

**ANALISIS PENGELOLAAN RETRIBUSI PARKIR DI TEPI JALAN  
UMUM PADA DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN  
INFORMATIKA KABUPATEN OGAN ILIR**

**SKRIPSI**



**Nama : Sella Mentari**  
**NIM : 22 2012 273**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

**2016**

**SKRIPSI**

**ANALISIS PENGELOLAAN RETRIBUSI PARKIR DI TEPI JALAN  
UMUM PADA DINAS PERHUBUNGAN KOMUNIKASI DAN  
INFORMATIKA KABUPATEN OGAN ILIR**

**Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan  
Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi**



**Nama : Sella Mentari**

**NIM : 22 2012 273**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**

**2016**

## PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Sella Mentari

NIM : 22 2012 273

Program Studi : Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi ini telah ditulis sendiri dengan sungguh-sungguh dan tidak ada bagian yang merupakan penjiplakan karya orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima sanksi apapun sesuai peraturan yang berlaku.

Palembang, 05-10-2016

Penulis



Sella Mentari

Fakultas Ekonomi dan Bisnis  
Universitas Muhammadiyah  
Palembang

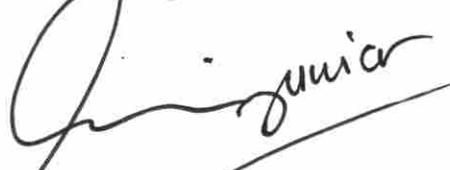
**TANDA PENGESAHAN SKRIPSI**

**Judul** : Analisis Pengelolaan Retribusi Parkir di Tepi  
Jalan pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan  
Informatika Kabupaten Ogan Ilir  
**Nama** : Sella Mentari  
**NIM** : 22 2012 273  
**Fakultas** : Ekonomi dan Bisnis  
**Program Studi** : Akuntansi  
**Mata Kuliah Pokok** : Akuntansi Sektor Publik

**Diterima dan Disahkan**

**Pada Tanggal** 07 Oktober 2016

**Pembimbing,**



**(Lis Djuniar, S.E., M.Si)**

**NIDN : 0220067101/1115716**

**Mengetahui,**

**Dekan**

**u.b. Ketua Program Studi Akuntansi**



**(Betri Sirajudin, S.E., M.Si., Ak., CA)**

**NIDN/NBM : 0216106902/944806**

## PERSEMBAHAN DAN MOTTO

*Motto :*

- *"Nothing Is Impossible"*
- *"Kurangnya Kemampuan bukan alasan untuk keberhasilan, kesungguhan penuh semangat adalah modal keberhasilan"*
- *"Jadilah orang yang berjawa besar, yakni boleh menangis dalam diam tapi tetap sabar dengan usaha"*

*(Sella Mentari)*

*Terucap syukur pada MU Allah*

*SWI.*

*Kupersembahkan untuk :*

- *Orangtuaku Tercinta*
- *Keluargaku Tersayang*
- *Sahabat-sahabat terbaikku*
- *Almamaterku*

## PRAKATA

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarokatuh

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Analisis Pengelolaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Ogan Ilir." untuk memperoleh sebagian persyaratan mencapai gelar sarjana S1.

Ucapan terima kasih penulis sampaikan kepada orang tuaku, Bapakku tercinta Argoni yang selalu mendoakanku diam-diam, membiayai, serta memberi semangat, Ibundaku tercinta Indawati yang telah mendidik, mendoai, menemani dan memberi semangat kepada penulis. Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada Ibu Lis Djuniar, S.E., M.Si sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, arahan, semangat, dan saran-saran dengan ikhlas dan penuh kesabaran kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini. Selain itu disampaikan juga terima kasih kepada pihak-pihak yang telah mengizinkan, membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, dan tak lupa juga penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Abid Djazuli, S.E., MM selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Drs Fauzi Ridwan, MM selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.

3. Bapak Betri Sirajjudin, S.E., M.Si.,Ak.,CA selaku ketua Program Studi Akuntansi Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Muhammad Fahmi S.E., M.Si selaku Pembimbing Akademi yang telah mengarahkan dan memberi saran dalam menyusun mata kuliah.
5. Bapak dan Ibu Dosen serta seluruh staf pengajar Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Pimpinan, staf dan karyawan pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika, terima kasih atas bantuan dan kerjasamanya, dalam proses penulisan skripsi ini.
7. Adik laki-laki, Galpin Arlangga, Alan Pratama dan Adik perempuanku, Nanda Maharani terima kasih telah memberi dorongan semangat dan do'a yang tulus disetiap perjuanganku.
8. Sahabat terbaikku, Chen Zhu-zhu, Deta Oktarina, Dwi Ariska, Nurlaila Lestari, Nurul Afifah, Novean Sareni, dan, Robbiyah Aladawiyah.
9. Sahabat Seperjuanganku, Aulia Rima Meirani, Dewi Hartati, Ita Marita, dan Lisna Dewi.
10. Teman Semester Awalku, Endah Anggraini, Muthmaina Mutia, Niken Sekar Rini dan Rachmy Alfa Juliani.
11. Semua pihak yang telah ikut membantu dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu oleh penulis.

Penulis menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan dan keterbatasan dalam skripsi ini, untuk itu saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat diharapkan. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Wassalamu'alaikum Warohmatullahi Wabarokatuh

Palembang, 05 - 10 - 2016

Penulis

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Sella', with a long horizontal stroke extending to the right.

Sella Mentari

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN DEPAN/COVER</b> .....	i
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT</b> .....	iii
<b>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI</b> .....	iv
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN DAN MOTTO</b> .....	v
<b>HALAMAN PRAKATA</b> .....	vi
<b>HALAMAN DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>HALAMAN DAFTAR TABEL</b> .....	xii
<b>HALAMAN DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiii
<b>HALAMAN DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xiv
<b>ABSTRAK</b> .....	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah.....	7
C. Tujuan Penelitian .....	7
D. Manfaat Penelitian .....	7
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA</b> .....	9
A. Penelitian Sebelumnya .....	9
B. Landasan Teori .....	10
1. Otonomi Daerah.....	13
2. Penerimaan Daerah .....	13

3. Pajak Daerah dan Retribusi Daerah .....	14
a. Pajak Daerah .....	14
b. Pengertian Retribusi .....	15
4. Beberapa Pengertian Istilah yang terkait dengan Retribusi Daerah Undang-Undang Nomor 29 Tahun 2009 .....	16
5. Pengelolaan .....	18
6. Dasar Pengaturan Parkir .....	20
7. Retribusi Parkir .....	21
8. Dasar Hukum .....	21
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>22</b>
A. Jenis Penelitian .....	22
B. Lokasi Penelitian.....	23
C. Operasionalisasi Variabel.....	23
D. Data yang Diperlukan .....	23
E. Metode Pengumpulan Data .....	24
F. Analisis Data dan Teknik Analisis.....	26
<b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>27</b>
A. Hasil Penelitian.....	27
B. Pembahasan Hasil Penelitian.....	48
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>60</b>
A. Simpulan.....	60
B. Saran.....	61

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

## DAFTAR TABEL

Tabel I	Laporan Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum Kabupaten Ogan Ilir 2011-2015.....	6
Tabel II	Penelitian Sebelumnya .....	12
Tabel III	Operasionalisasi Variabel .....	23
Tabel IV.1	Daftar Tarif Parkir di Tepi Jalan yang ditetapkan Dinas Perhubungan dan Informatika Kabupaten Ogan Ilir dari tahun 2011-2015 .....	51
Tabel IV.2	Daftar Nama Pengelola Lahan Parkir Kabupaten Ogan Ilir..	52

## DAFTAR GAMBAR

Gambar IV.1	Struktur Organisasi.....	30
Gambar IV.2	Mekanisma Perencanaan Penentuan Target Retribusi Parkir di tepi Jalan Umum di Kabupaten Ogan Ilir.....	50
Gambar IV.3	Mekanisme Pemungutan Parkir di tepi Jalan Umum di Kabupaten Ogan Ilir .....	54

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : *Fotocopy* Stuktur Organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten  
Ogan Ilir (2011-2015)
- Lampiran 2 : *Fotocopy* Sertifikat Bukti Selesai Penelitian
- Lampiran 3 : *Fotocopy* Surat Membaca dan Menghafal Al-Qur'an (Surat  
Pendek)
- Lampiran 4 : *Fotocopy* Sertifikat TOEFL
- Lampiran 5 : *Fotocopy* Sertifikat Kuliah Kerja Nyata (KKN)
- Lampiran 6 : Biodata Penulis
- Lampiran 7 : Lembar Persetujuan Perbaikan Skripsi
- Lampiran 8 : *Fotocopy* Kartu Aktivitas Bimbingan

## ABSTRAK

**Sella Mentari/22201273/2016 Analisis Pengelolaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Ogan Ilir /Akuntansi Sektor Publik.**

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimanakah pengelolaan retribusi parkir di tepi jalan Kabupaten Ogan Ilir pada periode 2011-2015 ditinjau dari penerimaan Retribusi Parkir di tepi jalan Kabupaten Ogan Ilir. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui Pengelolaan Retribusi Parkir di Tepi Jalan pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Ogan Ilir. Jenis penelitian ini adalah penelitian deskriptif. Data yang digunakan adalah data primer dan sekunder. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah wawancara dan dokumentasi. Metode analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis kualitatif. Teknik analisis data yang digunakan adalah dengan menguraikan proses pengelolaan retribusi parkir di tepi jalan umum yang dimulai dari perencanaan, pengorganisasian, pengarahan dan pengawasan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengelolaan retribusi parkir belum berjalan dengan baik jika dilihat dari Perencanaan, pengorganisasian, pengarahan, pemotivasian dan pengawasan hanya dilakukan berdasarkan satu acuan saja, yaitu dari jumlah karcis yang keluar. Selain itu belum adanya tindakan yang tegas oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Ogan ilir terhadap penyimpangan yang dilakukan oleh oknum-oknum yang tidak bertanggungjawab dalam melakukan pemungutan liar, maka dapat diketahui Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Ogan ilir belum melakukan pengelolaan parkir dengan baik sehingga penerimaan retribusi parkir di tepi jalan kurang maksimal.

Kata Kunci : Retribusi Parkir, Pengelolaan retribusi Parkir.

## ABSTRACT

*Sella Mentari / 22201273 / 2016/ The Analysis of The Management of Parking Fees on Roadside at the Transportation Department of Communication and Informatics Ogan Ilir Regency/ Public Sector Accounting.*

*The problem of this research is how the management of parking fees on road side Ogan Ilir Regency in the period 2011-2015 in terms of reception parking fees on road side Ogan Ilir Regency. The purpose of this study is to determine the management of parking feeson Road side at the Transportation Department of Communication and Informatics Ogan Ilir Regency. This research is descriptive study. The data used are primary and secondary data. Data collection techniques used in this study were interviews and documentation. Methods of data analysis used in this study is qualitative analysis. Data analysis technique used is to describe the process of the management of parking fees on road side in general, started from planning, organizing, directing, motivating and monitoring.*

*The results showed that the management of parking fees did not run well if the views of planning, organizing, directing, motivating and monitoring is only done by one reference only, that is from the number of tickets out. Besides the absence of firm action by the Transportation Department of Communication and Informatics Ogan Ilir Regency againts the irregularities committed by rogue elements that are irresponsible in doing polling wild, it can be seen the Transportation Department of Communication and Informatics Ogan Ilir Regency notto do with good parking management so reception parking fees on road side less than the maximum.*

*Keywords : Parking Fees, the management of parking fees.*



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **A. Latar Belakang Masalah**

Pembagian daerah di Indonesia atas daerah besar dan kecil dengan bentuk dan susunan pemerintahannya ditetapkan dengan undang-undang, dengan memandang dan mengingat dasar pemusyawaratan dalam sistem pemerintahan negara dan hak-hak asal usul dalam daerah yang bersifat istimewa, sesuai ketentuan yang terkandung dalam pasal 18 undang-undang dasar 1945. Berdasarkan Undang-Undang Negara Republik Indonesia Tahun 1945 yang menempatkan perpajakan sebagai salah satu perwujudan kenegaraan, ditegaskan bahwa penempatan beban kepada masyarakat seperti pajak, retribusi dan pungutan lainnya yang bersifat memaksa diatur undang-undang.

Otonomi Daerah telah diberlakukan di Indonesia sebagaimana diatur dalam Undang-Undang Otonomi Daerah No. 16 Tahun 2011 dimana Pemerintah Daerah mempunyai hak, wewenang, dan kewajiban daerah otonomi untuk mengatur dan mengurus sendiri urusan pemerintahan dan kepentingan masyarakat setempat sesuai dengan peraturan perundang-undangan, maka daerah dipacuh untuk dapat mencari sumber pendapatan daerah yang dapat mendukung pembiayaan pengeluaran daerah.

Sebagaimana diatur dalam pelaksanaan kewenangan pemerintah daerah yang ditetapkan dalam Undang-Undang Nomor 16 Tahun 2011 tentang

Pemerintahan Daerah yang diikuti dengan mengingat Undang-Undang Nomor 33 tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Daerah, timbul hak dan kewajiban daerah yang dapat dinilai dengan uang, sehingga perlu dikelola dalam pengelolaan keuangan daerah.

Pengelolaan Keuangan Daerah sebagai mana dimaksudkan merupakan sub sistem dari Sistem Pengelolaan Keuangan Negara dan merupakan elemen pokok dalam penyelenggaraan pemerintah. Penyelenggaraan urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan daerah didanai dari atas beban pendapatan dan belanja daerah. Oleh karena itu yang harus diperhatikan adalah seberapa besar total pendapatan daerah yang didapatkan dalam satu tahun anggaran.

Pendapatan Asli daerah merupakan tulang punggung pembiayaan daerah, oleh karenanya kemampuan melaksanakan ekonomi diukur dari besarnya kontribusi yang diberikan oleh Pendapatan Asli Daerah terhadap total APBD. Pendapatan Asli Daerah yang selanjutnya disingkat PAD adalah pendapatan yang diperoleh Daerah yang dipungut berdasarkan Peraturan Daerah sesuai dengan peraturan perundang-undangan. PAD sebagai salah satu sumber pendapatan daerah untuk memenuhi atau mencukupi Anggaran Belanja Rutin, sebagai syarat sekaligus kewajiban bagi setiap daerah seperti yang tercantum dalam Undang-Undang.

PAD dalam konsep ideal seharusnya merupakan tulang punggung bagi pendapatan daerah, sekaligus dijadikan tolak ukur kemampuan daerah dalam melaksanakan dan mewujudkan otonominya. Sebagaimana diatur dalam pasal

6 Undang-undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang perimbangan keuangan antara pemerintah pusat dan pemerintah daerah. Sumber-sumber PAD terdiri dari :

1. Pajak daerah.
2. Retribusi daerah.
3. Hasil pengelolaan kekayaan yang dipisahkan.
4. Lain-lain pendapatan asli daerah yang sah.

Dalam rangka pencapaian pelayanan dan pelaksanaan pembangunan secara efektif dan efisien, maka setiap daerah harus secara kreatif mampu menciptakan dan mendorong semakin meningkatnya sumber-sumber PAD. Salah satu sumber-sumber PAD yang memberikan kontribusi yang besar adalah dari retribusi daerah. Retribusi daerah dibagi atas tiga golongan, yaitu :

1. Retribusi jasa umum.
2. Retribusi jasa usaha.
3. Retribusi perizinan tertentu.

Salah satu alternatif retribusi daerah yang turut memberikan kontribusi dan PAD adalah retribusi parkir di tepi jalan umum. Sesuai Undang-Undang No. 28 Tahun 2009 Pasal 108 ayat 2-4, Peraturan Daerah yang mengatur Parkir Tepi Jalan Umum adalah Peraturan Daerah Kota Palembang No 4 Tahun 2008 tentang Retribusi Jasa Umum pada Bab VI Tentang Retribusi Pelayanan Parkir Tepi Jalan Umum.

Parkir di tepi jalan umum adalah menempati pelataran parkir tertentu di luar badan jalan, baik itu dibangun khusus parkir ataupun di halaman

terbuka. Berdasarkan kewenangan yang telah diterima oleh Dinas Perhubungan, maka instansi ini diwajibkan untuk melakukan pemungutan retribusi parkir di tepi jalan umum semaksimal mungkin.

Dalam rangka terwujudnya pelaksanaan pengelolaan parkir tepi jalan umum secara lebih berdaya guna dan berhasil untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat Kabupaten Ogan Ilir. Dalam peraturan daerah No 4 tahun 2008, BAB XV tentang nama objek dan sumber distribusi pada pasal 22 Ayat 1 menyatakan Objek Retribusi Pelayanan Parkir Tepi Jalan Umum sebagaimana disebut dengan Ayat 1 Adalah Pelayanan Parkir di tepi jalan umum ditentukan oleh pemerintah daerah dengan ketentuan perundang-undangan. Secara hukum dilarang untuk parkir di tempat yang tidak disediakan sesuai pasal 22 ayat 2.

Pemerintah Kabupaten Ogan Ilir sebenarnya telah melakukan penataan dan pengelolaan kawasan parkir tepi jalan tersebut, dengan diterapkannya Peraturan daerah yang mengatur tentang retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum melalui Perda Nomor 21 tahun 2006 dan Nomor 16 tahun 2009, yang selanjutnya disempurnakan dengan Perda Nomor 19 tahun 2011 tentang retribusi pelayanan parkir di tepi jalan umum. Apabila pengelolaan retribusi daerah tidak berjalan dengan baik maka tidak akan muda untuk mencapai target dan realisasi retribusi pada retribusi pelayanan parkir di tepi jalan.

Kabupaten Ogan Ilir menjadi salah satu daerah yang berkembang pesat dengan jumlah penduduk yang terus bertambah setiap tahunnya. Sejalan dengan pertumbuhan penduduk yang meningkat, jumlah kendaraan pribadi

yang dimiliki oleh masyarakat di Ogan Ilir semakin meningkat pula, sehingga mengakibatkan tingginya arus kendaraan di jalan raya dan meningkatkan kebutuhan akan kawasan parkir.

Kondisi ini tentunya menuntut pemerintah daerah selaku pelayan publik, untuk dapat memberikan fasilitas sarana dan prasarana dalam pengaturan arus kendaraan serta memberikan jasa pelayanan parkir yang memadai bagi masyarakat Ogan Ilir. Kawasan parkir tidak serta merta dapat disediakan di sembarang tempat, namun perlu kajian mendalam agar dampak dari kawasan parkir tersebut tidak mengganggu ketertiban umum.

Selain itu kawasan parkir juga perlu disediakan petugas parkir yang dapat mengarahkan kendaraan agar tertata rapi dan tidak mengganggu arus lalu lintas jalan umum demi keamanan dan kenyamanan. Keberadaan petugas parkir sekaligus dapat menjaga keamanan kendaraan yang diparkirkan di tempat tersebut dari tindakan kriminal.

Kabupaten Ogan Ilir menjadi salah satu Kabupaten di mana jalan utama selalu dilalui oleh kendaraan umum yang berasal luar daerah dan luar kota karena letaknya yang berada di jalan raya lintas timur yang tentu akan dilalui hampir setiap kendaraan sehingga harus diberikan area parkir karena jika tidak kawasan tersebut menjadi macet.

Namun seringkali masyarakat tidak memahami aturan-aturan dalam penggunaan parkir tepi jalan, dimana justru menggunakan badan jalan yang tidak seharusnya dipergunakan sebagai tempat parkir kendaraannya, atau memarkir kendaraan secara sembarangan.

Kondisi ini tentunya dapat menimbulkan kemacetan di jalan raya, disisi lain, kebutuhan parkir kendaraan relatif tinggi yang tidak dibarengi dengan penataan kawasan parkir menjadi salah satu faktor munculnya kawasan kantong parkir ilegal yang dikelola oleh juru parkir liar.

Kawasan tersebut kerap menjadi sumber kemacetan dan problematika dalam penertiban kawasan parkir. Juru parkir liar terkadang sengaja memanfaatkan kondisi tersebut dengan memungut jasa parkir yang tidak dapat dipertanggungjawabkan perolehannya. Padahal dari retribusi pengelolaan dan penataan parkir tersebut dapat menjadi sumber PAD yang relatif cukup besar.

Hal ini tergambar dari tabel target dan realisasi pendapatan retribusi parkir pada tabel di bawah ini :

**Tabel I.1**  
**Penerimaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Umum**  
**Kabupaten Ogan Ilir**  
**Tahun 2011-2015**

Tahun	TARGET	REALISASI	PERSENTASE
2011	Rp 150.000.000	Rp 56.750.000	37,8%
2012	Rp 165.000.000	Rp 86.600.000	52,5%
2013	Rp 198.000.000	Rp 128.200.000	64.7%
2014	Rp 198.000.000	Rp 178.500.000	90.1%
2015	Rp 198.000.000	Rp 148.650.000	75.1%

*Sumber: Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika, 2016*

Berdasarkan data di atas dapat dikatakan bahwa target dan realisasi parkir di Kabupaten Ogan Ilir masih belum baik, terlihat jelas pada tahun 2015 target retribusi tetap sama seperti tahun 2014 tetapi realisasi yang didapat justru menurun.

Hal ini harus diperhatikan karena mungkin saja kinerja pemerintah sudah menuruti aturan yang ada tetapi adanya oknum dari luar yang tidak bisa

dikendalikan menyebabkan kesemerawutan parkir terjadi di Kabupaten Ogan Ilir terutama di parkir tepi jalan umum. Lahan parkir di Kabupaten Ogan Ilir terbilang sangat mudah didapatkan, bahkan ruang kosong di tepi jalanpun bisa menjadi lahan parkir.

Sesuai dengan keterangan yang dikemukakan oleh beberapa juru parkir bahwa penghasilan parkir tidak diberikan seluruhnya kepada petugas, petugas hanya memberikan karcis yang belum tentu dihabiskan oleh juru parkir. Pengelolaan parkir di Kabupaten Ogan Ilir realisasi selalu tidak memenuhi target. Padahal sektor parkir merupakan salah satu ujung tombak pendapatan Kabupaten Ogan Ilir dalam memperoleh kekayaan daerah.

Berdasarkan latar belakang masalah di atas maka penulis berkeinginan untuk melakukan pembahasan dengan judul **“Analisis Pengelolaan Retribusi Parkir Tepi Jalan Pada Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kabupaten Ogan Ilir”**

## **B. Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang masalah di atas, maka pokok permasalahan yang diangkat pada penelitian ini adalah :

1. Bagaimanakah pengelolaan retribusi parkir di tepi jalan di Kabupaten Ogan Ilir?
2. Unsur-unsur apa saja yang membuat target tidak tercapai?

### **C. Tujuan Penelitian**

Berdasarkan latar belakang masalah diatas, maka tujuan dari penelitian ini adalah :

1. untuk mengetahui pengelolaan retribusi parkir di tepi jalan Kabupaten Ogan Ilir
2. Untuk mengetahui unsur yang menjadi penyebab tidak tercapai target.

### **D. Manfaat Penelitian**

1. Bagi Peneliti

Sebagai sarana untuk memperdalam dan menerapkan teori yang diperoleh ke dalam praktek yang sesungguhnya.

2. Bagi Almamater

Hasil penelitian ini dapat menjadi tambahan informasi dan referensi perpustakaan yang digunakan untuk penelitian selanjutnya dan sarana menambah ilmu pengetahuan dan penerapan teori yang diperoleh dengan praktek yang sesungguhnya

3. Bagi Pemerintah

Hasil penelitian ini diharapkan dapat membantu Pemerintah Daerah sebagai acuan dalam mengambil kebijakan sekaligus sebagai evaluasi terhadap kinerjanya.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdul, Halim (2009), *Akuntansi Sektor Publik Keuangan Daerah*. Jakarta : Selembar Empat.
- Deddi, Nordiawan (2009). *Akuntansi Sektor Publik* Yogyakarta : Andi.
- Eka Warni (2014). *Analisis Retribusi Pelayanan Parkir di Kota Jambi*. (Online), (<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=27&cad=rja&uact=8&ved=0ahUKEwjBpMPQr5rNAhUBVZQKHWgSAVM4FBAWCEswBg&url>, diakses 9 Juni 2016) Jurnal Perspektif Pembiayaan dan Pembangunan Daerah Vol. 1 No. 4, April-Juni 2014 ISSN: 2338- 4603
- Ismail Dwi Saputra. (2013). *Analisi Pengelolaan Retribusi Parkir di Kota Makassar (Studi Kasus di Perusahaan Daerah Parkir Makassar Raya*. (Online), (<http://jurnal.stiekesatuan.ac.id/index.php/jik/article/download/274/299> , diakses 15 Desember 2015) *jurnal manajemen & bisnis* vol. 01 april 2013 ISS 1693-7619
- Nur Indrianto dan Bambang Supomo. (2009). *Metodologi Penelitian Bisnis untuk Akuntansi dan Manajemen*, Edisi Pertama. Yogyakarta : BPFE Yogyakarta.
- Septiani Wulandari. (2015). *Pengelolaan Parkir Tepi Jalan Oleh UPTD Pengelola Parkir Pada Dinas Perhubungan Di Kota Samarinda*” (Online), ([http://jurnal.umrah.ac.id/wp-content/.../08/Septiani\\_080420103359.pdf](http://jurnal.umrah.ac.id/wp-content/.../08/Septiani_080420103359.pdf) diakses tanggal 27 Oktober 2015) *Adminitrasi Negara*,2015,3 (1) 35-46 ISSN 0000-0000, Ejournal, as.fisip-unmul.ac.id
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Bisnis (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)*, Bandung Alfabeta.
- Siswanto. (2012). *Pengantar Manajemen*, cetakan kedelapan. Jakarta : PT Bumi Aksara