..... **Er**

**ror! Bookmark not defined.**

Tabel 3.6: Data Rekapitulasi Kuesioner Penyeberang Menggunakan JPO

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 3.7: Data Rekapitulasi Kuesioner Penyeberang Tidak Menggunakan JPO

..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.1: Data Volume Pejalan Kaki Menggunakan JPO dan Tidak Menggunakan JPO

..... **Er**

**ror! Bookmark not defined.**

Tabel 4.2: Data Volume Lalu Lintas Dari Arah Jalan Garuda Menuju Jalan Yos Surdarso

..... **Er**

**ror! Bookmark not defined.**

Tabel 4.3: Data Volume Lalu Lintas Dari Arah Jalan Yos Sudarso Menuju Jalan Garuda

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.4: Data Rekapitulasi Kuesioner Penyeberang Menggunakan JPO

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.5: Data Rekapitulasi Kuesioner Penyeberang Tidak Menggunakan JPO

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.6: Data Volume Penyeberang Dan Volume Lalu Lintas

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.7: Kriteria penentuan penyeberangan orang untuk tidak sebidang

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.8: Persentase Efektifitas JPO

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.9: Data Hasil Kuesioner Penyeberang Menggunakan JPO

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.10: Data Hasil Kuesioner Penyeberang Tidak Menggunakan JPO

**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4.11: Rekapitulasi Hasil Analisa dan Pembahasan

**Error! Bookmark not defined.**

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Jenis penyeberangan bagi pejalan kaki terdiri atas penyeberangan sebidang dan penyeberangan tidak sebidang. Penyeberangan sebidang terdiri dari *Zebra Cross*, *Pelican Cross*, *Zebra Cross* dengan lapak tunggu, dan *Pelican Cross* dengan lapak tunggu. Sedangkan penyeberangan tidak sebidang yaitu Terowongan (*Underground*) dan Jembatan (*Elevated*).

Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) merupakan salah satu fasilitas penyeberangan pejalan kaki yang dipergunakan untuk menyeberangi jalan raya yang memiliki tingkat arus lalu lintas cukup padat dan memisahkan secara fisik antara penyeberang (pejalan kaki) dengan arus lalu lintas di jalan raya.

Jembatan Penyeberangan Orang yang ada di Kota Lubuklinggau tepatnya di Jalan Garuda (didepan RSUD Dr. Sobirin) telah dibangun cukup lama oleh pemerintah setempat, namun keberadaan fasilitas tersebut tidak selalu digunakan secara maksimal oleh para penyeberang jalan. Dibeberapa kesempatan terlihat ada beberapa pejalan kaki yang berjalan memutar dan melintasi jalan raya untuk menghindari menyeberang menggunakan jembatan penyeberangan orang.

Pemerintah Kota Lubuklinggau telah menyediakan fasilitas JPO untuk pejalan kaki, namun tak semua penyeberang jalan menggunakan JPO tersebut untuk menyeberangi lalu lintas kendaraan. Maka dari itu penulis memilih judul dalam tugas akhir ini dengan judul **“Analisa Efektifitas Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Di Jalan Garuda Kota Lubuklinggau”** untuk

mengetahui lebih jauh mengenai tingkat keefektifan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) digunakan setelah dibangun.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Penelitian ini akan lebih lanjut dianalisa tingkat keefektifan jembatan penyeberangan orang, dan masalah yang akan di bahas, yaitu sebagai berikut :

1. Apakah dibangunnya Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) tersebut telah sesuai dengan persyaratan dan ketentuan yang berlaku?
2. Bagaimana tingkat keefektifan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) ?
3. Apa alasan penyeberang jalan tidak menggunakan fasilitas Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) ?

## **1.3. Maksud dan Tujuan**

### **1.3.1. Maksud**

Maksud dari penelitian ini adalah untuk melihat kesesuaian antara ketentuan dan peraturan tentang Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) yang berlaku dengan JPO yang telah dibangun dilapangan.

### **1.3.2. Tujuan**

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui keefektifan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di Jalan Garuda Kota Lubuklinggau.

## **1.4. Manfaat**

Adapun manfaat penelitian yang dapat diperoleh yaitu supaya Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) di jalan Garuda Kota Lubuklinggau dapat

disesuaikan dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku serta dapat digunakan dengan efektif sesuai dengan fungsinya.

### **1.5. Batasan Masalah**

Penelitian ini merupakan studi lapangan untuk menganalisa apakah dibangunnya Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) tersebut telah sesuai dengan persyaratan dan ketentuan yang berlaku serta menganalisa tingkat volume pejalan kaki yang menyeberang dari arah kawasan RSUD Dr. Sobirin Musirawas menuju kawasan Pasar Mambo ataupun sebaliknya, maka penelitian ini memerlukan pembatasan permasalahan. Batasan masalah dari penelitian ini adalah:

1. Melakukan observasi di lapangan mengenai aturan keberadaan JPO.
2. Melakukan obeservasi di lapangan untuk mengetahui tingkat keefektifan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO)
3. Melakukan observasi di lapangan mengenai alasan penyeberang jalan yang tidak menggunakan JPO ketika menyeberangi lalu lintas kendaraan.

### **1.6. Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan yang dipergunakan dalam tugas akhir ini, adalah sebagai berikut :

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Dalam bab ini diuraikan tentang latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, maksud dan tujuan, manfaat dan sistematika penulisan, bagian alir metode penulisan.

#### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam bab ini berisikan teori yang berupa pengertian dan definisi yang diambil dari kutipan buku yang berkaitan dengan penyusunan laporan skripsi serta beberapa literature review yang berhubungan dengan penelitian.

### **BAB III METODE PENELITIAN**

Dalam bab ini dijelaskan tentang data penelitian, objek penelitian dan prosedur penelitian

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

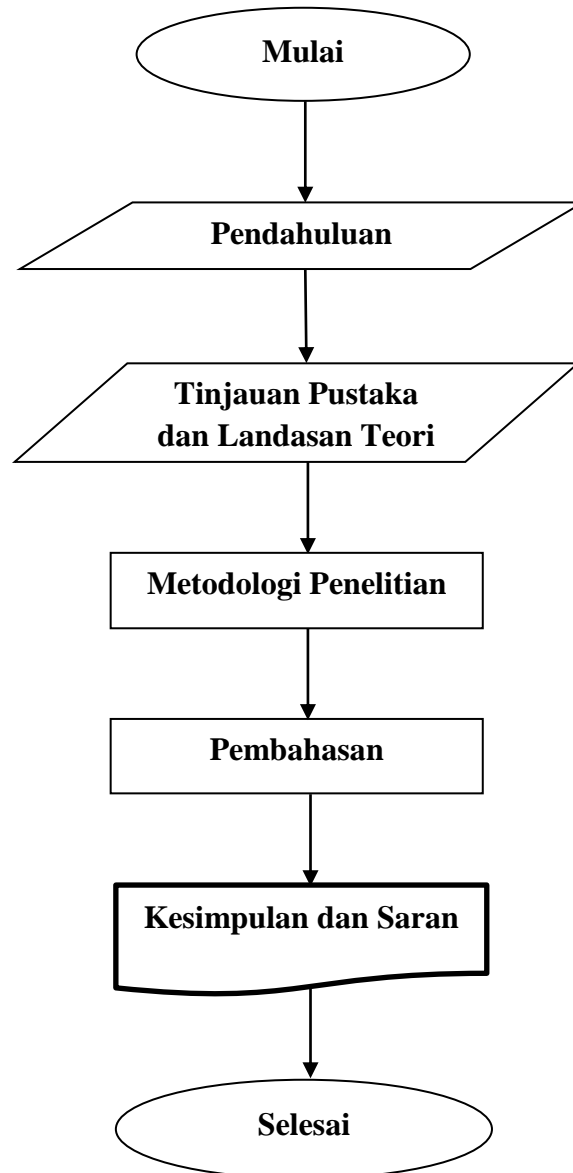
Dalam bab ini berisi pembahasan dari hasil pengolahan data.

### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Dalam bab ini berisikan beberapa kesimpulan dari penelitian dan saran untuk perbaikan pada penelitian selanjutnya.



### 1.7. Bagan Alir Penulisan



**Bagan 1.1:** Bagan Metode Penulisan

## DAFTAR PUSTAKA

- Alwi, I. (2012) Kriteria Empirik Dalam Menentukan Ukuran Sampel Pada Pengujian Hipotesis Statistika Dan Analisis Butir. *Jurnal Formatif Universitas Indraprasta PGRI Jakarta*, Vol. 2 (2), hal 140-148.
- Anonim. *Kementerian Pekerjaan Umum Tahun 2014, Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan.*
- Anonim. *Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga Tahun 1999, Tentang Pedoman Jalur Perencanaan Pejalan Kaki Pada Jalan Umum.*
- Anonim. *Keputusan Menteri Perhubungan Tahun 1993, Tentang Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.*
- Anonim. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. Tahun 2011, Tentang Persyaratan Teknis Jalan Dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan.*
- Anonim. *SE Menteri PUPR. Tahun 2018, Tentang Perencanaan Teknis Fasilitas Pejalan Kaki.*
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1995, *Tata Cara Perencanaan Jembatan Penyeberangan Untuk Pejalan Kaki Di Perkotaan*, Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1995, *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan*, Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1997, *Perekayasa Fasilitas Pejalan Kaki Di Wilayah Kota*, Departemen Perhubungan.
- Hilmi, N. R. (2012) Rancangan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Dengan Menggunakan Metode *Quality Function Deployment*. *Skripsi*. Surakarta: Program Studi Teknik Industri, Universitas Sebelas Maret Surakarta.
- Mulyawati, E. (2016) Analisis Efektivitas Penyeberangan Pejalan Kaki Berdasarkan GAP Kritis (Studi Kasus Zebra Cross Depan PT. Veronique Indonesia, Banjarnegara). *Skripsi*. Purwokerto: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Purwokerto.
- Nadjam, A., Ferdiansyah, M., & Sitorus, H. J. (2018). Efektivitas Dan Kepuasan Pengguna Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Di Pasar Induk Kramat Jati. *Jurnal Poli-Teknologi*, Vol. 17 (1), hal 33-44.

Nawir, D., Rusmiyanti, (2019). Studi Analisis Fasilitas Jembatan Penyeberangan Orang Di Kota Tarakan. Vol.3 (1), hal 60-72.

Tambunan, A. F. (2020) Analisis Efektivitas Penggunaan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Di Kota Sibolga. *Laporan Tugas Akhir*. Medan: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara.

Wiguna, A. (2014) Kajian Efektivitas Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) Di Jalan Gatot Subroto Medan. *Laporan Tugas Akhir*. Medan: Program Studi Teknik Sipil, Universitas Sumatera Utara.