

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN SIMPANG TAK BERSINYAL PADA
SIMPANG TIGA JALAN JENDRAL SUDIRMAN DAN JALAN**

SERSAN EFFENDI KOTA MUARA ENIM



TUGAS AKHIR

Dibuat Sebagai Persyaratan Ujian Sarjana

Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil

Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

EKO SETYO PAMUJI

112016089

ANALISA TINGKAT PELAYANAN SIMPANG TAK BERSINYAL PADA
SIMPANG TIGA JALAN JENDRAL SUDIRMAN DAN JALAN
SERSAN EFFENDI KOTA MUARA ENIM



TUGAS AKHIR

Oleh :


EKO SETYO PAMUJI

112016089

Telah Disahkan Oleh

Dekan Fakultas Teknik

Univ. Muhammadiyah Palembang



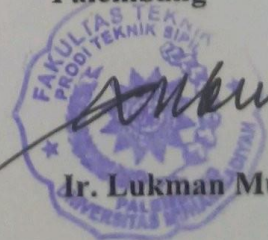
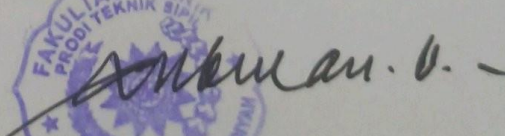
Prof. Dr. Ir. Kgs Ahmad Roni, S.T., M.T.,
IPM., Asqan.Eng

NIDN : 0227077004

Ketua Program Studi Teknik

Sipil Univ. Muhammadiyah

Palembang



Ir. Lukman Muizzi, M.T

NIDN : 0220016004

**ANALISA TINGKAT PELAYANAN SIMPANG TAK BERSINYAL PADA
SIMPANG TIGA JALAN JENDRAL SUDIRMAN DAN JALAN
SERSAN EFFENDI KOTA MUARA ENIM**



TUGAS AKHIR

Oleh :

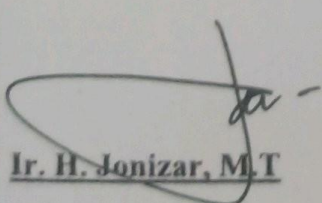
EKO SETYO PAMUJI

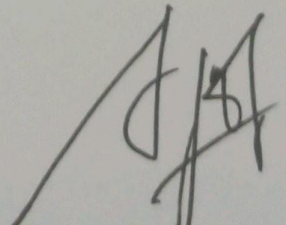
112016089

Telah Disahkan Oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II


Ir. H. Jonizar, M.T


M. Hijrah Agung Sarwandy, ST., M.T

NIDN : 0030066101

NIDN : 0219038701

LAPORAN TUGAS AKHIR
ANALISA TINGKAT PELAYANAN SIMPANG TAK BERSINYAL PADA
SIMPANG TIGA JALAN JENDRAL SUDIRMAN DAN JALAN
SERSAN EFFENDI KOTA MUARA ENIM

Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

EKO SETYO PAMUJI

NIM : 11 2016 089

Telah Dipertahankan Di Depan Penguji Sidang Komprehensif Pada

Tanggal, 10 Agustus 2023

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

1. Ir. Lukman Muizzi, M.T

NIDN: 0220016004

Lukman. O.
(.....)

2. Ir. R.A. Sri Martini, M.T

NIDN: 0203037001

Sri
(.....)

3. Ir. Nurnilam Oemiati, M.T

NIDN: 220106301

Nurnilam
(.....)


Laporan tugas akhir diterima sebagai salah satu persyaratan untuk

Memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)

Palembang, 27 Agustus 2023.

Program Studi Sipil

Ketua

Lukman. O.

Ir. Lukman Muizzi, M.T

NIDN. 0220016004

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir saya yang berjudul :
**ANALISA TINGKAT PELAYANAN SIMPANG TAK BERSINYAL PADA
SIMPANG TIGA JALAN JENDRAL SUDIRMAN DAN JALAN SERSAN
EFFENDI KOTA MUARA ENIM**, merupakan hasil karya saya sendiri dan
tidak terdapat karya yang pernah di ajukan untuk memperoleh gelar
kesarjanaan di suatu perguruan tinggi sepanjang sepengetahuan saya. Semua
sumber data dan informasi yang berasal atau di kutip dari karya yang di
terbitkan maupun tidak di terbitkan dari penulis lain telah disebut dalam teks
dan dicantumkan dalam daftar Pustaka di bagian akhir tugas ini.

Palembang,



Eko Setyo Pamuji

112016089

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“Dan hanya kepada Tuhan-mu lah hendaknya kamu berharap.”

(QS. Al Insyirah {94} : 8)

PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirabbil’ alamin dengan mengucapkan segala puji bagi Allah sesungguhnya “(Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kelapangan) Nabi saw. banyak sekali mengalami kesulitan dan hambatan dari orang-orang kafir, kemudian beliau mendapatkan kelapangan dan kemudahan, yaitu setelah beliau mengalami kemenangan atas mereka.” (QS Al-Insyirah-06). Dan atas berkat rahmat dan karunia-Nya saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik. Laporan Tugas Akhir ini Saya dedikasikan untuk :

- Kedua orang tua saya yang selalu memberikan kepercayaan, semangat serta dukungan, baik secara finansial maupun motivasi untuk menyelesaikan skripsi saya.
- Terimakasih kepada keluarga-keluarga saya yang selalu memberikan motivasi dan dukungan hingga semangat pantang menyerah saya kembali menyala.
- Terimakasih kepada pembimbing saya bapak Ir. H. Jonizar, M.T selaku pembimbing I dan bapak M. Hijrah Agung Sarwandy, ST., M.T selaku pembimbing II yang telah membimbing saya serta memberikan saran dan masukan dalam skripsi saya.

- Terimakasih kepada diri saya sendiri yang telah sampai pada titik ini.
- Teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2016 serta sahabat – sahabatku baik diluar maupun dalam perkuliahan yang tak di sebutkan satu persatu. Terutama Regi, Ongki, Fiqih dan Zulfakar yang saling memberikan motivasi.
- Almamaterku.

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr.Wb

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT, yang mana berkat rahmat dan karunia-Nya, maka kami dapat menyelesaikan penulisan tugas akhir ini dengan baik dan tepat pada waktunya

Tugas Akhir dengan judul “ ANALISA TINGKAT PELAYANAN SIMPANG TAK BERSINYAL PADA SIMPANG TIGA JALAN JENDRAL SUDIRMAN DAN JALAN SERSAN EFFENDI KOTA MUARA ENIM ” ini dibuat sebagai syarat untuk menyelesaikan jenjang pendidikan Strata 1 Pada fakultas Teknik program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Pada Kesempatan ini tak lupa saya mengucapkan terima kasih banyak kepada semua pihak yang telah membantu, membimbing, dan memberikan motivasi dalam penulisan Tugas Akhir ini terutama kepada :

1. Bapak Ir. H. Jonizar, M.T Sebagai Dosen Pembimbing I yang telah berkenan memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan Tugas Akhir.
2. Bapak M. Hijrah Agung Sarwandy, ST., M.T Sebagai Dosen Pembimbing II yang telah berkenan memberikan bimbingan dan arahan selama penyusunan Tugas Akhir.

Dan tak lupa saya mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Abid Djazuli, S.E, M.M Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs Ahmad Roni, M.T., IPM Dekan Fakultas Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Bapak Ir. Lukman Muizzi Muchtar, M.T. Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Seluruh Dosen Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah membimbing dan memberikan ilmunya kepada saya selama menempuh studi.
5. Seluruh Staff Karyawan Fakultas Teknik Program Studi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang yang telah banyak membantu saya selama bergabung bersama akademika Universitas Muhammadiyah Palembang. Semoga Tugas Akhir ini bisa bermanfaat bagi adik tingkat ditahun ajaran berikutnya maupun bagi saya sendiri. Demikian yang bisa saya sampaikan.

Wassalamu' alaikum Wr. Wb

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
DAFTAR GRAFIK.....	xix
DAFTAR NOTASI.....	xx
INTISARI.....	xxiii
ABSTRACT	xxiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Maksud dan Tujuan.....	2
1.4. Batasan Masalah	3

1.5. Sistematika Penulisan.....	3
1.6. Bagan Alir Penulisan.....	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

2. Tinjauan Pustaka.....	6
2.1. Umum.....	6
2.2. Kinerja Jalan.....	7
2.3. Ruang Lingkup Pedoman Kapasitas Jalan.....	8
2.4. Kapasitas Jalan.....	10
2.4.1 Perhitungan Kapasitas Dasar.....	10
2.4.2 Kapasitas Dasar (C_0).....	11
2.4.3 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur (FC_L).....	11
2.4.4 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi (FC_{PA}).....	12
2.4.5 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu (FC_{HS}).....	12
2.4.6 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota (FC_{UK}).....	16
2.5. Hambatan Samping.....	17
2.5.1 Kelas Hambatan Samping.....	17
2.5.2 Kecepatan Arus Tempuh.....	17
2.5.3 Jumlah Lajur.....	17
2.5.4 Arus Lalu Lintas Melawan atau Terlawan.....	17
2.5.5 Kelandaian.....	18

2.6 .Derajat Kejenuhan.....	18
2.7 .Tingkat Pelayanan / LOS (Level Of Service).....	18
2.7.1 Tingkat Pelayanan A.....	19
2.7.2 Tingkat Pelayanan B.....	19
2.7.3 Tingkat Pelayanan C.....	19
2.7.4 Tingkat Pelayanan D.....	19
2.7.5 Tingkat Pelayanan E.....	20
2.7.6 Tingkat Pelayanan F.....	20
2.8 Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR).....	22
2.9 Kapasitas Simpang.....	22
2.9.1 Simpang Bersinyal.....	22
2.9.2 Simpang Tak Bersinyal.....	23
2.10 Tundaan.....	24
2.11 Faktor Koreksi Lingkungan Jalan.....	24
2.12 Ekivalensi Mobil Penumpang.....	26
2.13 Waktu Tempuh.....	27
2.14 Klasifikasi Jenis Kendaraan.....	28
2.15 Klasifikasi Jalan.....	29
2.16 Klasifikasi Menurut Kelas Jalan.....	29
2.17 Faktor Lingkungan.....	30
2.18 Tipe Operational U-Turn.....	31

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Persiapan Teknis.....	33
----------------------------	----

3.2. Objek Penelitian.....	34
3.3. Lokasi dan Waktu Penelit.....	34
3.4. Prosedur Pengumpulan Data.....	36
3.4.1 Data Sekunder.....	36
3.4.2 Data Geometri Jalan.....	36
3.5. Analisis Kinerja Jalan.....	38
3.6. Alat Pendukung Pengambilan Data.....	39

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1. Analisa.....	42
4.1.1. Analisa Data Geometri Jalan.....	42
4.1.2. Survey Lokasi Penelitian.....	44
4.1.3. Tingkat Pelayanan.....	45
4.2 Pembahasan.....	48
4.2.1 Analisis Kapasitas.....	50
4.3 Analisa Perhitungan Tingkat Pelayanan.....	52
4.4 Pembahasan Tingkat Pelayanan yang Optimal.....	60

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan.....	62
5.2. Saran.....	63

DAFTAR PUSTAKA.....

LAMPIRAN.....

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Data Survey
Lampiran 2 : Data Analisa LHR
Lampiran 3 : Asistensi dan Administrasi

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kapasitas Dasar	11
Tabel 2.2 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur (FCLJ)	11
Tabel 2.3 Faktor koreksi kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi (FC _{PA})	12
Tabel 2.4 Kriteria kelas hambatan samping	13
Tabel 2.5 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan dengan bahu (FCHS).....	13
Tabel 2.6 Faktor koreksi kapasitas akibat KHS pada jalan berkereb (FCHS)	14
Tabel 2.7 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota (FC _{UK}).....	16
Tabel 2.8 Tingkat Pelayanan dan Karakteristik	21
Tabel 2.9 Pembobotan Hambatan Samping	25
Tabel 2.10 Kriteria Kelas Hambatan Samping	26
Tabel 2.11 Nilai Tipe Berdasarkan Alinemen Jalan	26
Tabel 2.12 Nilai Tipe Berdasarkan Alinemen Jalan	27
Tabel 2.13 Klasifikasi Jenis Kendaraan	28
Tabel 2.14 Klasifikasi Kelas Jalan	30

Tabel 2.15 Medan Jalan.....	30
Tabel 4.1 Tingkat Pelayanan dan Karakteristik.....	43
Tabel 4.2 Karakteristik Tingkat Pelayanan (LOS).....	45
Tabel 4.3 Dokumentasi Kondisi Jalan.....	48
Tabel 4.4 Perhitungan Kapasitas (C) Perhitungan Kapasitas (C) Ruas Jalan Jendral Sudirman - Jalan Jendral Sudirman	50
Tabel 4.5 Perhitungan Kapasitas (C) Ruas Jalan Jendral Sudirman – Jalan Jendral Sudirman	51
Tabel 4.6 Perhitungan Kapasitas (C) Simpang Jalan Sersan Effendi – Jendral Sudirman	51
Tabel 4.7 Kinerja Ruas Jalan Jendral Sudirman - Jalan Jendral Sudirman	52
Tabel 4.8 Kinerja Ruas Jalan Jendral Sudirman - Jalan Jendral Sudirman	55
Tabel 4.9 Kinerja Simpang Jalan Sersan Effendi – Jendral Sudirman	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan.....	5
Gambar 2.1 Simpang prioritas wajib henti (kiri) dan Simpang prioritas yang harus mendahulukan kendaraan dari arah lain (kanan).....	23
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian	33
Gambar 3.2 Layout Lokasi Penelitian.....	34
Gambar 3.3 Simpang Tiga Jalan Jendral Sudirman	35
Gambar 3.4 Kemacetan di Jalan Jendral Sudirman.....	35
Gambar 3.5 Pengukuran Jalan Sersan Effendi.....	37
Gambar 3.6 Pengukuran Jalan Jendral Sudirman arah Lahat	37
Gambar 3.7 Pengukuran Jalan Jendral Sudirman arah Prabumulih	38
Gambar 3.8 Stopwatch	40
Gambar 3.9 Meteran/Roll Meter.....	40
Gambar 3.10 Papan Jalan	41
Gambar 3.11 Traffic Counter.....	41
Gambar 4.1 Segmen Area.....	44

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Grafik Harian Waktu.....	54
Grafik 4.2 Grafik Harian Waktu.....	57
Grafik 4.3 Grafik Harian Waktu.....	60

DAFTAR NOTASI

C	=	kapasitas
C0	=	kapasitas dasar
DJ	=	derajat kejenuhan
EMP	=	ekuivalensi mobil penumpang
FHS	=	faktor koreksi hambatan samping
FRSU	=	faktor koreksi tipe lingkungan jalan, hambatan samping, dan rasio kendaraan tidak bermotor
FSMP	=	faktor satuan mobil penumpang
FUK	=	faktor koreksi ukuran kota
FCHS	=	faktor koreksi kapasitas akibat adanya hambatan samping dan ukuran bahu jalan yang tidak ideal
FCL	=	faktor koreksi kapasitas akibat lebar lajur jalan yang tidak ideal
FCLE	=	faktor koreksi kapasitas akibat lebar lajur jalan efektif yang tidak ideal
FCPA	=	faktor koreksi kapasitas akibat pemisahan arah arus lalu lintas

FCUK	=	faktor koreksi kapasitas untuk ukuran kota
FVHS	=	faktor koreksi kecepatan akibat hambatan samping
FVL	=	faktor penyesuaian kecepatan akibat lebar jalur lalu lintas
FVUK	=	faktor koreksi kecepatan untuk ukuran kota
HS	=	hambatan samping
KOM	=	lahan komersial
KPTJ	=	kriteria perencanaan teknis jalan
KS	=	kendaraan sedang
KTB	=	kendaraan tidak bermotor
L	=	lebar pendekat
LB	=	lebar bahu
LBD	=	lebar bahu dalam
LBE	=	lebar bahu efektif
LBL	=	lebar bahu luar
LE	=	lebar jalur efektif
LJ	=	lebar jalur
LJE	=	lebar jalur efektif
LK	=	lebar jalur keluar

LKP	=	jarak kereb ke penghalang
LL	=	lebar lajur
LLE	=	lebar lajur efektif
LM	=	lebar jalur masuk
LW	=	panjang bagian jalinan
LHR	=	volume lalu lintas harian rata-rata
SMP	=	satuan mobil penumpang

INTISARI

ANALISA TINGKAT PELAYANAN SIMPANG TAK BERSINYAL PADA SIMPANG TIGA JALAN JENDRAL SUDIRMAN DAN JALAN SERSAN EFFENDI KOTA MUARA ENIM

Muara Enim sebagai kota yang berkembang yang sebagian besar mendatangkan hasil produksi dari kota lain membutuhkan fasilitas transportasi berupa sarana dan prasarana yang layak serta kemudahan akses yang dapat digunakan sebagai salah satu parameter potensi pengembangan industri pada suatu daerah. Kota Muara Enim adalah salah satu kota yang mengalami permasalahan kelancaran arus lalu lintas. Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa tingkat pelayanan simpang tak bersinyal pada Simpang Tiga Jalan Jendral Sudirman dan Jalan Sersan Effendi Kota Muara Enim.

Penelitian dilakukan di 3 segmen, yaitu: di Jalan Jendral Sudirman arah Prabumulih, Jalan Jendral Sudirman arah Lahat, dan Jalan Sersan Effendi.

Hasil Analisa didapatkan lebar jalur tersebut kurang memadai di karenakan banyaknya pengendara yang berhenti di tepi jalan, banyak pengendara yang melanggar aturan di Simpang Tiga Jalan Jendral Sudirman menuju ke Jalan Sersan Effendi yang menyebabkan tundaan kendaraan di persimpangan Jalan Jendral Sudirman dan Jalan Sersan Effendi.

Kata kunci: Kemacetan, Kapasitas, Tingkat Pelayanan Jalan

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE LEVEL OF SERVICE AT THE CROSSROADS OF THE THREE ROADS JENDRAL SUDIRMAN AND SERSAN EFFENDI CITY OF MUARA ENIM

Muara Enim as a developing city that mostly brings in products from other cities requires transportation facilities in the form of proper facilities and infrastructure as well as easy access that can be used as one of the parameters for potential industrial development in an area. The city of Muara Enim is one of the cities that has problems with the smooth flow of traffic. The purpose of this research is to analyze the service level of unsignalized intersections at the intersection of three roads Jendral Sudirman Street and Sersan Effendi Street Of City Muara Enim.

The research was conducted in 3 segments, namely: on Jendral Sudirman Street to Prabumulih, Jendral Sudirman Street to Lahat and Sersan Effendi Street.

The analysis results show that the width of the lane is inadequate because many drivers stop on the side of the road, many drivers violate the rules at at the crossroads of three roads oF Sudirman Street heading to Sersan Effendi Street which causes vehicle delays at the intersection of Jendral Sudirman Street and Sersan Effendi Street.

Keywords: Congestion, Capacity, Road Service Level

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Muara Enim sebagai kota yang berkembang yang sebagian besar mendatangkan hasil produksi dari kota lain membutuhkan fasilitas transportasi berupa sarana dan prasarana yang layak serta kemudahan akses yang dapat digunakan sebagai salah satu parameter potensi pengembangan industri pada suatu daerah. Kota Muara Enim adalah salah satu kota yang mengalami permasalahan kelancaran arus lalu lintas. Provinsi Sumatera Selatan, Kota Muara Enim yang juga merupakan pusat perdagangan, perkantoran dan pendidikan, tidak bisa lepas dari pergerakan lalu lintas dalam bentuk arus keluar-masuk barang dan manusia. Seiring dengan tingkat kemajuan dan perkembangan suatu masyarakat, maka tuntutan terhadap efisiensi waktu dan biaya sangat diperlukan, terutama di kota-kota besar. Tingginya pertumbuhan penduduk, jumlah kendaraan dan pembangunan pemukiman-pemukiman baru baik dalam kota maupun pinggiran kota mengakibatkan meningkatnya arus lalu lintas. Hal ini dapat menurunkan tingkat efisiensi waktu dan biaya akibat kemacetan yang timbul, jika tidak diimbangi dengan penataan lalu lintas yang baik. Saat volume lalu lintas tinggi misalnya pada jam-jam sibuk, ruas jalan menjadi prasarana transportasi yang secara nyata terlihat tidak mampu menampung arus lalu lintas. Hal ini dapat disaksikan dengan meningkatnya antrean atau kemacetan dan tundaan yang terjadi di ruas jalan dan simpang. Lalu lintas dalam perkotaan memiliki pergerakan yang

berbeda-beda, baik dalam gangguan atau kecepatannya yang berhubungan dengan arus dari kendaraan. Pada saat volume lalu lintas meningkat atau berubah karakteristiknya, ruas jalan yang mula-mula mampu menampung jumlah kendaraan yang ada, semakin lama akan menunjukkan ketidakmampuannya untuk melayani kebutuhan yang meningkat. Dari uraian diatas permasalahan pada jalan tersebut Saya akan melakukan penelitian yang berjudul “ Analisa Tingkat Pelayanan Simpang Tak Bersinyal Pada Simpang Tiga Jalan Jendral Sudirman Dan Jalan Sersan Effendi Kota Muara Enim” .

1.2 Rumusan Masalah

Dari penelitian yang akan dilakukan, didapatkan rumusan masalah yang akan dibahas, diantaranya :

1. Berdasarkan lalu lintas harian rata-rata, apakah volume kendaraan sesuai dengan kapasitas jalan ?
2. Bagaimana keadaan tingkat pelayanan arus lalu lintas di Jalan Jendral Sudirman Dan Jalan Sersan Effendi ?

1.3 Maksud dan Tujuan

maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa tingkat pelayanan di ruas Jalan Jendral Sudirman Dan Jalan Sersan Effendi Kota Muara Enim. Tujuannya adalah untuk mengetahui lalu lintas harian rata-rata, tingkat pelayanan pada ruas jalan tersebut, dan mengidentifikasi derajat kejenuhan.

1.4 Batasan Masalah

Penelitian ini merupakan studi lapangan untuk menganalisa tingkat kepadatan kendaraan di Jalan Jendral Sudirman Dan Jalan Sersan Effendi, maka penelitian ini memerlukan pembatasan beberapa aspek, yaitu :

1. Analisa Penelitian ini berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023.
2. Perhitungan Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) selama satu minggu mulai dari pagi pukul 07.00-09.00 WIB, siang pukul 11.00-13.00 WIB dan sore pukul 16.00-18.00 WIB. Pada tanggal 19 - 25 Juni 2023.
3. Menghitung volume kapasitas kendaraan di Jalan Jendral Sudirman Dan Jalan Sersan Effendi.

1.5 Sistematika Penulisan

Dalam Penelitian ini sistem penulisan atau sistematika penulisan akan disusun menjadi 5 (lima) bab. Adapun sistematika penulisan diuraikan sebagai berikut :

PENDAHULUAN

Menguraikan yang menjadi latar belakang penelitian, pembatasan dan perumusan masalah, maksud dan tujuan yang ingin dicapai, ruang lingkup dan sistematika dari penulisan laporan penelitian.

TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Uraian tentang informasi-informasi yang bersifat umum diambil dari literature yang menyangkut masalah yang akan dibahas.

METODOLOGI PENELITIAN

Membahas metode penelitian yang berisikan tentang pembatasan penelitian, populasi dan sample penelitian, metode pengumpulan data, instrument penelitian serta pengolahan dan analisis data penelitian.

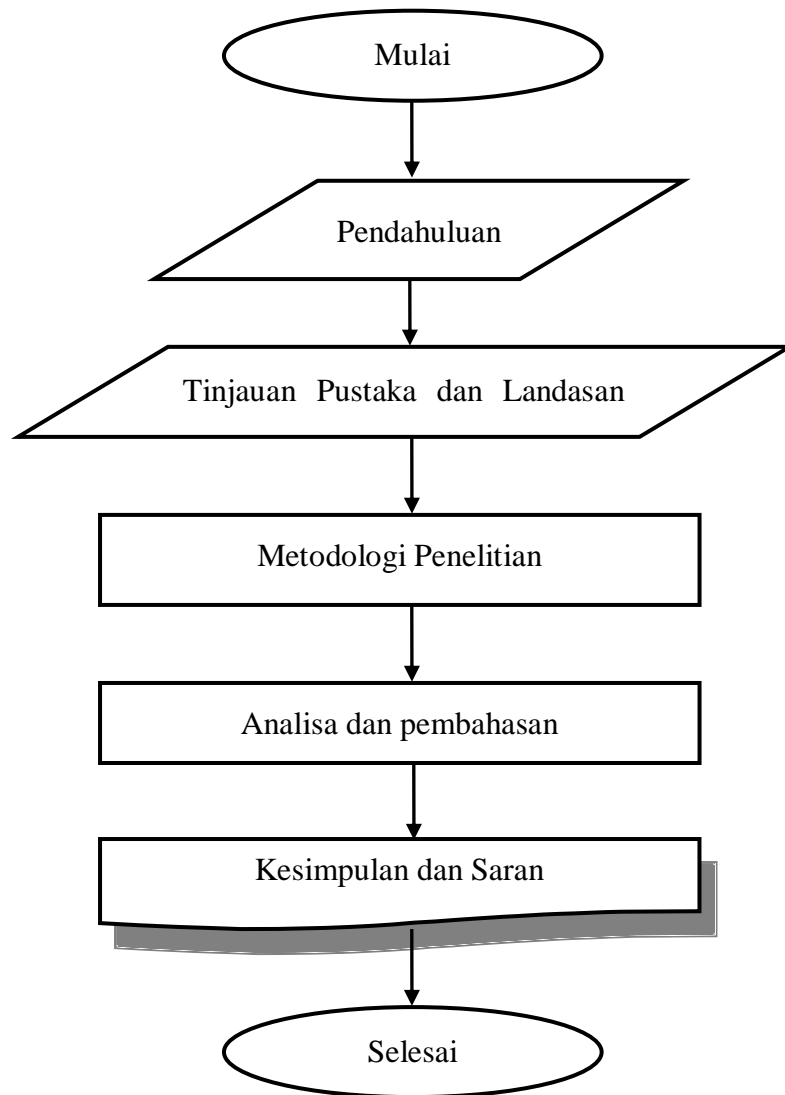
ANALISA DAN PEMBAHASAN

Memaparkan karakteristik data penelitian, hasil pengolahan data penelitian dan membahas tentang hasil dari penelitian yang dibandingkan dengan studi literature untuk mengetahui kondisinya dari daerah tersebut.

KESIMPULAN DAN SARAN

Tahapan dari akhir penulisan laporan akhir dari hasil bab-bab sebelumnya, serta saran yang dianggap bermanfaat untuk penelitian selanjutnya.

1.6 Bagan Alir Penelitian



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. 1997 . *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). Jalan Perkotaan. Jilid III. Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta. Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997.*
- Fiqih, Muhammad. 2022. *Analisa Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas Pada Simpang Tiga Jalan Makrayu Sampai Dengan Jalan Sultan M Mansyur Kota Palembang.* Skripsi. Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Kusuma, Mahendra Agung. 2021. *Analisa Kemacetan Serta Solusi Penanggulangan Jalan H Faqih Usman Sampai Ke Jembatan Musi VI Kota Palembang.* Skripsi. Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Lestari, Nurul Putri. 2021. *Analisa Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas Di Jalan Tengkuruk Permai Kota Palembang.* Skripsi. Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Ofansha, Riza. 2017. *Analisa Tingkat Pelayanan Jalan W. R. Supratman Akibat Aktivitas Parkir Di Pasar Peunayong, Banda Aceh.* Jurnal Teknik Sipil.
- Pratiwi, Meiska Dwi. 2019. *Analisa Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas Di Jalan K. H. Azhari Sampai Dengan Jembatan Musi IV Kota Palembang.* Skripsi. Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Setia, Panji Dharma. 2017. *Analisa Penyebab Kemacetan di Ruas Jalan Raya Palembang-Betung Sumatera Selatan.* Skripsi. Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Wijaya, A Pasha. 2020. *Analisa Penyebab Kemacetan Di Jalan Slamet Riyadi (Pasar Kuto) Menuju Arah Jembatan Musi IV.* Skripsi. Universitas Muhammadiyah Palembang.