

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN DAN HAMBATAN SAMPING PADA
RUAS JALAN LETNAN MUCHTAR SALEH KOTA KAYUAGUNG
OGAN KOMERING ILIR DENGAN METODE PKJI 2023**



TUGAS AKHIR

**Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Ujian Sarjana
Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil
Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

ARIYADI NUR MUHAMMAD SAPUTRA

112019010

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG
FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

TAHUN 2023

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN DAN HAMBATAN SAMPING PADA
RUAS JALAN LETNAN MUCHTAR SALEH KOTA KAYUAGUNG
OGAN KOMERING ILIR DENGAN METODE PKJI 2023**



TUGAS AKHIR

OLEH :

ARIYADI NUR MUHAMMAD SAPUTRA

11201910

Telah Disahkan Oleh:

**Dekan Fakultas Teknik,
Univ. Muhammadiyah Palembang**



Prof. Dr. Ir. Kes. Ahmad Roni, S.T.
M.T., IPM. Asean Eng.
NIDN : 0227077004

**Ketua Program Studi Teknik Sipil,
Fakultas Teknik UM Palembang**



Ir. Lukman Muizzi, M.T
NIDN : 0220016004

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN DAN HAMBATAN SAMPING PADA
RUAS JALAN LETNAN MUCHTAR SALEH KOTA KAYUAGUNG
OGAN KOMERING ILIR DENGAN METODE PKJI 2023**



TUGAS AKHIR

Oleh :

ARIYADI NUR MUHAMMAD SAPUTRA

112019010

Telah Disetujui Oleh :

**Pembimbing Tugas Akhir
Pembimbing I,**

**Ir. Noto Royan, M.T
NIDN : 0203126801**

Pembimbing II,

**Ir. Erny Agusri, M.T
NIDN : 0029086301**

LAPORAN TUGAS AKHIR

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN DAN HAMBATAN SAMPING PADA
RUAS JALAN LETNAN MUCHTAR SALEH KOTA KAYUAGUNG
OGAN KOMERING ILIR DENGAN METODE PKJI 2023**

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

ARIYADI NUR MUHAMMAD SAPUTRA

NIM : 112019010

**Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal, 23 Agustus 2023**

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji

1. **Ir. A. Junaidi, M.T**
NIDN.0202026502

(.....)

2. **Ir. Nurnilam Oemiati, M.T**
NIDN.0220106301

(.....)

3. **Ir. Lukman Muizzi, M.T**
NIDN.0220016004

(.....)

**Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar sarjana teknik sipil (S.T)**

Palembang, 23 Agustus 2023

Program Studi Teknik Sipil

Ketua


Ir. Lukman Muizzi, M.T
NIDN.0220016004



PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam penelitian tugas akhir ini yang berjudul **“ANALISA TINGKAT PELAYANAN DAN HAMBATAN SAMPING PADA RUAS JALAN LETNAN MUCHTAR SALEH KOTA KAYUAGUNG OGAN KOMERING ILIR DENGAN METODE PKJI 2023”** ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar keserjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya tidak ada penjiplakan pendapat atau karya yang telah diterbitkan dari penulis lain, kecuali yang diacu secara tertulis dalam tugas akhir ini dan telah disebutkan dalam daftar pustaka.

Palembang,

Agustus 2023



Ariyadi Nur Muhammad Saputra
NIM. 112019010

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Sesungguhnya Sesudah Kesulitan Itu Ada Kemudahan”

(QS. Al-Insyirah:6)

”Hanya melalui pelatihan, seseorang akan mempelajari klemahannya sendiri. Dia yang menyadari kelemahannya akan tetap menguasai dirinya dalam situasi apapun”

(Gichin Funakoshi)

Saya persembahkan skripsi ini untuk :

- Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, pertolongan dan hidayahnya sehingga saya bias menyelesaikan skripsi ini.
- Kedua orang tua ku yang sampai saat ini sudah banyak berkorban demi Pendidikan saya , mendoakan dan memberikan semangat kepada ku sampai bisa berada di titik ini. Semoga ayah dan ibu selalu diberikan kesehatan agar semua jasa mereka dapat terbalaskan selama 26 tahun mendidik saya. Meski sejatinya jasa mereka tidak akan pernah bisa terbalaskan dengan cara apapun.
- Adik bungsuku Setiawan Jodi
- Keluarga ku yang selalu memberikan dukungan, saran dan motivasi, Kakak sepupuku Sir Herbet Spenser, S.Pd, Kak Lihadi Oktaredi.
- Teman bahagiaku, dan Insya Allah menjadi teman seumur hidupku adinda Widya Pratiwi yang selalu membantu dengan penuh ketulusan selama proses perkuliahan hingga sampai pada penyelesaian skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Alhamdulillah, segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **“ANALISA TINGKAT PELAYANAN DAN HAMBATAN SAMPING PADA RUAS JALAN LETNAN MUCHTAR SALEH KOTA KAYUAGUNG OGAN KOMERING ILIR DENGAN METODE PKJI 2023”**. Tugas akhir ini disusun untuk diajukan sebagai syarat dalam ujian sarjana Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Palembang.

Dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini, penulis ini tidak akan berjalan dengan baik tanpa adanya bimbingan, bantuan, dorongan dan serta doa dari berbagai pihak. Pada Kesempatan ini dengan penuh rasa syukur dan kerendahan hati penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E., M.M., selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, S.T., M.T., IPM., Ase selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Bapak Ir. Lukman Muizzi Muchtar, M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Ir. Noto Royan, M.T., selaku Dosen Pembimbing I yang telah banyak memberikan waktu, ilmu, bimbingan, serta arahan kepada penulis.

5. Ibu Ir. Erny Agusri, M.T., selaku Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan waktu, ilmu, bimbingan, serta arahan kepada penulis.
6. Seluruh Dosen Prodi Teknik Sipil yang telah memberikan ilmu dan pelajaran dibangku perkuliahan.
7. Pak Dedi Syarif, buk Yunsi, buk Tiara, staff prodi Teknik Sipil yang dengan sepenuh hati membantu penulis.
8. Untuk Kedua Orang Tua ku, bapak Junaidi dan ibu Iprohati. Terima kasih atas apa yang telah kalian berikan selama 26 tahun hidupku, begitu banyak do'a, dukungan, dan semangat hingga sampai pada titik ini. Semoga Allah memberikan kesehatan untuk kalian berdua. Aamiin..
9. Untuk adik ku Setiawan Jodi
10. Untuk keluarga, sepupu ku Sir Herbet Spenser, S.Pd., Kak Lihadi Oktaredi yang selalu memberikan semangat dan motivasi selama ini,
11. Untuk teman Bahagia ku, adinda Widya Pratiwi, terima kasih telah membantu selama masa perkuliahan hingga penyelesaian skripsi ini tetap dengan tulus hati memberikan do'a, saran, dan juga semangat. Wallahi, engkau orang baik yang pernah ku kenal.

Penulis menyadari terhadap keterbatasan pengetahuan dan kemampuan pada penyusunan laporan ini sehingga masih banyak kekurangan dan kekeliruan baik didalam penulisan maupun penyajiannya, maka dari itu penulis mengharapkan saran dan kritik dari pembaca demi kesempurnaan Laporan Tugas Akhir ini.

Penulis berharap semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat untuk semua pihak dan dapat berfungsi sebagai contoh atau acuan dalam pembelajaran di Universitas Muhammadiyah Palembang

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Palembang, 2023

Ariyadi Nur Muhammad Saputra

NIM : 112019010

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
LAPORAN TUGAS AKHIR.....	iv
PERNYATAAN.....	v
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR NOTASI.....	xvi
INTISARI	xviii
ABSTRACT.....	xix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Maksud dan Tujuan	3
1.5. Sistematika Penulisan	3
1.6. Bagan Alir Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Tinjauan Umum	6
2.2. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI).....	7
2.3. Komparasi Metode MKJI 1997 dan PKJI 2014.....	9
2.4. Karakteristik Jalan Menurut PKJI 2023.....	11

2.4.1.	Kondisi Geometrik Jalan.....	12
2.4.2.	Kondisi Lingkungan Ruas Jalan	13
2.5.	Kinerja Ruas Jalan	18
2.6.	Kondisi Lalu Lintas	18
2.6.1.	Volume Lalu Lintas	18
2.6.2.	Komposisi Lalu Lintas	18
2.6.3.	Analisa Satuan Kendaraan	19
2.7.	Kecepatan Arus Bebas (VB).....	20
2.8.	Metode Pengamatan Kecepatan.....	23
2.9.	Derajat Kejenuhan (DJ)	23
2.10.	Hambatan Samping.....	24
2.10.1.	Kriteria Kelas Hambatan Samping	24
2.10.2.	Analisa Hambatan Samping.....	25
2.10.3.	Analisa Tingkat Pelayanan.....	26

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1.	Lokasi Penelitian.....	30
3.2.	Alat-Alat Yang Digunakan	30
3.3.	Studi Literatur	31
3.4.	Metode Pengumpulan Data.....	31
3.4.1.	Data Primer	31
3.4.2.	Data Sekunder.....	32
3.5.	Pengambilan Data	32
3.6.	Pengolahan dan Analisa Data	33
3.7.	Kinerja Lalu Lintas	34
3.7.1.	Data Geometri.....	34
3.7.2.	Volume Lalu Lintas	34
3.7.3.	Hambatan Samping.....	35
3.7.4.	Kecepatan Arus Bebas (VB).....	36
3.7.5.	Kapasitas Jalan (C)	36
3.7.6.	Tingkat Pelayanan	37

3.8. Bagan Alir Penelitian.....	38
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	
4.1. Pelaksanaan Survei	39
4.2. Geometrik Ruas Jalan.....	40
4.3. Volume Lalu Lintas	41
4.3.1. Pengolahan dan Perhitungan Arus Lalu Lintas.	49
4.4. Hambatan Samping	52
4.5. Perhitungan Kecepatan Arus Bebas	54
4.6. Perhitungan Kapasitas Jalan.....	57
4.7. Perhitungan Derajat Kejenuhan	59
4.8. Analisa Tingkat Pelayanan Jalan Letnan Muchtar Saleh Kayuagung	61
4.9. Pembahasan Hasil Penelitian	62
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan.....	64
5.2 Saran.....	64
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN.....	67

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kapasitas Dasar (C_0).....	14
Tabel 2.2	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Jalur Lalu Lintas, FC_{LJ}	15
Tabel 2.3	Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Pemisahan Arah Lalu Lintas.	16
Tabel 2.4	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat K_{HS} Pada Jalan Berbahu, FC_{HS}	16
Tabel 2.5	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat K_{HS} Pada Jalan Berkereb, FC_{HS}	17
Tabel 2.6	Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota, FC_{UK}	17
Tabel 2.7	Ekivalen Kendaraan Ringan untuk Tipe Jalan 2/2 TT	19
Tabel 2.8	Kecepatan Arus Bebas	21
Tabel 2.9	Nilai Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Lebar Jalur atau Lajur Lalu Lintas Efektif	21
Tabel 2.10	Nilai Penyesuaian Kapasitas Arus Bebas Akibat Hambatan Samping Untuk Jalan Berkereb ke Penghalang Terdekat Lkp (FVshs).....	22
Tabel 2.11	Nilai Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Ukuran Kota Lkp (FVbuk)	22
Tabel 2.12	Bobot Jenis Hambatan Samping	24
Tabel 2.13	Kriteria K_{HS} Berdasarkan Frekuensi	25
Tabel 2.14	Tingkat Pelayanan Jalan.....	28
Tabel 4.1	Data Geometri Ruas Jalan.....	40
Tabel 4.2	Hasil Penjumlahan Rata-Rata Secara Keseluruhan Volume Lalu Lintas Jalur 1 dan Jalur 2 Pada Hari Kerja Senin Hingga Jum'at.....	41
Tabel 4.3	Hasil Rata-Rata Penjumlahan Secara Keseluruhan Volume Lalu Lintas Jalur 1 dan Jalur 2, hari Sabtu dan Minggu.....	44
Tabel 4.4	Persentase Pengguna Moda Transportasi Jalur 1	46
Tabel 4.5	Persentase Pengguna Moda Transportasi Jalur 2	47
Tabel 4.6	Ekivalen Kendaraan Ringan Untuk Tipe Jalan 2/2 TT	49
Tabel 4.7	Arus Lalu Lintas Jalan Letnan Muchtar Saleh Kayuagung (2/2 TT) Pada Hari Kerja Senin hingga Jum'at.....	50

Tabel 4.8	Arus Lalu Lintas Jalan Letnan Muchtar Saleh Kayuagung (2/2 TT) Pada Hari Libur (Weekand) Sabtu dan Minggu.....	51
Tabel 4.9	Hasil Penjumlahan Keseluruhan Data Hambatan Samping Dari Hari Senin hingga Minggu Ruas Jalan (2/2 TT)	52
Tabel 4.10	Frekuensi Bobot Hambatan Samping.....	53
Tabel 4.11	Kecepatan Arus Bebas Dasar (VBD).....	54
Tabel 4.12	Nilai Penyesuaian Kecepatan Akibat Lebar Jalan (VBL).....	55
Tabel 4.13	Faktor Penyesuaian FVB _{HS} Untuk Jalan Dengan Lebar Efektif	55
Tabel 4.14	Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada FVB _{UK}	56
Tabel 4.15	Rekapitulasi Data Hasil Analisis Kecepatan Arus Bebas	57
Tabel 4.16	Nilai Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Letnan Muchtar Saleh Kayuagung	60
Tabel 4.17	Hasil Penjumlahan Secara Keseluruhan Tingkat Pelayanan Jalan.....	61
Tabel 4.18	Rekapitulasi Data Ruas Jalan Letnan Muchtar Saleh Kayuagung	62

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Bagan Alir Penulisan	5
Gambar 3.1	Lokasi Penelitian	30
Gambar 3.2	Bagan Alir Penelitian	38
Gambar 4.1	Geometrik Survei Jalan Letnan Muchtar Saleh Kayuagung	40
Gambar 4.2	Grafik Rata-Rata Vol. Kendaraan Jalur 1 Pada Hari Kerja Senin hingga Jum'at	42
Gambar 4.3	Grafik Rata-Rata Vol. Kendaraan Jalur 2 Pada Hari Kerja Senin hingga Jum'at	43
Gambar 4.4	Grafik Rata-Rata Vol. Kendaraan Jalur 1 Pada Hari Libur Sabtu dan Minggu.....	45
Gambar 4.5	Grafik Rata-Rata Vol. Kendaraan Jalur 1 Pada Hari Libur Sabtu dan Minggu.....	45
Gambar 4.6	Kondisi Volume Lalu Lintas Jalan Letnan Muchtar Saleh Kayuagung.....	48
Gambar 4.7	Kondisi Volume Lalu Lintas Jalan Letnan Muchtar Saleh Kayuagung.....	48

DAFTAR NOTASI

EMP	=	<i>Ekivalensi Mobil Penumpang</i>
EKR	=	<i>Ekivalensi Kendaraan Ringan</i>
C	=	Kapasitas
C0	=	Kapasitas Dasar
QL	=	Panjang antrian
NS	=	Angka henti
RKH	=	<i>Rasio Kendaraan Henti</i>
FCLJ	=	Faktor penyesuaian kapasitas terkait lebar jalur lalu lintas
FCPA	=	Faktor penyesuaian kapasitas terkait pemisah arah, hanya pada Jalan tak terbagi
FCHS	=	Faktor penyesuaian kapasitas terkait kelas hambatan samping pada jalan berbahu atau berkereb
FCUK	=	Faktor penyesuaian kapasitas terkait ukuran kota
KHS	=	<i>Kelas Hambatan Samping</i>
TT	=	<i>Tak Terbagi</i>
SM	=	<i>Sepeda Motor</i>
KR	=	Kendaraan Ringan
KB	=	<i>Kendaraan Berat</i>
PKJI	=	<i>Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia</i>
MKJI	=	<i>Manual Kapasitas Jalan Indonesia</i>
VB	=	Kecepatan Arus Bebas
DJ	=	<i>Derajat Kejenuhan</i>
Q	=	Arus Lalu Lintas skr/jam
PED	=	Pejalan kaki di badan jalan dan penyebrang
PSV	=	Kendaraan yang berhenti
EEV	=	Kendaraan keluar/masuk sisi atau samping jalan
SMV	=	Arus kendaraan lambat

LOS = *Tingkat Pelayanan atau Level of Service*

VBL = Nilai penyesuaian kecepatan akibat lebar jalan

INTISARI

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap yang diperuntukan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan air, serta di atas permukaan air. Ruas Jalan Letnan Muchtar Saleh Kayuagung adalah sebuah jalan di Ibu Kota Kabupaten Ogan Komering Ilir yang menjadi salah satu akses jalan dengan mobilitas yang cukup tinggi yang menyebabkan tersendatnya arus lalu lintas di beberapa titik ruas jalan tersebut akibat adanya aktivitas pasar, pulang sekolah, dan pertokoan.

Dengan timbulnya permasalahan tersebut penulis mencoba untuk mengevaluasi dan mengidentifikasi tingkat pelayanan dan hambatan samping di Jalan Letnan Muchtar Saleh Kayuagung dengan menggunakan Metode PKJI 2023. Pengumpulan data meliputi; geometrik jalan, lalu lintas, dan hambatan samping, data diolah dengan cara menganalisa data tersebut menggunakan metode PKJI 2023. Hasil perhitungan dan analisis. Kapasitas (C) = 2352 skr/jam, arus lalu lintas (Q) = 1225 skr/jam, derajat kejenuhan (D_j) = 0,52, dan kecepatan arus bebas 37,8 km/jam sehingga jalan Letnan Muchtar Saleh Kayuagung termasuk dalam kategori tingkat pelayanan C, dimana arus mulai tidak stabil, kecepatan rendah.

Kata kunci : Ruas jalan, kendaraan, tingkat pelayanan, hambatan samping, metode PKJI 2023

ABSTRACT

Roads are land transportation infrastructure which includes all parts of the road, including complementary buildings intended for traffic, which are at ground level, above ground level, below land and water surface, and above water surface. The Jalan Lieutenant Muchtar Saleh Kayuagung section is a road in the capital of Ogan Komering Ilir Regency which is one of the access roads with quite high mobility which causes traffic jams at several points on the road due to market activities, school and shop activities.

With the emergence of these problems the author tries to evaluate and identify the level of service and side obstacles on Jalan Lieutenant Muchtar Saleh Kayuagung using the PKJI 2023 Method. Data collection includes; geometric roads, traffic and side obstacles, the data is processed by analyzing the data using the PKJI 2023 method. Calculation and analysis results. Capacity (C) = 2352 cur/hour, traffic flow (Q) = 1225 cur/hour, degree of saturation (Dj) = 0.52, and free flow speed 37.8 km/hour so that Jalan Lieutenant Muchtar Saleh Kayuagung is included in service level category C, where the flow starts to become unstable, the speed is low.

Keywords: Road sections, vehicles, service level, side obstacles, PKJI 2023 method

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Setiap pergerakan, baik pergerakan manusia maupun pergerakan barang khususnya untuk pergerakan di darat, selalu menggunakan sistem jaringan transportasi yang ada, sehingga peranan jalan menjadi sangat penting dalam memfasilitasi besar kebutuhan pergerakan yang terjadi (Rudy dkk, 2021). Transportasi adalah kebutuhan turunan (derived demand) artinya seseorang tidak akan melakukan perjalanan kecuali akibat adanya kebutuhan untuk melakukan aktifitas ditempat yang berbeda dengan tempat yang bersangkutan berada. Dengan demikian jelaslah bahwa transportasi bukanlah tujuan tetapi alat untuk mencapai tujuan.

Kota Kayuagung merupakan Ibukota Kabupaten Ogan Komering Ilir Provinsi Sumatera Selatan. Jalan Letnan Muchtar Saleh merupakan ruas jalan yang terletak di pusat kota dengan tipe jalan 2/2TT. Kayuagung Saat ini menjadi salah satu daerah yang terbilang cepat berkembang dan maju pesat. Salah satu ruas jalan yang menjadi kawasan penting adalah Jalan Letnan Muchtar Saleh Kota Kayuagung yang sepanjang jalan tersebut merupakan kawasan seperti pertokoan, pasar tradisonal, pusat perbelanjaan, sekolah, kantor, tempat pemberhentian bus (halte) dan bengkel. Adanya perkembangan penduduk yang terus berkembang pada suatu wilayah akan berbanding lurus dengan peningkatan pergerakan masyarakat,

salah satunya akan menyebabkan adanya gangguan samping yang akan sangat mempengaruhi kapasitas ruas jalan.

Salah satu bentuk gangguan samping yang sering dijumpai adalah pengendara yang memarkirkan kendaraannya dipinggir jalan dikarenakan terdapat banyak pedagang yang berjualan di atas trotoar, supir travel yang menunggu penumpang, dan adanya akses keluar masuk kendaraan dari Kawasan sekolah Islam Terpadu Kayuagung. Kondisi ini mengakibatkan melambatnya kecepatan dan menimbulkan penumpukan kendaraan pada titik tertentu. Adanya ketidakseimbangan antara volume lalu lintas dengan kapasitas jalan yang ada pada akhirnya akan menimbulkan kemacetan atau dengan kata lain terjadi penurunan kapasitas ruas jalan.

1.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang maka permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah tentang Analisa tingkat pelayanan dan hambatan samping di ruas Jalan Letnan Muchtar Saleh di depan SMP IT Bina Insan Kayuagung dan Pasar Shopping Center Kayuagung menggunakan metode PKJI 2023

1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan-batasan masalah adalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian diambil pada segmen Jalan Letnan Muchtar Saleh, yang tepatnya berawal dari Simpang Serikelang Kayuagung hingga Simpang Simpang Sersan Dahlan Daud.
2. Penelitian menggunakan metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023

3. Menghitung jumlah volume kendaraan di ruas jalan letnan muchtar saleh kayuagung.
4. Menganalisa tingkat pelayanan di ruas jalan letnan muchtar saleh
5. Menganalisa kelas hambatan samping di ruas jalan letnan muchtar saleh
6. Pengambilan data dilakukan selama 1 (satu) minggu di mulai pukul 06.00 – 18.00 WIB.

1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah menganalisa tingkat pelayanan pada Ruas Jalan Letnan Muchtar Saleh Kota Kayuagung Dengan Menggunakan Metode PKJI 2023

Tujuan dari penelitian ini adalah, sebagai berikut:

1. Mengetahui volume kendaraan pada ruas Jalan Letnan Muchtar Saleh Kota Kayuagung dari Simpang Tiga Serikelang Kayuagung hingga Simpang Sersan Dahlan Daud
2. Menganalisa tingkat pelayanan pada ruas Jalan Letnan Muchtar Saleh di depan SMP IT Bina Insan Kayuagung dan Shopping Center Kayuagung
3. Menganalisa kelas hambatan samping pada ruas jalan letnan muchtar saleh Kayuagung

1.5 Sistematika Penulisan

Secara garis besar penulisan ini terdiri dari lima bab dengan beberapa sub bab yang terdiri dari :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi gambaran umum dari penelitian yang memuat latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan, Batasan masalah, sistematika penulisan dan bagan alir penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi beberapa teori mengenai Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI), komparasi metode MKJI dan PKJI, karakteristik jalan, dan metode perhitungan ruas jalan meliputi; geometri jalan, volume lalu lintas, kecepatan arus bebas, derajat kejenuhan, dan hambatan samping serta parameter-parameter yang digunakan sebagai acuan.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini akan menguraikan mengenai, lokasi dan instrumen penelitian serta pengelolaan analisis dan penelitian

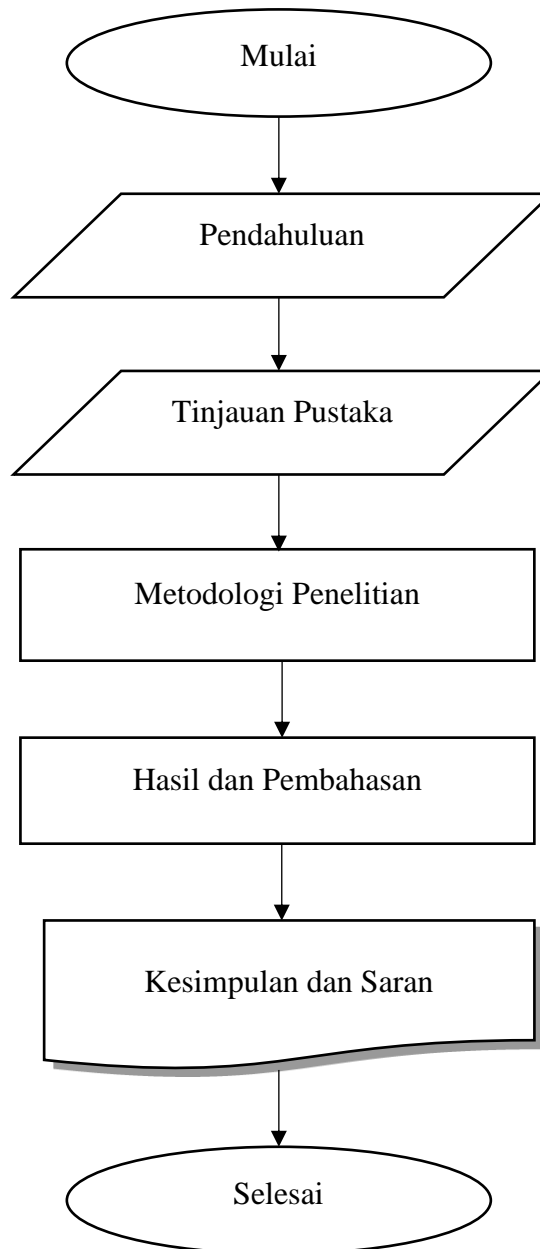
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi analisis dan pembahasan dari penelitian mengenai kinerja ruas Jalan Letnan Muhctar Saleh Kota Kayuagung hingga Simpang Dinas Lingkungan Hidup Kabupaten OKI yang disajikan secara kuantitatif dan deskriptif

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan dan saran yang didapat dari hasil penelitian yang dilakukan.

1.6 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta.
- Hariman Al Faritzie dan Zuul Fitriana Umari, (2020). *Analisis Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Mayor Santoso Kota Palembang*. TEKNIKA: Jurnal Teknik Vol. 7 No. 2 Oktober 2020.
- Lalenoh, Rusdianto Horman, 2015, *Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode MKJI 1997 Dan PKJI 2014*, Jurnal Sipil Statik, No. 11, Vol. 3, 737-746.
- Putri, Inneke, *Analisa Kinerja Ruas Jalan Perumnas Sako Kota Palembang Dengan Metode PKJI 2014*. Skripsi Teknik Sipil, Universitas Tridinanti Palembang, 2022.
- Republik Indonesia, 2006. Peraturan Pemerintah No. 34 tahun 2006 *tentang Jalan, Sekretariat Negara Republik Indonesia*, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : Kemen. 14 Tahun 2006 *tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Di Jalan*. Menteri Perhubungan. Jakarta.