

**PENGATURAN ULANG POLA PARKIR DI PASAR DEMPO  
PERMAI KOTA PAGAR ALAM SUMATERA SELATAN**



**TUGAS AKHIR**

**Disusun Sebagai Salah Satu Syarat Ujian Sarjana**

**Pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil**

**Universitas Muhammadiyah Palembang**

**Diajukan Oleh:**

**HANNA MARYAM ULFA**

**112019099**

**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH PALEMBANG**

**FAKULTAS TEKNIK**

**JURUSAN SIPIL**

**2022**

**PENGATURAN ULANG POLA PARKIR DI PASAR DEMPO PERMAI**

**KOTA PAGAR ALAM SUMATERA SELATAN**

**TUGAS AKHIR**



**OLEH :**

**HANNA MARYAM ULFA**

**112019099**

**Telah Diterbitkan Oleh:**

**Dekan Fakultas Teknik,**

**Ketua Program Studi Teknik Sipil,**

**Univ. Muhammadiyah Palembang**

**Fakultas Teknik UM Palembang**



**Dr. Ir. Kgs. Ahmad Roni, M.T., IPM.**  
**NIDN : 0227077004**



**R. Revisdah, M.T.**  
**NIDN : 0231056403**

**PENGATURAN ULANG POLA PARKIR DI PASAR DEMPO PERMAI**

**KOTA PAGAR ALAM SUMATERA SELATAN**

**TUGAS AKHIR**



**OLEH :**


**HANNA MARYAM ULFA**

**112019099**

**Telah Diterbitkan Oleh:**

**Pembimbing Tugas Akhir**

**Pembimbing I,**

  
**Ir. Noto Royan, M.T**  
**NIDN. 0203126801**

**Pembimbing II,**

  
**M. H. Agung Sarwandy, S.T., M.T**  
**NIDN. 0219038701**

LAPORAN TUGAS AKHIR

PENGATURAN ULANG POLA PARKIR DI PASAR DEMPO PERMAI KOTA  
PAGAR ALAM SUMATERA SELATAN

Dipersiapkan dan Di Susun Oleh :

HANNA MARYAM ULFA  
NIM : 112019099

Telah Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Sidang Komprehensif  
Pada Tanggal, 13 April 2023

SUSUNAN DEWAN PENGUJI

Dewan Penguji

1. Ir. H. Jonizar, M.T  
NIDN. 0030066101

2. Ir. Erey Agusri, M.T  
NIDN. 0029086301

3. Mira Setiawati, S.T, M.T  
NIDN. 0006078191

(.....)  
.....  
.....

Laporan tugas akhir ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan untuk  
memperoleh gelar sarjana sipil (S.T)  
Palembang, 13 April 2023  
Program Studi Sipil  
Ketua



Ir. Revisdah, M.T  
NIDN. 0231056403

## LEMBAR PERNYATAAN

Dengan ini menyatakan dengan sebenarnya bahwa:

1. Laporan tugas akhir dengan judul "*Pengaturan Ulang Pola Parkir di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam Sumatera Selatan*" adalah benar merupakan karya saya sendiri tanpa melakukan penjiplakan dengan cara yang tidak sesuai tata etika ilmiah yang berlaku dalam masyarakat.
2. Sepanjang pengetahuan saya tidak ada penjiplakan pendapat atau karya yang telah diterbitkan dari penulis lain, kecuali yang diacu secara tertulis dalam naskah ini dan telah disebutkan dalam daftar pustaka.

Atas pernyataan ini apabila di kemudian hari ditemukan adanya ketidakbenaran, saya bersedia menanggung akibat dan sanksi yang diberikan kepada saya sesuai dengan hukum yang berlaku.

Palembang, Februari 2022  
Pembuat Pernyataan



Hanna Maryam Ulfa  
NRP. 112019099

**Motto:**

*“Nikmat mana lagi yang engkau dustakan”*

**(QS. Ar-Rahman:13)**

*“Bersyukurlah dengan apa yang dimiliki sekarang, karena kunci hidup  
bahagia, tenang, aman, dan tentram adalah bersyukur”*

**(Hanna Maryam Ulfa)**

**Saya persembahkan skripsi ini untuk:**

- **Kedua orang tua Bapak Martoni dan Ibu Yuhini Yuspanti yang telah memberikan kesempatan untuk mengikuti pelajaran di perguruan tinggi, dan telah mendokan saya dengan tulus, serta memberikan kasih sayang yang sangat besar kepada saya.**
- **Adik-Adikku yang telah memberikan support kepada saya.**
- **Orang spesialku yang selalu memberikan semangat dan nasehat, serta selalu memberikan solusi untuk ku.**
- **Teman-teman terbaikku yang telah membantu diriku dalam proses membuat skripsi ini.**

## **PRAKATA**

*Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh*

Puji syukur atas kehadiran Allah yang telah memberikan rahmat dan hidayahnya kepada penulis sehingga dapat melaksanakan dan menyelesaikan skripsi ini. Sholawat beserta salam semoga tetap tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW, beserta keluarga dan sahabat-sahabatnya yang telah membimbing kita dari zaman jahiliyah atau kegelapan ke zaman yang terang menerang atau jalan kebenaran. Skripsi ini telah disusun untuk memenuhi syarat memperoleh gelar sarjana dengan judul “Pengaturan Ulang Pola Parkir Di Pasar Dempo Permai Daerah Kota Pagar Alam Sumatera Selatan”.

Dengan sepuh hati penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang terkhusus untuk pembimbing akademik yaitu Bapak Ir. Noto Royan, M.T. dan Bapak M. H. Agung Sarwandy, S.T.,M.T. yang telah membimbing penulis dan juga telah memberikan penulis arahan dalam penyusunan skripsi ini. Serta penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Untuk Kedua Orang Tua ku yang tercinta dan tersayang bapak (Martoni) dan ibu (Yuhini Yuspanti) terima kasih sudah memberikan kasih sayang yang sangat besar untuk anakmu ini serta selalu memberikan semangat dan support yang besar, dan tidak lupa selalu memberikan doa yang tulus untuk kebaikan saya baik untuk sekarang dan untuk kedepan.
2. Untuk adik-adik ku yang tersayang makasih sudah memberikan semangat.

3. Untuk orang terspesialku (EP) terima kasih sudah memberikan support dan semangat untuk saya, selalu memberikan solusi, serta tidak lupa memberikan kasih sayang kepada saya.
4. Untuk teman-teman terbaikku terima kasih sudah membantu saya dalam penulisan skripsi ini.
5. *And the last, i wanna thanks with me, thanks because you're always strong, thanks you always belive with your self, thanks you always keep you self, and save your to be the best, and ya i love you my self.*

Penulis berharap skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat untuk penulis dan pembaca. Penulispun menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kesalahan dalam segi penulisan. Oleh karena itu penulis berharap pembaca bisa memberikan kritik serta saran untuk perbaikan kedepannya.

Palembang,

2023

Hanna Maryam Ulfa  
NIM: 112019099



## INTISARI

Parkir adalah suatu permasalahan yang terdapat pada kota-kota besar atau kecil. Seperti di Pasar Dempo Permai Pagar Alam. Parkir kendaraan di Pasar Dempo Permai ini memiliki permasalahan untuk parkir kendaraan mobil dikarenakan kurang lahan sedangkan untuk kendaraan motor memiliki banyak lahan parkir namun ada sebagian lahan tidak terpakai dikarenakan lahan parkir belum dibagi secara khusus.

Oleh karena itu untuk mengatasi masalah ini perlu dilakukan pengaturan ulang pola parkir, lokasi parkir, akumulasi parkir, volume parkir, dan kapasitas dinamis. Dengan cara mengolah data yang didapatkan dari instansi yang terkait dan hasil observasi/penelitian.

Hasil dari penelitian yang telah dilakukan selama 7 hari dari jam 08:00-15:00 WIB dan juga telah dilakukan pengolahan data, maka dapat di simpulkan bahwa kapasitas parkir yang tersedia pada Pasar Dempo Permai untuk kendaraan roda dua sebanyak 390 SRP sedangkan kebutuhan parkir yaitu 388 SRP sedangkan untuk kendaraan roda empat terdapat 61 SRP sedangkan kebutuhan parkir yaitu 100 SRP. Dan dari penelitian ini untuk pola parkir motor menggunakan sudut  $90^0$  dan untuk kendaraan mobil menggunakan sudut  $60^0$ .

**Kata Kunci :** Parkir, Volume parkir, Akumulasi parkir, Pola Parkir

## **ABSTRACT**

*Parking is a problem found in big or small cities. Like in the Dempo Permai Market in Pagar Alam. Vehicle parking at the Dempo Permai Market has problems for car parking due to lack of land while for motorbikes there is a lot of parking space but some land is not used because the parking space has not been specifically divided.*

*Therefore, to overcome this problem, it is necessary to rearrange the parking pattern, parking location, parking accumulation, parking volume, and dynamic capacity. By processing data obtained from related agencies and observation/research results.*

*The results of the research that has been carried out for 7 days from 08:00 to 15:00 WIB and has also been carried out data processing, it can be concluded that the available parking capacity at Dempo Permai Market for two-wheeled vehicles is 390 SRP while the parking demand is 388 SRP while for four-wheeled vehicles there are 61 SRP while the parking demand is 100 SRP. And from this research for the parking pattern using a  $60^{\circ}$  angle.*

**Keywords:** *parking, parking volume, parking accumulation, parking pattern*

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>PRAKATA .....</b>	<b>vi</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GRAFIK .....</b>	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Maksud dan Tujuan .....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
1.7 Bagan Alir Penelitian .....	6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI..</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1 Pengertian Parkir .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2 Masalah Perparkiran .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3 Fasilitas Parkir .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3.1 Parkir Menurut Tempat .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3.2 Parkir Menurut Status .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3.3 Parkir Menurut Jenis Kendaraan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3.4 Parkir Menurut Tujuan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

2.3.5	Parkir Menurut Pemilikan dan Pengoperasian.	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3.6	Parkir Menurut Pemilihan Sudut Parkir.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP) ...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.5	Penentuan Jenis Parkir.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.6	Rencana Pintu Masuk dan Keluar Parkir	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.7	Kriteria Tata Letak Parkir.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.8	Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.9	Pola Parkir .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.10	Landasan Teori .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB III METODELOGI PENELITIAN.....</b>		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1	Lokasi Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2	Pengumpulan Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2.1	Data Primer .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2.2	Data Sekunder .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3	Alat .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1	Analisa Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.1	Volume Parkir .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.2	Akumulasi Parkir .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2	Perhitungan Parkir Efektif.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.1	Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 90°...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.2	Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 90°...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.3	Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 60°...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.4	Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 60°...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.5	Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 45°...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

4.2.6	Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 45° ...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.7	Perhitungan Ruang Parkir Motor Sudut 30° ...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.8	Perhitungan Ruang Parkir Mobil Sudut 30° ...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.9	Pola Parkir Efektif.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3	Pembahasan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.1	Pergantian Parkir ( <i>Parking Turn Over</i> ) .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.2	Durasi Parkir .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.3	Indeks Parkir .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.4	Perbandingan Kebutuhan dan Kapasitas Parkir ....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.1	Kesimpulan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2	Saran .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>7</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Bagan Alir Penulisan.....	6
Gambar 2. 1 Parkir di Tepi Jalan dan Parkir di Luar Jalan ..	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 2 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 4 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truck (dalam cm).....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 5 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor (dalam cm) .	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 6 Penempatan Pintu Masuk dan Keluar Terpisah untuk Fasilitas Parking Off-Street .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 7 Penempatan Pintu Masuk dan Keluar Menyatu untuk Fasilitas Parkir Off-Street.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 8 Tata Letak Pelataran Parkir, Pintu Terpisah....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 9 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Terpisah.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
Gambar 2. 10 Tata Letak Pelataran Parkir Pintu Tunggal ...	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

Gambar 2. 11 Tata Letak Pelataran Parkir dengan Dua Pintu .... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 12 Lebar Gang untuk Parkir Bersudut  $90^\circ$  ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 13 Lebar Gang untuk Parkir Bersudut Kurang Dari  $90^\circ$  ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 14 Tata Cara Parkir Paralel ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 15 Tata Cara Parkir Paralel di Daerah Tanjakan **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 16 Tata Cara Parkir Paralel di Daerah Turunan . **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 17 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut  $30^\circ$  ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 18 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut  $45^\circ$  ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 19 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut  $60^\circ$  ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 20 Tata Cara Parkir Membentuk Sudut  $90^\circ$  ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 21 Pola Parkir Dua Sisi Sudut  $90^\circ$  ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 22 Pola Parkir Dua Sisi Sudut  $30^\circ, 45^\circ, 60^\circ$  ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 23 Pola Parkir Pulau Sudut  $90^\circ$  ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 24 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe A ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 25 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan Tipe B ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 26 Pola Parkir Bentuk Tulang Ikan C .. **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 27 Pola Parkir Satu Sisi Sudut  $90^\circ$  ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 2. 28 Pola Parkir Dua Sisi Sudut  $90^\circ$  ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian ..... **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3. 2 Bagan Alir Penelitian ..... **Error! Bookmark not defined.**



## DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 2 Penentuan Ruang Parkir.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 3 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pusat Perdagangan ..**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 4 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pusat Perkantoran....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 5 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pasar Swalayan. **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 6 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Sekolah..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 7 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Rumah Sakit..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 8 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Hotel Tempat Penginapan ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 9 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Pasar ...**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 10 Kebutuhan Ruang Parkir untuk Bioskop ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 11 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 30° ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 12 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 45° ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 2. 13 Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut  $60^\circ$  ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 1 Data Volume Parkir Kendaraan Roda Dua di Pasar Dempo Permai  
.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 2 Data Volume Parkir Kendaraan Roda Empat di Pasar Dempo Permai  
.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 3 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Senin, 30 Januari 2023  
di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 4 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Selasa, 31 Januari  
2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 5 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Rabu, 01 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 6 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Kamis, 02 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 7 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Jum'at, 03 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 8 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu, 04 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 9 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Minggu, 05 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 10 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Senin, 30 Januari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 11 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa, 10 Januari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 12 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu, 01 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 13 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Kamis, 02 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 14 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Jum'at, 03 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 15 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu, 04 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 16 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu, 04 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 17 Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 90° ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 18 Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 60° ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 19 Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 45° ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 20 Rekapitulasi pola parkir roda dua dan roda empat sudut 30° ..... **Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 21 Rekapitulasi Kapasitas Parkir Efektif .**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 22 Data Pergantian Parkir Kendaran Roda Dua di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 23 Data Pergantian Parkir Kendaran Roda Empat di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 24 Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Dua di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 25 Data Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam .....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 26 Data Indeks Parkir Roda Dua di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 27 Data Indeks Parkir Roda Empat di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.....**Error! Bookmark not defined.**

Tabel 4. 28 Data Perbandingan Kebutuhan da Kapasitas Parkir di Pasar Dempo

Permai Kota Pagar Alam.....**Error! Bookmark not defined.**

## DAFTAR GRAFIK

- Grafik 4. 1 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada Hari Senin, 30 Januari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**
- Grafik 4. 2 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada Hari Selasa, 31 Januari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**
- Grafik 4. 3 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada Hari Rabu, 01 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**
- Grafik 4. 4 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Kamis, 02 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**
- Grafik 4. 5 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Jum'at, 03 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**
- Grafik 4. 6 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Sabtu, 04 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**
- Grafik 4. 7 Data Akumulasi Kendaraan Roda Dua pada hari Minggu, 05 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**
- Grafik 4. 8 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Senin, 30 Januari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**
- Grafik 4. 9 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Selasa, 10 Januari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**
- Grafik 4. 10 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Rabu, 01 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**

Grafik 4. 11 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Kamis, 02 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.... **Error! Bookmark not defined.**

Grafik 4. 12 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Jum'at, 03 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.... **Error! Bookmark not defined.**

Grafik 4. 13 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Sabtu, 04 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam ....**Error! Bookmark not defined.**

Grafik 4. 14 Data Akumulasi Kendaraan Roda Empat pada hari Minggu, 05 Februari 2023 di Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam.... **Error! Bookmark not defined.**

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kota Pagar Alam merupakan salah satu kota di Provinsi Sumatera Selatan dan berjarak 298 km dari kota Palembang. Kota Pagar Alam berada di dataran tinggi sehingga memiliki suhu udara yang relative rendah dengan rata-rata 22,91<sup>0</sup>C. Di Kota Pagar Alam terdapat 5 kecamatan , yaitu Kecamatan Dempo Selatan, Kecamatan Dempo Tengah, Kecamatan Dempo Utara, Kecamatan Pagar Alam Selatan, dan Kecamatan Pagar Alam Utara. Jumlah penduduk Kota Pagar Alam pada tahun 2016 mencapai 135.328 jiwa yang terdiri dari 69.304 jiwa penduduk laki-laki dan 66.024 jiwa penduduk perempuan dengan laju pertumbuhan penduduk sebesar 1,1%. Kepadatan penduduk Kota Pagar Alam pada tahun 2016 yaitu sebesar 213 jiwa/km<sup>2</sup>. Berdasarkan kelompok umurnya, sebanyak 64,44% penduduk Kota Pagar Alam merupakan penduduk usia produktif berusia 15-59 tahun. Sementara itu, penduduk usia 0-14 tahun berjumlah 27,37% dan penduduk usia >60 tahun berjumlah 8,19%.

Kota Pagar Alam merupakan daerah ibu kota yang sedang berkembang terutama di bidang perdagangan. Dengan bekermbangnya dibidang perdagangan, maka jumlah penduduk di kota Pagar Alam meningkat sesuai kebutuhan sehari-hari. dengan demikian diperlukan sesuatu tempat yaitu pasar sebagai tempat perdagangan yang dapat memenuhi kebutuhan penduduk.



Dilihat dari karakteristiknya Pasar Dempo Permai bisa disebut sebagai pasar tradisional modern yang terdapat di Pagar Alam. Karena di pasar tersebut terdapat pasar eceran yang memiliki toko (kios), tempat perdagangan permanen (los) dan yang tidak memiliki kios atau los perdagangan (pedagang kaki lima).

Parkir kendaraan di Pasar Dempo Permai ini memiliki ruang parkir yang cukup. Untuk kendaraan roda dua cukup banyak namun kendaraan roda empat yang parkir di sembarangan yang disebabkan lahan parkir belum dibagi secara khusus. Dan juga dikarenakan UPTD perparkiran yang menangani baru berdiri ± 2 tahun 4 bulan, jadi secara otomatis untuk penataan pola parkir perparkiran masih terkendala di bidang sumber daya manusia dan berbisnis. Disana untuk kendaraan mobil tidak mendapatkan lahan parkir untuk diparkirkan, dan untuk parkir motor juga memiliki ruang parkir yang cukup banyak tetapi tidak terlalu digunakan untuk memarkirkan motor sehingga sebagian lahan parkir untuk motor terbengkalai atau digunakan para penjual untuk lahan berjualan. Berdasarkan hal tersebut peneliti perlu melakukan menganalisa pengaturan ulang pola parkir agar kendaraan bisa parkir dan penjual tidak menggunakan lahan parkir sebagai tempat berjualan.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Lahan parkir yang tidak cukup sehingga membuat pengendara untuk sementara parkir di tempat yang bukan di lahan parkir yang telah disediakan, oleh karena itu perlu diadakan pengaturan ulang pola parkir yang nantinya bisa memberi solusi untuk pengolahan pengguna parkir tersebut.

### **1.3 Maksud dan Tujuan**

Maksud dari penelitian ini adalah untuk menganalisa pengaturan ulang pola parkir di Pasar Permai Dempo Daerah Kota Pagar Alam Sumatera Selatan.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisa pengaturan ulang tata letak parkir agar menjadi lebih efektif dan rapi sehingga kendaraan bisa parkir kendaraannya sesuai dengan lahan yang telah disediakan untuk tempat parkir.

### **1.4 Manfaat Penelitian**

Manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Dapat membuat sistem parkir yang sesuai dengan permasalahan yang dihadapi.
2. Sebagai bahan pertimbangan dan masukan untuk pengelola koordinasi parkir Pasar Dempo Permai dalam membuat parkir yang sesuai dengan permasalahan.

### **1.5 Batasan Masalah**

Untuk membatasi ruang lingkup penelitian ini diperlukan batasan sebagai berikut:

1. Lokasi parkir di lahan Pasar Dempo Permai Kota Pagar Alam (pasar dua tingkat).
2. Waktu Survey pukul 08.00 sampai dengan 15.00 WIB selama 7 hari pada tanggal 31 Januari 2023 – 05 Februari 2023

3. Teori karakteristik parkir tersebut adalah akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

Dalam penelitian “Pengaturan Ulang Pola Parkir di Pasar Permai Dempo Daerah Kota Pagar Alam Sumatera Selatan” system penulisan akan disusun menjadi 5 (lima) bab dalam satu kesatuan yang akan berhubungan dan akan saling melengkapi.

Adapun sistematika penulisan sebagai berikut:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Berisi penulisan latar belakang, rumusan masalah, maksud dan tujuan, manfaat penelitian, dan batasan masalah.

#### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI**

Menjelaskan pengertian parkir, jenis parkir, kriteria dan penentuan tata letak parkir, satuan ruang parkir (SRP), volume parkir, akumulasi parkir, dan rumus-rumus pengolahan data yang akan digunakan untuk menyelesaikan penulisan.

#### **BAB III METODELOGI PENELITIAN**

Metodeologi penelitian menjelaskan mengenai langkah kerja, pengumpulan data primer dan data sekunder, dan bagan alir penelitian.

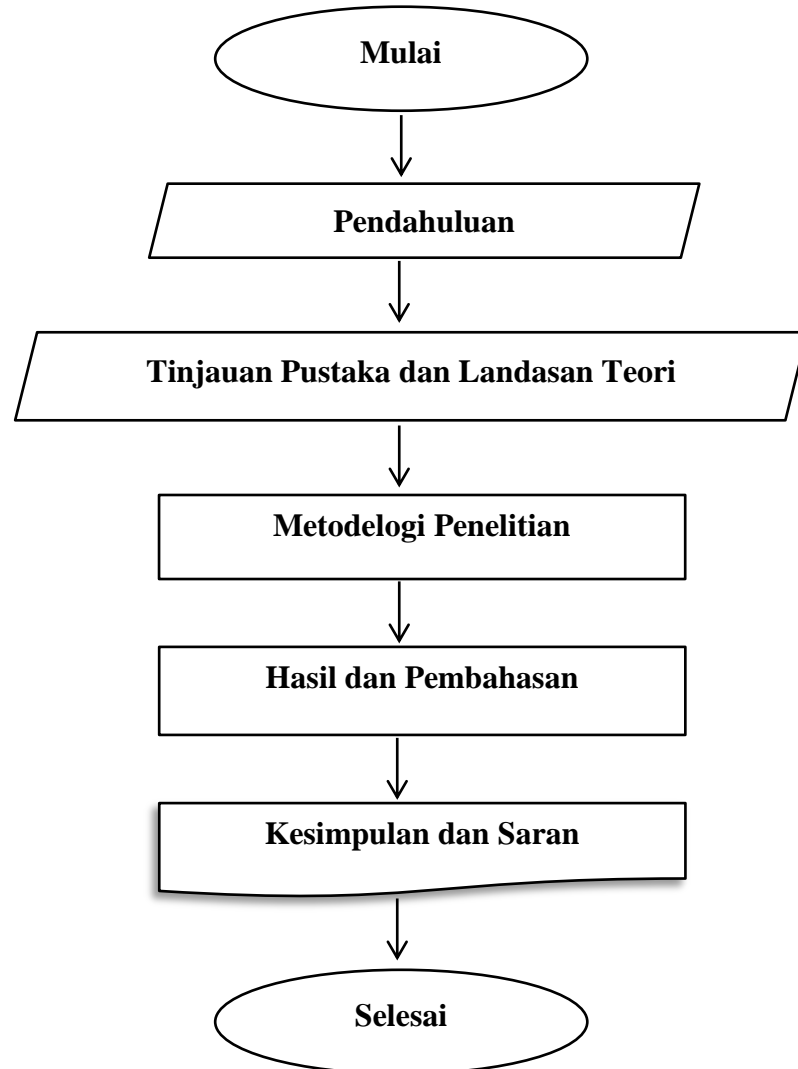
#### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisikan tentang pengolahan data, dan pembahasan berupa hasil penelitian serta menganalisa data tersebut dengan menggunakan rumus-rumus.

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini bersikan kesimpulan yang diambil dari keseluruhan hasil penelitian dan juga berisi saran yang berguna untuk mengoptimalkan penelitian-penelitian selanjutnya.

### 1.7 Bagan Alir Penelitian



**Gambar 1. 1** Bagan Alir Penulisan

## DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Perhubungan. 1998. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota Direktorat Jendral Perhubungan Darat.1998 . 72/HK.105/DJRD Tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir: Jakarta.
- Departemen Perhubungan. 2010. Peraturan Direktur Jendral Perhubungan Darat.2006 . SK. 242/HK.104/DRJD/2010. Tentang Pedoman Teknis Manajemen Lalu Lintas Penyeberangan: Jakarta.
- Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat. 1996. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Jakarta : Departemen Perhubungan.
- abas, A. Y., & Takaendengan, T. (2020). Analisis Kebutuhan Lahan Parkir Kendaraan Roda Empat (Mobil) Di Politeknik Negeri Manado. *Jurnal Teknik SipilTerapan*, 2(1), 21–35.  
[Http://Jurnal.Polimdo.Ac.Id/Index.Php/Jtst/Article/View/238](http://Jurnal.Polimdo.Ac.Id/Index.Php/Jtst/Article/View/238)
- Anugrah Mallawa, B., & Sulfanita, A. (2022). Analisis Karakteristik Kapasitas Lahan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Himalaya Jl. Karaeng Burane Mallusetasi Kota Parepare Informasi Artikel. *Jurnal Karajata Engineering*, 2(1), 26–30. [Http://Jurnal.Umpar.Ac.Id/Index.Php/Karajata](http://Jurnal.Umpar.Ac.Id/Index.Php/Karajata)
- Julisah, T. S., Teknik, F., Studi, P., Sipil, T., Palembang, U. M., & Palembang, K. (2022). *Tradisional Modern Kabupaten Lahat Sumatera Selatan*. 1–6.
- Royan, N., & Saputra, N. (N.D.). *Analisa Kebutuhan Lahan Parkir Kendaraan Bermotor Di Rsud Besemah Kota Pagar Alam*. 3–8.
- Tatura, L. S. (2011). Analisis Penataan Ruang Parkir Pasar Central Kota Gorontalo. *Fakultas Teknik Universitas Gorontalo Abstrak*.

