

**ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT
AR ROYYAN KEC.INDRALAYA UTARA KAB.OGAN ILIR
SUMATERA SELATAN**



TUGAS AKHIR

**Disusun Untuk Memenuhi Persyaratan Ujian Sarjana Fakultas Teknik Prodi
Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang**

Oleh :

BAGUS WAHYUDI

112018183

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG

FAKULTAS TEKNIK PRODI SIPIL

2023

**ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT
AR ROYYAN KEC.INDRALAYA UTARA KAB.OGAN ILIR
SUMATERA SELATAN**



TUGAS AKHIR

Oleh :

BAGUS WAHYUDI

112018183

Telah Disahkan Oleh:

Dekan Fakultas Teknik

Univ. Muhammadiyah Palembang



Dr. Ir. Bagus Ahmad Roni, M.T., IPM

NIDN:0227077004

Ketua Program Studi Teknik

**Sipil Univ. Muhammadiyah
Palembang**



Ir. Revisdah, M.T.

NIDN:0231056403

**ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT
AR ROYYAN KEC.INDRALAYA UTARA KAB.OGAN ILIR
SUMATERA SELATAN**



TUGAS AKHIR

Oleh :


BAGUS WAHYUDI

112018183


Telah Disahkan Oleh:

Pembimbing I

Pembimbing II


Ir. Ngito Royan, M.T.

NIDN:0227077004


Ir. Revisdah, M.T.

NIDN:0231056403

LAPORAN TUGAS AKHIR

**ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT AR ROYYAN
KEC.INDRALAYA UTARA KAB.OGAN ILIR SUMATERA SELATAN**

Dipersiapkan dan Di Susun Oleh :

**BAGUS WAHYUDI
NIM : 112018183**

**Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif
Pada Tanggal, 15 Maret 2023**

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji

1. **Ir. Erny Agusri, M.T**
NIDN. 0029086301

(.....)

2. **Ir. Hj. Nurnilam Oemiati. M.T**
NIDN. 0220106301

(.....)

3. **M.Hijrah Agung S., S.T., M.T.**
NIDN. 0219038701

(.....)

**Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk
memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)**

Palembang, 15 Maret 2023

Program Studi Sipil

Ketua



Ir. Revisdah, M.T
NIDN. 0231056403

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa tugas akhir saya yang berjudul:
ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT AR
ROYAN KEC.INDRALAYA UTARA KAB.OGAN ILIR SUMATERA
SELATAN, merupakan hasil karya saya sendiri dan tidak terdapat karya
pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjaan disuatu perguruan tinggi
sepanjang sepegetahuan saya. semua sumber data dan informasi yang berasal
atau di kutip dari karya yang di terbitkan maupun tidak diterbitkan dari
penulis lain telah disebut dalam teks dan dicantumkan dalam daftar pustaka
dibagian akhir tugas ini

Palembang, 2023



Bagus Wahyudi

NRP:112018183

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Jangan pernah mengeluh atas apa yang terjadi dalam hidup ini,allah selalu tahu yang terbaik untukmu,bersyukur walau hanya setetes embun yang kau lihat hari ini,karena banyak hikmah yang dapat kau pelajari dari sebuah arti bersyukur

Yakin adalah kunci dari segala permasalahan dengan bermodal yakin kita bisa menjawab semua hal yang kita tidak bisa lakukan.

Mungkin hari ini berat buat mu tapi yakin lah besok pasti hari bahagia mu di mulai.

Setiap proses pasti ada rintangan jangan mengeluh,banyak berdoa, jalanin saja untuk mencapainya

Kupersembahkan kepada tuhan ku Allah S.W.T yang menjadikanku manusia yang senantiasa beriman,berilmu,bersabar dan menghargai sebuah proses dalam menjalani kehidupan,semoga di permuda dan menjadi langkah awal untuk mencapai cita-cita yang aku impikan selama ini .

Terima kasih kepada kedua orang tua ku yang selalu mendoakan dan serta mensupport ku,yang berisi harapan kecil yang di tujukan kepadaku dan aku tak akan pernah bisa mebalas cinta dan kasih sayang kalian kepadaku

Almamaterku, Universitas Muhammadiyah Palembang

Kepada temanku Seno,Roma,Yudi,Meta,Aisyah, Maya, Andri ,Hanafi dan Candra dan tercinta kharani amini yang sedang berjuang bersama dalam menyelesaikan pendidikan sarjana.

INTISARI

Fasilitas parkir menjadi hal yang cukup diperhatikan terutama jika mengunjungi tempat-tempat yang padat pengunjung, seperti di Rumah Sakit Ar Royyan Kab.Ogan.Iilir yang memiliki fasilitas parkir yang tidak teratur dan cukup sedikit yang parkir pada tempatnya. Sehingga meyebabkan kendaraan tidak tertata dan tidak beraturan dalam menggunakan fasilitas parkir. Serta masih banyak pengunjung yang parkir tidak pada tempatnya. Tujuan penelitian ini untuk mengatasi supaya parkir kendaraan tertata dengan baik.

Penelitian ini dilakukan dengan tahapan analisa luas lahan parkir, luas petak parkir serta jumlah kendaraan.

Dari hasil pengolahan data dapat di simpulkan bahwa terbesar kendaraan mobil terjadi pada hari selasa dengan jumlah 93 kendaraan dan motor pada hari senin dengan jumlah 227 kendaraan, dengan pola parkir 90° untuk mobil dan 60° untuk motor. Ketersediaan kapasitas parkir kendaraan mobil sebanyak 54 dan kapasitas kendaraan motor sebanyak 65, sehingga mengalami kekurangan kapasitas sebanyak 20 kendaraan mobil dan 27 kendaraan motor yang disimpulkan dari perhitungan akumulasi terbesar.

Kata Kunci: Fasilitas parkir, volume kendaraan, Penataan parkir

ABSTRACT

Parking facilities are a matter of considerable concern, especially when visiting places that are crowded with visitors, such as the Ar Royyan Hospital, Ogan.Iilir District, which has irregular parking facilities and quite a few park in their places. So that it causes vehicles to be disorderly and irregular in using parking facilities. And there are still many visitors who park improperly. The purpose of this research is to overcome so that vehicle parking is well organized. This research was conducted with the stages of analyzing the area of the parking area, the area of the parking plot and the number of vehicles. From the results of data processing, it can be concluded that the largest number of cars occurred on Tuesday with a total of 93 vehicles and on Monday with a total of 227 vehicles, with a parking pattern of 90° for cars and 60° for motorbikes. The availability of parking capacity for 54 cars and 65 motorcycles, resulting in a capacity shortage of 20 cars and 27 motorbikes which was concluded from the calculation of the largest accumulation

Keywords: Parking facilities, vehicle volume, parking arrangements

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum. Warahmatullahi wabarakatuh.

Puji dan syukur atas kehadiran Allah S.W.T, yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul **“ANALISA PENATAAN LAHAN PARKIR DI RUMAH SAKIT AR ROYYAN KEC.INDRALAYA UTARA KAB.OGAN ILIR SUMATERA SELATAN”**, sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini tidak mungkin terselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, bimbingan, dan nasehat dari berbagai pihak selama penyusunan skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Abid Dzajuli, S.E., M.M selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Palembang.
2. Bapak Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
3. Ibu Ir. Revisdah, M.T selaku ketua jurusan sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.
4. Bapak Ir. Noto Royan, M.T selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan banyak ilmu dan arahan kepada penulis.
5. Ibu Ir. Revisdah, M.T selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan waktu, ilmu dan arahan kepada penulis.
6. Seluruh Dosen, staff dan karyawan Fakultas Teknik Prodi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.
7. Ibu Ir. Revisdah, M.T. selaku Ketua Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Palembang.

Serta tak lupa saya ucapkan ribuan terimakasih

8. Kepada kedua orang tua yang begitu hebat senantiasa mendoakan serta dukunganny untuk penulis

9. Semua pihak yang telah membantu dan memberikan dukungan, dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.
10. Kemudian untuk diri saya sendiri yang sudah bertahan, berjuang selama ini hingga sampai pada tahap sekarang.

Penulis menyadari adanya kekurangan dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, apabila ada saran dan kritik yang bersifat membangun dan berguna untuk penyelesaian dan kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Penulis berharap dengan adanya penyusun Tugas Akhir ini dapat memberi manfaat sesuai dengan tujuan pembelajaran pada Fakultas Teknik Prodi Sipil Universitas Muhammadiyah Palembang.

Palembang, 2023

BAGUS WAHYUDI

112018183

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PEGESAHAN JURUSAN DAN DEKAN	ii
HALAMAN PEGESAHAN DOSEN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
INTISARI	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR DIAGRAM	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Masalah	2
1.3 Rumusan masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	2
1.5 Batasan Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
1.7 Bagan Alir Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI.....	5
2.1 Tinjauan Pustaka	5

2.1.1 Pengertian Parkir	5
2.1.2 Pengertian Tentang Fasilitas Perparkiran	5
2.1.3 Pengertian Parkir Menurut Para Ahli.....	7
2.1.4 Parkir Menurut Penempatannya.....	8
2.2 Landasan Teori	11
2.2.1 Akumulasi Parkir	12
2.2.2 Durasi Parkir	13
2.2.3 Volume Parkir.....	13
2.3 Penentuan Kebutuhan Parkir	12
2.3.1 Kegiatan Parkir Yang Tetap	12
2.3.2 Kegiatan Parkir Yang Bersifat Sementara	13
2.4 Penggolongan Parkir	13
2.4.1 Parkir Umum.....	12
2.4.2 Parkir Khusus.....	13
2.5 Tingkat Pelayanan Parkir	14
2.5.1 Keamanan	15
2.6 Metode Pengaturan Parkir	16
2.7 Parkir Dalam Sistem Transportasi	16
2.8 Kebijakan Parkir	17
2.9 Penyelenggaraan Parkir	18
2.10 Sasaran Penyelenggaraan Parkir	18
2.11 Aturan Parkir	19
2.12 Aturan Berhenti	19

2.12.1 Aturan Berhenti Diatur Dalam Pasal 118	12
2.12.2 Tempat Tertentu Yang Dapat Membahayakan Seperti di Jelas kan di Pasal 118 B	20
2.13 Status Ruang Parkir(SRP)	20
2.13.1 Ruang Bebas Kendaraan Parkir	20
2.13.2 Lebar Buka Pintu Kendaran.....	21
2.13.3 Penentuan Satuan Ruang Parkir(SRP).....	12
2.14 Cara Dan Jenis Parkir	25
2.14.1 Parkir di Tepi Jalan(on street parking)	24
2.14.2 Parkir di Luar Jalan(off street parking).....	25
2.15 Rencana Pintu Masuk Dan Keluar Parkir	27
2.15.1 Pintu Masuk dan Keluar Terpisah	26
2.16 Kriteria Tata Letak Parkir	29
2.16.1 Tata Letak Pelataran Parkir.....	28
2.17 Pola Parkir Mobil Penumpang	33
2.17.1 Parkir Kendaran Satu Sisi	32
2.17.2 Parkir Kendaraan Dua Sisi.....	34
2.17.3 Pola Parkir Pulau	35
2.17.4 Bentuk Tulang Ikan Tipe A	35
2.18 Survei-Survei Perparkiran.....	33
2.18.1 Perhitungan di Tapal BatasPerencanaan.....	37
BAB III METODE PENELITIAN	40
3.1 Pengumpulan Data.....	33

3.2 Metode Pengumpulan Data Sekunder dan Data Primer	39
3.2.1 Data Sekunder.....	39
3.2.2 Metode Pengumpulan Data Primer.....	40
3.3 Lokasi Penelitian	40
3.4 Persiapan Survey Parkir	40
3.5 Pelaksanaan Survey	41
3.6 Bagan Alir Penelitian.....	42
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	44
4.1 Analisa Data Hasil Survey Lapangan Parkir	33
4.2 Denah Lahan Parkir	33
4.2.1 Ruang Parkir Mobil Menggunakan Sudut 90°	45
4.2.2 Ruang Parkir Mobil Menggunakan Sudut 60°	45
4.2.3 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Motor Sudut60°	46
4.2.4 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Motor Sudut45°	48
4.2.5 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Motor Sudut30°	50
4.2.6 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Motor Sudut90°	52
4.2.7 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Mobil Sudut30°	53
4.2.8 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Mobil Sudut45°	55
4.2.9 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Mobil Sudut60°	58
4.2.10 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Mobil Sudut90°	60
4.3 Akumulasi Parkir.....	33
4.3.1 Akumulasi Kendaraan Mobil.....	61
4.3.2 Akumulasi Kendaraan Motor.....	75

4.3.3 Akumulasi Tertinggi Kendaraan Mobil	89
4.3.4 Akumulasi Tertinggi Kendaraan Motor	90
4.4 Volume Kendaraan	33
4.5 Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir	33
4.6 Pola Parkir Motor Efektif Menggunakan Sudut 90°	33
4.7 Pola Parkir Mobil Efektif Menggunakan Sudut 90°	33
4.8 Lahan untuk Pengunjung Parkir Mobil	33
4.8.1 Denah Parkir Mobil Pengunjung	95
4.8.2 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Mobil Sudut30°	96
4.8.3 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Mobil Sudut45°	98
4.8.4 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Mobil Sudut60°	100
4.8.5 Perhitungan Analisa Ruang Parkir Mobil Sudut90°	103
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	105
5.1 KESIMPULAN	105
5.2 SARAN	105
DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN.....

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Bagan Alir Metode Penulisan	4
Gambar 2.1 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang	23
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Ambulance.....	24
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir Untuk Sepeda Motor	24
Gambar 2.4 Model Parkir <i>On Street</i> dan <i>Off Street Parking</i>	25
Gambar 2.5 Pintu Masuk dan Keluar Terpisah Untuk Parkir <i>off street</i>	27
Gambar 2.6 Pintu Masuk dan keluar Menyatu Untuk Parkir <i>Off Street</i>	27
Gambar 2.7 Tanda Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah Terletak satu ruas	28
Gambar 2.8 Tanda Pelataran Parkir Pintu Terpisah Tidak Terleta satu ruas	28
Gambar 2.9 Tanda Letak Pelataran Pintu Tunggal	29
Gambar 2.10 Pola Parkir Paralel Daerah Datar	29
Gambar 2.11 Pola Parkir Membentuk 30°	30
Gambar 2.12 Pola Parkir Membentuk 45°	30
Gambar 2.13 Pola Parkir Membentuk 60°	31
Gambar 2.14 Pola Parkir Membentuk 90°	32
Gambar 2.15 Pola Parkir Satu Sisi 90°	33
Gambar 2.16 Pola Parkir Satu Sisi 30°,45°,60°	33
Gambar 2.17 Pola Parkir Dua Sisi 90°	34
Gambar 2.18 Pola Parkir Dua sisi 30°,45°,60°	34
Gambar 2.19 Pola Parkir Pulau 90°	35
Gambar 2.20 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A.....	35
Gambar 2.21 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe B	36

Gambar 2.22 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe C	36
Gambar 3.1 Gambar Peta Lokasi Penelitian	40
Gambar 3.7 Bagan Alir Penelitian	43
Gambar 4.1 Denah Parkir Rsud Ar Royyan.....	45
Gambar 4.2 Sumbu X,Y Pola Parkir Sudut 60°	47
Gambar 4.3 Detail Pola Parkir Sudut 60°	48
Gambar 4.4 Sumbu X,Y Pola Parkir 45°	49
Gambar 4.5 Detail Pola Parkir Sudut 45°	51
Gambar 4.6 Sumbu X,Y Pola Parkir Sudut 30°	51
Gambar 4.7 Detail Pola Parkir Sudut 30°.....	53
Gambar 4.8 Detail Pola Parkir Sudut 90°	53
Gambar 4.9 Sumbu X,Y Pola Parkir Sudut 30°	54
Gambar 4.10 Detail Pola Parkir Sudut 30°.....	56
Gambar 4.11 Sumbu X,Y Pola Parkir Sudut 45°	56
Gambar 4.12 Detail Pola Parkir Sudut 45°.....	58
Gambar 4.11 Sumbu X,Y Pola Parkir Sudut 60°	59
Gambar 4.13 Detail Pola Parkir Sudut 60°.....	60
Gambar 4.15 Detail Pola Parkir Sudut 90°.....	61
Gambar 4.16 Pola Parkir Motor Efektif Sudut 90°	94
Gambar 4.17 Pola Parkir Mobil Efektif Sudut 90°.....	94
Gambar 4.18 Denah Parkir Rsud Ar Royyan.....	96
Gambar 4.19 Sumbu X,Y Pola Parkir Sudut 30°.....	97
Gambar 4.20 Detail Pola Parkir Sudut 30°.....	99

Gambar 4.21 Sumbu X,Y Pola Parkir Motor Sudut 45°.....	99
Gambar 4.22 Detail Pola Parkir Sudut 45°.....	101
Gambar 4.23 SumbuX,Y Pola Parkir Sudut 60°.....	101
Gambar 4.24 Detail Pola Parkir Sudut 60°.....	101
Gambar 4.25 Pola Parkir Mobil Efektif Sudut 90°.....	104

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	21
Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	22
Tabel 2.3 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 30°	30
Tabel 2.4 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 45°	31
Tabel 2.5 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 60°	31
Tabel 2.6 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 90°	32
Tabel 4.1 Akumulasi Kendaraan Mobil Senin.....	62
Tabel 4.2 Akumulasi Kendaraan Mobil Selasa.....	64
Tabel 4.3 Akumulasi Kendaraan Mobil Rabu.....	66
Tabel 4.4 Akumulasi Kendaraan Mobil Kamis.....	68
Tabel 4.5 Akumulasi Kendaraan Mobil Jum'at	70
Tabel 4.6 Akumulasi Kendaraan Mobil Sabtu	72
Tabel 4.7 Akumulasi Kendaraan Mobil Minggu	74
Tabel 4.8 Akumulasi Kendaraan Motor Senin.....	76
Tabel 4.9 Akumulasi Kendaraan Motor Selasa.....	78
Tabel 4.10 Akumulasi Kendaraan Motor Rabu	80
Tabel 4.11 Akumulasi Kendaraan Motor Kamis	82
Tabel 4.12 Akumulasi Kendaraan Motor Jum'at.....	84
Tabel 4.13 Akumulasi Kendaraan Motor Sabtu.....	86
Tabel 4.14 Akumulasi Kendaraan Motor Minggu	88
Tabel 4.15 Akumulasi Tertinggi Kendaraan Mobil	90
Tabel 4.16 Akumulasi Tertinggi Kendaraan Motor	91

Tabel 4.17 Data Volume Parkir Kendaraan Mobil	92
Tabel 4.18 Data Volume Parkir Kendaraan Motor	93
Tabel 4.19 Data Volume Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir	94

DAFTAR DIAGRAM

Diagram 4.1 Akumulasi Kendaraan Mobil Senin	63
Diagram 4.2 Akumulasi Kendaraan Mobil Selasa	65
Diagram 4.3 Akumulasi Kendaraan Mobil Rabu	67
Diagram 4.4 Akumulasi Kendaraan Mobil Kamis	69
Diagram 4.5 Akumulasi Kendaraan Mobil Jum'at	71
Diagram 4.6 Akumulasi Kendaraan Mobil Sabtu	73
Diagram 4.7 Akumulasi Kendaraan Mobil Minggu	75
Diagram 4.8 Akumulasi Kendaraan Motor Senin	77
Diagram 4.9 Akumulasi Kendaraan Motor Selasa	79
Diagram 4.10 Akumulasi Kendaraan Motor Rabu	81
Diagram 4.11 Akumulasi Kendaraan Motor Kamis	83
Diagram 4.12 Akumulasi Kendaraan Motor Jum'at	85
Diagram 4.13 Akumulasi Kendaraan Motor Sabtu	87
Diagram 4.14 Akumulasi Kendaraan Motor Minggu	89
Diagram 4.15 Akumulasi Kendaraan Tertinggi Kendaraan Mobil	90
Diagram 4.16 Akumulasi Kendaraan Tertinggi Kendaraan Motor	91

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Rumah sakit merupakan pusat kegiatan yang banyak dikunjungi penduduk karena adanya masalah kesehatan. Rumah Sakit juga tidak terlepas dari masalah perparkiran yang dapat mengganggu tingkat kenyamanan dalam proses pelayanan yang diberikan oleh pihak Rumah Sakit. Meningkatnya jumlah pasien yang memiliki kendaraan mobil atau sepeda motor seharusnya diimbangi oleh peningkatan ketersediaan parkir yang baik.

Rumah Sakit Umum Ar Royyan Kab.Ogan Ilir adalah Rumah Sakit Swasta yang Terakreditasi merupakan salah satu pusat pelayanan jasa kesehatan masyarakat di wilayah Kab.Ogan Ilir. Rumah sakit ini mampu memeberikan pelayanan spesialis dan mampu menampung rujukan dari puskesmas, hal ini mengakibatkan fasilitas umum dibidang kesehatan ini menampung banyak pengunjung sehingga salah satu permasalahan di sistem transportasi adalah di perlukan penataan supaya mengurangi permasalahan yang ada di lokasi parkir tersebut.

Rumah Sakit Umum Ar Royyan dengan Luas Bangunan 2280m² dan memiliki sekitar 139 karyawan,dengan 3 kamar vvip,3 kamar vip,10 kamar kelas I ,18 kamar kelas II,26 kamar kelas III dan 2 ruang HCU, Pada keadaan yang terjadi di Rumah Sakit Umum Ar Royyan Kab.Ogan Ilir, kondisi lahan parkir yang kurang efektif dan masih banyaknya pengunjung Rumah Sakit Ar.Royyan

Kab.Ogan Ilir yang memarkirkan kendaraan yang sembarangan tidak pada tempatnya oleh karena itu di butuhkan penataan agar tertata dengan rapi.

1.2 Masalah

Parkir yang di Miliki Rumah Sakit Ar Royyan Belum Memenuhi Standar Dinas Perhubungan Dari Hasil Survey Awal,disaat jam-jam berkunjung terjadi lonjakan Parkir mengakibatkan kendaraan yang hendak menggunakan area Parkir Posisi atau Tata Letak Parkir yang tidak tertata mengakibatkan Lahan Parkir di RSUD Ar Royyan Tidak Dingunakan Secara Efektif.

1.3 Rumusan masalah

Bagaimana pola ruang parkir yang sesuai digunakan pada Rumah Sakit Umum Ar Royyan Kab.Ogan ilir

1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian

1. Maksud dari penelitian ini adalah untuk memberikan penataan parkir agar lebih efektif.
2. Tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini adalah untuk memberikan pola penataan parkir agar lebih mudah akses kendaraan untuk parkir dan tidak membuat macet di sekitar jalan Rumah Sakit tersebut.

1.5 Batasan Masalah

Mengamati keadaan Parkir yang tidak tertata dengan Menyeimbangkan antar Kebutuhan dan Lahan Parkir yang ada, serta Menghitung Volume Kendaraan yang Keluar Masuk untuk Memarkirkan Kendaraannya pada Lahan Parkir Rumah Sakit Umum Ar Royyan Kab. Ogan Ilir. Penelitian ini dilakukan Selama 1 Minggu dengan Waktu 10 jam/hari dari Pukul 07.00 sampai dengan 17.00.

1.6 Sistematika Penulisan

Tugas akhir ini disesuaikan dan terdiri 5 bab masing-masing diuraikan sebagai berikut :

PENDAHULUAN

Pendahuluan meliputi latar belakang maksud dan tujuan penelitian batasan masalah dan sistematika penulisan.

TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI

Bab ini berisikan definisi-definisi tentang parkir volume lalu lintas serta rumus - rumus dasar yang akan digunakan dalam menghitung parkir.

METODE PENELITIAN

Bab ini berisikan data-data hasil survey yang telah dilakukan oleh penulis.

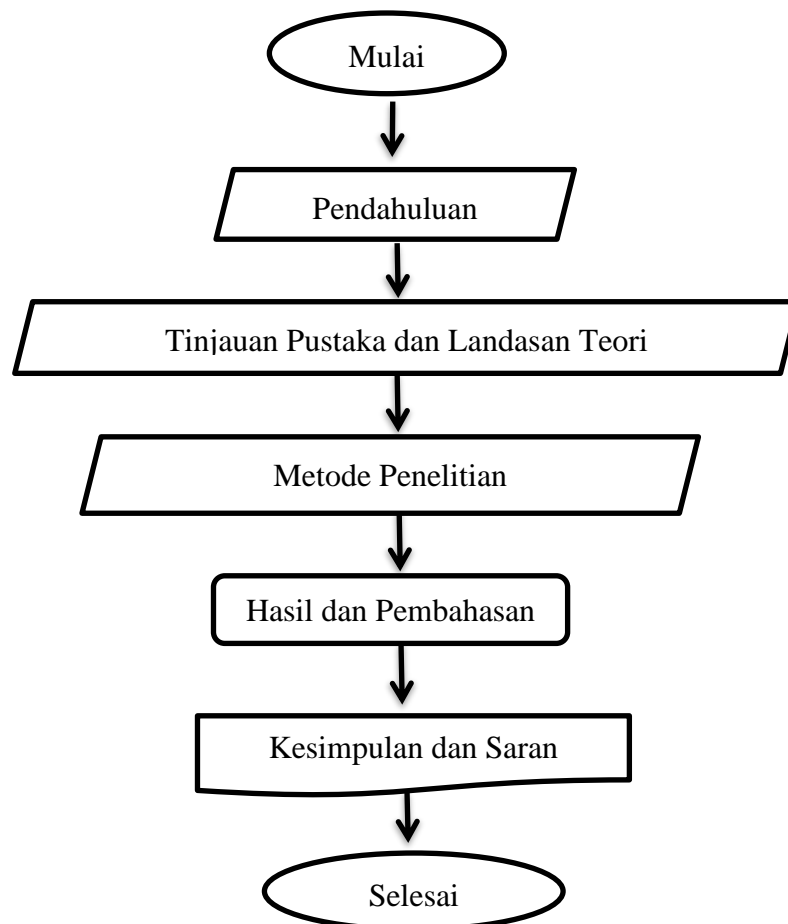
ANALISA DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan untuk menganalisa hasil penelitian ke butuhan lahan parkir di rumah sakit ar royyan kab.ogan ilir

KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan dan saran didapatkan dari penelitian di lokasi penelitian

1.7 Bagan Alir Penulisan



Gambar 1.1 Bagan Alir Metode Penulisan

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Departemen Perhubungan. 1998. Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian fasilitas Parkir, Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta
- Fauziah Syarfuddin. 2017. “Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Bhayangkara Makassar ”.
- Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 66 tahun 1993 tentang Fasilitas Parkir Untuk Umum.
- Meta Agustina. 2022. “ Analisa Penataan Pola Parkir di Rumah Sakit Umum Curup Kabupaten Rejang Lebong ”.
- Nopran Saputra. 2022 . “ Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Kendaraan Bermotor di Rumah Sakit Umum Besemah Pagar Alam ”.
- Peraturan Menteri Kesehatan No. 159b tahun 1988 tentang Rumah Sakit
- Peraturan Pemerintah No. 34 tahun 2006 tentang Jalan.
- Warpani. 1990 . Merencanakan Sistem Perangkutan. Bandung : Penerbit ITB
- Yan Abdur Razak. 2017. “ Analisa Kebutuhan Parkir Pada Rumah Sakit Royal Prima Medan .”