

**ANALISA PENATAAN PERPARKIRAN DI AREA PLASA
TELKOM PENYEDIA LAYANAN TELEKOMUNIKASI JL.
MERDEKA NO 05 PALEMBANG**



Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana Fakultas Teknik

Jurusan Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang

Oleh :

SUCI APRIANTIN

112018135

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

FAKULTAS TEKNIK JURUSAN SIPIL

2023

**ANALISA PENATAAN PERPARKIRAN DI AREA PLASA TELKOM
PENYEDIA LAYANAN TELEKOMUNIKASI JL. MERDEKA NO. 05
PALEMBANG**

TUGAS AKHIR



OLEH :

SUCI APRIANTIN

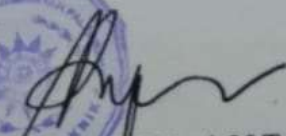
11 2018 135

Disetujui Oleh :

Pembimbing Tugas Akhir

Dekan Fakultas Teknik,

Univ. Muhammadiyah Palembang


Dr. Ir. Kps. Ahmad Roni, M.T., IPM.
NIDN : 0227077004

Ketua Program Studi Teknik Sipil,

Fakultas Teknik UM Palembang


Ir. Revisdah, M.T
NIDN : 0231056403

ANALISA PENATAAN PERPARKIRAN DI AREA PLASA TELKOM
PENYEDIA LAYANAN TELEKOMUNIKASI JL. MERDEKA NO. 05
PALEMBANG

TUGAS AKHIR



OLEH :

SUCI APRIANTIN


11 2018 135


Disetujui Oleh :

Pembimbing Tugas Akhir

Pembimbing I,

Pembimbing II,


Ir. Noto Royan, M.T
NIDN. 0203126801


Ir. Nurnilam Oemiati, M.T
NIDN. 0220106301

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA PENYATAAN PERPASTIHAN DI AREA PLASA TELKOM
PENYEDIA LAYANAN TELEKOMUNIKASI JL. MERDEKA NO. 05
PALEMBANG

Diperiapkan dan Di Susun Oleh :

SUCI APRIANTIN
NIM : 11 2018 135

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal, 13 APRIL 2023

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji

1. Ir. H. Jonizar, M.T
NIDN. 0030066101
2. Ir. Erny Agusri, M.T
NIDN. 0029086301
3. Mira Setiawati, S.T, M.T
NIDN. 0006078101

(.....)
(.....)
(.....)

Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)
Palembang, 13 april 2023
Program Studi Sipil
Ketua



Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

INTISARI

Parkir adalah keadaan yang tidak bergerak suatu kendaraan pada suatu tempat tertentu yang bersifat sementara. Kebutuhan tempat parkir untuk kendaraan-kendaraan roda empat maupun sepeda motor sangat penting karna kebutuhan tersebut sangat berbeda dan bervariasi tergantung dari bentuk dan karakteristik masing-masing kendaraan dan lokasi parkir. Kawasan parkir adalah kawasan pada suatu area yang memanfaatkan badan jalan sebagai fasilitas kendaraan dan terdapat pengendalian parkir melalui pintu masuk.

Penelitian ini dilakukan di lahan parkir area Plasa Telkom penyedia layanan telekomunikasi Jl. Merdeka no 05 Palembang. Telkom berdiri pada tahun 1961, Pemerintah Indonesia mendirikan Perusahaan Negara Pos dan Telekomunikasi (PN Postel). PT Telkom Indonesia (Persero) Tbk (Telkom) adalah Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak di bidang jasa layanan teknologi informasi dan komunikasi (TIK) dan jaringan telekomunikasi di Indonesia. Penelitian ini dilakukan dicabangnya yaitu di lahan parkir area Plasa Telkom penyedia layanan telekomunikasi Jl. Merdeka no 05 Palembang.

Berdasarkan penelitian ini dilakukan dengan tahapan analisa luas lahan parkir, serta jumlah kendaraan yang parkir. Dari hasil pengolahan data dapat disimpulkan bahwa volume terbesar mobil terjadi pada hari kamis 14 juli 2022 sebanyak 92 kendaraan. Volume terbesar motor terjadi pada hari jumat 15 juli 2022 sebanyak 162 kendaraan. Dengan pola parkir 60° untuk motor dan 60° untuk mobil. Ketersediaan kapasitas parkir kendaraan motor sebanyak 65 dan kapasitas kendaraan mobil sebanyak 15 sehingga mengalami kekurangan kapasitas kendaraan motor sebanyak 8 dan kendaraan mobil sebanyak 2 yang disimpulkan dari perhitungan akumulasi terbesar.

Kata Kunci: Fasilitas parkir, volume kendaraan, akumulasi parkir, kapasitas parkir.

ABSTRACT

Parking is a condition that does not move a vehicle in a certain place that is temporary. The need for parking space for four-wheeled vehicles and motorbikes is very important because these needs are very different and vary depending on the shape and characteristics of each vehicle and parking location. The parking area is an area in an area that utilizes the road as a vehicle facility and there is parking control through the entrance.

This research was conducted in the parking lot area of Plaza Telkom telecommunication service provider Jl. Merdeka no. 05 Palembang. Telkom was founded in 1961, the Government of Indonesia established the State Enterprise for Post and Telecommunications (PN Postel). PT Telkom Indonesia (Persero) Tbk (Telkom) is a State-Owned Enterprise (BUMN) engaged in information and communication technology (ICT) services and telecommunications networks in Indonesia. This research was conducted in its branch, namely in the parking area of the Plasa Telkom telecommunication service provider area, Jl. Merdeka no. 05 Palembang.

Based on this research, it was carried out with the stages of analyzing the area of the parking area, as well as the number of parked vehicles. From the results of data processing, it can be concluded that the largest volume of cars occurred on Thursday 14 July 2022 with a total of 92 vehicles. The largest volume of motorbikes occurred on Friday 15 July 2022 with a total of 162 vehicles. With a parking pattern of 60° for motorbikes and 60° for cars. The availability of parking capacity for motorbikes is 65 and the capacity for cars is 15 so that there is a shortage of capacity for 8 motorbikes and 2 cars which is concluded from the calculation of the largest accumulation.

Keywords : Parking facilities, vehicle volume, parking accumulation, parking capacity.

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO

“ Hidup tidak akan tenang jika terus membandingkan diri dengan orang lain, karena sejatinya setiap manusia mempunyai prosesnya tersendiri. Jalanin setiap prosesnya, selalu ada cara untuk sampai tujuan nantinya.”

(Suci Apriantin)

PERSEMBAHAN

- ❖ Terimakasih kepada Allah Swt dan Rasulullah SAW.
- ❖ Terimakasih untuk kedua orangtuaku, untuk ayahku Rudi Suwanto ibuku Eka Efriyani Tanteku Asiawatie Sulastri, M.Psi yang selalu memberi semangat dukungan, serta do'a dalam menyelesaikan kuliah.
- ❖ Terimakasih untuk keluargaku yang selalu ada Kakakku Asti Octavia, S.H , Adik-adikku Wahyudi Aditya, Sallsa, Salblila. serta keluarga besarku yang telah memberi banyak dukungan.
- ❖ Terimakasih kepada Dosen pembimbing Bapak Noto, Ibu Nilam serta Dosen-dosen yang telah banyak berjasa atas perjalanan perkuliahan ini.
- ❖ Terimakasih kepada teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2018 serta sahabat – sahabatku yang tak di sebutkan satu persatu.

- ❖ Terimakasih untuk orang special yang selalu ada memberikan semangat dan dukungan hingga saat ini.
- ❖ Agamaku, Bangsaku, Kampung Halamanku, dan Almamaterku.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum. Warahmatullahi wabarakatuh.

Puji dan syukur atas kehadiran Allah S.W.T, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **“Analisa Penataan perpikiran di area Plasa Telkom penyedia layanan telekomunikasi Jl. Merdeka no 05 Palembang”**, sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, bimbingan, dan nasehat dari berbagai pihak selama penyusunan skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Abid Dzajuli, S.E., M.M selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T selaku ketua jurusan sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Ir. Noto Royan, M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan banyak ilmu dan arahan kepada penulis.
5. Ibu Ir. Nurnilam Oemiati, M.T selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan waktu, ilmu dan arahan kepada penulis.
6. Seluruh Dosen, staff dan karyawan Fakultas Teknik Prodi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Serta tak lupa saya ucapkan ribuan terimakasih kepada

1. Kepada kedua orang tua saya dan tante saya, ayah Rudi Suwanto, Ibu Eka Efriyani, Tante Asiawatie Sulastrie, M.Psi yang begitu hebat senantiasa mendoakan serta dukungannya untuk penulis baik moril maupun materil

2. Kepada kakak saya Asti Octavia, S.H , adik saya Wahyudi Aditya, Sallsa, Salbilla.
3. Kepada sahabat saya Miranda Patresiyah, S.Pd , Miftahul Jannah S,pd , Fitri Rahmasari yang selalu memberi semangat serta dukungannya setiap waktu selama ini.
4. Kepada teman baik saya selama masa kuliah Nilam Nopianti, S.T , Asni Anjelina, S.T yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini serta sedang berjuang bersama dalam menyelesaikan pendidikan sarjana.
5. Kepada teman-teman kelas D Teknik Sipil 2018 yang telah ada dalam masa perjalanan perkuliahan saya dari awal hingga akhir. Dan untuk semua teman-teman Angkatan Teknik Sipil 2018 Universitas Muhammadiyah Palembang.
6. Untuk orang-orang tersayang dan semua pihak yang telah membantu dan memberikan dukungan, dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.
7. Kemudian untuk diri saya sendiri yang sudah bertahan, berjuang selama ini hingga sampai pada tahap sekarang.

Penulis menyadari adanya kekurangan dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, apabila ada saran dan kritik yang bersifat membangun dan berguna untuk penyelesaian dan kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Penulis berharap dengan adanya penyusun Tugas Akhir ini dapat memberi manfaat sesuai dengan tujuan pembelajaran pada Fakultas Teknik Prodi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Palembang, februari 2023

Suci Apriantin

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
INTISARI	ii
ABSTRACT	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR GRAFIK	xv
DAFTAR NOTASI	xvii
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Maksud dan Tujuan	2
1.3. Permasalahan	2
1.4. Batasan Masalah	2
1.5. Sistematika Penulisan	3
1.6. Bagan Alir Penulisan	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Pengertian Ruang Parkir	5
2.2. Pengertian Parkir	7
2.3. Status Parkir	9
2.4. Status Ruang Parkir (SRP).....	10
2.5. Cara dan Jenis Parkir	12
2.6. Pola Parkir	15
2.7. Pola Parkir Mobil Penumpang	18
2.8. Volume Parkir	22
2.9. Akumulasi Parkir	22
2.10. Durasi Parkir	23
2.11. Kapasitas Parkir	24
2.12. Indeks Parkir	24

BAB III. METODELOGI PENELITIAN

3.1.	Metode Pengumpulan Data	26
3.2.	Metode Pengumpulan Data Primer dan Data Sekunder	26
3.3.	Tahap Survey Lokasi Parkir	27
3.4.	Analisa Data	27
3.5.	Bagan Alir Penelitian	30

BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1.	Analisa	31
4.2.	Lokasi Penelitian	31
4.3.	Volume Parkir	32
4.4.	Akumulasi Parkir	34
4.5.	Durasi Parkir	49
4.6.	Indeks Parkir	51
4.7.	Kapasitas Statis Parkir	52
4.8.	Perhitungan Parkir Efektif	53
4.9.	Hasil Perhitungan Parkir	75

BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

5.1.	Kesimpulan	76
5.2.	Saran	77

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1. Penentuan SRP	11
Tabel 2.2. Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 30 Derajat	16
Tabel 2.3. Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 45 Derajat	17
Tabel 2.4. Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 60 Derajat	17
Tabel 4.1. Data primer jumlah kendaraan mobil yang parkir di area Plasa Telkom	32
Tabel 4.2. Data primer jumlah kendaraan motor yang parkir di area Plasa Telkom	33
Tabel 4.3. Akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari senin 11 juli 2022 di Plasa Telkom	34
Tabel 4.4. Akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari selasa 12 juli 2022 di Plasa Telkom	35
Tabel 4.5. Akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari rabu 13 juli 2022 di Plasa Telkom	36
Tabel 4.6. Akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari kamis 14 juli 2022 di Plasa Telkom	37
Tabel 4.7. Akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari jumat 15 juli 2022 di Plasa Telkom	38
Tabel 4.8. Akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari sabtu 16 juli 2022 di Plasa Telkom	39
Tabel 4.9. Akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari minggu 17 juli 2022 di Plasa Telkom	40
Tabel 4.10. Akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari senin 11 juli 2022 di Plasa Telkom	41

Tabel 4.11.	Akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari selasa 12 juli 2022 di Plasa Telkom	42
Tabel 4.12.	Akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari rabu 13 juli 2022 di Plasa Telkom	43
Tabel 4.13.	Akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari kamis 14 juli 2022 di Plasa Telkom	44
Tabel 4.14.	Akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari jumat 15 juli 2022 di Plasa Telkom	45
Tabel 4.15.	Akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari sabtu 16 juli 2022 di Plasa Telkom	46
Tabel 4.16.	Akumulasi parkir kendaraan roda empat pada hari minggu 17 juli 2022 di Plasa Telkom	47
Tabel 4.17.	Data akumulasi terbesar parkir kendaraan mobil dan motor yang parkir di area Plasa Telkom	48
Tabel 4.18.	Data durasi kendaraan roda empat	49
Tabel 4.19.	Data durasi kendaraan roda dua	50
Tabel 4.20.	Data indeks parkir kendaraan roda empat	51
Tabel 4.21.	Data indeks parkir kendaraan roda dua	51
Tabel 4.22.	Data kapasitas parkir roda dua dan roda empat	52
Tabel 4.23.	Pola parkir motor	75
Tabel 4.24.	Pola parkir mobil	75

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1. Bagan Alir Penulisan	4
Gambar 2.1. Satuan ruang parkir (SRP) mobil penumpang (dalam cm) ...	11
Gambar 2.2. Satuan ruang parkir (SRP) sepeda motor (dalam cm)	12
Gambar 2.3. Model parkir <i>on street</i> dan <i>off street parking</i>	14
Gambar 2.4. Tata cara parkir membentuk sudut 30 derajat	16
Gambar 2.5. Tata cara parkir membentuk sudut 45 derajat	16
Gambar 2.6. Tata cara parkir membentuk sudut 60 derajat	17
Gambar 2.7. Tata cara parkir membentuk sudut 90 derajat	18
Gambar 2.8. Pola parkir satu sisi sudut 30°, 45°, 60°	19
Gambar 2.9. Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90°	19
Gambar 2.10. Pola Parkir Dua Sisi Sudut 30°, 45°, 60°	20
Gambar 2.11. Pola Parkir Pulau Sudut 90°	20
Gambar 2.12. Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A	21
Gambar 2.13. Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe B	21
Gambar 2.14. Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe C	22
Gambar 3.1. Bagan Alir Penelitian	30
Gambar 4.1. Denah Lokasi Penelitian	31
Gambar 4.2. Peta Lokasi Penelitian	32
Gambar 4.3. Plasa Telkom penyedia layanan telekomunikasi	32
Gambar 4.4. Luas lahan parkir motor 1 90°	56
Gambar 4.5. Luas lahan parkir motor 2 90°	57
Gambar 4.6. Luas lahan parkir motor 3 90°	57
Gambar 4.7. Luas lahan parkir motor 4 90°	58
Gambar 4.8. Sumbu X, Y pola parkir 60°	59
Gambar 4.9. Detail pola parkir motor 1 sudut 60°	61

Gambar 4.10.	Detail pola parkir motor 2 sudut 60°	61
Gambar 4.11.	Detail pola parkir motor 3 sudut 60°	62
Gambar 4.12.	Detail pola parkir motor 4 sudut 60°	62
Gambar 4.13.	Sumbu X, Y pola parkir 45°	63
Gambar 4.14.	Detail pola parkir motor 1 sudut 45°	64
Gambar 4.15.	Detail pola parkir motor 2 sudut 45°	65
Gambar 4.16.	Detail pola parkir motor 3 sudut 45°	65
Gambar 4.17.	Detail pola parkir motor 4 sudut 45°	66
Gambar 4.18.	Sumbu X, Y pola parkir 30°	66
Gambar 4.19.	Detail pola parkir motor 1 sudut 30°	68
Gambar 4.20.	Detail pola parkir motor 2 sudut 30°	68
Gambar 4.21.	Detail pola parkir motor 3 sudut 30°	69
Gambar 4.22.	Detail pola parkir motor 4 sudut 30°	69
Gambar 4.23.	Detail pola parkir mobil 1 sudut 90°	70
Gambar 4.24.	Detail pola parkir mobil 2 sudut 90°	70
Gambar 4.25.	Sumbu X, Y pola parkir 60°	71
Gambar 4.26.	Detail pola parkir mobil 1 sudut 60°	72
Gambar 4.27.	Detail pola parkir mobil 2 sudut 60°	73
Gambar 4.28.	Sumbu X, Y pola parkir 45°	73
Gambar 4.29.	Detail pola parkir mobil 1 sudut 45°	75
Gambar 4.30.	Detail pola parkir mobil 2 sudut 45°	75
Gambar 4.31.	Sumbu X, Y pola parkir 30°	76
Gambar 4.32.	Detail pola parkir mobil 1 sudut 30°	77
Gambar 4.33.	Detail pola parkir mobil 2 sudut 30°	78

DAFTAR GRAFIK

	Halaman
Gambar 4.1. Garfik data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Senin 11 juli 2022 di Plasa Telkom	35
Gambar 4.2. Garfik data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Selasa 12 juli 2022 di Plasa Telkom	36
Gambar 4.3. Garfik data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Rabu 13 juli 2022 di Plasa Telkom	37
Gambar 4.4. Garfik data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Kamis 14 juli 2022 di Plasa Telkom	38
Gambar 4.5. Garfik data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Jumat 15 juli 2022 di Plasa Telkom	39
Gambar 4.6. Garfik data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Sabtu 16 juli 2022 di Plasa Telkom	40
Gambar 4.7. Garfik data akumulasi parkir kendaraan roda dua pada hari Minggu 17 juli 2022 di Plasa Telkom	41
Gambar 4.8. Garfik data akumulasi parkir kendaraan roda Empat pada hari senin 11 juli 2022 di Plasa Telkom	42
Gambar 4.9. Garfik data akumulasi parkir kendaraan roda Empat pada hari selasa 12 juli 2022 di Plasa Telkom	43
Gambar 4.10. Garfik data akumulasi parkir kendaraan roda Empat pada hari rabu 13 juli 2022 di Plasa Telkom	44
Gambar 4.11. Garfik data akumulasi parkir kendaraan roda Empat pada hari kamis 14 juli 2022 di Plasa Telkom	45
Gambar 4.12. Garfik data akumulasi parkir kendaraan roda Empat pada hari Jumat 15 juli 2022 di Plasa Telkom	46

Gambar 4.13.	Garfik data akumulasi parkir kendaraan roda Empat pada hari sabtu 16 juli 2022 di Plasa Telkom	47
Gambar 4.14.	Garfik data akumulasi parkir kendaraan roda Empat pada hari minggu 17 juli 2022 di Plasa Telkom	48

DAFTAR NOTASI

N_{in}	: Jumlah kendaraan yang masuk
X	: kendaraan yang sudah ada sebelum waktu survei
Q_{in}	: Jumlah kendaraan parkir
Q_{out}	: Jumlah kendaraan keluar
T_{out}	: Waktu kendaraan masuk
T_{in}	: Waktu kendaraan keluar
d_1	: Durasi waktu kendaraan pertama
d_2	: Durasi waktu kendaraan kedua
n	: Jumlah seluruh kendaraan
SRP	: Satuan Ruang Parkir
I_p	: Indeks Parkir

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kantor Telkom Kota Palembang merupakan tempat yang melayani keperluan pelanggan terkait jaringan telekomunikasi seperti pengajuan jaringan internet Telkom indiehome, speedy, jaringan tv kabel dan pemasangan jaringan telepon. Plasa Telkom juga menerima aduan dan keluhan jika ada kendala pada jaringan Telkom pelanggan. Pengaduan juga dapat dilakukan via online, lewat sosial media resmi Telkom dan kontak nomor telepon Telkom care/call center

Parkir di area Plasa Telkom Plasa Telkom Penyedia Layanan Telekomunikasi Jl. Merdeka no. 05 Palembang ini adalah termasuk parkir umum yang memiliki ruang parkir cukup sedikit sehingga parkir motor kurang efisien dan tidak beraturan. Berdasarkan hal tersebut peneliti perlu melakukan analisa penataan lahan parkir agar tidak ada pengendara yang parkir sembarangan serta dapat memperlancar akses keluar masuknya kendaraan.

Lahan parkir merupakan hal yang sangat perlu diperhatikan, begitu pula penataan perparkiran di area Plasa Telkom penyedia layanan telekomunikasi JL. Merdeka no 05 Palembang ini juga harus diperhatikan karena adanya aktifitas setiap hari yang dilakukan di area Plasa Telkom penyedia layanan telekomunikasi JL. Merdeka no 05 Palembang ini. Lahan parkir yang cukup sangat dibutuhkan untuk menampung kendaraan yang keluar masuk setiap harinya, oleh karena itu dalam mengoptimalkan penataan perparkiran untuk fasilitas *parking* beserta sarana saran *parking* yang ada di area Plasa Telkom penyedia layanan

telekomunikasi ini harus dikelola dengan baik agar dapat memberi kenyamanan. Selain itu, tidak menutup kemungkinan bahwa Plasa Telkom penyedia layanan telekomunikasi ini terus mengalami perkembangan, sehingga membutuhkan penataan perparkiran agar tidak ada pengendara yang parkir sembarangan serta dapat memperlancar akses keluar masuknya kendaraan.

1.2 Maksud dan Tujuan

1. Maksud dari penelitian ini adalah untuk menata area parkir agar lebih efektif dan mempermudah akses keluar masuk kendaraan.
2. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah penataan lahan parkir yang ada sudah mencukupi untuk menampung kendaraan yang keluar masuk setiap harinya dengan kapasitas parkir yang telah tersedia.

1.3 Permasalahan

Lahan parkir yang tidak cukup tertata membuat pengendara untuk sementara parkir yang bukan pada tempatnya, oleh karena itu perlu diadakan analisa terhadap kebutuhan lahan parkir yang nantinya bisa memberi solusi untuk mengoptimalkan penataan perparkiran pengguna parkir itu sendiri.

1.4 Batasan Masalah

Dalam penelitian ini membatasi studi di amati hanya kendaraan yang masuk memarkirkan kendaraan roda empat (mobil Penumpang) dan kendaraan roda dua (sepeda motor) yang menggunakan area parkir, dan penelitian dilakukan selama 7 hari selama 10 jam dari pukul 07.00 sampai dengan pukul 17.00.

1.5 Sistematika Penulisan

Untuk dapat memberikan gambaran dan juga penjelasan tentang pokok masalah yang akan dibahas, maka sistematika penulisan ini dibagi menjadi beberapa pokok pembahasan, dengan penulisan sebagai berikut :

PENDAHULUAN

Berisi penulisan latar belakang, maksud dan tujuan, permasalahan, metode pengumpulan data, dan sistematika penulisan

TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Menjelaskan pengertian parkir, jenis parkir, kriteria dalam penentuan tata letak parkir, satuan ruang parkir (SRP), volume parkir, akumulasi parkir, dan rumus-rumus pengolahan data yang akan digunakan untuk menyelesaikan penelitian ini.

METODELOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian menjelaskan mengenai langkah kerja, pengumpulan data primer dan sekunder dan bagan alir penelitian

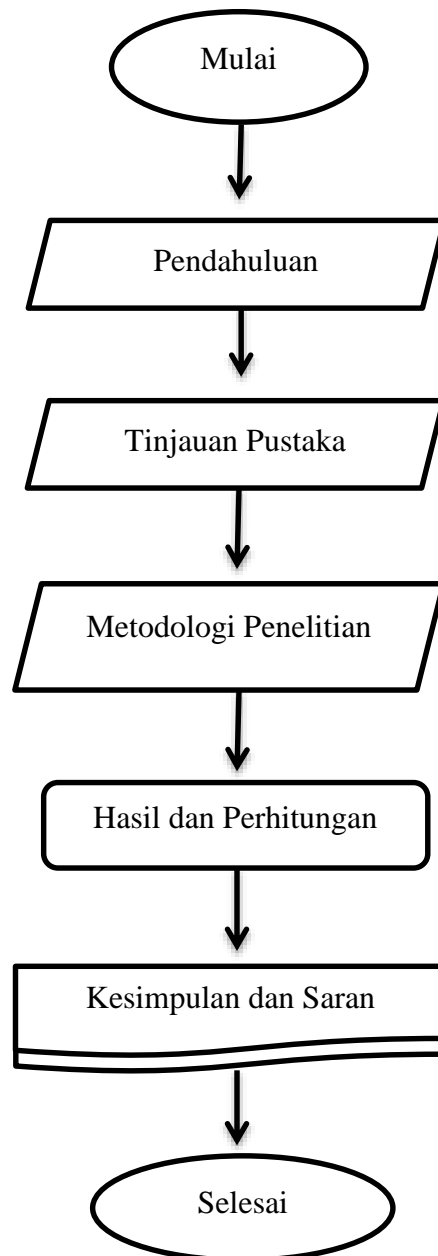
ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisikan tentang pengolahan data dan pembahasan berupa hasil penelitian serta menganalisa data tersebut dengan menggunakan rumus-rumus.

KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan yang diambil dari keseluruhan hasil penelitian dan juga berisi saran yang berguna untuk mengoptimalkan penelitian-penelitian selanjutnya.

1.6 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, I. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota DiRektorat Jendral Perhubungan Darat.
- Meta Agustina, 2022. “ Analisa Penataan pola parkir di Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) kota Curup kabupaten Rejang Lebong“.
- Parkir - Wikipedia bahasa Indonesia, ensiklopedia bebas. (2022). Diperoleh 7 August 2022, dari <https://id.wikipedia.org/wiki/Parkir>