

**PENGATURAN ULANG POLA PARKIR DI PASAR DEMPO
PERMAI KOTA PAGAR ALAM SUMATERA SELATAN**



TUGAS AKHIR

Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Ujian Sarjana

Pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil

Universitas Muhammadiyah Palembang

Diajukan Oleh:

HANNA MARYAM ULFA

112019099

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN SIPIL

2022

PENGATURAN ULANG POLA PARKIR DI PASAR DEMPO PERMAI

KOTA PAGAR ALAM SUMATERA SELATAN

TUGAS AKHIR



OLEH :

HANNA MARYAM ULFA

112019099

Telah Diterbitkan Oleh:

Dekan Fakultas Teknik,

Ketua Program Studi Teknik Sipil,

Univ. Muhammadiyah Palembang

Fakultas Teknik UM Palembang



Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM.
NIDN : 0227077004



Ir. Revisdah, M.T.
NIDN : 0231056403

PENGATURAN ULANG POLA PARKIR DI PASAR DEMPO PERMAI

KOTA PAGAR ALAM SUMATERA SELATAN

TUGAS AKHIR



OLEH :


HANNA MARYAM ULFA

112019099

Telah Diterbitkan Oleh:

Pembimbing Tugas Akhir

Pembimbing I,


Ir. Noto Royan, M.T
NIDN. 0203126801

Pembimbing II,


M. H. Agung Sarwandy, S.T., M.T
NIDN. 0219038701

LAPORAN TUGAS AKHIR
PENGATURAN ULANG POLA PARKIR DI PASAR DEMPO PERMAI KOTA
PAGAR ALAM SUMATERA SELATAN

Dipersiapkan dan Di Susun Oleh :

HANNA MARYAM ULFA
NIM : 112019099

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal, 13 April 2023

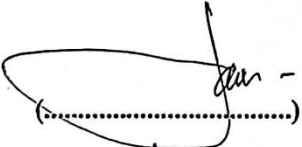


SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji

1. Ir. H. Jonizar, M.T
NIDN. 0030066101

2. Ir. Erey Agusri, M.T
NIDN. 0029086301

3. Mira Setiawati, S.T, M.T
NIDN. 0006078191


(.....)

(.....)

(.....)

Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)
Palembang, 13 April 2023
Program Studi Sipil
Ketua



Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini menyatakan dengan sebenarnya bahwa:

1. Laporan tugas akhir dengan judul "*Pengaturan Ulang Pola Parkir di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam Sumatera Selatan*" adalah benar merupakan karya saya sendiri tanpa melakukan penjiplakan dengan cara yang tidak sesuai tata etika ilmiah yang berlaku dalam masyarakat.
2. Sepanjang pengetahuan saya tidak ada penjiplakan pendapat atau karya yang telah diterbitkan dari penulis lain, kecuali yang diacu secara tertulis dalam naskah ini dan telah disebutkan dalam daftar pustaka.

Atas pernyataan ini apabila di kemudian hari ditemukan adanya ketidakbenaran, saya bersedia menanggung akibat dan sanksi yang diberikan kepada saya sesuai dengan hukum yang berlaku.

Palembang, Februari 2022
Pembuat Pernyataan

The image shows a handwritten signature in black ink over a yellow official stamp. The stamp is rectangular and contains the text 'METUKAN BENAR' and a unique identification number '7D2A16X42 280618'. To the left of the stamp is a vertical barcode-like graphic.

Hanna Maryam Ulfa
NRP. 112019099

Motto:

“Nikmat mana lagi yang engkau dustakan”

(QS. Ar-Rahman:13)

*“Bersyukurlah dengan apa yang dimiliki sekarang, karena kunci hidup
bahagia, tenang, aman, dan tentram adalah bersyukur”*

(Hanna Maryam Ulfa)

Saya persembahkan skripsi ini untuk:

- Kedua orang tua Bapak Martoni dan Ibu Yuhini Yuspanti yang telah memberikan kesempatan untuk mengikuti pelajaran di perguruan tinggi, dan telah mendokan saya dengan tulus, serta memberikan kasih sayang yang sangat besar kepada saya.
- Adik-Adikku yang telah memberikan support kepada saya.
- Orang spesialku yang selalu memberikan semangat dan nasehat, serta selalu memberikan solusi untuk ku.
- Teman-teman terbaikku yang telah membantu diriku dalam proses membuat skripsi ini.

PRAKATA

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Puji syukur atas kehadiran Allah yang telah memberikan rahmat dan hidayahnya kepada penulis sehingga dapat melaksanakan dan menyelesaikan skripsi ini. Sholawat beserta salam semoga tetap tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW, beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya yang telah membimbing kita dari zaman jahiliyah atau kegelapan ke zaman yang terang menerang atau jalan kebenaran. Skripsi ini telah disusun untuk memenuhi syarat memperoleh gelar sarjana dengan judul “Pengaturan Ulang Pola Parkir Di Pasar Dempo Permai Daerah Kota Pagar Alam Sumatera Selatan”.

Dengan sepenuh hati penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang terkhusus untuk pembimbing akademik yaitu Bapak Ir. Noto Royan, M.T. dan Bapak M. H. Agung Sarwandy, S.T.,M.T. yang telah membimbing penulis dan juga telah memberikan penulis arahan dalam penyusunan skripsi ini. Serta penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Untuk Kedua Orang Tua ku yang tercinta dan tersayang bapak (Martoni) dan ibu (Yuhini Yuspanti) terima kasih sudah memberikan kasih sayang yang sangat besar untuk anakmu ini serta selalu memberikan semangat dan support yang besar, dan tidak lupa selalu memberikan doa yang tulus untuk kebaikan saya baik untuk sekarang dan untuk kedepan.

2. Untuk adik-adik ku yang tersayang makasih sudah memberikan semangat.

3. Untuk orang terspesialku (EP) terima kasih sudah memberikan support dan semangat untuk saya, selalu memberikan solusi, serta tidak lupa memberikan kasih sayang kepada saya.
4. Untuk teman-teman terbaikku terima kasih sudah membantu saya dalam penulisan skripsi ini.
5. *And the last, i wanna thanks with me, thanks because you're always strong, thanks you always believe with your self, thanks you always keep you self, and save your to be the best, and ya i love you my self.*

Penulis berharap skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat untuk penulis dan pembaca. Penulis pun menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kesalahan dalam segi penulisan. Oleh karena itu penulis berharap pembaca bisa memberikan kritik serta saran untuk perbaikan kedepannya.

Palembang,

2023

Hanna Maryam Ulfa

NIM: 112019099

INTISARI

Parkir adalah suatu permasalahan yang terdapat pada kota-kota besar atau kecil. Seperti di Pasar Dempo Permai Pagar Alam. Parkir kendaraan di Pasar Dempo Permai ini memiliki permasalahan untuk parkir kendaraan mobil dikarenakan kurang lahan sedangkan untuk kendaraan motor memiliki banyak lahan parkir namun ada sebagian lahan tidak terpakai dikarenakan lahan parkir belum dibagi secara khusus.

Oleh karena itu untuk mengatasi masalah ini perlu dilakukan pengaturan ulang pola parkir, lokasi parkir, akumulasi parkir, volume parkir, dan kapasitas dinamis. Dengan cara mengolah data yang didapatkan dari instansi yang terkait dan hasil observasi/penelitian.

Hasil dari penelitian yang telah dilakukan selama 7 hari dari jam 08:00-15:00 WIB dan juga telah dilakukan pengolahan data, maka dapat di simpulkan bahwa kapasitas parkir yang tersedia pada Pasar Dempo Permai untuk kendaraan roda dua sebanyak 390 SRP sedangkan kebutuhan parkir yaitu 388 SRP sedangkan untuk kendaraan roda empat terdapat 61 SRP sedangkan kebutuhan parkir yaitu 100 SRP. Dan dari penelitian ini untuk pola parkir motor menggunakan sudut 90^0 dan untuk kendaraan mobil menggunakan sudut 60^0 .

Kata Kunci : Parkir, Volume parkir, Akumulasi parkir, Pola Parkir

ABSTRACT

Parking is a problem found in big or small cities. Like in the Dempo Permai Market in Pagar Alam. Vehicle parking at the Dempo Permai Market has problems for car parking due to lack of land while for motorbikes there is a lot of parking space but some land is not used because the parking space has not been specifically divided.

Therefore, to overcome this problem, it is necessary to rearrange the parking pattern, parking location, parking accumulation, parking volume, and dynamic capacity. By processing data obtained from related agencies and observation/research results.

The results of the research that has been carried out for 7 days from 08:00 to 15:00 WIB and has also been carried out data processing, it can be concluded that the available parking capacity at Dempo Permai Market for two-wheeled vehicles is 390 SRP while the parking demand is 388 SRP while for four-wheeled vehicles there are 61 SRP while the parking demand is 100 SRP. And from this research for the parking pattern using a 60⁰ angle.

Keywords: *parking, parking volume, parking accumulation, parking pattern*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERSETUJUAN	Error! Bookmark not defined.
LEMBAR PERNYATAAN	Error! Bookmark not defined.
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
PRAKATA	vi
INTISARI	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GRAFIK	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
1.7 Bagan Alir Penelitian	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	7
2.1 Pengertian Parkir	7
2.2 Masalah Perparkiran.....	9
2.3 Fasilitas Parkir.....	12
2.3.1 Parkir Menurut Tempat	12
2.3.2 Parkir Menurut Status	14
2.3.3 Parkir Menurut Jenis Kendaraan.....	15
2.3.4 Parkir Menurut Tujuan.....	16

2.3.5	Parkir Menurut Pemilikan dan Pengoperasian.....	16
2.3.6	Parkir Menurut Pemilihan Sudut Parkir.....	16
2.4	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	17
2.5	Penentuan Jenis Parkir.....	22
2.6	Rencana Pintu Masuk dan Keluar Parkir.....	28
2.7	Kriteria Tata Letak Parkir.....	30
2.8	Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul.....	32
2.9	Pola Parkir.....	34
2.10	Landasan Teori.....	45
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....		41
3.1	Lokasi Penelitian.....	41
3.2	Pengumpulan Data.....	41
3.2.1	Data Primer.....	41
3.2.2	Data Sekunder.....	42
3.3	Alat.....	42
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....		45
4.1	Analisa Data.....	45
4.1.1	Volume Parkir.....	45
4.1.2	Akumulasi Parkir.....	46
4.2	Perhitungan Parkir Efektif.....	61
4.2.1	Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 90°.....	62
4.2.2	Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 90°.....	62
4.2.3	Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 60°.....	63
4.2.4	Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 60°.....	65
4.2.5	Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 45°.....	68
4.2.6	Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 45°.....	70
4.2.7	Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 30°.....	72
4.2.8	Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 30°.....	74
4.2.9	Pola Parkir Efektif.....	77
4.3	Pembahasan.....	82

4.3.1	Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	82
4.3.2	Durasi Parkir	84
4.3.3	Indeks Parkir	85
4.3.4	Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir	86
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		92
5.1	Kesimpulan.....	92
5.2	Saran.....	92
DAFTAR PUSTAKA		93
LAMPIRAN.....		166

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Bagan Alir Penulisan.....	6
Gambar 2. 1 Parkir di Tepi Jalan dan Parkir di Luar Jalan	14
Gambar 2. 2 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	18
Gambar 2. 3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil	20
Gambar 2. 4 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truck (dalam cm).....	21
Gambar 2. 5 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor (dalam cm)	22
Gambar 2. 6 Penempatan Pintu Masuk dan Keluar Terpisah untuk Fasilitas Parking Off-Street	29
Gambar 2. 7 Penempatan Pintu Masuk dan Keluar Menyatu untuk Fasilitas Parkir Off-Street.....	30
Gambar 2. 8 Tata Letak Pelataran Parkir, Pintu Terpisah.....	31
Gambar 2. 9 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah.....	31
Gambar 2. 10 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Tunggal	31
Gambar 2. 11 Tata Letak Pelataran Parkir dengan Dua Pintu	32
Gambar 2. 12 Lebar Gang untuk Parkir Bersudut 90°	33
Gambar 2. 13 Lebar Gang untuk Parkir Bersudut Kurang Dari 90°	34
Gambar 2. 14 Tata Cara Parkir Paralel	34
Gambar 2. 15 Tata Cara Parkir Paralel di Daerah Tanjakan.....	35
Gambar 2. 16 Tata Cara Parkir Paralel di Daerah Turunan	35
Gambar 2. 17 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 30°	36
Gambar 2. 18 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 45°	37

Gambar 2. 19 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 60°	38
Gambar 2. 20 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut 90°	39
Gambar 2. 21 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90°	40
Gambar 2. 22 Pola Parkir Dua Sisi Sudut $30^{\circ}, 45^{\circ}, 60^{\circ}$	41
Gambar 2. 23 Pola Parkir Pulau Sudut 90°	42
Gambar 2. 24 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A	42
Gambar 2. 25 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe B	43
Gambar 2. 26 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan C	43
Gambar 2. 27 Pola Parkir Satu Sisi Sudut 90°	44
Gambar 2. 28 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 90°	44
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian	41
Gambar 3. 2 Bagan Alir Penelitian	45

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Lebar Buka an Pintu Kendaraan	18
Tabel 2. 2 Penentuan Ruang Parkir.....	19
Tabel 2. 3 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pusat Perdagangan	23
Tabel 2. 4 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pusat Perkantoran.....	24
Tabel 2. 5 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pasar Swalayan.....	24
Tabel 2. 6 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Sekolah.....	25
Tabel 2. 7 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Rumah Sakit.....	26
Tabel 2. 8 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Hotel Tempat Penginapan	26
Tabel 2. 9 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pasar	27
Tabel 2. 10 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Bioskop	28
Tabel 2. 11 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 30°	36
Tabel 2. 12 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 45°	37
Tabel 2. 13 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 60°	38
Tabel 4. 1 Data Volume Parkir Kendaraan Roda Dua di Pasar Dempo Permai ...	45
Tabel 4. 2 Data Volume Parkir Kendaraan Roda Empat di Pasar Dempo Permai	46
Tabel 4. 3 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Senin, 30 Januari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	47
Tabel 4. 4 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Selasa, 31 Januari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	48

Tabel 4. 5 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Rabu, 01 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	49
Tabel 4. 6 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Kamis, 02 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	50
Tabel 4. 7 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Jum'at, 03 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	51
Tabel 4. 8 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu, 04 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	52
Tabel 4. 9 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Minggu, 05 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	53
Tabel 4. 10 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Senin, 30 Januari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	54
Tabel 4. 11 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa, 10 Januari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	55
Tabel 4. 12 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu, 01 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	56
Tabel 4. 13 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Kamis, 02 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	57
Tabel 4. 14 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Jum'at, 03 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.....	58
Tabel 4. 15 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu, 04 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	59

Tabel 4. 16 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu, 04 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	60
Tabel 4. 17 Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 90°	63
Tabel 4. 18 Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 60°	67
Tabel 4. 19 Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 45°	72
Tabel 4. 20 Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 30°	77
Tabel 4. 21 Rekapitulasi Kapasitas Parkir Efektif	81
Tabel 4. 22 Data Pergantian Parkir Kendaran Roda Dua di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	82
Tabel 4. 23 Data Pergantian Parkir Kendaran Roda Empat di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	83
Tabel 4. 24 Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.....	84
Tabel 4. 25 Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	85
Tabel 4. 26 Data Indeks Parkir Roda Dua di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.....	85
Tabel 4. 27 Data Indeks Parkir Roda Empat di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.....	85
Tabel 4. 28 Data Perbandingan Kebutuhan da Kapasitas Parkir di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.....	86

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4. 1 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada Hari Senin, 30 Januari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	47
Grafik 4. 2 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada Hari Selasa, 31 Januari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	48
Grafik 4. 3 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada Hari Rabu, 01 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	49
Grafik 4. 4 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Kamis, 02 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	50
Grafik 4. 5 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Jum'at, 03 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	51
Grafik 4. 6 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu, 04 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	52
Grafik 4. 7 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Minggu, 05 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	53
Grafik 4. 8 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Senin, 30 Januari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	55
Grafik 4. 9 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa, 10 Januari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	56
Grafik 4. 10 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu, 01 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	57

Grafik 4. 11 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Kamis, 02 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.....	58
Grafik 4. 12 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Jum'at, 03 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.....	59
Grafik 4. 13 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu, 04 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam	60
Grafik 4. 14 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Minggu, 05 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.....	61

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Pagar Alam merupakan salah satu kota di Provinsi Sumatera Selatan dan berjarak 298 km dari kota Palembang. Kota Pagar Alam berada di dataran tinggi sehingga memiliki suhu udara yang relative rendah dengan rata-rata 22,91⁰C. Di Kota Pagar Alam terdapat 5 kecamatan , yaitu Kecamatan Dempo Selatan, Kecamatan Dempo Tengah, Kecamatan Dempo Utara, Kecamatan Pagar Alam Selatan, dan Kecamatan Pagar Alam Utara. Jumlah penduduk Kota Pagar Alam pada tahun 2016 mencapai 135.328 jiwa yang terdiri dari 69.304 jiwa penduduk laki-laki dan 66.024 jiwa penduduk perempuan dengan laju pertumbuhan penduduk sebesar 1,1%. Kepadatan penduduk Kota Pagar Alam pada tahun 2016 yaitu sebesar 213 jiwa/km². Berdasarkan kelompok umurnya, sebanyak 64,44% penduduk Kota Pagar Alam merupakan penduduk usia produktif berusia 15-59 tahun. Sementara itu, penduduk usia 0-14 tahun berjumlah 27,37% dan penduduk usia >60 tahun berjumlah 8,19%.

Kota Pagar Alam merupakan daerah ibu kota yang sedang berkembang terutama di bidang perdagangan. Dengan bekermbangnya dibidang perdagangan, maka jumlah penduduk di kota Pagar Alam meningkat sesuai kebutuhan sehari-hari. dengan demikian diperlukan sesuatu tempat yaitu pasar sebagai tempat perdagangan yang dapat memenuhi kebutuhan penduduk.

Dilihat dari karakteristiknya Pasar Dempo Permai bisa disebut sebagai pasar tradisional modern yang terdapat di Pagar Alam. Karena di pasar tersebut terdapat pasar eceran yang memiliki toko (kios), tempat perdagangan permanen (los) dan yang tidak memiliki kios atau los perdagangan (pedagang kaki lima).

Parkir kendaraan di Pasar Dempo Permai ini memiliki ruang parkir yang cukup. Untuk kendaraan roda dua cukup banyak namun kendaraan roda empat yang parkir di sembarangan yang disebabkan lahan parkir belum dibagi secara khusus. Dan juga dikarenakan UPTD perparkiran yang menangani baru berdiri ± 2 tahun 4 bulan, jadi secara otomatis untuk penataan pola parkir perparkiran masih terkendala di bidang sumber daya manusia dan berbisnis. Disana untuk kendaraan mobil tidak mendapatkan lahan parkir untuk diparkirkan, dan untuk parkir motor juga memiliki ruang parkir yang cukup banyak tetapi tidak terlalu digunakan untuk memarkirkan motor sehingga sebagian lahan parkir untuk motor terbengkalai atau digunakan para penjual untuk lahan berjualan. Berdasarkan hal tersebut peneliti perlu melakukan menganalisa pengaturan ulang pola parkir agar kendaraan bisa parkir dan penjual tidak menggunakan lahan parkir sebagai tempat berjualan.

1.2 Rumusan Masalah

Lahan parkir yang tidak cukup sehingga membuat pengendara untuk sementara parkir di tempat yang bukan di lahan parkir yang telah disediakan, oleh karena itu perlu diadakan pengaturan ulang pola parkir yang nantinya bisa memberi solusi untuk pengolahan pengguna parkir tersebut.

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa pengaturan ulang pola parkir di Pasar Permai Dempo Daerah Kota Pagar Alam Sumatera Selatan.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisa pengaturan ulang tata letak parkir agar menjadi lebih efektif dan rapi sehingga kendaraan bisa parkir kendaraannya sesuai dengan lahan yang telah disediakan untuk tempat parkir.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Dapat membuat sistem parkir yang sesuai dengan permasalahan yang dihadapi.
2. Sebagai bahan pertimbangan dan masukan untuk pengelola koordinasi parkir Pasar Dempo Permai dalam membuat parkir yang sesuai dengan permasalahan.

1.5 Batasan Masalah

Untuk membatasi ruang lingkup penelitian ini diperlukan batasan sebagai berikut:

1. Lokasi parkir di lahan Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam (pasar dua tingkat).
2. Waktu Survey pukul 08.00 sampai dengan 15.00 WIB selama 7 hari pada tanggal 31 Januari 2023 – 05 Februari 2023

3. Teori karakteristik parkir tersebut adalah akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir.

1.6 Sistematika Penulisan

Dalam penelitian “Pengaturan Ulang Pola Parkir di Pasar Permai Dempo Daerah Kota Pagar Alam Sumatera Selatan” system penulisan akan disusun menjadi 5 (lima) bab dalam satu kesatuan yang akan berhubungan dan akan saling melengkapi.

Adapun sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Berisi penulisan latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan, manfaat penelitian, dan batasan masalah.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Menjelaskan pengertian parkir, jenis parkir, kriteria dan penentuan tata letak parkir, satuan ruang parkir (SRP), volume parkir, akumulasi parkir, dan rumus-rumus pengolahan data yang akan digunakan untuk menyelesaikan penulisan.

BAB III METODELOGI PENELITIAN

Metodologi penelitian menjelaskan mengenai langkah kerja, pengumpulan data primer dan data sekunder, dan bagan alir penelitian.

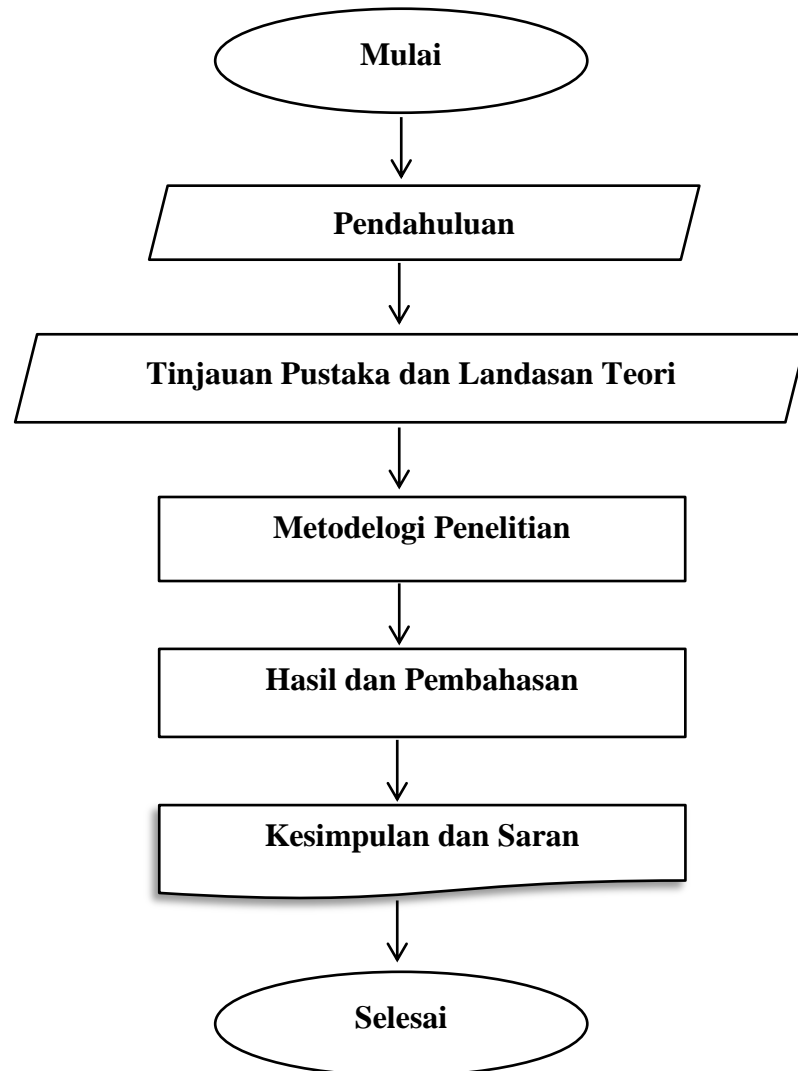
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisikan tentang pengolahan data, dan pembahasan berupa hasil penelitian serta menganalisa data tersebut dengan menggunakan rumus-rumus.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini bersikan kesimpulan yang diambil dari keseluruhan hasil penelitian dan juga berisi saran yang berguna untuk mengoptimalkan penelitian-penelitian selanjutnya.

1.7 Bagan Alir Penelitian



Gambar 1. 1 Bagan Alir Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Perhubungan. 1998. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota Direktorat Jendral Perhubungan Darat.1998 . 72/HK.105/DJRD Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir: Jakarta.
- Departemen Perhubungan. 2010. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat.2006 . SK. 242/HK.104/DRJD/2010. Tentang Pedoman Teknis Manajemen Lalu Lintas Penyeberangan: Jakarta.
- Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Jakarta : Departemen Perhubungan.
- abas, A. Y., & Takaendengan, T. (2020). Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Kendaraan Roda Empat (Mobil) Di Politeknik Negeri Manado. *Jurnal Teknik SipilTerapan*, 2(1), 21–35.
[Http://Jurnal.Polimdo.Ac.Id/Index.Php/Jtst/Article/View/238](http://Jurnal.Polimdo.Ac.Id/Index.Php/Jtst/Article/View/238)
- Anugrah Mallawa, B., & Sulfanita, A. (2022). Analisis Karakteristik Kapasitas Lahan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Himalaya Jl. Karaeng Burane Mallusetasi Kota Parepare Informasi Artikel. *Jurnal Karajata Engineering*, 2(1), 26–30. [Http://Jurnal.Umpar.Ac.Id/Index.Php/Karajata](http://Jurnal.Umpar.Ac.Id/Index.Php/Karajata)
- Julisah, T. S., Teknik, F., Studi, P., Sipil, T., Palembang, U. M., & Palembang, K. (2022). *Tradisional Modern Kabupaten Lahat Sumatera Selatan*. 1–6.
- Royan, N., & Saputra, N. (N.D.). *Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Kendaraan Bermotor Di Rsud Besemah Kota Pagar Alam*. 3–8.
- Tatura, L. S. (2011). Analisis Penataan Ruang Parkir Pasar Central Kota Gorontalo. *Fakultas Teknik Universitas Gorontalo Abstrak*.